



Volume 6

Canadian **Tide and Current Tables**

Tables des marées et des courants du Canada

Discovery Passage and West Coast
of Vancouver Island / Discovery Passage
et côte Ouest de l'Île de Vancouver

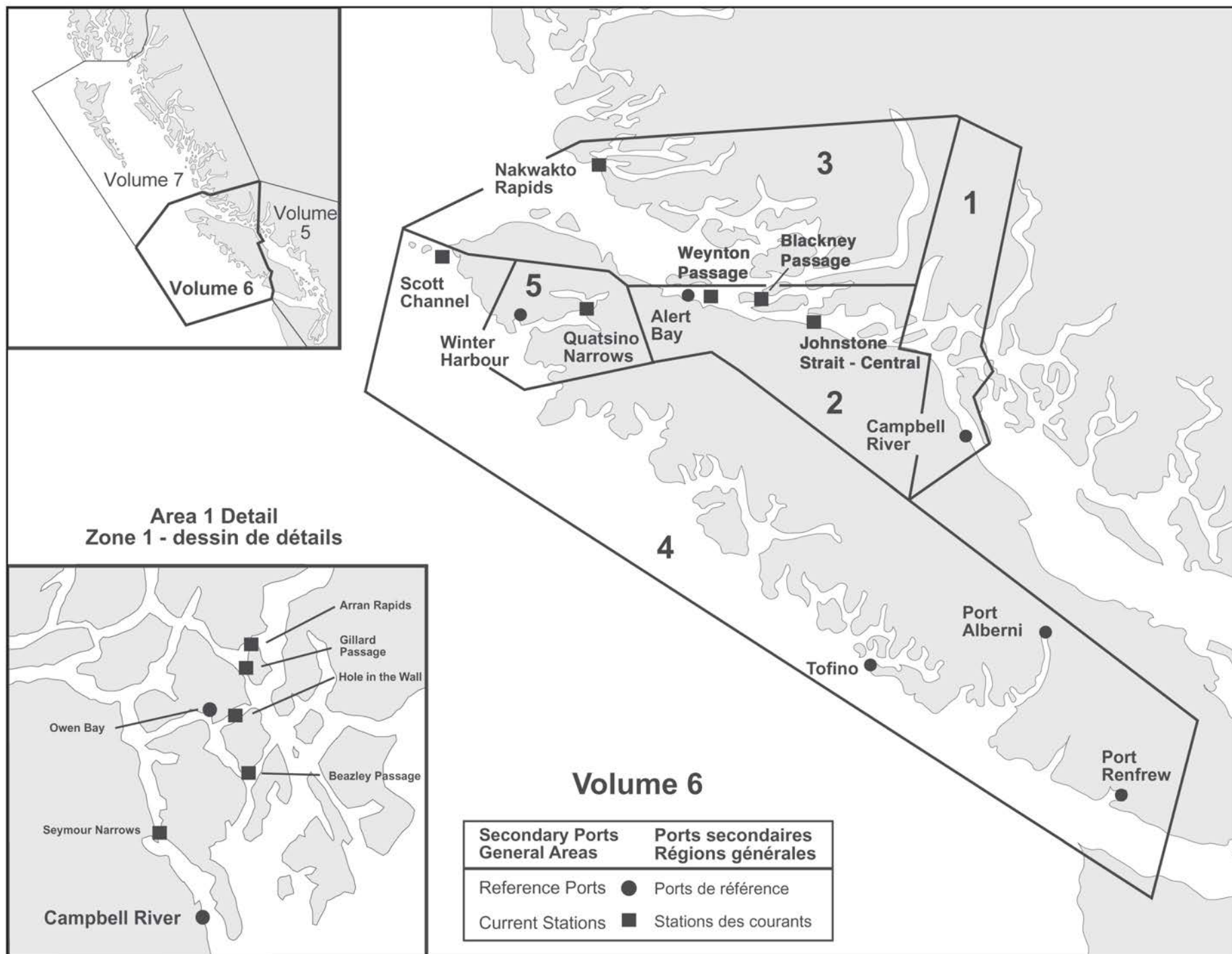
2026/01



Fisheries and Oceans
Canada

Pêches et Océans
Canada

Canada



RECORD OF CHANGES

As new information is obtained by the Canadian Hydrographic Service (CHS), necessary changes are made to the Canadian Tide and Current Tables volumes to ensure safe navigation. It is the responsibility of mariners to keep their digital file up to date by ensuring that the latest version is always used. Please visit charts.gc.ca to download the most recent version of this volume, with all new information already incorporated.

The table below lists the changes that have been applied to this volume of Canadian Tide and Current Tables. This record of changes will be maintained for the current calendar year only.

[illegible]

REGISTRE DES MODIFICATIONS

Au fur et à mesure que le Service hydrographique du Canada (SHC) obtient de nouveaux renseignements, des modifications nécessaires sont apportées aux volumes des Tables des marées et courants du Canada afin d'assurer la sécurité de la navigation. Il incombe aux navigateurs de tenir à jour leur fichier numérique en s'assurant que la dernière version est toujours utilisée. Veuillez consulter cartes.gc.ca pour télécharger la version la plus récente de ce volume, avec tous les nouveaux renseignements déjà incorporés.

Le tableau ci-dessous contient les modifications apportées à ce volume des Tables des marées et courants du Canada. Ce registre des modifications sera conservé pour l'année civile en cours seulement.

[illegible]

IMPORTANT NOTICE

The Canadian Hydrographic Service no longer produces hard copies of its publications.

Updates are published in Notices to Mariners at notmar.gc.ca and on the Canadian Hydrographic Service website at charts.gc.ca.

CHS is no longer publishing international stations for the United States of America. For more information please visit <https://tidesandcurrents.noaa.gov>.

REPRODUCTION FOR PERSONAL USE

This digital publication - as published in charts.gc.ca - may be printed or reproduced in any format, without charge or further permission, provided that it is for non-commercial purposes, i.e. not for sale or any profit whatsoever.

To be used for navigation, the reproduction must be an unaltered, true copy of the publication found in charts.gc.ca, and kept up-to-date at all times.

REPRODUCTION FOR COMMERCIAL PURPOSES

This publication shall not be printed or otherwise reproduced in whole or in part for commercial purposes (i.e. in the purpose of sale or any profit whatsoever, as opposed to personal use), without prior written permission from the Canadian Hydrographic Service.

For more information, contact:
Canadian Hydrographic Service
Fisheries and Oceans Canada
200 Kent St
Ottawa ON Canada K1A 0E6
charts.gc.ca
chsinfo@dfo-mpo.gc.ca

© His Majesty the King in Right of Canada, as represented by the Minister of the Department of Fisheries and Oceans, 2025
Catalogue No. Fs73-6-PDF
ISSN 2816-3729

AVIS IMPORTANT

Le Service hydrographique du Canada ne produit plus de copies papier de ses publications.

Les mises à jour sont publiées dans les Avis aux navigateurs à notmar.gc.ca et sur le site Web du Service hydrographique du Canada à cartes.gc.ca.

Le Service hydrographique du Canada ne publie plus de stations internationales pour les États-Unis. Pour plus d'informations, veuillez visiter <https://tidesandcurrents.noaa.gov>. (disponible en anglais seulement).

REPRODUCTION À USAGE PERSONNEL

Cette publication numérique — telle que publiée dans cartes.gc.ca — peut être imprimée ou reproduite dans n'importe quel format, sans frais ni autorisations supplémentaires, à condition que ce soit à des fins non commerciales, c'est-à-dire pas pour la vente ou pour en tirer un quelconque profit.

Pour être utilisée pour la navigation, la reproduction doit être une copie conforme et non modifiée de la publication trouvée dans cartes.gc.ca, et tenue à jour en tout temps.

REPRODUCTION À DES FINS COMMERCIALES

Cette publication ne doit pas être imprimée ni reproduite en tout ou en partie à des fins commerciales (c'est-à-dire dans le but de vendre ou de réaliser un profit quelconque, par opposition à un usage personnel), sans l'autorisation écrite préalable du Service hydrographique du Canada.

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec :
Service hydrographique du Canada
Pêches et Océans Canada
200 rue Kent
Ottawa ON Canada K1A 0E6
cartes.gc.ca
shcinfo@dfo-mpo.gc.ca

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par le ministre du ministère des Pêches et des Océans, 2025
N° de catalogue Fs73-6-PDF
ISSN 2816-3729

Table of Contents

Introduction	3
Tide Tables	
Campbell River (tables and graphs)	12
Owen Bay (tables and graphs)	22
Alert Bay	32
Port Renfrew	36
Port Alberni	40
Tofino	44
Winter Harbour	48
Current Tables	
Beazley Passage (Surge Narrows)	52
Hole in the Wall (West End)	56
Gillard Passage	60
Arran Rapids	64
Seymour Narrows	68
Johnstone Strait - Central	72
Blackney Passage	76
Weynton Passage	80
Nakwakto Rapids	84
Quatsino Narrows	88
Scott Channel	92
Prediction of Tides at Secondary Ports	97
Calculation of Intermediate Times or Heights	99
Calculation of Currents at Secondary Current Stations	103
Publications	104
Explanation of the Tables	105
Reference Ports (Tables 1 and 2)	106
Secondary Ports (Table 3)	107
Reference and Secondary Current Stations (Table 4)	111
Conversion Table - Metres to Feet	113
Typical Tidal Curves	114
Index	115

Table des matières

Introduction	5
Tables de marées	
Campbell River (tables et graphiques)	12
Owen Bay (tables et graphiques)	22
Alert Bay	32
Port Renfrew	36
Port Alberni	40
Tofino	44
Winter Harbour	48
Tables des courants	
Beazley Passage (Surge Narrows)	52
Hole in the Wall (Ouest)	56
Gillard Passage	60
Arran Rapids	64
Seymour Narrows	68
Johnstone Strait - Central	72
Blackney Passage	76
Weynton Passage	80
Nakwakto Rapids	84
Quatsino Narrows	88
Scott Channel	92
Calcul des marées aux ports secondaires	97
Calcul des hauteurs ou des heures intermédiaires	99
Calcul des courants aux stations secondaires des courants	103
Publications	104
Explication des tables	105
Ports de référence (Tables 1 et 2)	106
Ports secondaires (Table 3)	107
Stations de référence et secondaires des courants (Table 4)	111
Table de conversion - Mètres en Pieds	113
Courbes typiques des marées	114
Index	115

Introduction

Tide Tables

Tide tables provide predicted times and heights of the high and low waters associated with the vertical movement of the tide. These tables are necessary for obtaining the depth of water under the keel or over a shoal, for anchoring and for establishing the appropriate times for beaching a boat.

Times and heights for all daily high and low waters at the REFERENCE PORTS are predicted and listed in daily tables. For some Reference Ports where the tidal behaviour is complicated and not readily apparent from the daily tables, the tide is also shown in analogue form, as calendar plots.

Times and heights for SECONDARY PORTS for both high water and low water are tabulated as time and height differences relative to a reference port.

Current Tables

Current tables provide predicted times for slack water and the times and velocities of maximum current, all of which are associated with the horizontal movement of the tide. This information is necessary for efficient navigation, especially when under sail. It is required when navigating narrow passes or channels that have strong currents and for safety considerations when the wind is against the current. Where strong currents are present with a strong wind opposing the current flow, extremely large, steep waves may be generated that can be particularly dangerous to small craft.

The times of slack water and of maximum current, as well as the rates of maximum current at the REFERENCE CURRENT STATIONS are predicted and tabulated as daily tables. The current directions are indicated by (+) when the flow is from the ocean moving inland (flood stream) and by a (-) when the current flow is back towards the ocean (ebb stream).

Introduction

Tables des marées

Les tables des marées fournissent l'heure et la hauteur prédites de la pleine mer et de la basse mer correspondant aux mouvements verticaux de la marée. Ces tables sont nécessaires pour déterminer la profondeur de l'eau sous la quille des bateaux ou sur les hauts-fonds, pour le mouillage et pour établir l'heure à laquelle il convient de tirer une embarcation sur la berge.

L'heure et la hauteur de toutes les pleines et basses mers quotidiennes aux PORTS DE RÉFÉRENCE sont prédites et présentées dans les tables quotidiennes. Pour certains ports de référence, où le comportement de la marée est complexe et non directement indiqué par les tables quotidiennes, la marée est aussi présentée sous forme analogue par des calendriers graphiques.

L'heure et la hauteur de la pleine mer et de la basse mer aux PORTS SECONDAIRES sont présentées sous forme de tableaux donnant les écarts par rapport à un port de référence.

Tables des courants

Les tables des courants donnent l'heure prédite de l'étale de même que l'heure et la vitesse du courant maximum liées au mouvement horizontal de la marée. Ces renseignements sont nécessaires à la navigation efficace surtout à la voile dans les passages et chenaux étroits à courants forts et permettent d'accroître la sécurité lorsque le vent souffle à l'opposé du courant. Des vagues abruptes, très grosses et particulièrement dangereuses pour les petites embarcations peuvent être produites lorsque des courants forts s'opposent à des vents importants.

Les heures de l'étale et du courant maximum ainsi que la vitesse du courant maximum aux stations de référence des courants sont prédites et présentées sous forme de tables quotidiennes. La direction des courants est indiquée par (+) lorsque le courant porte vers les terres (courant de flot) et par (-) lorsque le courant porte vers l'océan (courant de jusant).

Times of slack water and of maximum current for SECONDARY CURRENT STATIONS are tabulated as time differences relative to a reference station. Maximum speeds for secondary stations are tabulated as either a percentage of the maximum speed at a reference port or as a maximum speed.

Note: The mariner should be aware that slack water and high or low tide are not necessarily coincident.

Time

All times used in these tide and current tables are Standard Times and based on the 24 hour clock. The standard time zones used in this publication are:

Time zone	UTC-3 ½h	Newfoundland Standard Time	(NST)
Time zone	UTC-4h	Atlantic Standard Time	(AST)
Time zone	UTC-5h	Eastern Standard Time	(EST)
Time zone	UTC-6h	Central Standard Time	(CST)
Time zone	UTC-7h	Mountain Standard Time	(MST)
Time zone	UTC-8h	Pacific Standard Time	(PST)

The standard time zone of each reference station is indicated in the heading of the daily prediction table by the initials of the Zone followed by UTC - xh, where x is the number of hours the local time zone is behind UTC, for example CST (UTC-6h) means that CST time is 6 hours behind UTC time. Time Zones are also given in Tables 1 and 3. When using the Daylight Saving Time, one hour must be added to the predicted time in the tables.

Les heures de l'étalement et du courant maximum aux stations de courant secondaires sont présentées sous forme de tableaux comme différences de temps par rapport à une station de référence. Les vitesses maximales aux stations secondaires sont présentées sous forme de tableaux en pourcentage de la vitesse maximale à un port de référence ou sous forme de vitesse maximale.

Note : Le navigateur doit être conscient du fait que l'heure de l'étalement ne correspond pas nécessairement à celle de la pleine ou de la basse mer.

Heure

Toutes les heures indiquées dans ces tables des marées et courants sont celles de l'heure normale et sont exprimées selon l'horloge de 24 heures. Les zones horaires normales utilisées dans la présente publication sont :

Zone horaire	UTC-3 h 1/2	Heure normale de Terre-Neuve	(HNT)
Zone horaire	UTC-4 h	Heure normale de l'Atlantique	(HNA)
Zone horaire	UTC-5 h	Heure normale de l'Est	(HNE)
Zone horaire	UTC-6 h	Heure normale du Centre	(HNC)
Zone horaire	UTC-7 h	Heure normale des Rocheuses	(HNR)
Zone horaire	UTC-8 h	Heure normale du Pacifique	(HNP)

La zone horaire normale de chaque station de référence est indiquée en haut des tables de prédictions journalières par les initiales de la zone, suivies par UTC-x h, où x représente le retard en heures de la zone locale par rapport au temps universel (UTC); par exemple, HNC (UTC-6 h) signifie que l'HNC accuse 6 heures de retard par rapport à l'heure universelle. Les zones horaires sont également indiquées dans les tables 1 et 3. Il faut ajouter une heure aux prédictions horaires indiquées dans les tables lorsque l'heure avancée est utilisée.

Datum

Tidal datum for both reference ports and secondary ports is, unless otherwise stated, the same as chart datum for that locality. Chart datum is, by international agreement, a plane below which the tide will seldom fall. The Canadian Hydrographic Service has adopted the plane of Lowest Normal Tides (LNT) as chart datum. To find the depth of water, the height of tide must be added to the depth shown on the chart. Tidal heights preceded by a (-) must be subtracted from the charted depth.

Définitions

Reference Ports or

Reference Current Stations

- are those for which predictions are published in the form of daily tables of times and heights of high and low waters, or maximum rates and times of turns and maximums for currents.

Secondary Ports or

Secondary Current Stations

- are those for which time and height differences relative to a reference port, or time differences and rate factors relative to a reference current station, are provided.

Differences

- are the adjustments which are applied to the predictions at a reference port or reference current station to obtain predictions at a secondary port or secondary current station.

Height of Tide

- is the vertical distance between the surface of the sea and Chart Datum. The total depth of water is found by adding the height of tide to the charted depth. For example, at a place where the chart shows 6 m (19.7 ft) and the predicted low water height is 1 m (3.3 ft), the actual depth over the seabed at low water will be 7 m (23.0 ft).

In the case of some ports which are not navigable at low water and where vessels rest on keel blocks or mattresses during low tide, the heights of the tide are measured from those keel blocks or mattresses.

Niveau de référence

À moins d'indication contraire, le niveau de référence marégraphique des ports de référence et des ports secondaires correspond au zéro des cartes à ces endroits. Par convention internationale, le zéro des cartes est un plan fixé suffisamment bas pour que la marée lui soit rarement inférieure. Le Service hydrographique du Canada a adopté le niveau de la marée normale la plus basse (MNPB) comme zéro des cartes. Pour obtenir la profondeur de l'eau, il faut ajouter la hauteur de la marée à la profondeur indiquée sur les cartes. Les hauteurs de marée précédées du signe (-) doivent être soustraites des profondeurs indiquées sur les cartes.

Définitions

Les ports de référence ou

les stations de référence de courant

- sont ceux pour lesquels on publie des prédictions sous forme de tables quotidiennes des heures et des hauteurs des pleines mers et des basses mers ou des vitesses maximales et des heures de renversement des courants.

Les ports secondaires ou

les stations secondaires de courant

- sont ceux pour lesquels on publie les différences d'heures et de hauteurs par rapport à un port de référence ou les différences d'heures et de vitesse par rapport à une station de référence de courant.

Les différences

- sont les corrections appliquées aux prédictions à un port de référence ou à une station de référence de courant pour obtenir les prédictions à un port secondaire ou à une station secondaire de courant.

La hauteur de la marée

- est la distance verticale entre la surface de la mer et le zéro des cartes. La profondeur totale de l'eau est obtenue en additionnant la hauteur de la marée à la profondeur indiquée sur la carte. Ainsi, si la carte indique une profondeur de 6 m (19.7 pi) et que la hauteur prédite de la basse mer est de 1 m (3.3 pi), la profondeur réelle par rapport au fond de la mer est de 7 m (23.0 pi) à la basse mer.

Dans le cas de certains ports inaccessibles à marée basse et où les navires reposent sur des tins ou des clayonnages à marée basse, la hauteur de la marée est déterminée à partir de ces structures.

Mean tide range

- is the difference between the heights of higher high water and lower low water at mean tides.

Large tide range

- is the difference between the heights of higher high water and lower low water at large tides.

Mean water level

- is the height above Chart Datum of the mean of all hourly observations used for the tidal analysis at that particular place.

Semi-diurnal tide (SD)

- two complete tidal oscillations daily, both high waters having similar heights as well as both low waters. The two high waters of the day follow the upper and lower transits of the moon by nearly the same interval.

Mixed, mainly semi-diurnal tide (MSD)

- two complete tidal oscillations daily with inequalities both in height and time reaching the greatest values when the declination of the moon has passed its maximum.

Mixed, mainly diurnal tide (MD)

- usually, and certainly when the moon has low declination, there are two complete tidal oscillations daily. The inequalities in the heights of successive high or low waters and the corresponding time intervals are very marked.

Diurnal tide (D)

- one complete tidal oscillation daily.

Ebb

- the horizontal movement of water associated with a falling tide.

Flood

- the horizontal movement of water associated with a rising tide.

Turn or Slack

- the interval when the speed of the current is very weak or zero; usually refers to the period of reversal between ebb and flood currents.

Le marnage de la marée moyenne

- est la différence entre les hauteurs de pleine mer supérieure et de basse mer inférieure à la marée moyenne.

Le marnage de la grande marée

- est la différence entre les hauteurs de pleine mer supérieure et de basse mer inférieure à la grande marée.

Le niveau moyen de l'eau

- est la hauteur au-dessus du zéro des cartes de la moyenne de toutes les observations horaires utilisées à un endroit particulier pour étudier la marée.

Marée semi-diurne (SD)

- deux oscillations marégraphiques quotidiennes complètes, les deux pleines mers étant de hauteurs semblables de même que les deux basses mers. Les deux pleines mers du jour suivent les passages supérieurs et inférieurs de la lune d'environ le même intervalle.

Marée mixte, surtout semi-diurne (MSD)

- deux oscillations marégraphiques quotidiennes complètes avec inégalités à la fois en hauteur et dans le temps atteignant sa plus grande valeur alors que la déclinaison de la lune est passée par son maximum.

Marée mixte, surtout diurne (MD)

- habituellement, et à coup sûr quand la lune présente une faible déclinaison, il se produit deux oscillations marégraphiques complètes quotidiennes. Les inégalités entre les hauteurs des pleines et basses mers successives et le temps des intervalles correspondants sont très marqués.

Marée diurne (D)

- une oscillation marégraphique complète quotidienne.

Jusant

- déplacement horizontal de l'eau associé à la marée descendante.

Flot

- mouvement horizontal de l'eau associé à la marée montante.

Renversement ou étale

- intervalle pendant lequel la vitesse du courant est très faible ou nul. Ce terme caractérise habituellement la période de renversement entre le jusant et le flot.

Accuracy of Predictions

Reference Ports and Current Stations

The accuracy of the predictions for reference ports and current stations depends on the quantity and quality of the tidal constants used to compute them. These in turn are directly related to the length of the period of observations used in the harmonic analysis from which the constants were derived. Whenever the period of record permits, observations extending over at least one year are used.

An ebb tidal stream is occasionally asymmetrical in nature, with the maximum speed occurring as much as two hours before or after the mid point in time between the associated turns. In these instances, the speed of the flow slowly increases to a maximum then decreases more rapidly toward the turn, or increases relatively quickly then decreases more slowly toward the turn. For these special situations, the time given in the tables is chosen to represent the central time of the period of stronger flow rather than the time of the actual mathematical extreme.

Secondary Ports

The accuracy of the tidal differences for secondary ports also depends on the quality of the tidal constants used to compute them. In most cases however, the period of observations does not extend over one month and may be less. Their quality is, therefore, affected by the amount the tide levels fluctuated from normal, during that period, on account of meteorological conditions.

In addition, their accuracy is very dependent on the similarity between the characteristics of the tide at the secondary and reference ports. The tides at no two places in the world are identical so that even when their characteristics are similar, the secondary port predictions made by applying tidal differences can never be considered as accurate as the full predictions made for a reference port.

Précision des prédictions

Ports de référence et stations de référence de courant

La précision des prédictions aux ports et aux stations de courant de référence dépend de la quantité et de la qualité des constantes marégraphiques utilisées pour les calculer. Ces constantes sont à leur tour directement reliées à la longueur de la période d'observation utilisée pour l'analyse des harmoniques à partir desquelles les constantes sont obtenues. Lorsque la période d'enregistrement le permet, on utilise des observations portant sur au moins une année.

Un courant de marée de jusant est parfois de nature asymétrique et présente une vitesse maximale qui peut survenir jusqu'à deux heures avant ou après le milieu de l'intervalle entre les renversements. Dans ces cas, la vitesse de l'écoulement augmente lentement jusqu'à un maximum et diminue ensuite plus rapidement jusqu'au renversement de la marée ou, au contraire, elle augmente relativement rapidement avant de décroître plus lentement jusqu'au renversement. Pour ces situations particulières l'heure indiquée dans les tables correspond au milieu de la période de courant maximum et non à celui de la valeur mathématique extrême.

Ports secondaires

La précision des différences marégraphiques aux ports secondaires est aussi fonction de la qualité des constantes marégraphiques utilisées pour les calculer. Dans la plupart des cas, la période d'observation ne s'étend pas sur plus d'un mois et peut même être inférieure. Leur qualité est par conséquent affectée par les fluctuations du niveau des marées comparativement à la normale, durant cette période, à cause des conditions météorologiques.

De plus, leur précision est fortement dépendante de la similitude entre les caractéristiques de la marée aux ports secondaires et aux ports de référence. Il n'y a pas deux endroits au monde où les marées sont identiques de sorte que même si leurs caractéristiques sont semblables, les prédictions aux ports secondaires faites en utilisant les différences marégraphiques ne peuvent être considérées aussi précises que les prédictions complètes faites pour un port de référence.

Every effort has been made to compare reference and secondary ports which have similar tidal characteristics. However, because of the relatively small number of reference ports available this has not always been possible. The inaccuracies thus created are usually less than those caused by fluctuations in the tide levels due to meteorological conditions.

Secondary Current Stations

The period of observations for secondary current stations is frequently a month or less, and as a result, times of turn and maximum rate are less precise than for reference stations.

Currents depend more strongly on position than do the tides and can change significantly over distances as short as a few metres. For each reference and secondary current station, the predictions refer to the latitude and longitude provided in Table 4. In narrow channels where the latitude and longitude may not define the location accurately enough, the predictions refer to the middle of the navigation channel.

On a fait tout ce qui était possible pour établir des comparaisons entre les ports de référence et les ports secondaires qui présentent des caractéristiques marégraphiques semblables, mais cela n'a pas toujours été possible étant donné le nombre relativement faible de ports de référence disponibles. Les inexactitudes ainsi engendrées sont cependant habituellement inférieures à celles causées par les fluctuations des niveaux des marées dues aux conditions météorologiques.

Stations secondaires de courant

La période des observations faites aux stations secondaires de courant est souvent d'un mois ou moins de sorte que les heures de renversement et de vitesse maximale sont souvent moins précises qu'aux stations de référence.

Les courants sont plus fonction de la position que ne le sont les marées et peuvent varier de façon appréciable sur des distances aussi courtes que quelques mètres. Pour chaque station de référence ou secondaire de courant, les prédictions ont trait à la latitude et à la longitude présentées dans la table 4. Dans le cas des chenaux étroits, où la latitude et la longitude ne permettent pas de définir le lieu avec suffisamment d'exactitude, les prédictions portent sur le milieu du chenal de navigation.

Meteorological Effects on Tides and Currents

Meteorological conditions can cause differences between the predicted and the observed tide. These differences are mainly the result of barometric pressure changes and strong, prolonged winds.

A change in barometric pressure of 30 millibars can cause a rise or fall in the sea level of approximately 0.3 metres. High atmospheric pressure depresses sea level and low atmospheric pressure raises sea level. This effect is not instantaneous but is the result of the average change over a wide area.

The effect of the wind on sea level depends on the topography of the area as well as the strength, duration and fetch of the wind itself. A strong wind blowing on-shore tends to raise the sea level. This is especially noticeable at the head of long, shallow bays and when coupled with low barometric pressure can cause exceptionally high tides. The set-up of sea level in this manner is called a storm surge. Winds blowing offshore tend to have the opposite effect.

Currents are particularly sensitive to the effects of the wind. The times of slack water can be advanced or retarded considerably by strong winds. In some instances, particularly if the following flood or ebb current is weak, the direction of current may not change and slack water may not occur.

Effets des conditions météorologiques sur les marées

Les conditions météorologiques peuvent engendrer des différences entre les marées prédites et les marées observées. Ces différences résultent surtout de variations de la pression barométrique et des vents forts soutenus.

Une variation de la pression barométrique de 30 millibars peut causer un soulèvement ou un abaissement du niveau de la mer de 0.3 mètre environ. Une pression atmosphérique élevée produit un abaissement du niveau de la mer et une pression faible un soulèvement de ce niveau. Cet effet n'est pas instantané, mais résulte d'une variation moyenne sur une grande étendue.

L'effet du vent sur le niveau de la mer dépend de la topographie de la région ainsi que de la force et la durée du vent et du fetch. Un vent fort soufflant vers le rivage tend à soulever le niveau de la mer. Cet effet est particulièrement appréciable au fond des baies allongées peu profondes et, s'il est associé à une faible pression barométrique, peut engendrer des marées exceptionnellement élevées. Une telle montée du niveau de la mer est appelée onde de tempête. Les vents soufflant vers le large ont tendance à avoir un effet contraire.

Les courants sont particulièrement sensibles aux effets du vent. Le moment de l'étalement de marée peut être avancé ou retardé considérablement par les vents forts. Dans certains cas, notamment si le courant de flot ou de jusant est faible, la direction du courant peut ne pas changer et il peut y avoir absence d'étalement.

Maps

The large map on the inside front cover indicates the locations of the reference ports and current stations. It also denotes the general areas in which the secondary ports of this volume are grouped. These areas are numbered consecutively signifying the geographical sequence of reference and secondary ports throughout the volume.

The smaller, inset map on the inside front cover shows the boundaries and the numbers of all the volumes in the Canadian Tide and Current Table series.

Typical Tidal Curves

These illustrate the changes in range of tide and type of tide as the tide progresses along the coast.

Index

The index lists alphabetically all the reference and secondary ports for both tides and currents, and also gives their reference number for easy reference in Tables 3 and 4.

Cartes

La grande carte située au verso de la couverture indique les emplacements des ports de référence et des stations de mesure des courants. Elle indique également les régions générales regroupant les ports secondaires de ce volume. Ces régions sont numérotées de façon consécutive selon l'ordre géographique de distribution des ports de référence et des ports secondaires mentionnés dans ce volume.

Le petit cartouche au verso de la couverture indique les limites et les numéros de tous les volumes de la série des Tables des marées et courants du Canada.

Courbes typiques des marées

Ces courbes illustrent les changements du marnage et du type de marée à mesure que celle-ci se déplace le long de la côte.

Index

L'index présente, par ordre alphabétique, la liste de tous les ports de référence et secondaires pour les marées et courants et donne un numéro qui en facilite la recherche dans les tables 3 et 4.

Daily Tables
Tables quotidiennes

2026

VOLUME 6

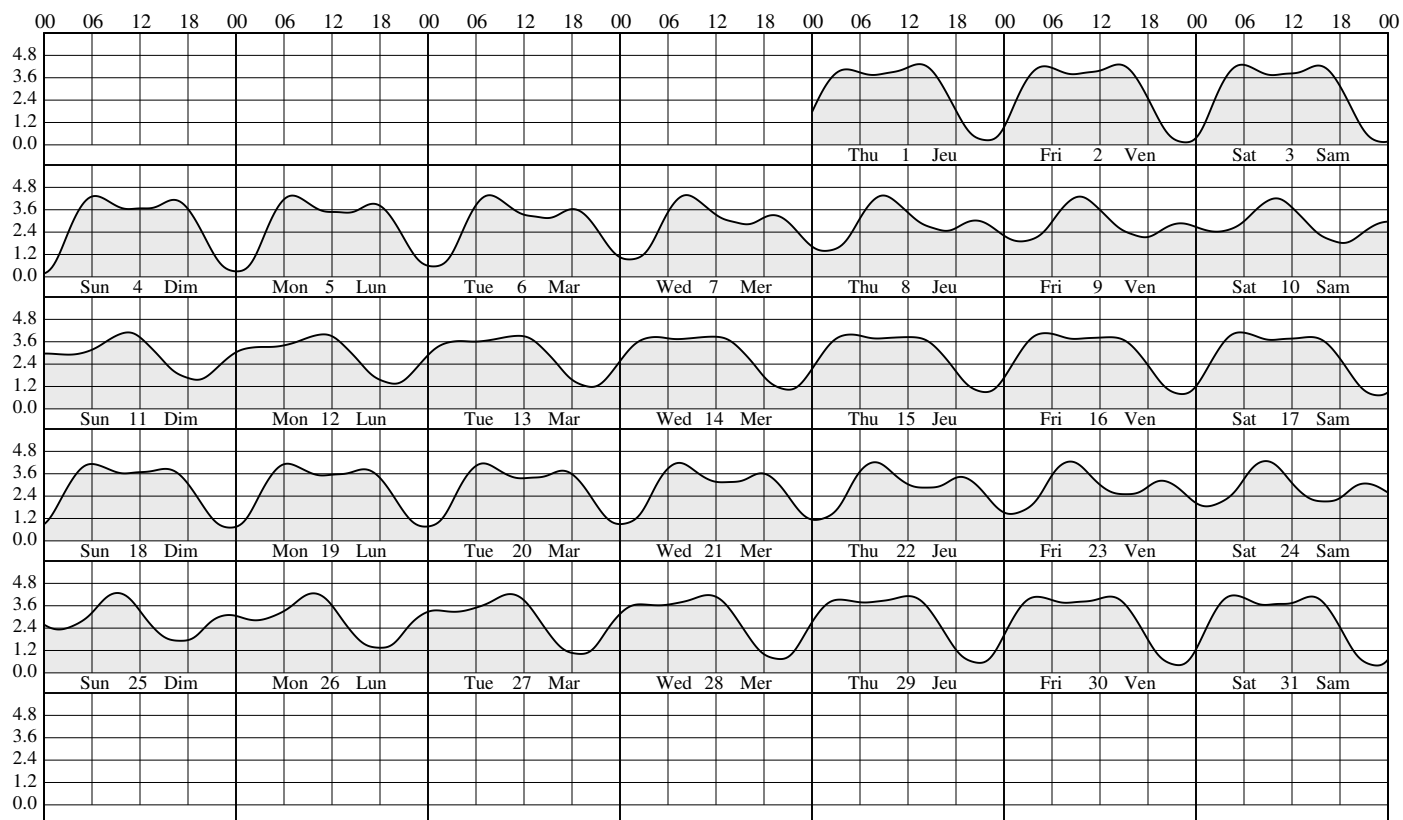
**Discovery
Passage and
West Coast of
Vancouver
Island**

**Discovery
Passage et
côte Ouest de
l'île de
Vancouver**

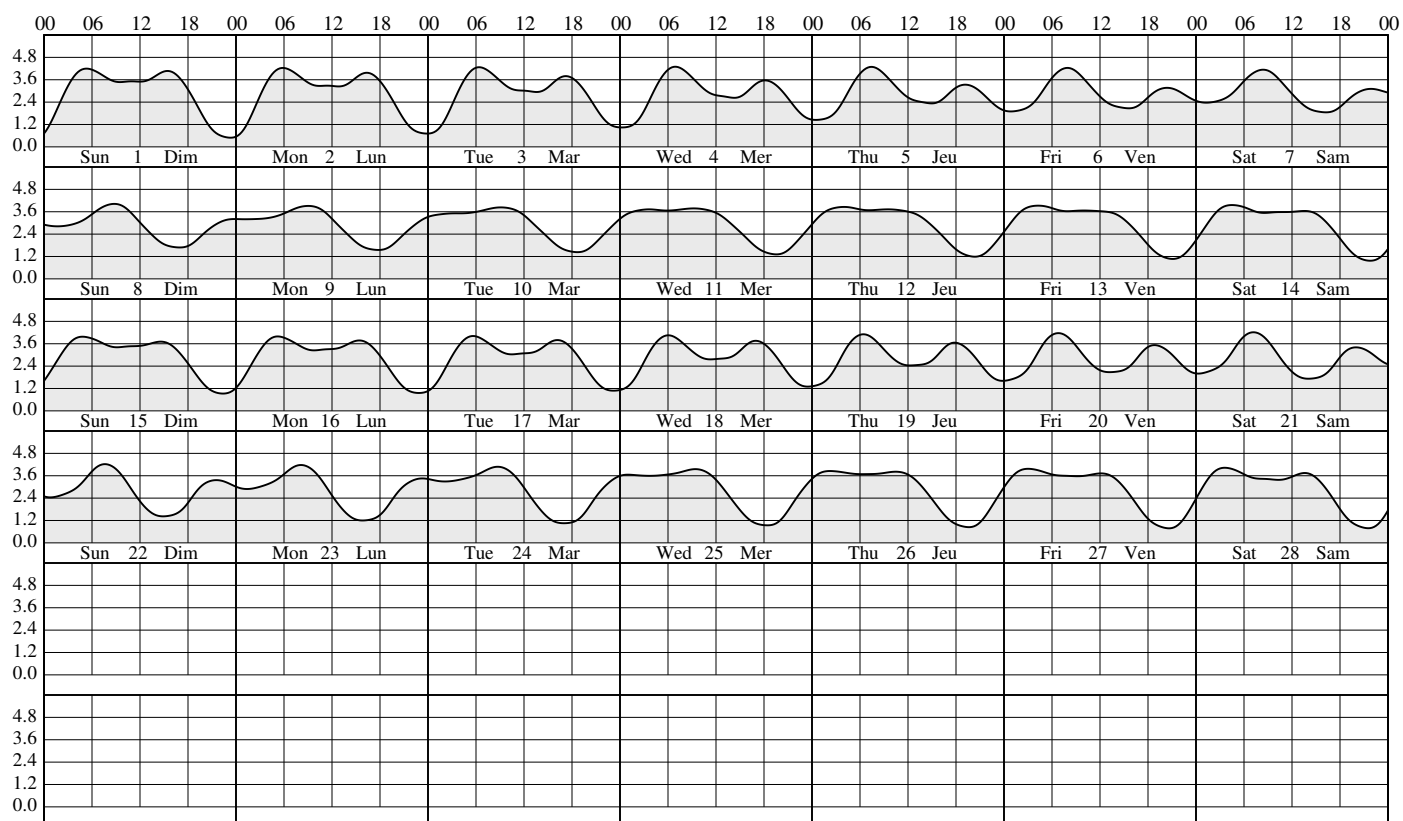
2026

HEIGHTS IN METRES

January - janvier

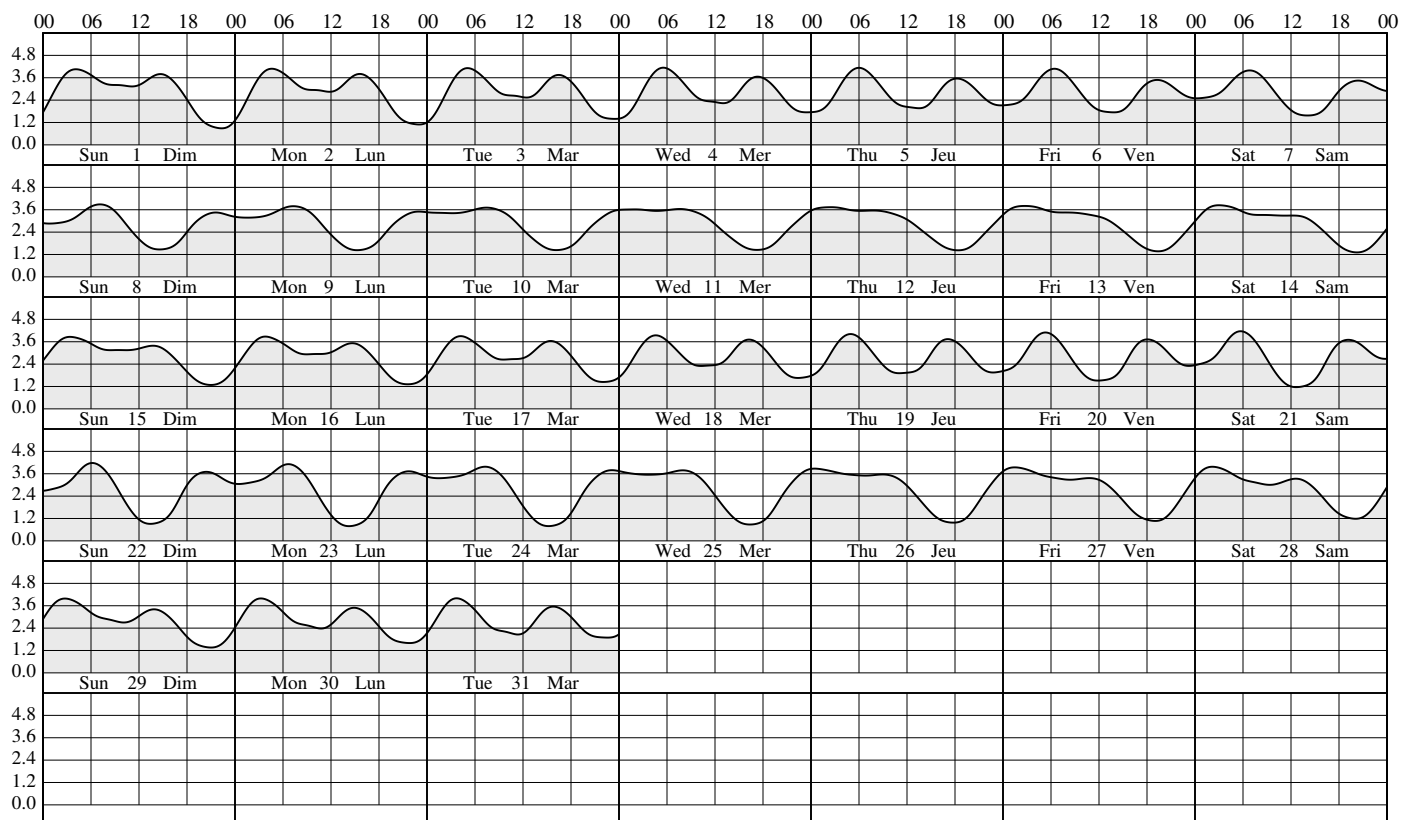


February - février

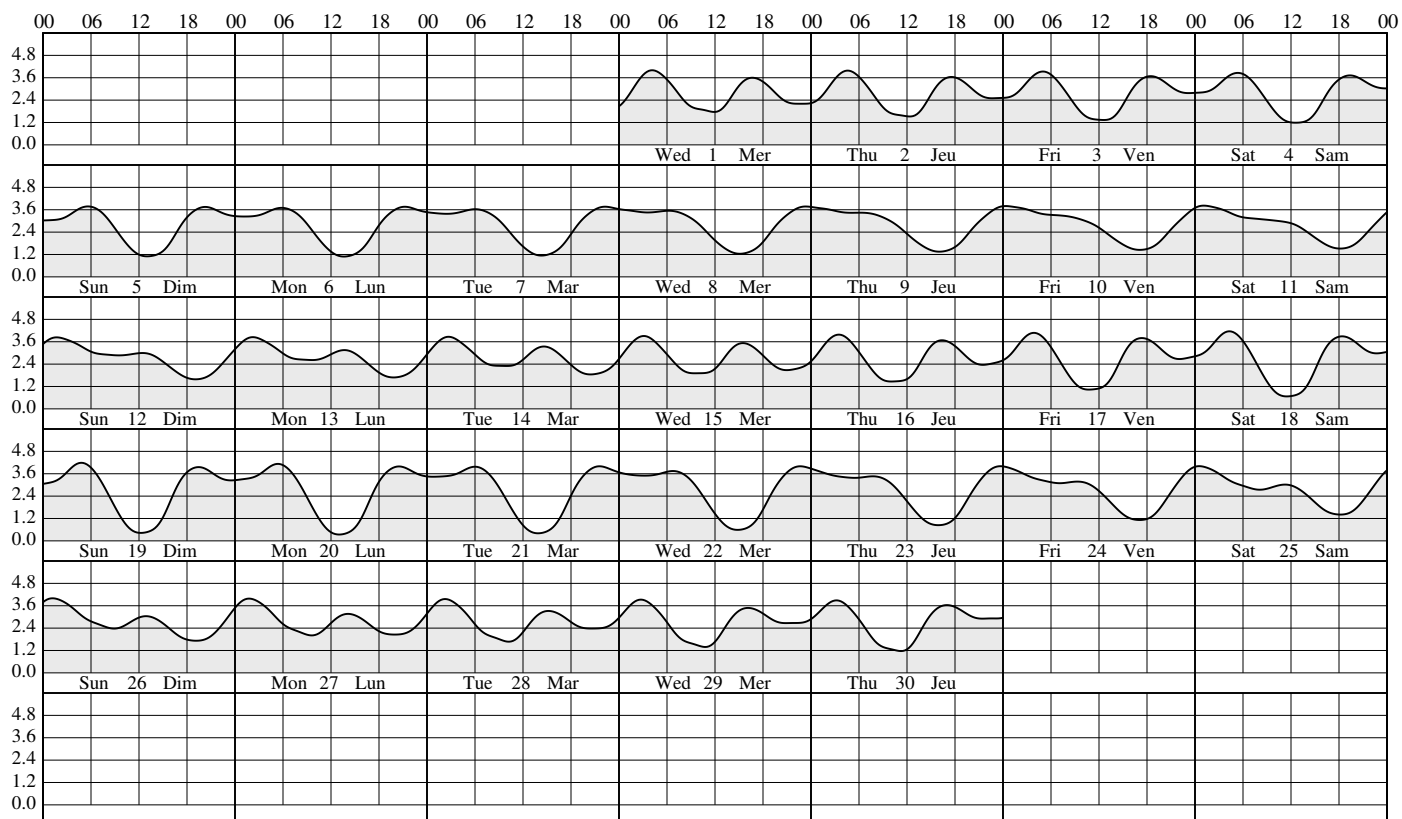


2026

March - mars



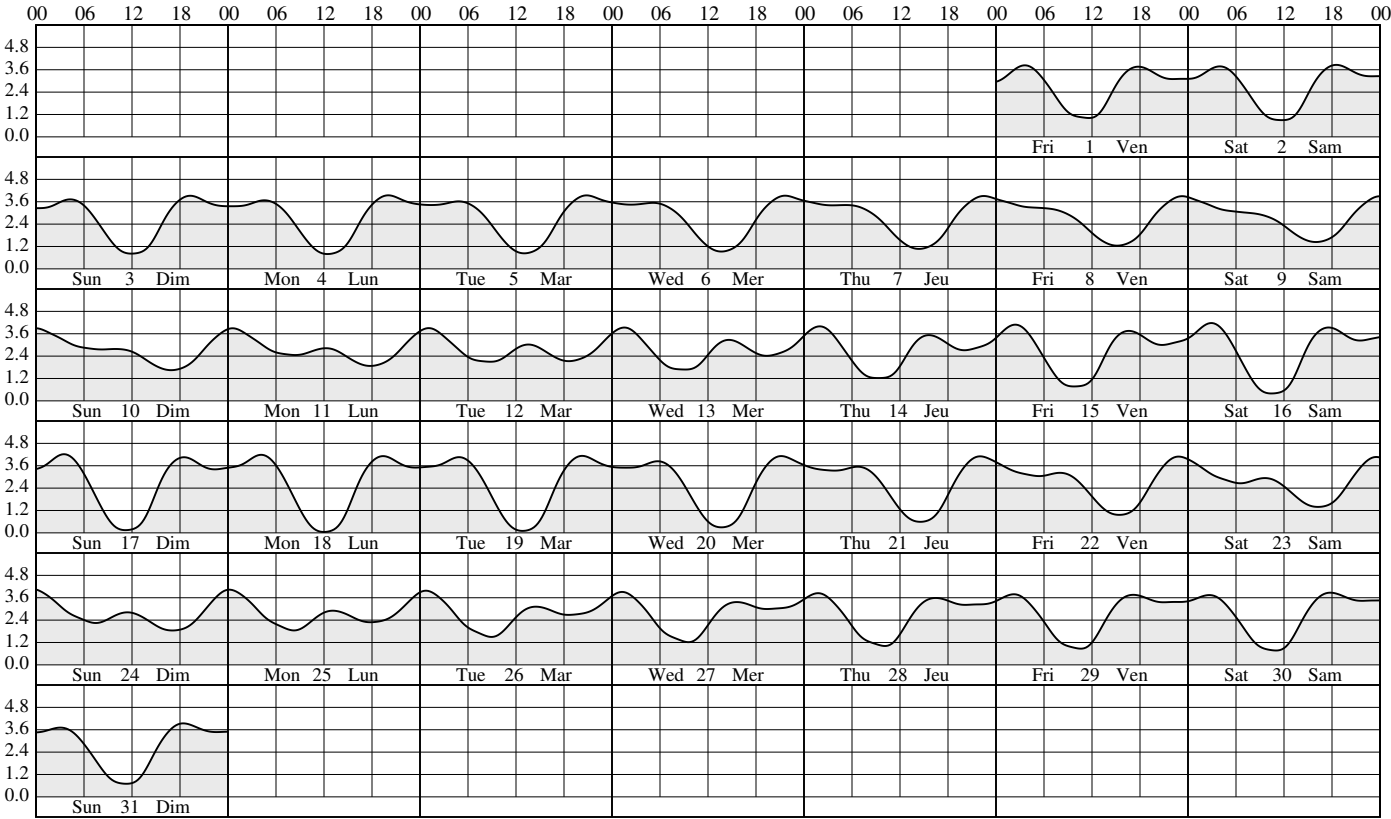
April - avril



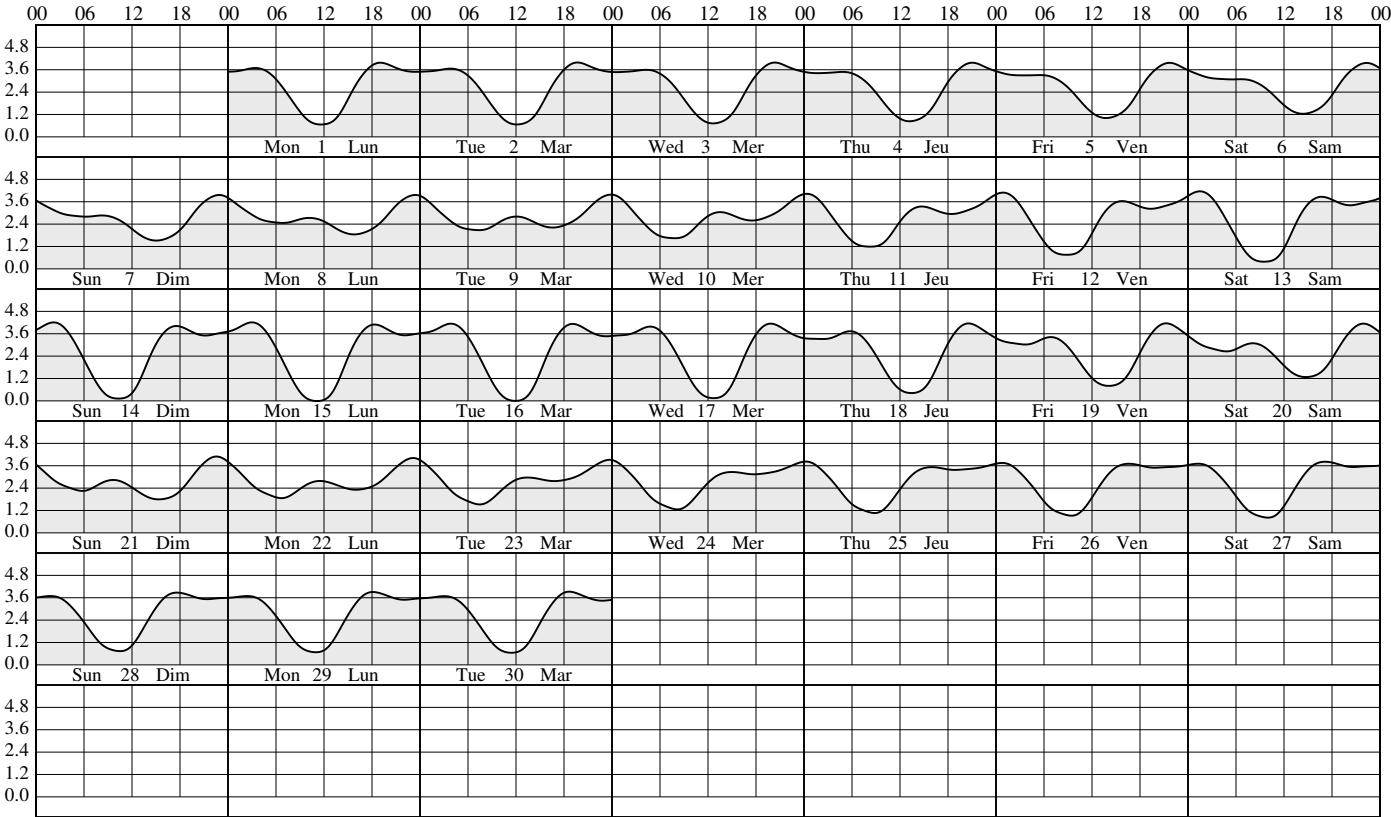
2026

HEIGHTS IN METRES

May - mai

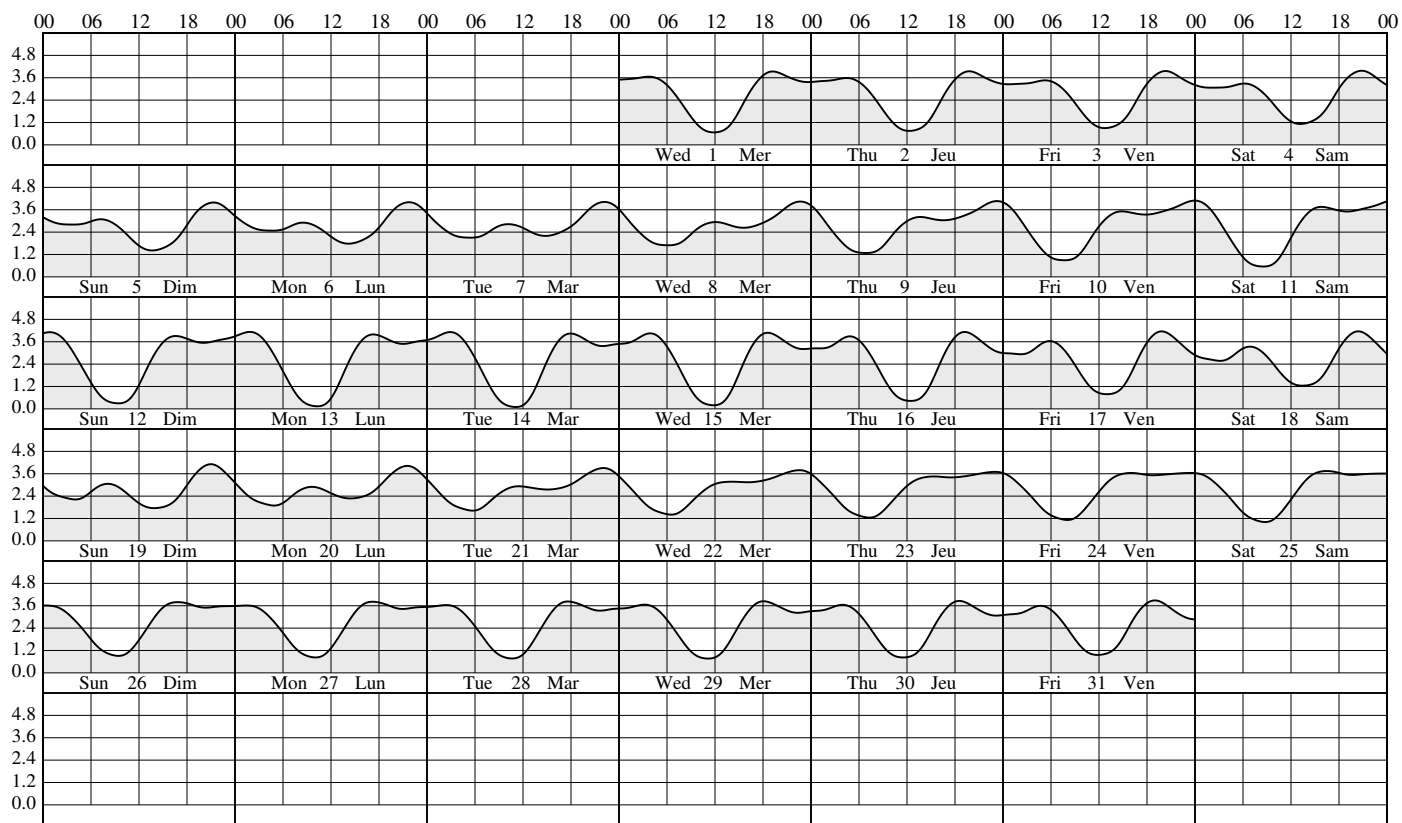


June - juin



2026

July - juillet



August - août



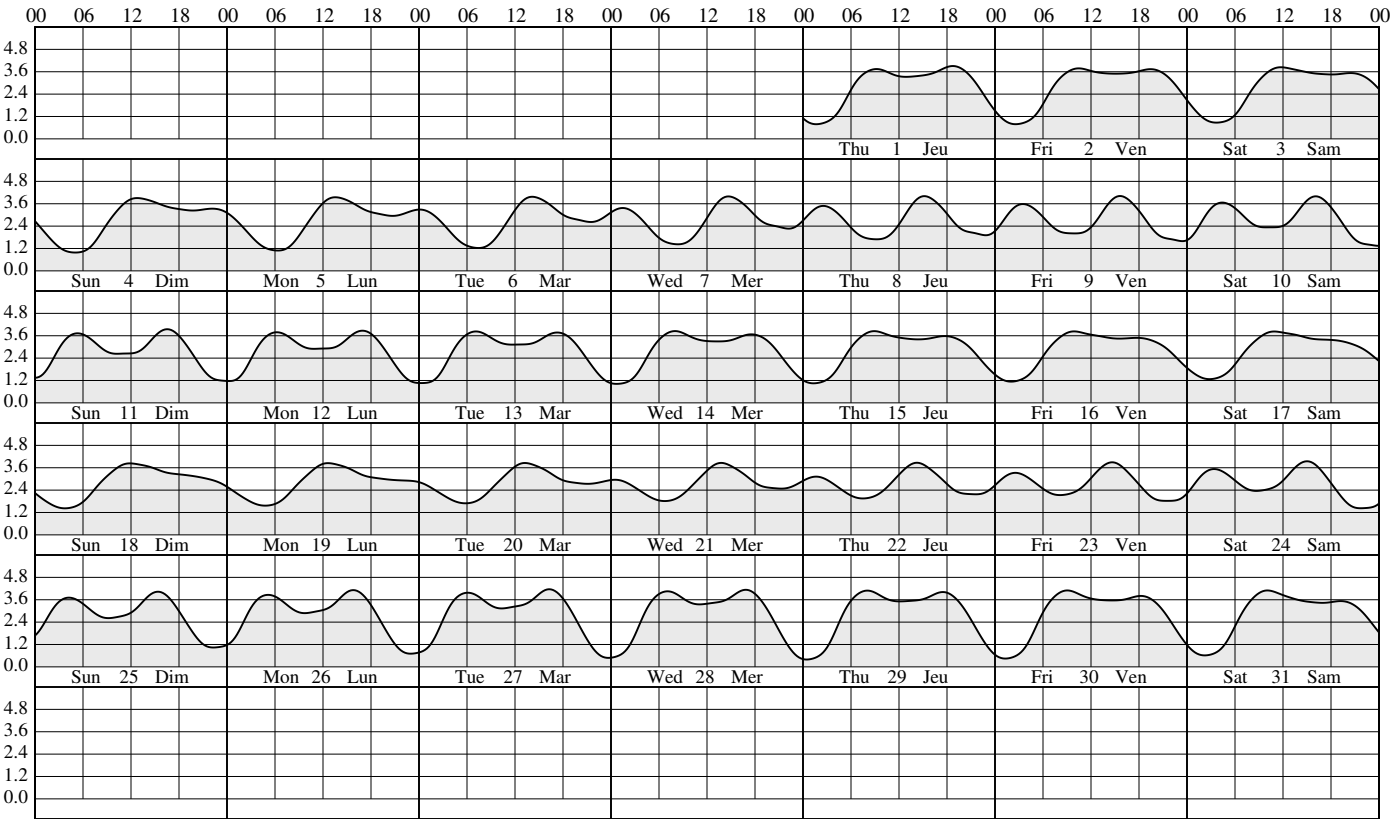
2026

HEIGHTS IN METRES

September - septembre



October - octobre

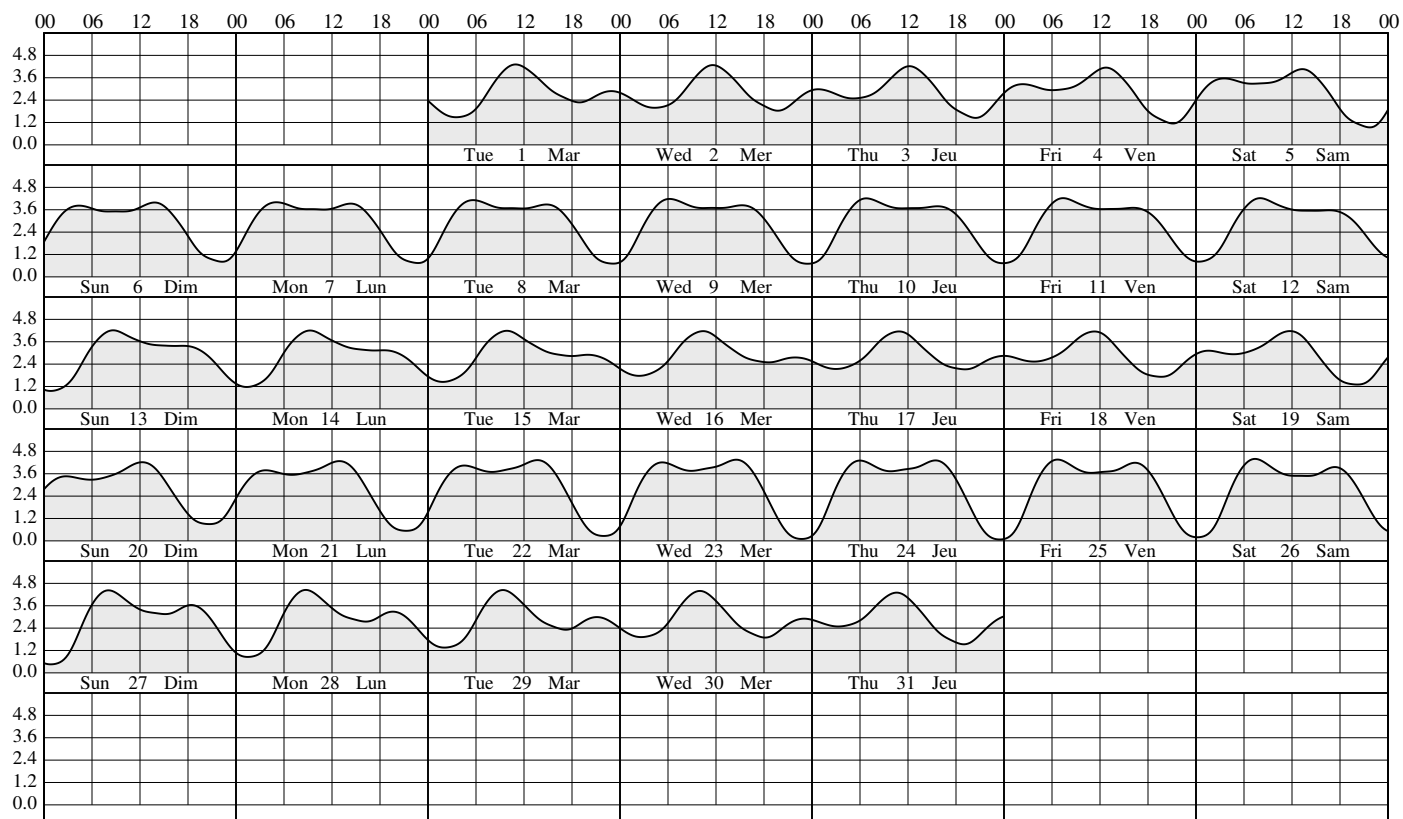


2026

November - novembre



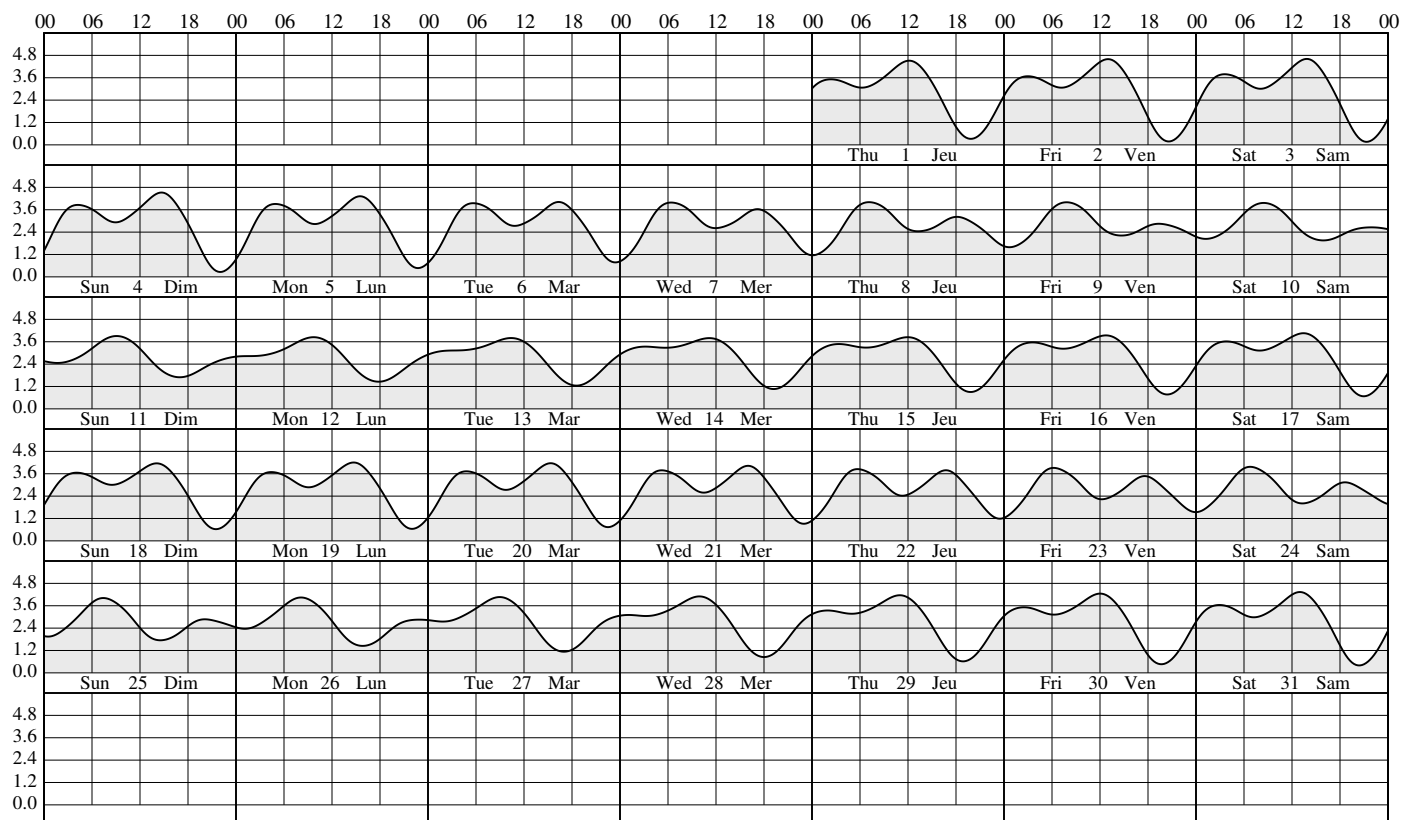
December - décembre



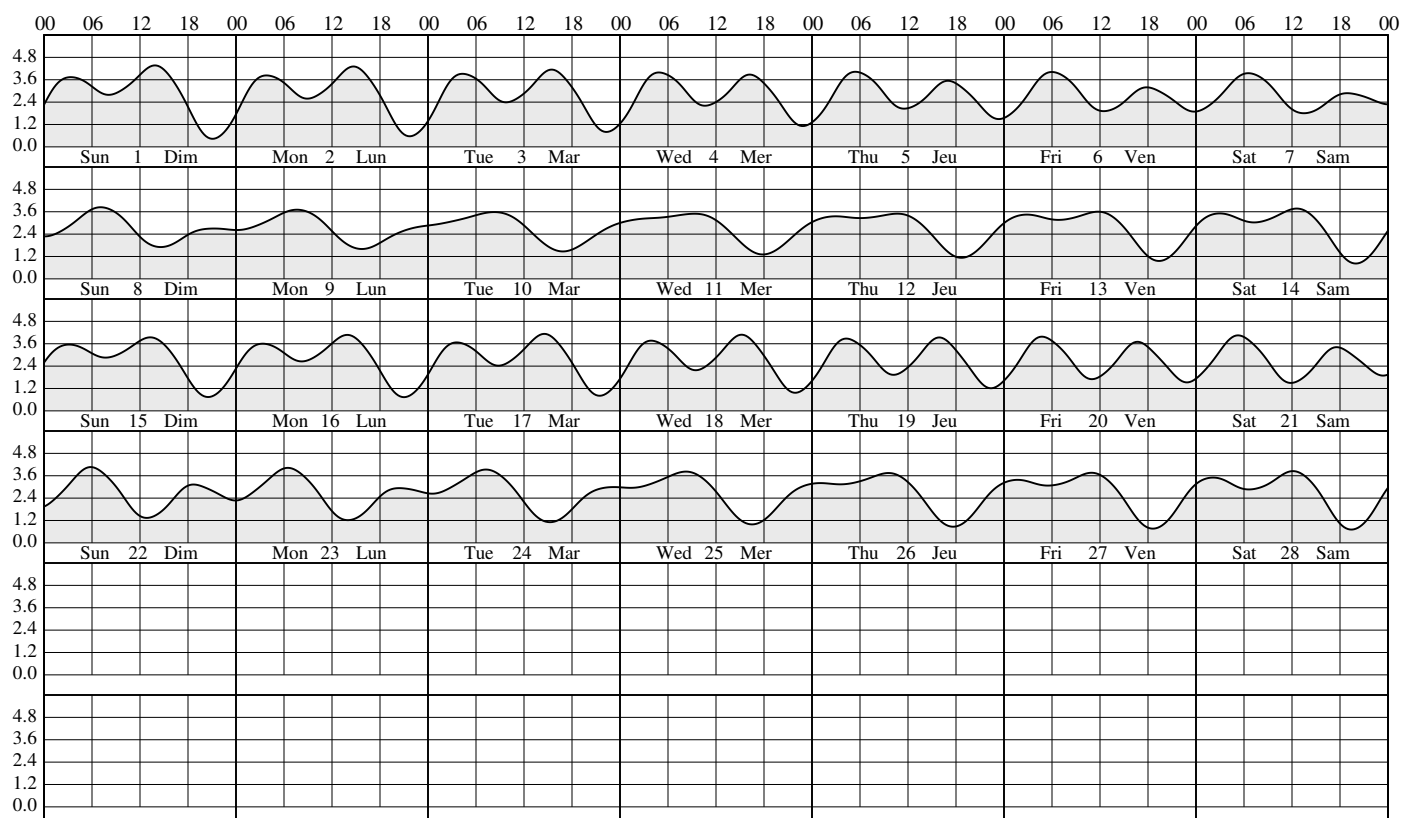
2026

HEIGHTS IN METRES

January - janvier

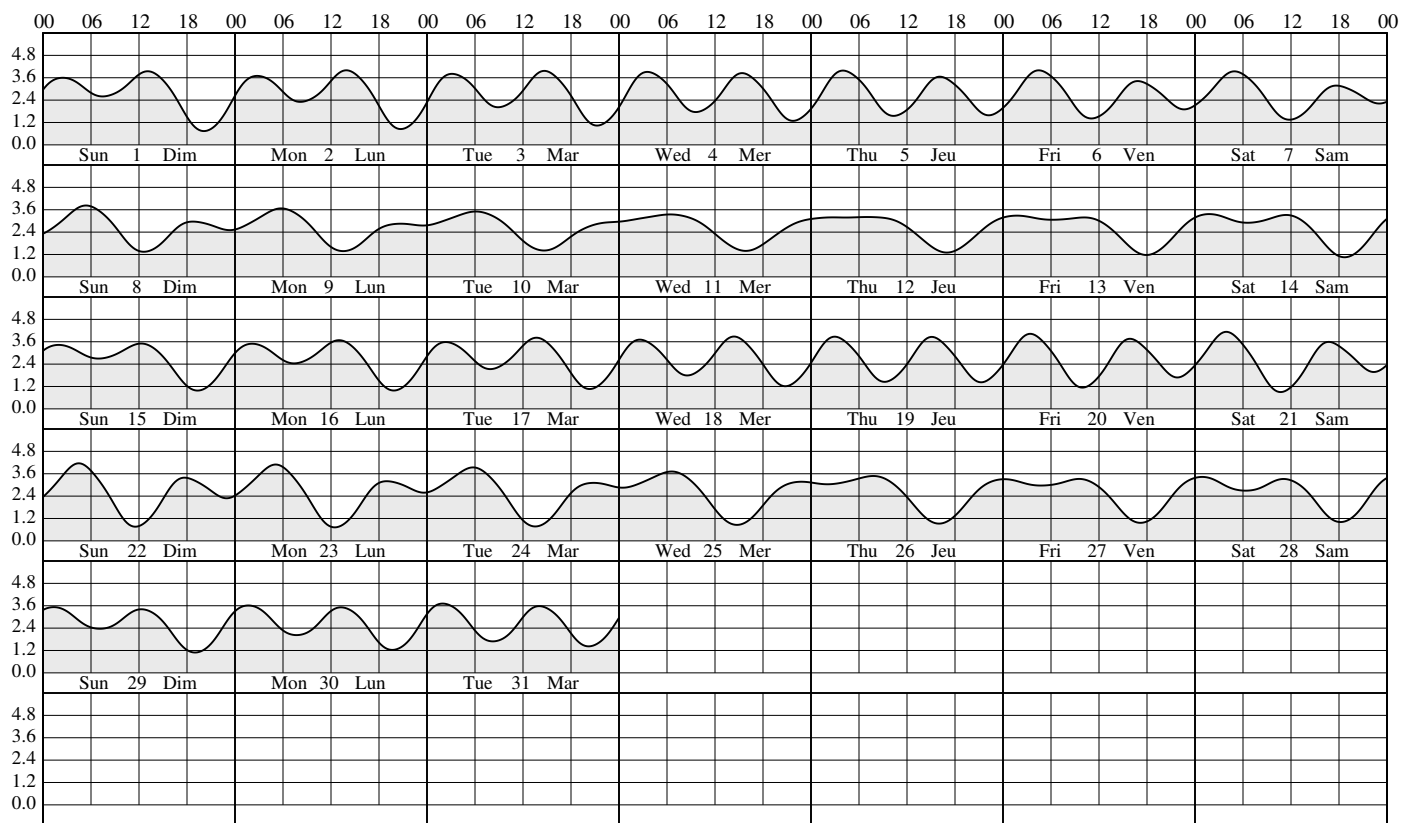


February - février

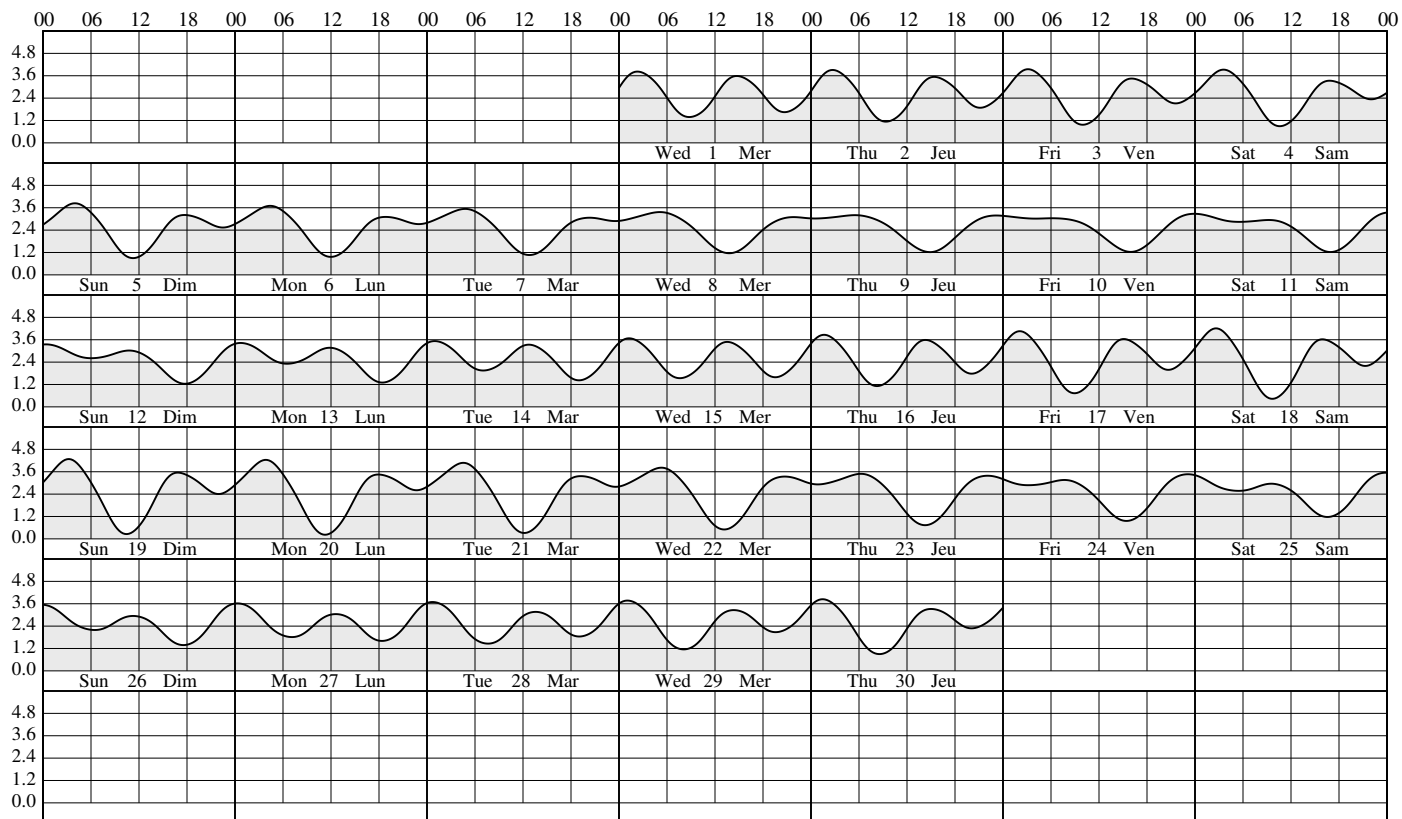


2026

March - mars



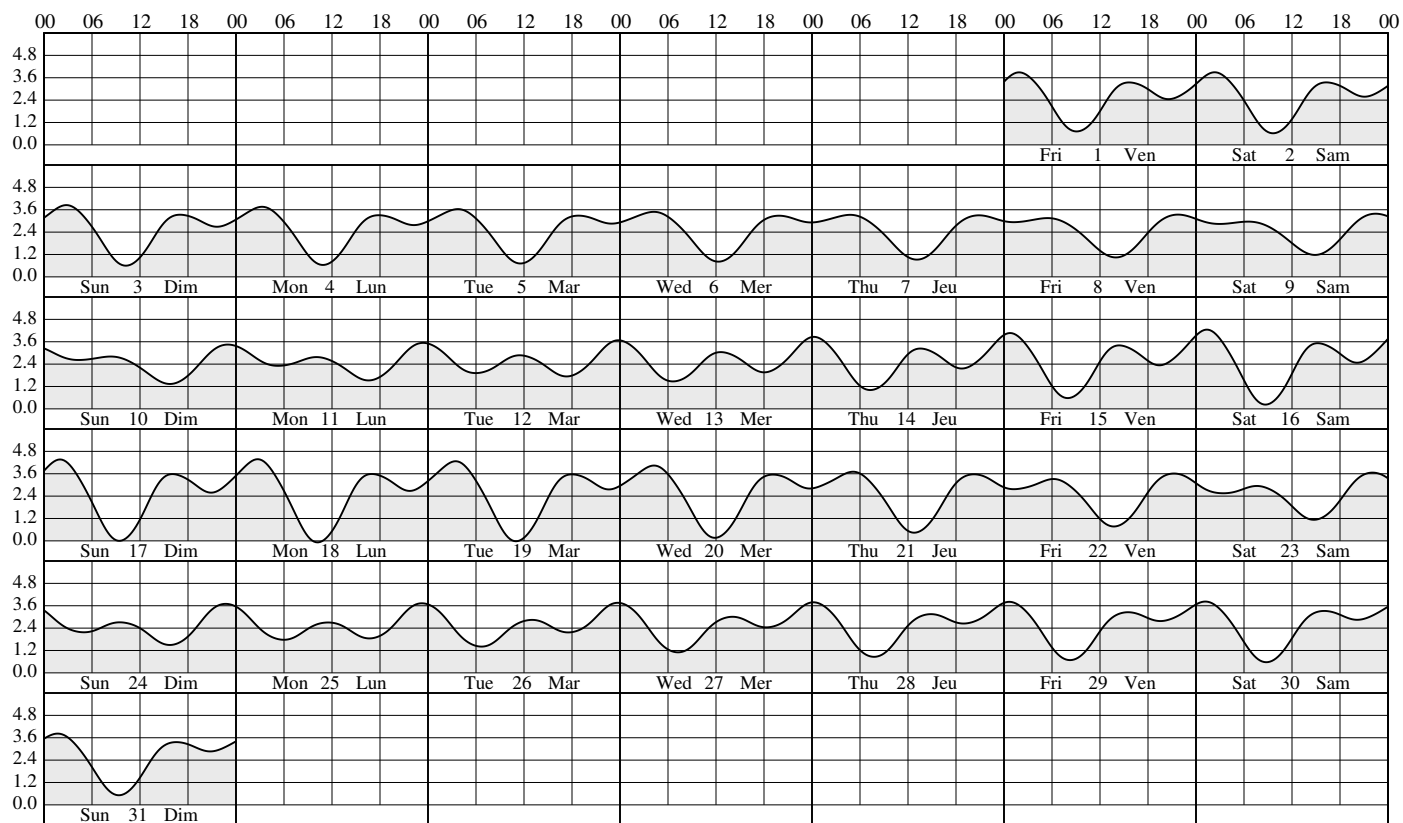
April - avril



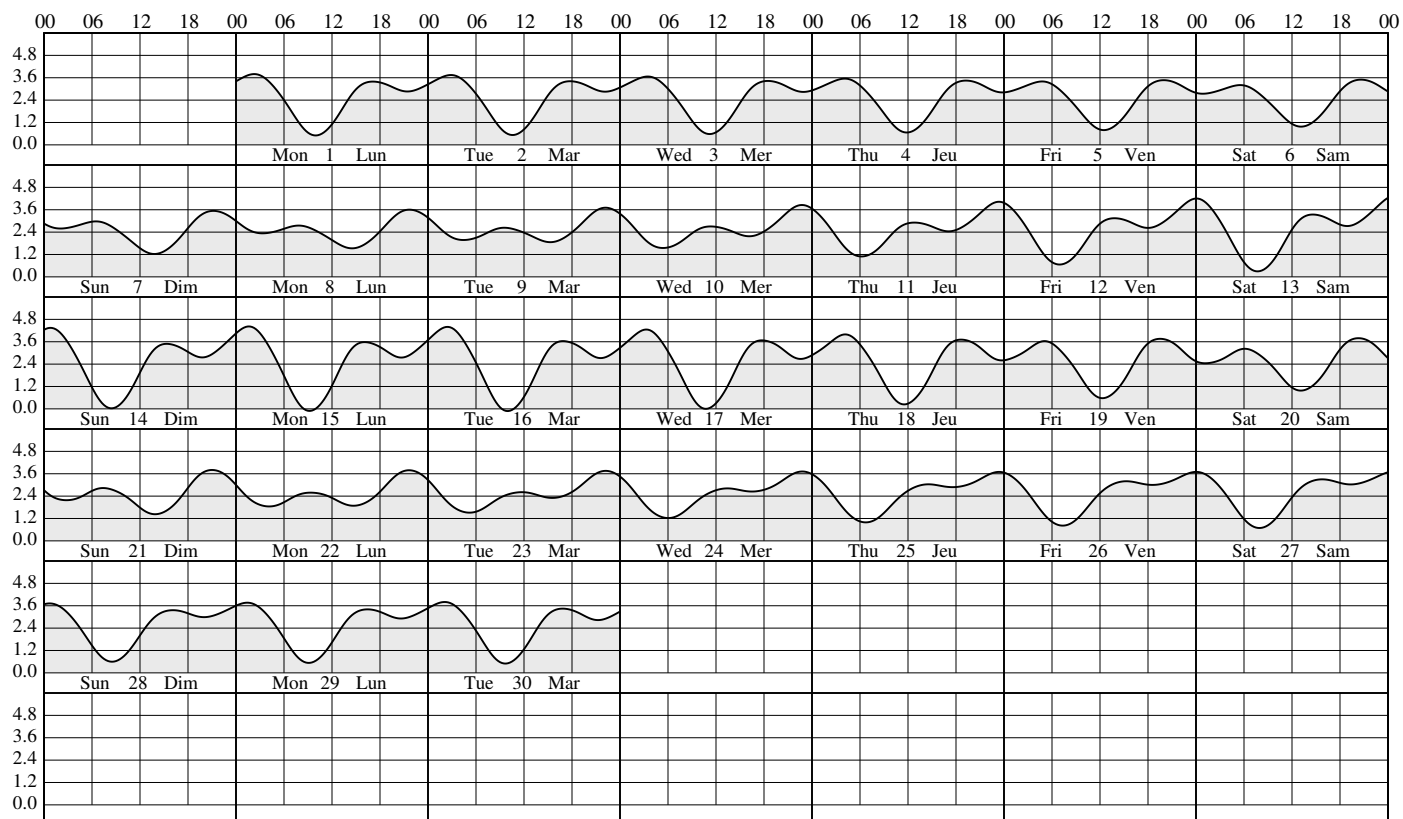
2026

HEIGHTS IN METRES

May - mai

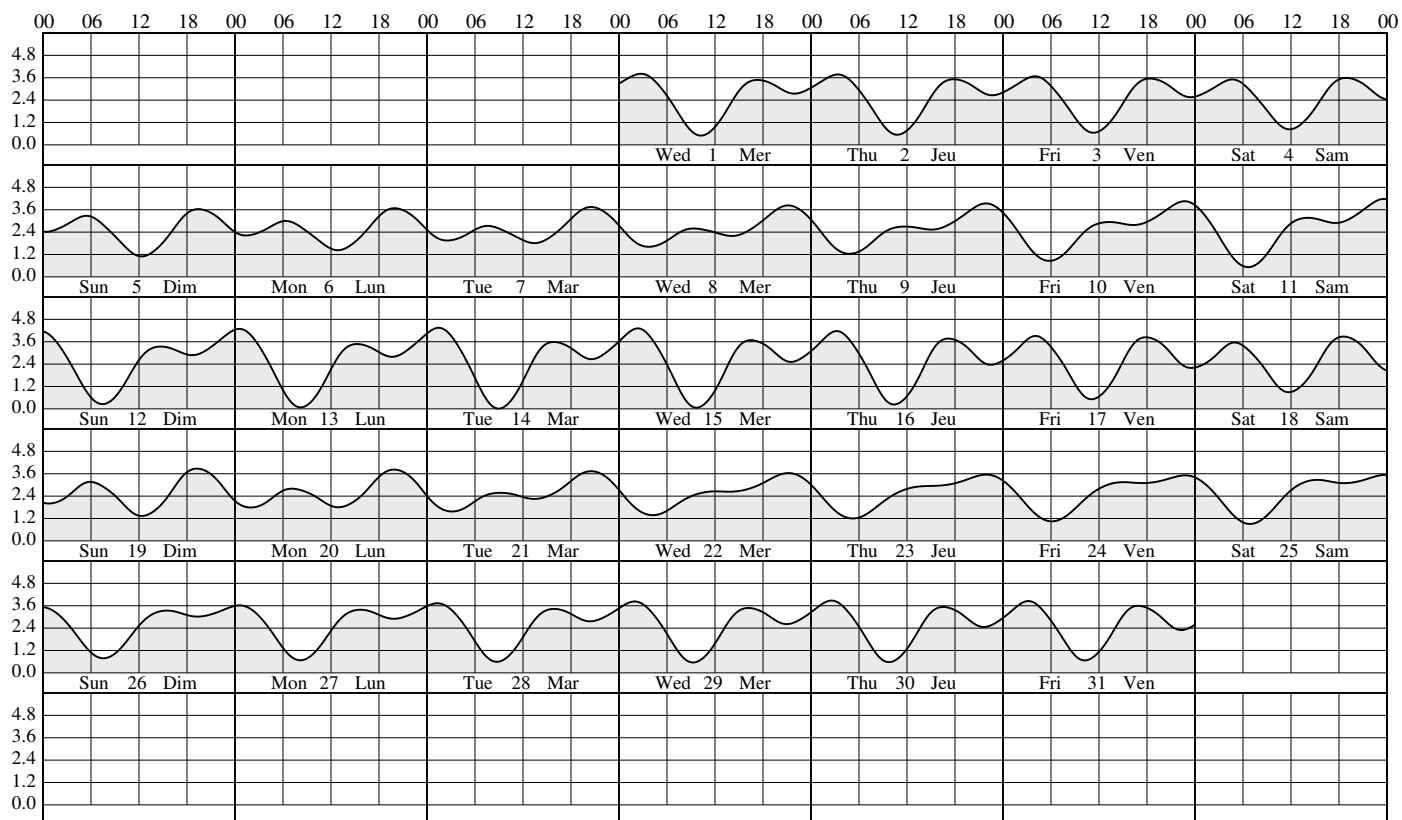


June - juin

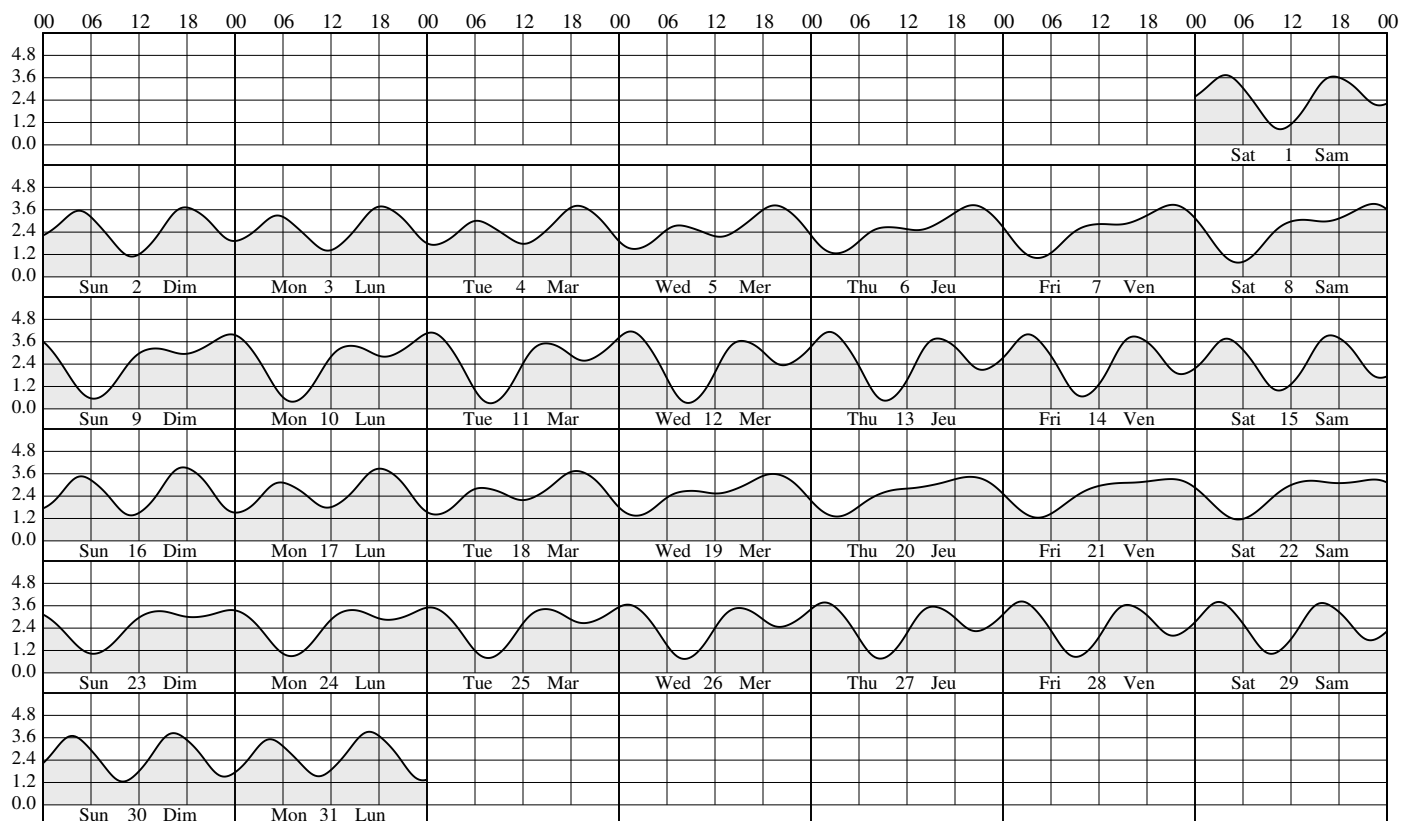


2026

July - juillet



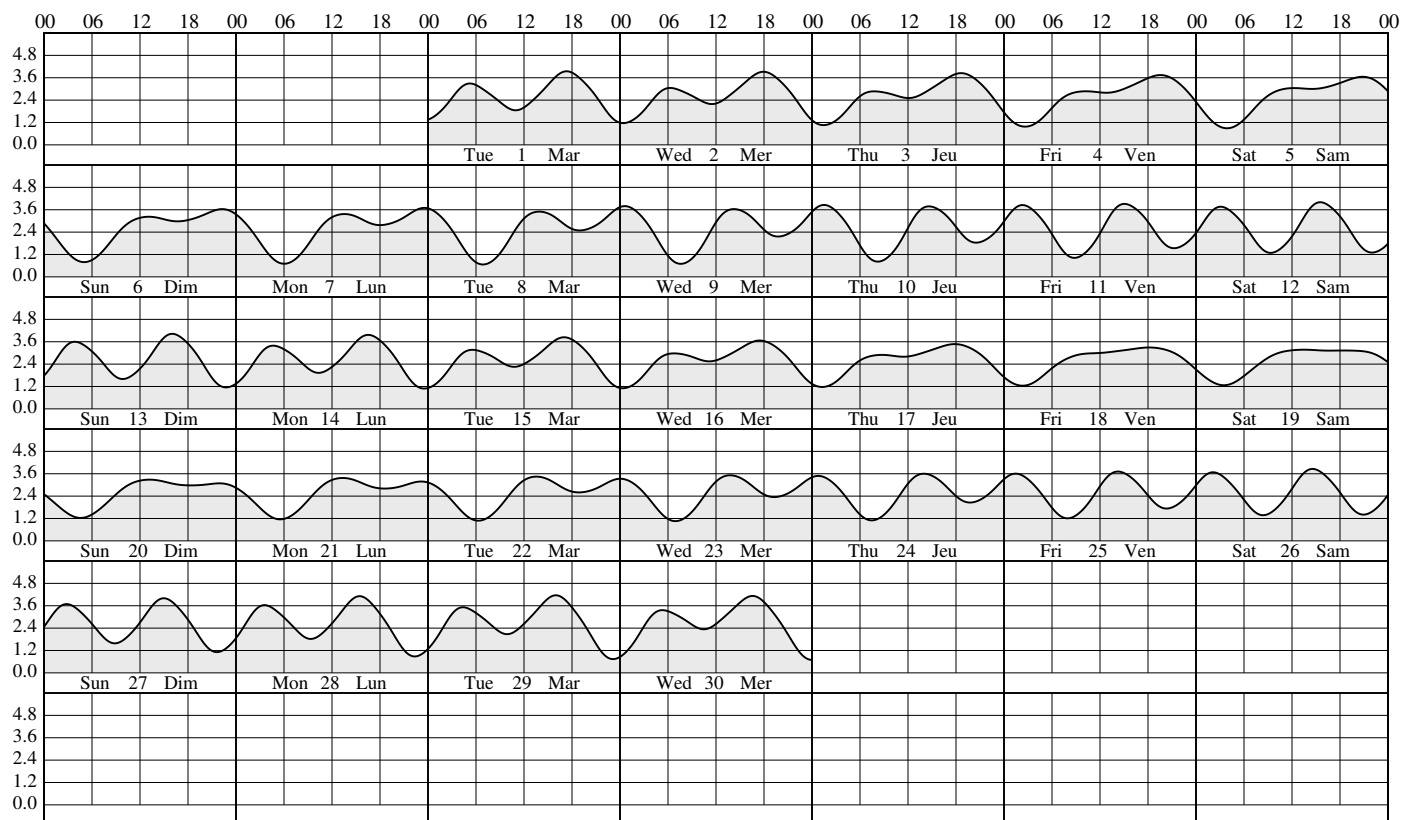
August - août



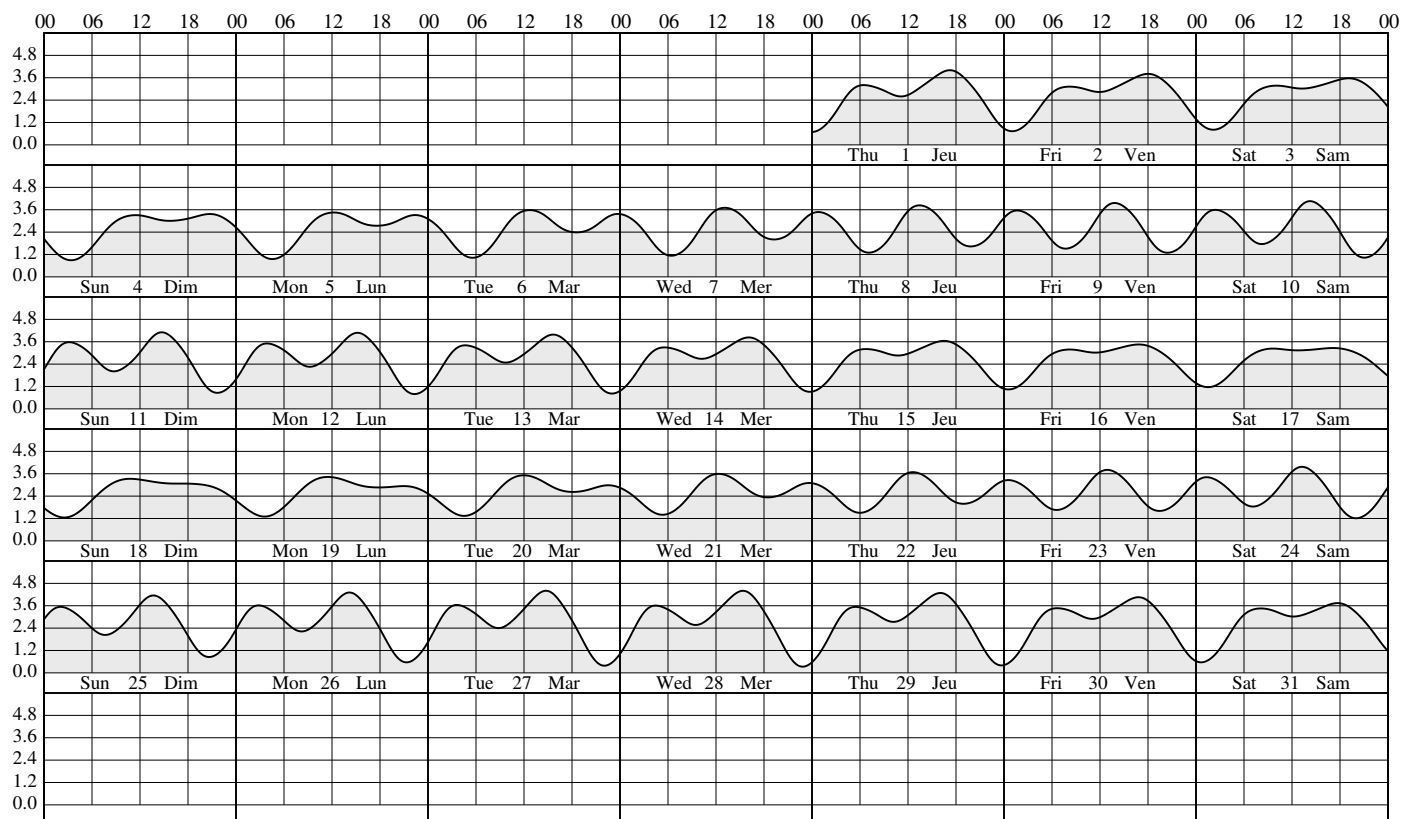
2026

HEIGHTS IN METRES

September - septembre

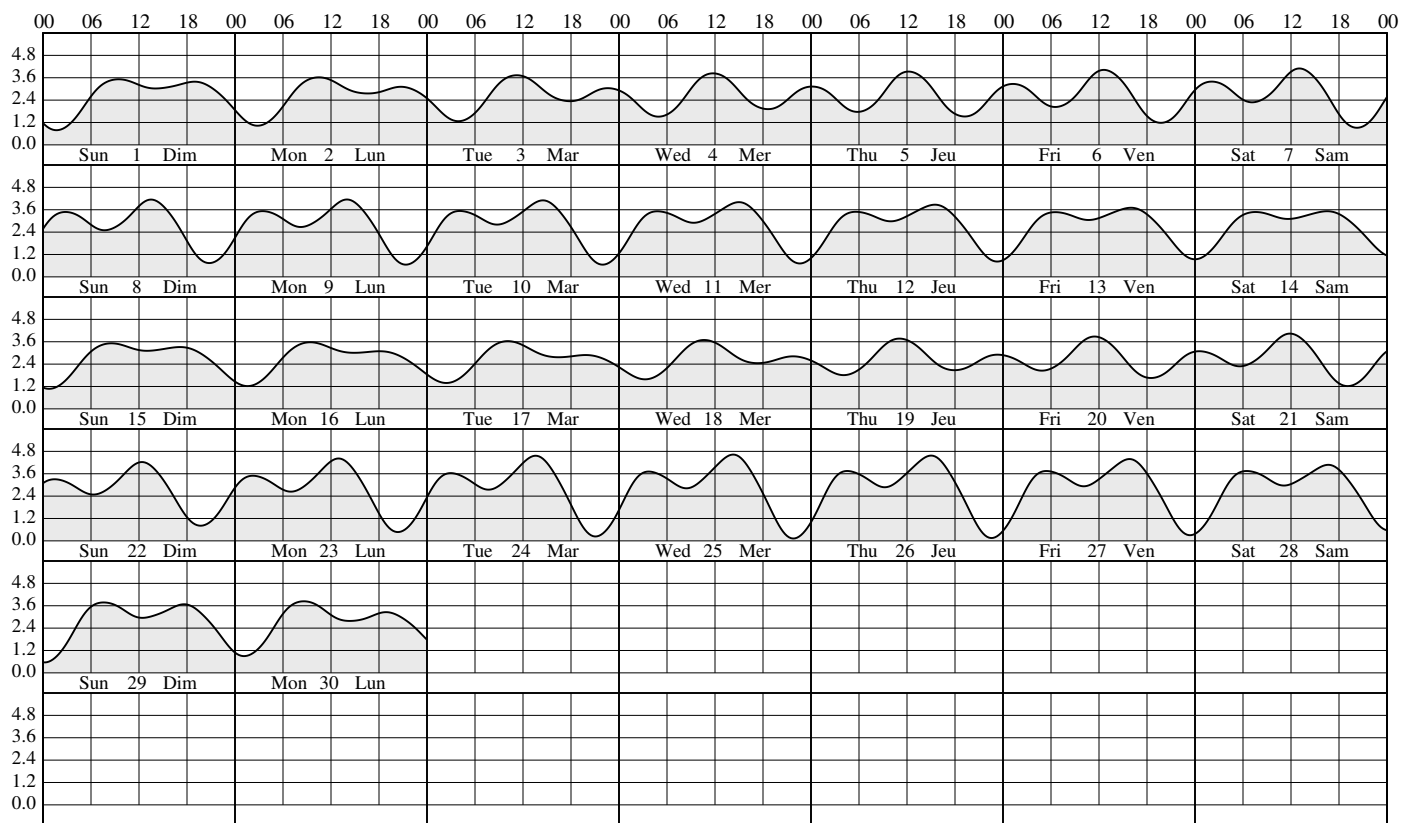


October - octobre

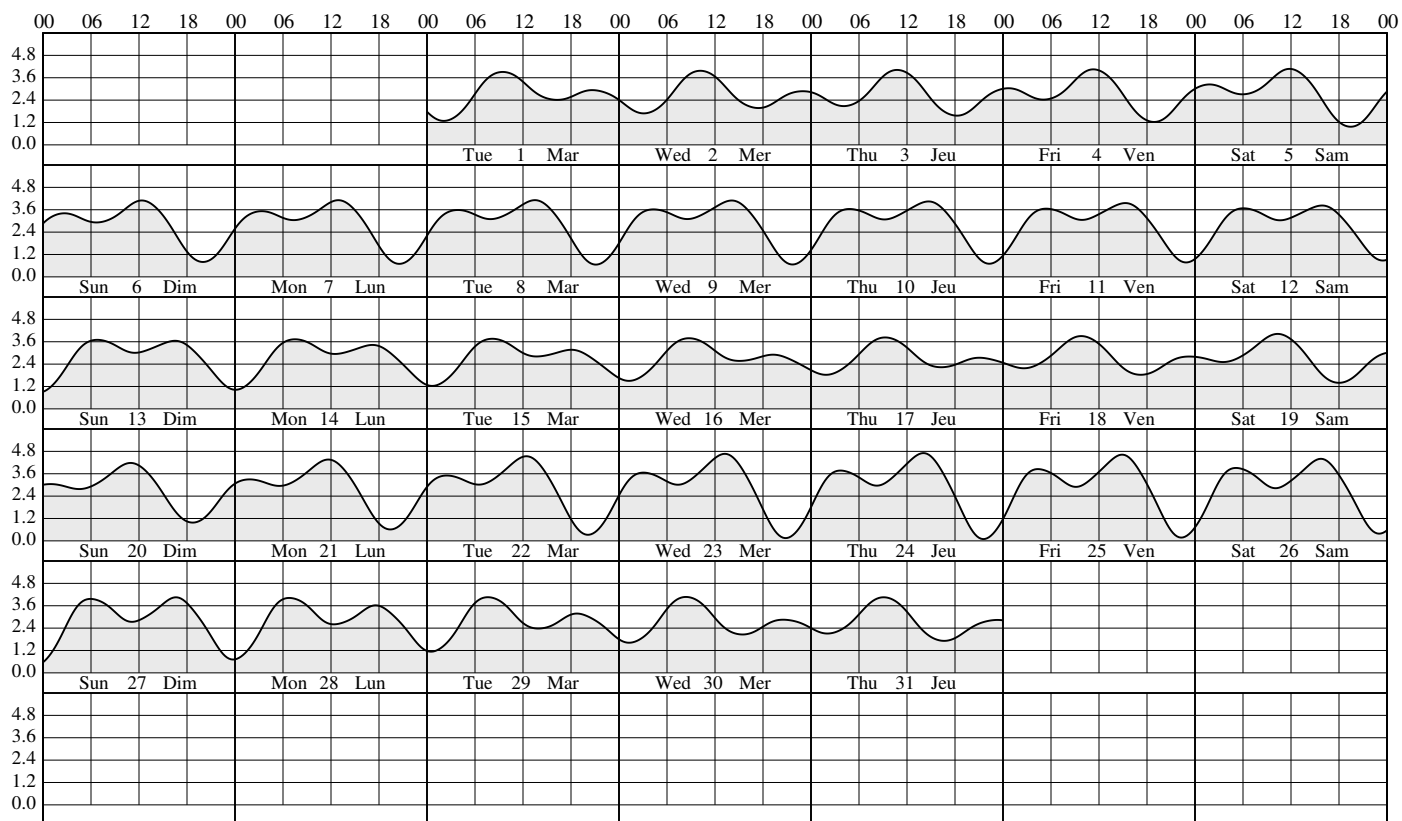


2026

November - novembre



December - décembre



April-Avril

May-Mai

June-Juin

Day	Time	Mètres	Feet	Jour	Heure	Mètres	Pieds	Day	Time	Mètres	Feet	Jour	Heure	Mètres	Pieds	Day	Time	Mètres	Feet	Jour	Heure	Mètres	Pieds
1 WED MER	06:19 12:14 18:09	1.0 2.7 1.1	3.3 8.9 3.6	16 THU JEU	05:51 11:48 17:28 23:44	0.8 2.7 1.2 3.2	2.6 8.9 3.9 10.5	1 FRI VEN	06:48 13:01 17:50	0.6 2.4 1.6	2.0 7.9 5.2	16 SAT SAM	06:26 12:43 17:22 23:40	0.2 2.4 1.5 3.5	0.7 7.9 4.9 11.5	1 MON LUN	00:01 07:42 14:21 18:24	3.1 0.4 2.3 1.8	10.2 1.3 7.5 5.9	16 TUE MAR	00:12 07:50 14:28 18:48	3.5 -0.1 2.4 1.6	11.5 -0.3 7.9 5.2
2 THU JEU	00:25 07:01 12:58 18:35	3.0 0.9 2.7 1.3	9.8 3.0 8.9 4.3	17 FRI VEN	06:37 12:40 18:00	0.6 2.6 1.3	2.0 8.5 4.3	2 SAT SAM	00:04 07:24 13:43 18:19	3.1 0.6 2.4 1.7	10.2 2.0 7.9 5.6	17 SUN DIM	07:13 13:38 18:07	0.1 2.4 1.6	0.3 7.9 5.2	2 TUE MAR	00:34 08:16 15:00 19:00	3.0 0.4 2.2 1.8	9.8 1.3 7.2 5.9	17 WED MER	01:05 08:37 15:17 19:48	3.4 0.0 2.5 1.6	11.2 0.0 8.2 5.2
3 FRI VEN	00:49 07:40 13:41 18:59	3.1 0.8 2.6 1.4	10.2 2.6 8.5 4.6	18 SAT SAM	00:15 07:23 13:33 18:35	3.3 0.4 2.6 1.4	10.8 1.3 8.5 4.6	3 SUN DIM	00:31 07:59 14:24 18:49	3.1 0.5 2.3 1.7	10.2 1.6 7.5 5.6	18 MON LUN	00:25 08:02 14:34 18:55	3.5 0.0 2.4 1.6	11.5 0.0 7.9 5.2	3 WED MER	01:09 08:51 15:40 19:39	3.0 0.5 2.2 1.8	9.8 1.6 7.2 5.9	18 THU JEU	01:59 09:22 16:04 20:52	3.3 0.1 2.5 1.6	10.8 0.3 8.2 5.2
4 SAT SAM	01:14 08:17 14:23 19:24	3.1 0.8 2.5 1.6	10.2 2.6 8.2 5.2	19 SUN DIM	00:51 08:12 14:28 19:13	3.4 0.3 2.5 1.5	11.2 1.0 8.2 4.9	4 MON LUN	01:00 08:34 15:07 19:20	3.1 0.6 2.3 1.8	10.2 2.0 7.5 5.9	19 TUE MAR	01:13 08:52 15:32 19:48	3.5 0.0 2.4 1.7	11.5 0.0 7.9 5.6	4 THU JEU	01:47 09:27 16:23 20:23	2.9 0.6 2.2 1.8	9.5 2.0 7.2 5.9	19 FRI VEN	02:53 10:06 16:52 22:08	3.0 0.4 2.6 1.6	9.8 1.3 8.5 5.2
5 SUN DIM	01:40 08:55 15:07 19:50	3.1 0.8 2.3 1.7	10.2 2.6 7.5 5.6	20 MON LUN	01:32 09:03 15:28 19:55	3.5 0.3 2.4 1.7	11.5 1.0 7.9 5.6	5 TUE MAR	01:31 09:12 15:53 19:53	3.0 0.6 2.2 1.9	9.8 2.0 7.2 6.2	20 WED MER	02:06 09:44 16:30 20:47	3.3 0.2 2.4 1.8	10.8 0.7 7.9 5.9	5 FRI VEN	02:28 10:04 17:07 21:18	2.8 0.6 2.2 1.8	9.2 2.0 7.2 5.9	20 SAT SAM	03:50 10:47 17:37 23:32	2.7 0.6 2.6 1.5	8.9 2.0 8.5 4.9
6 MON LUN	02:07 09:35 15:56 20:17	3.0 0.8 2.2 1.8	9.8 2.6 7.2 5.9	21 TUE MAR	02:17 09:57 16:36 20:44	3.4 0.4 2.3 1.8	11.2 1.3 7.5 5.9	6 WED MER	02:05 09:52 16:47 20:31	2.9 0.7 2.2 1.9	9.5 2.3 7.2 6.2	21 THU JEU	03:02 10:36 17:30 22:01	3.1 0.4 2.4 1.8	10.2 1.3 7.9 5.9	6 SAT SAM	03:14 10:43 17:51 22:31	2.6 0.7 2.3 1.8	8.5 2.3 7.5 5.9	21 SUN DIM	04:52 11:26 18:22	2.4 0.9 2.7	7.9 3.0 8.9
7 TUE MAR	02:38 10:20 16:55 20:47	2.9 0.9 2.1 1.9	9.5 3.0 6.9 6.2	22 WED MER	03:10 10:56 17:51 21:45	3.2 0.5 2.3 1.9	10.5 1.6 7.5 6.2	7 THU JEU	02:43 10:37 17:47 21:21	2.8 0.8 2.2 2.0	9.2 2.6 7.2 6.6	22 FRI VEN	04:04 11:29 18:27 23:38	2.9 0.6 2.5 1.7	9.5 2.0 8.2 5.6	7 SUN DIM	04:09 11:24 18:31	2.5 0.9 2.4	8.2 3.0 7.9	22 MON LUN	00:54 06:06 12:05 19:05	1.4 2.1 1.1 2.7	4.6 6.9 3.6 8.9
8 WED MER	03:14 11:13 18:16 21:25	2.9 1.0 2.1 2.0	9.5 3.3 6.9 6.6	23 THU JEU	04:12 12:00 19:08 23:13	3.0 0.6 2.3 1.9	9.8 2.0 7.5 6.2	8 FRI VEN	03:30 11:26 18:50 22:34	2.7 0.9 2.2 2.0	8.9 3.0 7.2 6.6	23 SAT SAM	05:11 12:20 19:20	2.6 0.8 2.5	8.5 2.6 8.2	8 MON LUN	00:03 05:17 12:05 19:09	1.7 2.3 1.0 2.5	5.6 7.5 3.3 8.2	23 TUE MAR	02:08 07:39 12:47 19:48	1.2 2.0 1.4 2.8	3.9 6.6 4.6 9.2
9 THU JEU	04:01 12:15 19:54 22:30	2.7 1.1 2.1 2.1	8.9 3.6 6.9 6.9	24 FRI VEN	05:25 13:06 20:12	2.8 0.8 2.4	9.2 2.6 7.9	9 SAT SAM	04:30 12:20 19:42	2.5 0.9 2.3	8.2 3.0 7.5	24 SUN DIM	01:16 06:30 13:09 20:06	1.6 2.3 1.0 2.6	5.2 7.5 3.3 8.5	9 TUE MAR	01:30 06:41 12:47 19:45	1.5 2.1 1.1 2.7	4.9 6.9 3.6 8.9	24 WED MER	03:13 09:18 13:33 20:30	1.0 1.9 1.6 2.8	3.3 6.2 5.2 9.2
10 FRI VEN	05:05 13:20 20:59	2.6 1.1 2.2	8.5 3.6 7.2	25 SAT SAM	01:12 06:48 14:05 21:02	1.9 2.6 0.9 2.5	6.2 8.5 3.0 8.2	10 SUN DIM	00:20 05:46 13:11 20:22	1.9 2.4 1.0 2.4	6.2 7.9 3.3 7.9	25 MON LUN	02:35 07:57 13:55 20:46	1.4 2.2 1.2 2.7	4.6 7.2 3.9 8.9	10 WED MER	02:40 08:10 13:31 20:21	1.2 2.0 1.3 2.9	3.9 6.6 4.3 9.5	25 THU JEU	04:08 10:36 14:23 21:10	0.8 2.0 1.7 2.9	2.6 6.6 5.6 9.5
11 SAT SAM	00:26 06:27 14:19 21:36	2.1 2.5 1.0 2.3	6.9 8.2 3.3 7.5	26 SUN DIM	02:44 08:12 14:57 21:41	1.7 2.5 1.0 2.7	5.6 8.2 3.3 8.9	11 MON LUN	01:57 07:12 13:58 20:54	1.7 2.3 1.1 2.5	5.6 7.5 3.6 8.2	26 TUE MAR	03:38 09:22 14:38 21:22	1.1 2.1 1.3 2.8	3.6 6.9 4.3 9.2	11 THU JEU	03:39 09:35 14:19 21:01	0.9 2.1 1.4 3.1	3.0 6.9 4.6 10.2	26 FRI VEN	04:55 11:32 15:14 21:50	0.7 2.1 1.8 2.9	2.3 6.9 5.9 9.5
12 SUN DIM	02:12 07:50 15:07 22:03	1.9 2.5 1.0 2.4	6.2 8.2 3.3 7.9	27 MON LUN	03:50 09:28 15:40 22:14	1.4 2.5 1.1 2.8	4.6 8.2 3.6 9.2	12 TUE MAR	03:05 08:32 14:40 21:23	1.5 2.3 1.1 2.7	4.9 7.5 3.6 8.9	27 WED MER	04:30 10:34 15:19 21:55	0.9 2.1 1.5 2.9	3.0 6.9 4.9 9.5	12 FRI VEN	04:33 10:47 15:09 21:44	0.6 2.1 1.5 3.3	2.0 6.9 4.9 10.8	27 SAT SAM	05:36 12:17 16:03 22:28	0.6 2.1 1.8 3.0	2.0 6.9 5.9 9.8
13 MON LUN	03:21 09:00 15:48 22:27	1.7 2.6 1.0 2.6	5.6 8.5 3.3 8.5	28 TUE MAR	04:44 10:32 16:18 22:44	1.1 2.4 1.2 2.9	3.6 7.9 3.9 9.5	13 WED MER	04:01 09:44 15:19 21:52	1.1 2.3 1.2 3.0	3.6 7.5 3.9 9.8	28 THU JEU	05:15 11:31 15:58 22:26	0.7 2.2 1.6 3.0	2.3 7.2 5.2 9.8	13 SAT SAM	05:24 11:49 16:03 22:31	0.3 2.2 1.6 3.4	1.0 7.2 5.2 11.2	28 SUN DIM	06:14 12:56 16:46 23:06	0.5 2.2 1.8 3.0	1.6 7.2 5.9 9.8
14 TUE MAR	04:16 10:01 16:23 22:51	1.5 2.6 1.0 2.8	4.9 8.5 3.3 9.2	29 WED MER	05:30 11:28 16:51 23:11	0.9 2.4 1.3 3.0	3.0 7.9 4.3 9.8	14 THU JEU	04:50 10:48 15:58 22:24	0.8 2.4 1.3 3.2	2.6 7.9 4.3 10.5	29 FRI VEN	05:56 12:20 16:36 22:58	0.6 2.2 1.7 3.0	2.0 7.2 5.6 9.8	14 SUN DIM	06:14 12:45 16:57 23:20	0.0 2.3 1.6 3.5	0.0 7.5 5.2 11.5	29 MON LUN	06:49 13:31 17:27 23:43	0.4 2.2 1.8 3.0	1.3 7.2 5.9 9.8
15 WED MER	05:04 10:56 16:56 23:16	1.2 2.6 1.1 3.0	3.9 8.5 3.6 9.8	30 THU JEU	06:11 12:17 17:21 23:37	0.7 2.4 1.5 3.0	2.3 7.9 4.9 9.8	15 FRI VEN	05:38 11:46 16:39 23:00	0.5 2.4 1.4 3.4	1.6 7.9 4.6 11.2	30 SAT SAM	06:32 13:03 17:13 23:29	0.5 2.3 1.7 3.1	1.6 7.5 5.6 10.2	15 MON LUN	07:03 13:37 17:52	-0.1 2.4 1.6	-0.3 7.9 5.2	30 TUE MAR	07:22 14:04 18:07	0.4 2.2 1.7	1.3 7.2 5.6
												31 SUN DIM	07:08 13:42 17:48	0.4 2.3 1.8	1.3 7.5 5.9								

December-décembre

55

January-janvier

February-février

March-mars

Turns		Maximum		renverse		maximum		Turns		Maximum		renverse		maximum										
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds									
1	0242	0555	-6.7	16		0005	+8.3	1	0042	+9.7	16		0057	+9.0	1	0308	0640	-7.8	16	0301	0615	-6.7		
	0906	1128	+4.6			0410	0736		-7.9			0415	0729	-7.2			0934	1223		+5.5		0921	1202	+6.5
	TH 1358	1713	-7.7		FR 1003	1217	+4.2		SU 1036	1310		+5.6	MO 1032	1310		+6.3	SU 1505	1807		-6.6	MO 1505	1801	-7.0	
	JE 2034	2355	+10.4		VE 1447	1802	-6.5		DI 1557	1857		-7.5	LU 1604	1904		-7.3	DI 2108				LU 2059			
2	0335	0651	-7.2	17		0042	+8.7	2	0125	+10.1	17		0122	+9.4	2		0031	+9.2	17		0016	+8.6		
	1001	1223	+4.9			0451	0814		-8.1			0444	0755	-7.3			0349	0719		-8.2		0333	0645	-7.1
	FR 1458	1808	-7.8		SA 1035	1257	+4.7		MO 1116	1355		+6.3	TU 1101	1344		+7.2	MO 1011	1301		+6.5	TU 0950	1238	+7.7	
	VE 2125				SA 1533	1836	-6.8		LU 1646	1943		-7.7	MA 1643	1940		-7.6	LU 1555	1854		-7.0	MA 1545	1842	-7.5	
3		0046	+10.6	18		0119	+9.0	3		+10.2	18		0152	+9.9	3		0111	+9.2	18		0141	+9.9		
	0423	0741	-7.6			0528	0848		-8.0			0513	0820	-7.7			0425	0750		-8.2		0404	0711	-7.6
	SA 1050	1314	+5.3		SU 1106	1334	+5.3		TU 1154	1438		+6.9	WE 1132	1417		+8.1	TU 1047	1340		+7.2	WE 1021	1312	+8.9	
	SA 1555	1859	-7.9		DI 1615	1920	-7.0		MA 1733	2027		-7.6	ME 1721	2016		-7.8	MA 1639	1936		-7.2	ME 1624	1921	-7.8	
4		0133	+10.8	19		0145	+9.3	4		+10.0	19		0222	+10.2	4		0146	+9.1	19		0221	+9.5		
	0508	0826	-7.8			0515	0827		-7.3			0543	0844	-8.5			0459	0818		-7.8		0435	0736	-8.4
	SU 1136	1404	+5.7		MO 1137	1409	+5.7		WE 1233	1520		+7.4	TH 1204	1451		+9.0	WE 1122	1417		+7.9	TH 1053	1346	+10.0	
	DI 1649	1949	-7.9		LU 1655	1955	-7.1		ME 1820	2113		-7.3	JE 1801	2054		-7.9	ME 1721	2017		-7.3	JE 1703	1959	-8.1	
5		0218	+10.8	20		0215	+9.8	5		+9.4	20		0256	+10.1	5		0221	+8.9	20		0155	+9.6		
	0551	0909	-7.8			0545	0856		-7.3			0615	0912	-9.1			0531	0844		-7.4		0507	0803	-9.1
	MO 1221	1453	+6.0		TU 1209	1444	+6.2		TH 1312	1604		+7.6	FR 1239	1528		+9.7	TH 1156	1453		+8.4	FR 1127	1421	+10.9	
	LU 1741	2038	-7.6		MA 1735	2031	-7.3		JE 1908	2201		-6.7	VE 1844	2136		-7.8	JE 1802	2058		-7.2	VE 1743	2039	-8.2	
6		0302	+10.5	21		0246	+10.2	6		+8.2	21		0402	+8.2	6		0256	+8.3	21		0231	+9.2		
	0633	0950	-7.7			0616	0923		-7.7			0713	1028	-7.4			0603	0911		-7.5		0542	0834	-9.5
	TU 1306	1544	+6.3		WE 1242	1520	+6.8		FR 1352	1650		+7.6	SA 1317	1610		+10.1	FR 1230	1531		+8.6	SA 1203	1500	+11.4	
	MA 1834	2129	-7.1																					

June-juin

57

December-décembre

Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum	
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds
1	0055	0359	+10.7	16	0115	0437	+7.6	1	0226	0549	+8.4	16	0211	0539	+6.7	1		0027	-5.4	16	0233	0547	+6.9
	0737	1040	-6.7		0817	1129	-6.4		0932	1254	-6.3		0917	1235	-6.2		0315	0636	+7.2		0910	1230	-6.9
	TH 1352	1627	+5.3		FR 1452	1723	+3.7		SU 1621	1853	+4.4		MO 1625	1852	+3.9		TU 0957	1329	-6.9		WE 1607	1848	+5.8
	JE 1917	2215	-7.4		VE 1934	2252	-4.8		DI 2134				LU 2118				MA 1649	1947	+6.3		ME 2153		
2	0145	0455	+9.8	17	0159	0528	+6.8	2		0038	-5.1	17		0028	-4.2	2		0148	-5.1	17		0050	-4.6
	0840	1142	-6.2		0915	1221	-5.8		0336	0706	+7.3		0308	0638	+6.1		0431	0747	+6.3		0334	0642	+6.0
	FR 1505	1729	+4.1		SA 1612	1830	+3.1		MO 1038	1409	-6.4		TU 1008	1337	-6.2		WE 1054	1429	-6.9		TH 0955	1316	-7.0
	VE 2013	2320	-6.2		SA 2029	2355	-4.3		LU 1728	2012	+5.0		MA 1714	1947	+4.6		ME 1743	2051	+7.0		JE 1652	1947	+6.6
3	0243	0603	+8.6	18	0251	0633	+6.0	3		0209	-5.1	18		0140	-4.3	3		0309	-5.2	18		0159	-4.8
	0953	1306	-5.7		1018	1337	-5.5		0454	0823	+7.1		0415	0743	+5.8		0553	0857	+5.6		0444	0744	+5.2
	SA 1634	1901	+3.5		SU 1725	1931	+3.1		TU 1141	1515	-6.9		WE 1059	1427	-6.3		TH 1149	1526	-6.9		FR 1042	1404	-7.1
	SA 2127				DI 2144				MA 1825	2128	+6.1		ME 1758	2036	+5.7		JE 1834	2153	+7.9		VE 1738	2041	+7.7
4		0042	-5.2	19		0113	-4.2	4	0023	0329	-5.5	19		0252	-4.9	4	0113	0414	-5.7	19	0011	0311	-5.3
	0352	0723	+7.6		0612	0932	+6.9		0529	0845	+5.8		0710	1002	+5.1		0601	0846	+4.7				
	SU 1109	1432	-5.6		WE 1237	1612	-7.3		TH 1148	1513	-6.7		FR 1242	1618	-6.9		SA 1133	1454	-7.3				
	DI 1756	2023	+3.9		ME 1914	2220	+7.3		JE 1837	2134	+7.0		VE 1922	2247	+8.7		SA 1825	2135	+8.7				
5		0215	-5.1	20	0128	0429	-6.0	5	0128	0429	-6.0	20	0055	0347	-5.6	5	0208	0517	-6.4	20	0112	0411	-5.8
	0509	0846	+7.4		0722	1031	+6.8		0640	0944	+5.9		0816	1059	+4.8		0715	0948	+4.5				
	MO 1218	1548	-6.2		TH 1327	1659	-7.5		FR 1236	1554	-7.1		SA 1332	1703	-6.7		SU 1226	1545	-7.6				
	LU 1859	2135	+4.8		JE 1958	2311	+8.3		VE 1916	2219	+8.3		SA 2006	2334	+9.1		DI 1913	2227	+9.6				
6	0027	0331	-5.6	21	0039	0329	-5.2	6	0222	0528	-6.7	21	0147	0439	-6.4	6	0256	0609	-7.1	21	0208	0511	-6.4
	0626	0958	+7.8		0821	1122	+6.5		0742	1024	+5.9		0910	1148	+4.8		0822	1041	+4.6				
	TU 1317	1649	-7.0		FR 1411	1739	-7.4		SA 1321	1633	-7.6		SU 1418	1744	-6.5		MO 1321	1637	-7.9				

+ Flood/flot direction 040 True/vraie

- Ebb/jusant direction 220 True/vraie

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum	
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds
1	0052	0400	+12.3	16	0110	0433	+9.4	1	0228	0555	+10.2	16	0208	0538	+8.1	1		0021	-7.4	16	0230	0546	+8.0
	0738	1039	-8.0		0813	1119	-7.7		0934	1301	-8.2		0916	1238	-7.6		0315	0638	+9.2		0909	1230	-8.5
	TH 1346	1623	+6.2		FR 1445	1711	+4.0		SU 1619	1850	+5.5		MO 1627	1844	+4.0		TU 0955	1327	-9.3		WE 1612	1850	+6.0
	JE 1908	2211	-9.5		VE 1914	2236	-6.4		DI 2123				LU 2055				MA 1650	1938	+7.5		ME 2141		
2	0143	0458	+11.4	17	0155	0525	+8.4	2		0040	-7.1	17		0016	-5.5	2		0136	-6.9	17		0045	-5.6
	0843	1148	-7.4		0913	1221	-7.0		0338	0710	+9.3		0306	0641	+7.3		0427	0745	+8.2		0331	0643	+6.9
	FR 1459	1734	+5.0		SA 1607	1819	+3.3		MO 1039	1406	-8.5		TU 1008	1334	-7.6		WE 1049	1426	-9.3		TH 0954	1317	-8.5
	VE 2005	2318	-8.0		SA 2007	2339	-5.7		LU 1726	2003	+6.3		MA 1720	1942	+4.9		ME 1745	2050	+8.4		JE 1658	1949	+7.0
3	0243	0608	+10.2	18	0248	0625	+7.4	3		0201	-7.1	18		0132	-5.5	3		0254	-6.7	18		0205	-5.7
	0958	1304	-7.0		1016	1330	-6.6		0453	0824	+9.1		0414	0744	+7.0		0544	0850	+7.2		0443	0742	+6.1
	SA 1629	1901	+4.6		SU 1723	1921	+3.3		TU 1138	1511	-9.1		WE 1059	1427	-7.8		TH 1141	1520	-9.2		FR 1041	1405	-8.8
	SA 2119				DI 2120				MA 1823	2115	+7.5		ME 1803	2035	+6.2		JE 1834	2147	+9.3		VE 1743	2045	+8.3
4		0039	-7.0	19		0058	-5.4	4	0013	0316	-7.3	19		0244	-6.0	4	0103	0402	-7.0	19	0010	0309	-6.2
	0354	0729	+9.3		0608	0929	+8.9		0529	0847	+6.9		0658	0951	+6.4		0559	0852	+5.6				
	SU 1112	1431	-7.2		WE 1232	1606	-9.7		TH 1148	1513	-8.3		FR 1231	1609	-9.1		SA 1131	1454	-9.2				
	DI 1751	2017	+5.1		ME 1912	2214	+8.9		JE 1843	2136	+7.7		VE 1920	2241	+10.2		SA 1828	2139	+9.5				
5	2250	0214	-7.1	20	0222	-5.8	5	0119	0420	-7.7	20	0051	0342	-6.8	5	0159	0505	-7.7	20	0113	0413	-7.0	
	0511	0850	+9.5		0715	1025		+8.6	0639	0949		+7.0	0804	1046		+5.9	0712	0951		+5.5			
	MO 1218	1544	-8.1		TH 1319	1652		-9.9	FR 1233	1554		-8.9	SA 1317	1652		-8.8	SU 1222	1544		-9.7			
	LU 1854	2126	+6.3		JE 1955	2305		+10.0	VE 1920	2222		+9.2	SA 2003	2328		+10.8	DI 1915	2231		+10.7			
6	0018	0325	-7.7	21	0026	0320	-6.5	6	0213	0518	-8.3	21	0144	0439	-7.7	6	0248	0558	-8.4	21	0208	0514	-7.8
	0626	0958	+10.0		0812	1113	+8.1		0739	1031	+7.1		0859	1133	+5.6		0816	1044	+5.6				
	TU 1314	1642	-9.2		FR 1400	1730	-9.7		SA 1317	1632	-9.6		SU 1400	1731	-8.4		MO 1314	1634					

+ Flood/flot direction 060 True/vraie

- Ebb/jusant direction 240 True/vraie

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum		
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	
1	0142	0500	+12.3	16	0206	0531	+8.9	1		0012	-8.4	16		0027	-5.0	1		0107	-7.8	16		0053	-5.4	
	0836	1136	-9.0		0915	1220	-6.6		0313	0642	+10.7		0315	0648	+7.4		0401	0719	+9.6		0340	0658	+7.3	
	TH 1446	1716	+5.9		FR 1546	1756	+2.9		SU 1017	1328	-8.9		MO 1021	1342	-6.9		TU 1035	1356	-10.2		WE 1011	1337	-8.2	
2	0233	0557	+11.3	17	0254	0626	+7.6	2		0126	-7.5	17		0134	-4.5	2		0219	-7.3	17		0157	-5.2	
	0938	1238	-8.0		1012	1323	-5.8		0424	0751	+9.7		0421	0748	+6.8		0513	0822	+8.4		0446	0754	+6.5	
	FR 1555	1820	+4.7		SA 1701	1907	+2.2		MO 1117	1434	-9.1		TU 1110	1437	-7.1		WE 1127	1453	-10.2		TH 1054	1427	-8.3	
3	0248			18	0212			3		0245	-7.4	18		0246	-4.7	3		0332	-7.3	18		0307	-5.4	
	0334	0704	+10.3		0354	0732	+6.7		0542	0859	+9.2		0533	0849	+6.5		0627	0924	+7.5		0559	0853	+5.8	
	SA 1046	1351	-7.5		SU 1114	1433	-5.7		TU 1215	1537	-9.7		WE 1158	1529	-7.7		TH 1218	1550	-10.4		FR 1140	1519	-8.7	
4	0220	0140	-7.6	19	0225	0216	-4.2	4		0400	-8.0	19		0354	-5.5	4		0439	-7.8	19		0416	-6.1	
	0447	0819	+9.8		0507	0842	+6.5		0655	1002	+9.0		0643	0944	+6.5		0737	1022	+7.0		0711	0951	+5.5	
	SU 1156	1507	-7.8		MO 1214	1538	-6.2		WE 1309	1632	-10.6		TH 1244	1617	-8.5		FR 1308	1643	-10.6		SA 1228	1612	-9.3	
5	0235	0304	-7.6	20	0018	0334	-4.7	5		0159	0504	-9.0	20		0453	-6.6	5		0539	-8.6	20		0519	-7.1
	0605	0931	+9.8		0622	0944	+6.8		0801	1058	+9.0	0745		1035	+6.7	0840		1116	+6.6	0818		1047	+5.5	
	MO 1259	1615	-8.8		TU 1306	1631	-7.1		TH 1357	1721	-11.4	FR 1327		1700	-9.4	SA 1357		1732	-10.8	SU 1318		1703	-10.0	
6	0101	0421	-8.4	21	0126	0438	-5.8	6		0256	0559	-10.0	21		0545	-7.9	6		0632	-9.2	21		0614	-8.4
	0718	1035	+10.3		0726	1036	+7.3		0859	1147	+8.9	0842		1123	+7.0	0937		1206	+6.3	0918		1141	+5.7	
	TU 1355	1711	-10.2		WE 1350	1713	-8.2		FR 1442	1806	-11.9	SA 1408		1742	-10.4	SU 1443		1819	-10.9	MO 1409		1753	-10.8	
7	0211	0525	-9.8	22	0219	0529	-7.2	7		0021	+12.5	22		0633	-9.2	7		0041	+12.7	22		0021	+13.4	
	0822	1130	+10.8		0820	1121	+8.0		0347	0649	-10.8		0933	1208	+7.2		0420	0720	-9.7		0403	0705	-9.6	
	WE 1443	1759	-11.5		TH 1428	1751	-9.4		SA 0951	1233	+8.6		SU 1448	1823	-11.2		MO 1028	1253	+6.0		TU 1012	1233	+6.0	
8	0210			23	0256	2352	+8.7	8		2149														

+ Flood/flot direction 180 True/vraie

- Ebb/jusant direction 0 True/vraie

January-janvier

February-février

March-mars

Turns		Maximum		renverse		maximum		Turns		Maximum		renverse		maximum				
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds			
1	0154	0409	-5.2	16	0249	0451	-5.3	1				16	0212	0447	-7.7			
	0628	0945	+9.5		0710	1030	+8.1		0329	0554	-7.0		0752	1049	+8.6	0746	1026	+8.9
	TH 1301	1702	-13.2		FR 1322	1744	-11.4		SU 0840	1141	+9.7		SU 1352	1743	-12.6	MO 1329	1707	-10.9
	JE 2103	2358	+8.4		VE 2131				DI 1448	1843	-13.6		DI 2108			LU 2040	2344	+7.7
2	0254	0504	-5.8	17		0029	+7.7	2				17	0241	0528	-9.1			
	0729	1044	+9.8		0325	0531	-6.1		0409	0641	-7.9		0302	0548	-8.1	0833	1121	+9.8
	FR 1356	1759	-13.8		SA 0800	1108	+8.9		MO 0935	1230	+9.8		MO 0847	1141	+9.2	TU 1419	1743	-11.3
	VE 2154				SA 1405	1812	-11.8		LU 1535	1922	-13.3		LU 1443	1823	-12.5	MA 2109		
3		0051	+9.0	18	2205	0103	+8.0	3				18		0008	+8.2			
	SA 0345	0600	-6.5		0358	0608	-6.8		0446	0726	-8.5		0338	0631	-9.1	0311	0606	-10.3
	SA 0829	1139	+10.0		SU 0847	1145	+9.5		TU 1025	1316	+9.5		TU 0935	1227	+9.4	WE 0918	1207	+10.3
	SA 1449	1851	-13.9		DI 1447	1843	-12.1		MA 1618	1955	-12.6		MA 1527	1856	-12.0	ME 1504	1817	-11.5
4	2239	0137	+9.4	19	2234	0133	+8.1	4				19	2136	0030	+9.2			
	0430	0649	-7.1		0430	0653	-7.2		0523	0809	-9.0		0411	0710	-9.9	0341	0643	-11.4
	SU 0927	1231	+10.0		MO 0931	1220	+9.8		WE 1113	1401	+8.9		WE 1020	1310	+9.2	TH 1003	1252	+10.3
	DI 1540	1937	-13.7		LU 1527	1912	-12.4		ME 1657	2024	-11.6		ME 1606	1925	-11.2	JE 1547	1849	-11.3
5	2319	0219	+9.4	20	2302	0159	+8.1	5				20	2203	0052	+10.2			
	0514	0738	-7.4		0503	0730	-7.5		0558	0852	-9.2		0442	0746	-10.3	0411	0720	-12.3
	MO 1023	1321	+9.6		TU 1014	1307	+9.9		TH 1202	1439	+8.0		TH 1103	1347	+8.8	FR 1048	1330	+9.9
	LU 1627	2018	-13.1		MA 1607	1942	-12.7		JE 1736	2050	-10.5		JE 1643	1949	-10.3	VE 1629	1922	-10.7
6	2356	0258	+9.3	21	2328	0223	+8.4	6				21	2231	0117	+11.0			
	0557	0827	-7.6		0535	0807	-7.8		0633	0935	-9.3		0512	0822	-10.6	0443	0800	-12.9
	TU 1118	1410	+8.8		WE 1058	1348	+9.6		FR 1254	1539	+6.9		FR 1147	1437	+8.3	SA 1136	1426	+9.3
	MA 1711	2056	-12.3		ME 1646	2012	-12.8		VE 1817	2131	-8.9		VE 1720	2020	-9.2	SA 1713	1959	-9.6
7	0030	0334	+9.1	22	2354	0246	+9.0	7				22	2259	0149	+11.3			
	0640	0918	-7.7		0608	0846	-8.1		0039	0345	+8.9		0541	0857	-10.5	0518	0842	-13.1
	WE 1215	1502	+7.6		TH 1145	1432	+9.0		0709	1020	-9.2		SA 1233	1525	+7.5	SU 1229	1520	+8.6
	ME 1755	2137	-11.1		JE 1728	2045	-12.3		SA 1355	1636	+5.9		SA 1759	2100	-7.8	DI 1801	2040	-8.0
8	0102	0410	+8.9															

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Turns		Maximum		renverse		maximum		Turns		Maximum		renverse		maximum		Turns		Maximum		renverse		maximum	
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds
1	0436	0132	+5.5	16	0458	0144	+4.0	1	0009	0330	+4.6	16	0617	0254	+3.2	1	0033	0358	+5.0	16	0621	0258	+3.3
	TH 0956	0706	-3.2		0641	0912	-2.3		0617	0845	-1.9		0708	1013	-3.3		0621	0907	-2.4				
	JE 1605	1254	+4.1		SU 1207	1512	+2.4		MO 1132	1426	+1.3		TU 1329	1617	+2.7		WE 1221	1505	+1.8				
	2321	1941	-5.1		DI 1756	2147	-4.3		LU 1657	2051	-2.7		MA 1900	2221	-3.5		ME 1737	2058	-2.7				
2	0535	0215	+4.8	17	0551	0226	+3.3	2	0111	0433	+4.2	17	0713	0342	+2.7	2	0124	0453	+4.5	17	0707	0343	+3.1
	FR 1042	0758	-2.6		0747	1036	-2.3		0713	0951	-1.8		0759	1118	-3.6		0707	1006	-2.6				
	VE 1653	1343	+3.2		MO 1346	1643	+2.3		TU 1301	1550	+1.3		WE 1443	1725	+2.7		TH 1337	1624	+1.9				
		2046	-4.5		SA 1628	2037	-3.1		LU 1920	2300	-3.9		MA 1806	2158	-2.5		ME 2023	2322	-2.8		JE 1849	2204	-2.4
3	0649	0022	+3.9	18	0700	0330	+2.6	3	0213	0543	+4.4	18	0809	0454	+2.7	3	0218	0548	+4.1	18	0108	0435	+3.0
	SA 1146	0904	-2.0		0847	1159	-3.0		0809	1106	-2.1		0848	1219	-4.1		0754	1108	-3.0				
		0904	+2.4		TU 1510	1805	+2.7		WE 1436	1716	+1.6		TH 1545	1850	+3.0		FR 1450	1730	+2.3				
	SA 1757	2154	-4.0		MA 2048				ME 1934	2312	-2.6		JE 2141				VE 2023	2311	-2.3				
4	0812	0134	+3.4	19	0812	0448	+2.2	4	0313	0009	-3.7	19	0859	0221	+3.0	4	0315	0020	-2.4	19	0842	0205	+3.2
	SU 1331	1034	-1.7		0313	0643	+4.8		0859	1218	-2.7		FR 0935	0642	+3.9		SA 1553	1209	-3.7				
	DI 1924	1636	+2.1		WE 0939	1302	-3.9		TH 1541	1819	+2.3		VE 1639	1313	-4.5		SA 2153	1847	+3.1				
		2322	-4.0		ME 1612	1911	+3.4		JE 2107				VE 1639	1947	+3.7		SA 2153						
5	0925	0249	+4.0	20	0914	0606	+2.5	5	0408	0110	-3.6	20	0317	0016	-2.8	5	0411	0125	-2.3	20	0307	0025	-2.4
	MO 1514	1219	-2.1		TH 1024	0733	+5.0		FR 0944	0644	+3.5		SA 1021	0731	+3.8		SU 0931	0621	+3.5				
	LU 2057	1817	+2.6		JE 1703	1351	-4.8		VE 1632	1306	-3.6		SA 1728	1403	-5.0		DI 1650	1309	-4.6				
						2008	+4.3			2221	1924		+3.3		2342		2040	+4.4			2304	2007	+4.2
6	1023	0040	-4.4	21	1003	0022	-3.0	6	0456	0203	-3.6	21	0408	0105	-3.1	6	0501	0222	-2.4	21	0409	0131	-2.6
	MA 1625	0727	+5.0		FR 1105	0817	+5.1		SA 1025	0727	+4.0		SU 1104	0815	+3.8		MO 1022	0720	+4.0				
		1331	-3.2		VE 1748	1434	-5.5		SA 1720	1352	-4.6		DI 1815	1450	-5.4		LU 1746	1405	-5.6				
	2215	1932	+3.5			2057	+5.1			2026	+4.6			2127	+5.0			2059	+5.5				
7	0453	0143	-4.8	22	0427	0111	-3.5	7	0538	0250	-3.6	22	0455	0205	-3.4	7	0031	0232	-2.9	22	0508	0232	-2.9
	WE 1109	0817	+5.8		TH 1044	0749	+3.9		SA 1143	0855	+5.0		MO 1145	0808	+4.5		TU 1115	0813	+4.6				
	ME 1720	1422	-4.4		JE 1704	1353	-3.3		SA 1831	1514	-5.9		DI 1807	1436	-5.6		MA 1840	1502	-6.5				
		2023	+4.6			1950	+3.5			2141	+5.7			2122	+5.8			2154	+6.6				
8	0538	0235	-5.1	23	0508	0155	-3.9	8	0616	0330	-3.5	23	0541	0255	-3.7	8	0623	0343	-2.7	23	0605	0328	-3.3
	TH 1149	0859	+6.3		SU 1219	0826	+4.6		MO 1147	0842	+5.0		TU 1223	0935	+3.8		WE 1210	0906	+5.2				
	JE 1807	1505	-5.3		DI 1912	1434	-4.3		LU 1854	1522	-6.5		MA 1938	1613	-5.8		ME 1931	1559	-7.3				
		2113	+5.5		VE 1747	2044	+4.6			2204	+6.8			2249	+5.7			2246	+7.5				
9	0617	0009	-5.0	24	0545	0243	-4.3	9	0651	0126	-3.4	24	0626	0110	-3.8	9	0659	0422	-3.6	24	0701	0422	-3.6
	FR 1225	0936	+6.4		SA 1155	0859	+5.1		MO 1253	0931	+5.3		WE 1257	0959	+3.8		TH 1306	0958	+5.5				
	VE 1851	1544	-6.0		SA 1830	1513	-5.2		LU 1952	1630	-6.0		MA 1942	1650	-5.8		TH 1306	1654	-7.8				
		2158	+6.1			2136	+5.7			2300	+6.1			2253	+7.4			2336	+8.0				
10	0653	0056	-4.8	25	0622	0031	-4.5	10	0723	0207	-3.3	25	0713	0201	-3.9	10	0734	0235	-2.9	25	0757	0242	-3.8
	SA 1259	1010	+6.1		SU 1230	0931	+5.4		TU 1324	1035	+4.1		WE 1316	1016	+5.4		TH 1330	1026	+3.7		FR 1400	1100	+5.6
	SA 1932	1620	-6.2		DI 1913	1551	-6.0		MA 2031	1706	-5.8		ME 2031	1659	-7.4		JE 2050	1723	-5.6		VE 2107	1745	-7.9
		2239	+6.4			2226	+6.5			2344	+5.9			2342	+7.6								
11	0725	0140	-4.4	26	0659	0405	-4.5	11	0753	0247	-3.1	26	0802	0251	-3.8	11	0810	0250	-3.8	26	0853	0244	-3.8
	SU 1331	1039	+5.6		MO 1305	1004	+5.5		TH 1405	1103	+5.2		FR 0810	1105	+3.5		SA 1454	1149	+5.4				
	DI 2011	1655	-6.2		LU 1957	1631	-6.5		ME 2108	1740	-5.4		VE 1402	1755	-5.2		SA 1454	1834	-7.4				
		2317	+6.3			2304	+7.1							2120					2151		1834	-7.4	
12	0755	0220	-3.9	27	0737	0207	-4.3	12	0825	0016	+5.5	27	0854	0032	+7.4	12	0850	0036	+5.3	27	0949	0109	+7.8
	MO 1401	1106	+4.8		TH 1421	0546	-2.9		FR 0854	0610	-3.6		SA 1437	0606	-2.8		SU 0949	0700	-4.1				
	LU 2049	1729	-5.9		JE 1421	1122	+3.3		VE 1456	1154	+4.8		SA 1437	1825	-4.7		DI 1545	1253	+4.9				
						1812	-5.0			1843	-6.9			2156	1919		-6.5		2231		1919	-6.5	
13	0823	0001	+6.0	28	0817	0049	+5.0	13	0904	0247	-3.1	28	0951	0123	+6.9	13	0933	0110	+4.8	28	1047	0152	+7.2
	MA 1429	0535	-3.5		FR 0859	0623	-2.7		SA 0432	0704	-3.3		SU 0933	0815	+4.8		MO 1047	0751	-4.3				
		1133	+4.1		VE 1450	1152	+2.9		SA 1549	1250	+4.2		DI 1514	1856	-4.1		LU 1635	1344	+4.3				
	2127	1802	-5.4			1844	-4.4			1935	-6.2			2228	2001		-5.3		2310		2001	-5.3	
14	0850	0032	+5.4	29	0859	0045	+6.8	14	0939	0124	+4.4	29	1055	0213	+6.3	14	1020	0149	+4.2	29	1148	0233	+6.2
	WE 1455	0607	-3.1		SA 1523	1045	-3.6		SU 1055	0759	-3.2		MO 1020	1856	-4.1		TU 1115	1344	+4.3				
	ME 1455	1153	+3.5		SA 2259	0614	-3.6		DI 1646	1825	-4.7		LU 1555	1856	-4.1		ME 1827	1344	+4.3				
		1835	-4.8			2219				2027	-5.3			2302					2310				
15	0415	0032	+5.4	30	0437	0045	+6.8	15	0528	0202	+3.8	30	0616	0305	+5.6	15	0538	0219	+3.7	30	0621	0313	+5.2
	TH 0919	0607	-3.1		SU 1028	0703	-3.1		MO 1208	0305	+5.6		TU 1115	1856	-4.1		WE 1253	1344	+4.3				
	JE 1521	1217	+2.8		DI 1604	0703	-3.1		LU 1748	1856	-4.1		MA 1642	1856	-4.1		ME 1827	1344	+4.3				
		1909	-4.2			2340				2122	-4.3			2338					2310				
16	0536	0032	+5.4	31	0536	0045	+6.8	16	0528	0202	+3.8	31	0616	0305	+5.6	16	0538	0219	+3.7	31	0621	0313	

April-avril

May-mai

June-juin

Turns		Maximum		renverse		maximum		Turns		Maximum		renverse		maximum		Turns		Maximum		renverse		maximum	
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds
1	0614	0209	-2.3	16	0549	0144	-2.6	1	0644	0226	-2.5	16	0619	0156	-3.1	1	0737	0320	-2.5	16	0740	0316	-3.4
WE	1132	0851	+1.6	TH	1052	0820	+1.7	FR	1154	0913	+1.4	SA	1115	0844	+1.7	MO	1259	1006	+1.5	TU	1248	1006	+2.0
ME	1818	1427	-2.2	JE	1751	1356	-2.4	VE	1830	1448	-1.9	SA	1803	1414	-2.4	LU	1909	1547	-1.6	MA	1924	1540	-2.4
	2346	2056	+1.8		2254	2028	+1.8		2333	2056	+1.4		2258	2039	+1.7		0009	2136	+1.2		0029	2159	+1.7
2	0650	0245	-2.4	17	0628	0218	-2.9	2	0714	0301	-2.5	17	0702	0239	-3.3	2	0810	0353	-2.5	17	0826	0405	-3.4
TH	1212	0926	+1.6	FR	1135	0900	+1.9	SA	1236	0946	+1.5	SU	1205	0929	+1.8	TU	1336	1038	+1.4	WE	1338	1053	+2.0
JE	1848	1503	-2.1	VE	1828	1434	-2.5	SA	1858	1525	-1.7	DI	1845	1459	-2.4	MA	1939	1620	-1.5	WE	2018	1632	-2.4
		2125	+1.8		2326	2104	+1.9			2125	+1.4		2343	2121	+1.7		0042	2210	+1.2	ME	2018	2252	+1.6
3	0722	0320	-2.4	18	0708	0256	-3.1	3	0743	0334	-2.4	18	0748	0325	-3.3	3	0844	0426	-2.4	18	0123	0458	-3.2
FR	1254	1001	+1.7	SA	1219	0942	+1.9	SU	1318	1020	+1.5	MO	1257	1016	+1.9	WE	1412	1113	+1.4	TH	1428	1141	+1.9
VE	1915	1539	-1.9	SA	1904	1514	-2.4	DI	1923	1601	-1.5	LU	1931	1548	-2.3	ME	2014	1653	-1.4	JE	2116	1726	-2.3
		2153	+1.7			2141	+1.8			2155	+1.3			2207	+1.6			2248	+1.1			2348	+1.4
4	0042	0354	-2.3	19	0002	0338	-3.1	4	0032	0407	-2.3	19	0033	0414	-3.1	4	0116	0502	-2.3	19	0216	0553	-2.9
SA	0751	1037	+1.6	SU	0750	1026	+1.9	MO	0813	1054	+1.5	TU	0836	1106	+1.8	TH	0920	1151	+1.3	FR	1003	1232	+1.7
SA	1338	1615	-1.6	DI	1307	1558	-2.2	LU	1400	1634	-1.3	MA	1351	1641	-2.1	JE	1450	1730	-1.3	FR	1517	1824	-2.2
SA	1938	2222	+1.5		1942	2220	+1.7		1948	2226	+1.2		2023	2259	+1.4		2058	2332	+0.9	VE	2220		
5	0110	0427	-2.1	20	0045	0423	-2.9	5	0104	0441	-2.1	20	0128	0509	-2.9	5	0151	0541	-2.1	20		0047	+1.2
SU	0820	1113	+1.6	MO	0838	1115	+1.8	TU	0845	1130	+1.4	WE	0929	1159	+1.7	FR	1001	1235	+1.2	SA	0310	0652	-2.6
DI	1424	1650	-1.2	LU	1401	1647	-1.9	MA	1443	1707	-1.1	ME	1449	1740	-1.9	VE	1531	1816	-1.2	SA	1057	1325	+1.5
	1959	2251	+1.4		2024	2306	+1.4		2014	2300	+1.1		2124	2359	+1.2		2157			SA	1607	1928	-2.0
6	0141	0501	-1.9	21	0133	0515	-2.6	6	0140	0517	-1.9	21	0227	0612	-2.6	6		0024	+0.7	21	2333	0149	+0.9
MO	0850	1150	+1.4	TU	0932	1210	+1.6	WE	0919	1210	+1.2	TH	1028	1258	+1.5	SA	0231	0627	-2.0	SU	0404	0751	-2.2
LU	1513	1724	-0.9	MA	1502	1743	-1.6	ME	1527	1743	-0.9	JE	1548	1847	-1.7	SA	1047	1325	+1.1	DI	1154	1420	+1.2
	2018	2322	+1.2		2115				2049	2341	+0.9		2237			SA	1617	1915	-1.2	DI	1659	2039	-1.9
7	0217	0537	-1.6	22		0001	+1.1	7	0219	0558	-1.6	22		0107	+1.0	7	2311	0125	+0.6	22	0055	0257	+0.7
TU	0921	1231	+1.2	WE	0230	0617	-2.3	TH	1000	1258	+1.1	FR	0331	0722	-2.3	SA	0317	0719	-1.9	MO	0501	0853	-1.8
MA	1607	1759	-0.6	ME	1036	1314	+1.3	JE	1618	1829	-0.7	VE	1132	1401	+1.3	SU	1140	1420	+1.0	MO	1254	1516	+1.0
	2037	2358	+1.0		1611	1851	-1.2		2142				1649	2006	-1.6	DI	1707	2030	-1.3	LU	1754	2148	-1.8
8	0258	0618	-1.3	23	2225	0111	+0.9	8		0035	+0.7	23	0001	0219	+0.8	8	0034	0232	+0.5	23	0221	0414	+0.5
WE	0958	1321	+1.1	TH	0339	0735	-2.0	FR	0302	0647	-1.5	SA	0439	0833	-2.1	MO	0416	0817	-1.8	TU	0606	1003	-1.5
ME		1918	*	JE	1152	1427	+1.2	VE	1054	1357	+1.0	SA	1239	1505	+1.1	LU	1237	1516	+1.0	MA	1353	1613	+0.9
					1728	2030	-1.0		1717	1942	-0.6		1752	2124	-1.6		1758	2141	-1.6	MA	1853	2251	-1.9
9		0050	+0.8	24	0005	0233	+0.7	9	2309	0146	+0.5	24	0126	0336	+0.7	9	0152	0343	+0.5	24	0335	0535	+0.5
TH	0348	0709	-1.0	FR	0504	0901	-1.8	SA	0354	0748	-1.3	SU	0549	0941	-1.9	TU	0529	0920	-1.7	WE	0722	1114	-1.3
JE	1048	1427	+0.9	VE	1308	1542	+1.1	SA	1204	1501	+0.9	DI	1343	1608	+1.0	MA	1335	1610	+1.1	ME	1449	1714	+0.8
		2045	*		1847	2202	-1.2	SA	1819	2142	-0.8		1854	2230	-1.7		1848	2237	-1.9		1951	2346	-2.0
10		0205	+0.6	25	0140	0403	+0.7	10	0054	0305	+0.4	25	0245	0456	+0.7	10	0257	0452	+0.6	25	0430	0643	+0.6
FR	0456	0819	-0.9	SA	0630	1017	-1.7	SU	0506	0859	-1.3	MO	0659	1047	-1.7	WE	0645	1029	-1.7	TH	0846	1213	-1.3
VE	1207	1541	+0.9	SA	1416	1657	+1.1	DI	1313	1602	+1.0	LU	1442	1711	+1.0	ME	1429	1704	+1.1	JE	1540	1811	+0.8
	2008	2243	-0.3	SA	1955	2305	-1.4		1913	2244	-1.2		1952	2325	-1.9		1936	2324	-2.2		2043		
11	0042	0333	+0.5	26	0256	0529	+0.8	11	0221	0425	+0.5	26	0353	0607	+0.7	11	0352	0555	+0.8	26		0034	-2.1
SA	0624	0957	-0.9	SU	0745	1120	-1.8	MO	0628	1015	-1.5	TU	0805	1145	-1.7	TH	0758	1133	-1.8	FR	0511	0736	+0.8
SA	1335	1653	+1.0	DI	1514	1801	+1.2	LU	1414	1700	+1.1	MA	1534	1808	+1.0	JE	1519	1757	+1.2	FR	0956	1301	-1.4
SA	2045	2335	-0.8		2047	2353	-1.8		1957	2327	-1.6		2041				2022			VE	1626	1857	+0.9
12	0223	0504	+0.6	27	0359	0632	+1.0	12	0322	0532	+0.7	27		0012	-2.1	12		0010	-2.6	27	2128	0117	-2.3
TH	0738	1117	-1.2	MO	0847	1211	-1.9	TU	0738	1119	-1.7	WE	0447	0704	+0.8	FR	0441	0652	+1.1	SA	0544	0816	+1.0
SU	1443	1753	+1.2	LU	1604	1851	+1.3	MA	1508	1751	+1.2	ME	0909	1234	-1.7	VE	0907	1227	-1.9	SA	1047	1342	-1.5
DI	2112				2129				2034				1619	1853	+1.1		1607	1847	+1.3	SA	1707	1935	+1.0
13		0012	-1.3	28		0035	-2.0	13		0004	-2.1	28	2122	0055	-2.3	13	2108	0055	-2.9	28	2207	0156	-2.4
MO	0335	0610	+0.8	TU	0451	0721	+1.1	WE	0411	0626	+1.0	TH	0529	0750	+0.9	SA	0527	0745	+1.3	SU	0617	0850	+1.2
LU	0835	1205	-1.5	MA	0940	1254	-1.9	ME	0839	1208	-2.0	JE	1006	1317	-1.7	SA	1010	1315	-2.1	DI	1128	1420	-1.6
	2137	0043	-1.8		1647	1928	+1.4		1556	1837	+1.4		1659	1929	+1.1		1654	1935	+1.5		1744	2011	+1.1
14	0427	0658	+1.1		2204	0114	-2.2	14	2108	0039	-2.5	29	2159	0134	-2.4	14	2155	0141	-3.2	29	2244	0232	-2.5</

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Turns				Maximum				renverse				maximum				Turns				Maximum				renverse				maximum						
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds			
1	0228	0521	-1.8	16		0018	+1.3	1		0150	+1.3	16		0129	+1.2	1		0225	+1.4	16		0139	+1.3	1		0225	+1.4	16		0139	+1.3			
	0855	1144	+1.2			0346	0552		-0.7		0457		0742	-1.0			0521	0723	-0.5			0532	0842		-1.4		0508		0744	-0.9				
	TH 1410	1756	-2.3		FR	0842	1154		+1.0	SU	1108		1403	+0.9	MO		1017	1340	+0.8		TU	1212	1507		+1.2	WE	1103		1413	+1.0				
	JE 2217				VE	1459	1809		-1.2	DI	1650		2028	-1.6	LU		1651	1929	-0.7		MA	1806	2114		-1.3	ME	1718		1945	-0.8				
2		0052	+1.2	17		0109	+1.1	2		0024	0305	+1.2	17		0231	+1.1	2		0041	0328	+1.3	17		0234	+1.3	2		0041	0328	+1.3	17		0234	+1.3
	0333	0615	-1.3			0452	0636		-0.4		0614	0921		-1.1		0619		0912	-0.6		0636		0953	-1.5			0555	0855	-1.0					
	FR 0943	1241	+0.9		SA	0917	1249		+0.8	MO	1244	1529		+1.0	TU	1149		1456	+0.7	WE	1329		1626	+1.2	TH		1212	1520	+1.0					
	VE 1506	1904	-1.9		SA	1559	1903		-0.9	LU	1817	2147		-1.6	MA	1804		2044	-0.7	ME	1923		2225	-1.2	JE		1830	2049	-0.7					
3		0207	+1.0	18		0215	+0.9	3		0136	0418	+1.2	18		0333	+1.1	3		0145	0432	+1.2	18		0329	+1.2	3		0145	0432	+1.2	18		0329	+1.2
	0459	0730	-0.8			0724	1032		-1.3		0711	1021		-0.9		0738		1052	-1.6		0644		0957	-1.3										
	SA 1100	1358	+0.7		SU		1406		+0.6	TU	1402	1654		+1.1	WE	1313		1612	+0.8	TH	1438		1739	+1.3	FR		1318	1627	+1.2					
	SA 1623	2037	-1.8		DI	1717	2025		-0.7	MA	1933	2255		-1.7	ME	1913		2207	-0.8	JE	2037		2328	-1.2	VE		1941	2205	-0.7					
4		0334	+0.9	19		0330	+0.9	4		0237	0524	+1.3	19		0430	+1.2	4		0241	0535	+1.2	19		0425	+1.2	4		0241	0535	+1.2	19		0425	+1.2
	0642	0943	-0.8			0745	1024		-0.4		0820	1124		-1.7		0753		1106	-1.2		0833		1143	-1.7			0732	1049	-1.5					
	SU 1255	1528	+0.7		MO	1235	1534		+0.6	WE	1508	1800		+1.3	TH	1418		1716	+1.1	FR	1537		1839	+1.4	SA		1418	1729	+1.4					
	DI 1806	2207	-1.8		LU	1841	2211		-0.8	ME	2038	2349		-1.7	JE	2012		2312	-1.0	VE	2142				SA		2047	2319	-0.8					
5		0459	+1.1	20		0442	+1.0	5		0328	0619	+1.4	20		0523	+1.3	5		0021	-1.2	20		0521	+1.3	5		0021	-1.2	20		0521	+1.3		
	0804	1101	-1.1			0832	1120		-0.8		0907	1209		-1.9		0829		1143	-1.6			0331	0629	+1.2			0819	1137		-1.8				
	MO 1424	1704	+0.9		TU	1406	1702		+0.7	TH	1603	1853		+1.4	FR	1511		1807	+1.3	SA		0920	1228	-1.8		SU	1513	1825		+1.6				
	LU 1932	2315	-2.0		MA	1948	2317		-1.0	JE	2133				VE	2104		2359	-1.3	SA		1624	1928	+1.5		DI	2145							
6		0606	+1.3	21		0540	+1.2	6		0035	-1.8	21		0610	+1.4	6		0106	-1.2	21		0014	-1.0	21		0106	-1.2	21		0014	-1.0			
	0858	1151	-1.5			0859	1159		-1.2		0413		0702	+1.5			0902	1217	-2.0			0415	0712		+1.3		0256		0616	+1.4				
	TU 1529	1814	+1.1		WE	1512	1801		+0.9	FR	0946		1249	-2.1	SA		1556	1853	+1.6		SU	1002	1309		-1.9	MO	0905		1223	-2.1				
	MA 2039				ME	2039				VE	1651		1938	+1.5	SA		2151				DI	1702	2009		+1.7	LU	1604		1917	+1.9				
7		0007	-2.2	22		0002	-1.3	7		0116	-1.9	22		0040	-1.5	7		0146	-1.3	22		0101	-1.2	22		0146	-1.3	22		0101	-1.2			
	0403	0653	+1.5			0321	0623		+1.4		0453		0738	+1.6			0353	0654	+1.6			0454	0747		+1.3		0349		0708	+1.5				
	WE 0939	1232	-2.0		TH	0925	1230		-1.7	SA	1023		1327	-2.3	SU		0936	1252	-2.3		MO	1040	1347		-1.9	TU	0952		1310	-2.3				
	ME 1622	1905	+1.4		JE	1601	1844		+1.2	SA	1731		2017	+1.7	DI		1639	1936	+1.9		LU	1734	2044		+1.8	MA	1653		2005	+2.1				
8		0050	-2.4	23		0038	-1.7	8		0155	-1.9	23		0119	-1.7	8		0224	-1.3	23		0145	-1.5	23		0224	-1.3	23		0145	-1.5			
	0445	0731	+1.7			0406	0659		+1.5		0529		0810	+1.6			0437	0735	+1.7			0529	0820		+1.4		0443		0757	+1.7				
	TH 1014	1310	-2.3		FR	0949	1259		-2.1	SU	1057		1404	-2.3	MO		1011	1330	-2.5		TU	1118	1424		-1.9	WE	1042		1357	-2.4				
	JE 1709	1948	+1.6		VE	1642	1923		+1.5	DI	1805		2053	+1.8	LU		1721	2020	+2.1		MA	1802	2116		+1.9	ME	1741		2052	+2.3				
9		0129	-2.5	24		0110	-2.0	9		0233	-1.8	24		0158	-1.9	9		0301	-1.3	24		0229	-1.7	24		0301	-1.3	24		0229	-1.7			
	0523	0804	+1.9			0447	0733		+1.7		0602		0841	+1.6			0520	0816	+1.8			0601	0853		+1.4		0537		0846	+1.8				
	FR 1048	1347	-2.6		SA	1014	1328		-2.4	MO	1130		1440	-2.3	TU		1051	1411	-2.6		WE	1155	1459		-1.8	TH	1134		1444	-2.5				
	VE 1751	2027	+1.7		SA	1720	2001		+1.8	LU	1834		2128	+1.9	MA		1804	2103	+2.2		ME	1831	2147		+2.0	JE	1830		2137	+2.5				
10		0207	-2.5	25		0143	-2.2	10		0033	0311	-1.7	25		0239	-1.9	10		0337	-1.2	25		0315	-1.9	25		0337	-1.2	25		0315	-1.9		
	0558	0836	+1.9			0525	0808		+1.8		0631	0912		+1.5		0603		0859	+1.8			0630	0926	+1.4			0632	0936		+1.9				
	SA 1121	1424	-2.7		SU	1041	1359		-2.7	TU	1204	1515		-2.2	WE	1135		1456	-2.7	TH		1233	1532	-1.7		FR	1229	1532		-2.5				
	SA 1829	2105	+1.8		DI	1757	2039		+2.0	MA	1902	2202		+1.9	ME	1849		2149	+2.3	JE		1900	2218	+2.0		VE	1919	2221		+2.5				
11		0244	-2.4	26		0217	-2.3	11		0116	0348	-1.5	26		0325	-1.9	11		0410	-1.1	26		0404	-2.0	26		0410	-1.1	26		0404	-2.0		
	0631	0907	+1.9			0601	0843		+1.9		0658	0944		+1.5		0649		0944	+1.8			0659	1001	+1.4			0727	1028		+1.9				
	SU 1153	1501	-2.7		MO	1111	1435		-2.9	WE	1240	1549		-2.0	TH	1226		1543	-2.5	FR		1312	1605	-1.6		SA	1325	1623		-2.4				
	DI 1904	2142	+1.8		LU	1835	2119		+2.1	ME	1929	2236		+1.8	JE	1938		2236	+2.2	VE		1931	2250	+1.9		SA	2008	2307		+2.4				
12		0322	-2.2	27		0254	-2.3	12		0200	0424	-1.2	27		0415	-1.8	12		0442	-1.0	27		0455	-2.0	27		0442	-1.0	27		0455	-2.0		
	0701	0938	+1.8			0636	0919		+1.8		0723	1017		+1.4		0738		1034	+1.6			0731	1039	+1.3			0823	1124		+1.9				
	MO 1225	1537	-2.5		TU	1147	1514		-2.9	TH	1319	1624		-1.7	FR	1323		1635	-2.3	SA		1352	1640	-1.4		SU	1423	1717		-2.1				
	LU 1936	2219	+1.8		MA	1915	2202		+2.0	JE	1958	2312		+1.7	VE	2																		

Canadian Tide and Current Tables

Tables des marées et courants du Canada

Sample
Calculations
and
Supplementary
Information

Exemples de
calculs
et
renseignements
supplémentaires

Prediction of Tides at Secondary Ports

1. Locate the required port in Table 3 - Secondary Ports: Information and Tidal Differences, and note its time zone. This will be the time zone of the resultant predictions, irrespective of the time zone of the reference port.
2. In Table 3, note the time and height differences tabulated for this port.
3. Note the name of the reference port which precedes it in Table 3.
4. Note the heights of mean and large tides for this reference port in Table 2.
5. Note the daily predictions for this reference port.
6. Select the appropriate time and height differences from Table 3. If the predicted height of the tide at the Reference port is closer to the large tide height given in Table 2, then use the large tide differences. If it is closer to the mean tide height then use the mean tide differences. The differences for both high and low waters are applied in this manner.
- 6a. A more precise method of computing height differences is to interpolate between the height differences in Table 3 in the ratio determined by the position of the predicted level between the mean tide height and the large tide height. If the predicted level does not fall between the mean tide height and the large tide height, an extrapolation is required instead of an interpolation and the height difference obtained will correspondingly fall outside the height differences in Table 3.

Calcul des marées aux ports secondaires

1. Trouver le port en question dans la table 3 - Ports secondaires: Renseignements et différences des marées, et noter le fuseau horaire. Ce sera le fuseau horaire des prédictions résultantes et quel que soit celui du port de référence.
2. Noter, dans la table 3, les différences d'heure et de hauteur pour ce port.
3. Noter, dans la table 3, le nom du port de référence qui précède le port en cause.
4. Noter, dans la table 2 - Ports de référence, les hauteurs des marées moyennes et des grandes marées pour ce port de référence.
5. Noter les prédictions quotidiennes appropriées pour ce port de référence.
6. Dans la table 3, choisir les différences de temps et de hauteur appropriées. Si la hauteur prédite de la marée au port de référence est plus rapprochée de la hauteur de la grande marée dans la table 2, utiliser les différences de la grande marée. Si elle est plus rapprochée de la marée moyenne, utiliser les différences de la marée moyenne. Les différences pour la pleine et la basse mer s'appliquent de la même façon.
- 6a. Une méthode plus précise pour calculer les différences de hauteur consiste à faire une interpolation entre les différences de hauteur de la table 3 en utilisant le rapport déterminé par la position du niveau prédit entre la hauteur de la marée moyenne et celle de la grande marée. Si le niveau prédit ne se situe pas entre les hauteurs des marées moyennes et grandes, il faut alors effectuer une extrapolation au lieu d'une interpolation et la différence de hauteur obtenue se situera donc à l'extérieur des différences de hauteur données dans la table 3.

SECONDARY PORTS

TABLE 3
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO.	SECONDARY PORT	TIME ZONE	POSITION		DIFFERENCES						RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL
					HIGHER HIGH WATER			LOWER LOW WATER					
					PLEINE MER SUPÉRIEURE			BASSE MER INFÉRIEURE					
NO D'INDEX	PORT SECONDAIRE	FUSEAU HORAIRE	LAT. N.	LONG. W.	TIME HEURE	MEAN TIDE	LARGE TIDE	TIME HEURE	MEAN TIDE	LARGE TIDE	MEAN TIDE	LARGE TIDE	NIVEAU MOYEN DE L'EAU
			LAT. N.	LONG. O.		MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE		MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	
			° ' "	° ' "	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m
0002	AREA 4 RÉGION 4 ROCK HARBOUR	+ 4	61 00	61 00	+0 30	+0.7	+0.9	+0 20	-0.2	+0.1	2.1	5.1	2.7

Example:

Predict the times and heights of the morning and afternoon tides on July 1 at the fictitious port of Rock Harbour, using the sample tables on page 97 and 98.

Step 1 Rock Harbour -4

Step 2

Higher High Water		
Time	Mean Tide	Large Tide
+0 30	+0.7*	+0.9
Lower Low Water		
Time	Mean Tide	Large Tide
+0 20	-0.2	+0.1

Step 3 Bay Head

Step 4

Higher High Water		Lower Low Water	
Mean Tide	Large Tide	Mean Tide	Large Tide
2.4*	4.3*	1.2	0.0

Step 5

Morning Tide		Afternoon Tide	
0720	3.0*	1310	+0.9

Step 6

+0 30	+0.7	+0 20	-0.2
0750	3.7	1330	0.7

* 3.0 metres is closer to 2.4 metres than 4.3 metres therefore the mean tide differences are used for the calculation. Similarly, for the afternoon tide, +0.9 metres is closer to 1.2 metres than to 0.0 metres therefore the mean tide differences are used for the calculation.

Exemple:

Prédire les heures et hauteurs des marées du matin et de l'après-midi, le 1^{er} juillet au port fictif de Rock Harbour, en utilisant les tables exemples aux pages 97 et 98.

Étape 1 Rock Harbour -4

Étape 2

Pleine mer supérieure		
Temps	Marée moyenne	Grande marée
+0 30	+0.7*	+0.9
Basse mer inférieure		
Temps	Marée moyenne	Grande marée
+0 20	-0.2	+0.1

Étape 3 Bay Head

Étape 4

Pleine mer supérieure		Basse mer inférieure	
Marée moyenne	Grande marée	Marée moyenne	Grande marée
2.4*	4.3*	1.2	0.0

Étape 5

Marée du matin		Marée de l'après-midi	
0720	3.0*	1310	+0.9

Étape 6

+0 30	+0.7	+0 20	-0.2
0750	3.7	1330	+0.7

* une hauteur de 3 metres est plus rapprochée de 2.4 metres que de 4.3 metres, donc la différence de la marée moyenne est utilisée. De la même manière, pour la marée de l'après-midi, une hauteur de 0.9 metres est plus rapprochée de 1.2 metres que de 0.0 metre, donc la différence de la marée moyenne est utilisée.

REFERENCE PORTS

TABLE 2
TIDAL HEIGHTS, EXTREMES, AND MEAN WATER LEVEL
HAUTEURS DE MARÉES, EXTRÊMES ET NIVEAU MOYEN DE L'EAU

PORTS DE RÉFÉRENCE

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	HEIGHTS / HAUTEURS				RECORDED EXTREMES		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
	HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE		LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE		EXTRÊMES ENREGISTRÉS		
	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	HIGHEST HIGH WATER EXTRÊME DE PLEINE MER	LOWEST LOW WATER EXTRÊME DE BASSE MER	
BAY HEAD	m 2.4	m 4.3	m 1.2	m 0.0	m 5.5	m -0.2	m 2.0

BAY HEAD UTC-4h
July-Juillet

Day	Time	Ht/m	Jour	Heure	H/m
1	0140	1.2	16	0230	1.3
	0720	3.0		0825	3.0
SU	1310	0.9	MO	1405	1.2
DI	1940	3.4	LU	2025	3.1
2	0245	1.5	17	0340	1.5
	0830	2.8		0935	2.8
MO	1420	1.1	TU	1525	1.3
LU	2100	3.1	MA	2130	2.9

Calculation of Intermediate Times or Heights

- From the daily tables, note the times and heights preceding and succeeding the specified time or height.
- The difference in time is the duration.
- The difference in height is the range.
- The difference from the required time to the time of the nearest high or low water is the time interval.
- The difference from the required height to the nearest high or low water is the height difference.

To Find the Height of Tide for a Specified Time

This procedure is primarily intended for finding the height of the tide at a reference port for any specified time between the predicted levels. It may also be used (with less accuracy) for secondary ports, when the appropriate times and heights have been calculated.

Example:

Find the height of tide at 17:20 on a day when the daily tables show:

Time	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Select the times and heights preceding and succeeding the required time of 1720:

1600	0.2
2230	4.5

- Duration = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30 min
- Range = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
- Time Interval = 17 h 20 - 16 h 00 = 1 h 20 min
- In the Duration column of Table 5 (page 100), find the duration calculated in step 2 (6 hr 30 min). From there, follow the line of horizontal figures across the page until the time interval closest to that calculated in step 4 (1 hr 20 min) is reached. Note the column letter (column B). (Follow the *)
- In the Range column of Table 5A (page 102), find the range calculated in step 3 (4.3 m) and follow the horizontal line of figures across to the same lettered column as found in step 5 (column B). Note the figure in this column (0.4 m). (Follow the *)
- This figure (0.4 m) is the height difference. It is the difference between the required height and the height of the predicted level from which the time interval was calculated in step 4 (1600 0.2). It should be subtracted from this height if the higher of the levels was used or added if the lower was used ($0.2 + 0.4 = 0.6$ m). The result is the height of the tide for the specified time.

Calculated Height = 0.6 metres

Calcul des hauteurs ou des heures intermédiaires

- D'après les tables quotidiennes, noter les heures et les hauteurs précédant et suivant l'heure donnée ou la hauteur donnée.
- La différence d'heure est la durée.
- La différence de hauteur est le marnage.
- La différence entre l'heure voulue et l'heure de la pleine ou basse mer la plus rapprochée est l'intervalle de temps.
- La différence entre la hauteur voulue et la hauteur de la pleine ou basse mer la plus rapprochée est la différence de hauteur.

Pour trouver la hauteur de la marée à une heure donnée

Cette procédure est destinée surtout à trouver la hauteur de la marée à un port de référence à un moment donné entre les hauteurs prédites. On peut l'appliquer aussi aux ports secondaires, avec moins d'exactitude, quand on a calculé les heures et les hauteurs appropriées.

Exemple:

Trouver la hauteur de la marée à 17 h 20 un jour pour lequel les tables des marées indiquent:

Heure	Mètres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Choisir les heures et les hauteurs précédant et suivant l'heure voulue (17 h 20):
- | | |
|------|-----|
| 1600 | 0.2 |
| 2230 | 4.5 |
- Durée = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30
 - Marnage = 4.5 - 0.2 = 4.3 mètres
 - Intervalle = 17 h 20 - 16 h 00 = 1 h 20
 - Dans la colonne "Durée" de la table 5 (page 100), trouver la durée calculée à l'étape 2 (6 h 30). Suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'au chiffre le plus rapproché de celui qui est calculé à l'étape 4 (1 h 20). Noter la lettre de la colonne (colonne B). (Suivre les *)
 - Dans la colonne "Amplitude" de la table 5A (page 102), trouver le marnage calculé à l'étape 3 (4.3 m) et suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'à la colonne portant la même lettre calculée à l'étape 5 (colonne B). Noter le chiffre qui s'y trouve (0.4 m). (Suivre les *)
 - Ce chiffre est la différence entre la hauteur cherchée et la hauteur du niveau prédit à partir de laquelle on a calculé l'intervalle de temps indiqué à l'étape 4 (1600 0.2). Soustraire ce chiffre de la hauteur dans le cas d'un niveau supérieur et l'ajouter dans le cas d'un niveau inférieur ($0.2 + 0.4 = 0.6$ m). On obtient ainsi la hauteur de la marée à l'heure donnée.

Hauteur calculée = 0.6 mètres

TABLE 5: TIME INTERVALS

Duration	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1 00	09	12	15	18	20	22	24	26	28	30
1 10	10	14	18	21	23	26	28	31	33	35
1 20	11	16	20	24	27	30	32	35	37	40
1 30	13	18	23	27	30	33	36	39	42	45
1 40	14	20	25	30	33	37	40	44	47	50
1 50	16	23	28	32	37	41	44	48	51	55
2 00	17	25	30	35	40	44	48	52	56	1 00
2 10	19	27	33	38	43	48	52	57	1 01	1 05
2 20	20	29	35	41	47	52	56	1 01	1 06	1 10
2 30	22	31	38	44	50	55	1 00	1 05	1 10	1 15
2 40	23	33	41	47	53	59	1 04	1 10	1 15	1 20
2 50	24	35	43	50	57	1 03	1 09	1 14	1 20	1 25
3 00	26	37	46	53	1 00	1 06	1 13	1 18	1 24	1 30
3 10	27	39	48	56	1 03	1 10	1 17	1 23	1 29	1 35
3 20	29	41	51	59	1 07	1 14	1 21	1 27	1 34	1 40
3 30	30	43	53	1 02	1 10	1 17	1 25	1 32	1 38	1 45
3 40	32	45	56	1 05	1 13	1 21	1 29	1 36	1 43	1 50
3 50	33	47	58	1 08	1 17	1 25	1 33	1 40	1 48	1 55
4 00	34	49	1 01	1 11	1 20	1 29	1 37	1 45	1 52	2 00
4 10	36	51	1 03	1 14	1 23	1 32	1 41	1 49	1 57	2 05
4 20	37	53	1 06	1 17	1 27	1 36	1 45	1 53	2 02	2 10
4 30	39	55	1 08	1 20	1 30	1 40	1 49	1 58	2 06	2 15
4 40	40	57	1 11	1 23	1 33	1 43	1 53	2 02	2 11	2 20
4 50	42	59	1 13	1 26	1 37	1 47	1 57	2 06	2 16	2 25
5 00	43	1 01	1 16	1 29	1 40	1 51	2 01	2 11	2 20	2 30
5 10	45	1 03	1 18	1 32	1 43	1 54	2 05	2 15	2 25	2 35
5 20	46	1 06	1 21	1 34	1 47	1 58	2 09	2 19	2 30	2 40
5 30	47	1 08	1 24	1 37	1 50	2 02	2 13	2 24	2 34	2 45
5 40	49	1 10	1 26	1 40	1 53	2 05	2 17	2 28	2 39	2 50
5 50	50	1 12	1 29	1 43	1 57	2 09	2 21	2 33	2 44	2 55
6 00	52	1 14	1 31	1 46	2 00	2 13	2 25	2 37	2 49	3 00
6 10	53	1 16	1 34	1 49	2 03	2 17	2 29	2 41	2 53	3 05
6 20	55	1 18	1 36	1 52	2 07	2 20	2 33	2 46	2 58	3 10
6 30*	56	1 20*	1 39	1 55	2 10	2 24	2 37	2 50	3 03	3 15
6 40	57	1 22	1 41	1 58	2 13	2 28	2 41	2 54	3 07	3 20
6 50	59	1 24	1 44	2 01	2 17	2 31	2 45	2 59	3 12	3 25
7 00	1 00	1 26	1 46	2 04	2 20	2 35	2 49	3 03	3 17	3 30
7 10	1 02	1 28	1 49	2 07	2 23	2 39	2 53	3 07	3 21	3 35
7 20	1 03	1 30	1 51	2 10	2 27	2 42	2 57	3 12	3 26	3 40
7 30	1 05	1 32	1 54	2 13	2 30	2 46	3 01	3 16	3 31	3 45
7 40	1 06	1 34	1 56	2 16	2 33	2 50	3 05	3 21	3 35	3 50
7 50	1 07	1 36	1 59	2 19	2 37	2 53	3 09	3 25	3 40	3 55
8 00	1 09	1 38	2 02	2 22	2 40	2 57	3 13	3 29	3 45	4 00
8 10	1 10	1 40	2 04	2 25	2 43	3 01	3 17	3 34	3 49	4 05
8 20	1 12	1 42	2 07	2 28	2 47	3 05	3 22	3 38	3 54	4 10
8 30	1 13	1 44	2 09	2 31	2 50	3 08	3 26	3 42	3 59	4 15
8 40	1 15	1 47	2 12	2 33	2 53	3 12	3 30	3 47	4 03	4 20
8 50	1 16	1 49	2 14	2 36	2 57	3 16	3 34	3 51	4 08	4 25
9 00	1 18	1 51	2 17	2 39	3 00	3 19	3 38	3 55	4 13	4 30
9 10	1 19	1 53	2 19	2 42	3 03	3 23	3 42	4 00	4 17	4 35
9 20	1 20	1 55	2 22	2 45	3 07	3 27	3 46	4 04	4 22	4 40
9 30	1 22	1 57	2 24	2 48	3 10	3 30	3 50	4 08	4 27	4 45
9 40	1 23	1 59	2 27	2 51	3 13	3 34	3 54	4 13	4 32	4 50
9 50	1 25	2 01	2 29	2 54	3 17	3 38	3 58	4 17	4 36	4 55
10 00	1 26	2 03	2 32	2 57	3 20	3 41	4 02	4 22	4 41	5 00
10 10	1 28	2 05	2 34	3 00	3 23	3 45	4 06	4 26	4 46	5 05
10 20	1 29	2 07	2 37	3 03	3 27	3 49	4 10	4 30	4 50	5 10
10 30	1 30	2 09	2 40	3 06	3 30	3 52	4 14	4 35	4 55	5 15
10 40	1 32	2 11	2 42	3 09	3 33	3 56	4 18	4 39	5 00	5 20
10 50	1 33	2 13	2 45	3 12	3 37	4 00	4 22	4 43	5 04	5 25
11 00	1 35	2 15	2 47	3 15	3 40	4 04	4 26	4 48	5 09	5 30
11 10	1 36	2 17	2 50	3 18	3 43	4 07	4 30	4 52	5 14	5 35
11 20	1 38	2 19	2 52	3 21	3 47	4 11	4 34	4 56	5 18	5 40
11 30	1 39	2 21	2 55	3 24	3 50	4 15	4 38	5 01	5 23	5 45
11 40	1 40	2 23	2 57	3 27	3 53	4 18	4 42	5 05	5 28	5 50
11 50	1 42	2 25	3 00	3 30	3 57	4 22	4 46	5 09	5 32	5 55
12 00	1 43	2 27	3 02	3 33	4 00	4 26	4 50	5 14	5 37	6 00

* The asterisks in this table are for guidance purposes only when following the calculation examples.

Note:

To use this table for tides with a range greater than 9.1 metres, the calculated value of the Range, step 3, must be halved and the Height Difference, taken from Table 5A, must be doubled.

TABLE 5: INTERVALLES DE TEMPS

Durée	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1 00	09	12	15	18	20	22	24	26	28	30
1 10	10	14	18	21	23	26	28	31	33	35
1 20	11	16	20	24	27	30	32	35	37	40
1 30	13	18	23	27	30	33	36	39	42	45
1 40	14	20	25	30	33	37	40	44	47	50
1 50	16	23	28	32	37	41	44	48	51	55
2 00	17	25	30	35	40	44	48	52	56	1 00
2 10	19	27	33	38	43	48	52	57	1 01	1 05
2 20	20	29	35	41	47	52	56	1 01	1 06	1 10
2 30	22	31	38	44	50	55	1 00	1 05	1 10	1 15
2 40	23	33	41	47	53	59	1 04	1 10	1 15	1 20
2 50	24	35	43	50	57	1 03	1 09	1 14	1 20	1 25
3 00	26	37	46	53	1 00	1 06	1 13	1 18	1 24	1 30
3 10	27	39	48	56	1 03	1 10	1 17	1 23	1 29	1 35
3 20	29	41	51	59	1 07	1 14	1 21	1 27	1 34	1 40
3 30	30	43	53	1 02	1 10	1 17	1 25	1 32	1 38	1 45
3 40	32	45	56	1 05	1 13	1 21	1 29	1 36	1 43	1 50
3 50	33	47	58	1 08	1 17	1 25	1 33	1 40	1 48	1 55
4 00	34	49	1 01	1 11	1 20	1 29	1 37	1 45	1 52	2 00
4 10	36	51	1 03	1 14	1 23	1 32	1 41	1 49	1 57	2 05
4 20	37	53	1 06	1 17	1 27	1 36	1 45	1 53	2 02	2 10
4 30	39	55	1 08	1 20	1 30	1 40	1 49	1 58	2 06	2 15
4 40	40	57	1 11	1 23	1 33	1 43	1 53	2 02	2 11	2 20
4 50	42	59	1 13	1 26	1 37	1 47	1 57	2 06	2 16	2 25
5 00	43	1 01	1 16	1 29	1 40	1 51	2 01	2 11	2 20	2 30
5 10	45	1 03	1 18	1 32	1 43	1 54	2 05	2 15	2 25	2 35
5 20	46	1 06	1 21	1 34	1 47	1 58	2 09	2 19	2 30	2 40
5 30	47	1 08	1 24	1 37	1 50	2 02	2 13	2 24	2 34	2 45
5 40	49	1 10	1 26	1 40	1 53	2 05	2 17	2 28	2 39	2 50
5 50	50	1 12	1 29	1 43	1 57	2 09	2 21	2 33	2 44	2 55
6 00	52	1 14	1 31	1 46	2 00	2 13	2 25	2 37	2 49	3 00
6 10	53	1 16	1 34	1 49	2 03	2 17	2 29	2 41	2 53	3 05
6 20	55	1 18	1 36	1 52	2 07	2 20	2 33	2 46	2 58	3 10
6 30*	56	1 20*	1 39	1 55	2 10	2 24	2 37	2 50	3 03	3 15
6 40	57	1 22	1 41	1 58	2 13	2 28	2 41	2 54	3 07	3 20
6 50	59	1 24	1 44	2 01	2 17	2 31	2 45	2 59	3 12	3 25
7 00	1 00	1 26	1 46	2 04	2 20	2 35	2 49	3 03	3 17	3 30
7 10	1 02	1 28	1 49	2 07	2 23	2 39	2 53	3 07	3 21	3 35
7 20	1 03	1 30	1 51	2 10	2 27	2 42	2 57	3 12	3 26	3 40
7 30	1 05	1 32	1 54	2 13	2 30	2 46	3 01	3 16	3 31	3 45
7 40	1 06	1 34	1 56	2 16	2 33	2 50	3 05	3 21	3 35	3 50
7 50	1 07	1 36	1 59	2 19	2 37	2 53	3 09	3 25	3 40	3 55
8 00	1 09	1 38	2 02	2 22	2 40	2 57	3 13	3 29	3 45	4 00
8 10	1 10	1 40	2 04	2 25	2 43	3 01	3 17	3 34	3 49	4 05
8 20	1 12	1 42	2 07	2 28	2 47	3 05	3 22	3 38	3 54	4 10
8 30	1 13	1 44	2 09	2 31	2 50	3 08	3 26	3 42	3 59	4 15
8 40	1 15	1 47	2 12	2 33	2 53	3 12	3 30	3 47	4 03	4 20
8 50	1 16	1 49	2 14	2 36	2 57	3 16	3 34	3 51	4 08	4 25
9 00	1 18	1 51	2 17	2 39	3 00	3 19	3 38	3 55	4 13	4 30
9 10	1 19	1 53	2 19	2 42	3 03	3 23	3 42	4 00	4 17	4 35
9 20	1 20	1 55	2 22	2 45	3 07	3 27	3 46	4 04	4 22	4 40
9 30	1 22	1 57	2 24	2 48	3 10	3 30	3 50	4 08	4 27	4 45
9 40	1 23	1 59	2 27	2 51	3 13	3 34	3 54	4 13	4 32	4 50
9 50	1 25	2 01	2 29	2 54	3 17	3 38	3 58	4 17	4 36	4 55
10 00	1 26	2 03	2 32	2 57	3 20	3 41	4 02	4 22	4 41	5 00
10 10	1 28	2 05	2 34	3 00	3 23	3 45	4 06	4 26	4 46	5 05
10 20	1 29	2 07	2 37	3 03	3 27	3 49	4 10	4 30	4 50	5 10
10 30	1 30	2 09	2 40	3 06	3 30	3 52	4 14	4 35	4 55	5 15
10 40	1 32	2 11	2 42	3 09	3 33	3 56	4 18	4 39	5 00	5 20
10 50	1 33	2 13	2 45	3 12	3 37	4 00	4 22	4 43	5 04	5 25
11 00	1 35	2 15	2 47	3 15	3 40	4 04	4 26	4 48	5 09	5 30
11 10	1 36	2 17	2 50	3 18	3 43	4 07	4 30	4 52	5 14	5 35
11 20	1 38	2 19	2 52	3 21	3 47	4 11	4 34	4 56	5 18	5 40
11 30	1 39	2 21	2 55	3 24	3 50	4 15	4 38	5 01	5 23	5 45
11 40	1 40	2 23	2 57	3 27	3 53	4 18	4 42	5 05	5 28	5 50
11 50	1 42	2 25	3 00	3 30	3 57	4 22	4 46	5 09	5 32	5 55
12 00	1 43	2 27	3 02	3 33	4 00	4 26	4 50	5 14	5 37	6 00

To Find the Time for a Specified Height of the Tide

This procedure is primarily intended for finding the time at which a specified height is reached at a reference port, between the predicted levels. It may also be used for secondary ports, with less accuracy, when the appropriate times and heights have been calculated.

Example:

Find the time when the evening tide will reach 0.7 metres on a day when the daily tables show:

Time	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Select the times and heights on either side of specified height of 0.7 metres.

1600	0.2
2230	4.5
- Duration = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30 min
- Range = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
- Height Difference = 0.7 - 0.2 = 0.5 metres
- In the Range column of Table 5A (page 102), find the range which was calculated in step 3 (4.3 m). From there, follow the line of horizontal figures across the page until the height difference closest to that which was calculated in step 4 (0.4 m) is reached. Note the column letter (column B). (Follow the *)
- In the Duration column of Table 5 (page 100), find the duration which was calculated in step 2 (6 hr 30 min) and follow the horizontal line of figures across to the same lettered column as found in step 5 (column B). Note the figure in this column (1 20). (Follow the *)
- This figure (1 20) is the Time Interval between the time required and the time of the predicted level from which the height difference was calculated in step 4 (1600 0.2). If the lower of the levels was used in step 4, add the time interval on a rising tide and subtract it on a falling tide (1600 + 1 20 = 1720). If the higher of the levels was used, subtract the time interval on a rising tide and add it on a falling tide. The result is the time at which the specified height will be reached.

Calculated time: 17 h 20

Pour trouver l'heure à laquelle la marée atteindra une hauteur donnée

Cette procédure est destinée surtout à trouver l'heure à laquelle une hauteur donnée est atteinte, à un port de référence, entre les hauteurs prédites. On peut l'appliquer aussi aux ports secondaires, avec moins d'exactitude, quand on a calculé les heures et les hauteurs appropriées.

Exemple:

Trouver l'heure à laquelle la marée du soir atteindra 0.7 metres un jour quand les tables des marées indiquent:

Heure	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Choisir les heures et les hauteurs précédent et suivant la hauteur voulue (0.7 m)

1600	0.2
2230	4.5
- Durée = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30
- Marnage = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
- Différence de hauteur = 0.7 - 0.2 = 0.5 metres
- Dans la colonne "Amplitude" de la table 5A (page 102), trouver le marnage calculé à l'étape 3 (4.3 m). Suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'au chiffre le plus rapproché de celui qui est calculé à l'étape 4 (0.4 m). Noter la lettre de la colonne (colonne B). (Suivre les *)
- Dans la colonne "Durée" de la table 5 (page 100), trouver la durée calculée à l'étape 2 (6 h 30). Suivre la ligne horizontale jusqu'à la lettre de la colonne trouvée à l'étape 5 (colonne B). Noter le chiffre qui y figure (1 20). (Suivre les *)
- Ce chiffre (1 20) est l'intervalle de temps entre l'heure cherchée et celle de la hauteur prédite à partir de laquelle on a calculé la différence de hauteur à l'étape 4 (1600 0.2). S'il s'agit de la hauteur la plus basse à l'étape 4, ajouter l'intervalle de temps à une marée montante et le soustraire à une marée descendante (1600 + 1 20 = 1720). S'il s'agit de la hauteur la plus élevée, soustraire l'intervalle de temps à une marée montante ou l'ajouter à une marée descendante. On obtient ainsi l'heure à laquelle la hauteur donnée sera atteinte.

Heure calculée: 17 h 20

TABLE 5A: HEIGHT DIFFERENCES

Range	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.3	.00	.05	.05	.05	.10	.10	.10	.10	.15	.15
0.6	.05	.05	.10	.10	.15	.20	.20	.25	.25	.30
0.9	.05	.10	.15	.20	.25	.25	.30	.35	.40	.45
1.2	.05	.10	.20	.25	.30	.35	.40	.50	.55	.60
1.5	.10	.15	.25	.30	.40	.45	.55	.60	.70	.75
1.8	.10	.20	.25	.35	.45	.55	.65	.70	.80	.90
2.1	.10	.20	.30	.40	.55	.65	.75	.85	.95	1.05
2.4	.10	.25	.35	.50	.60	.70	.85	.95	1.10	1.20
2.7	.15	.25	.40	.55	.70	.80	.95	1.10	1.20	1.35
3.0	.15	.30	.45	.60	.75	.90	1.05	1.20	1.35	1.50
3.3	.15	.35	.50	.65	.85	1.00	1.15	1.30	1.50	1.65
3.6	.20	.35	.55	.70	.90	1.10	1.25	1.45	1.60	1.80
3.9	.20	.40	.60	.80	1.00	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95
4.2 *	.20	.40*	.65	.85	1.05	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10
4.5	.25	.45	.70	.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25
4.8	.25	.50	.70	.95	1.20	1.45	1.70	1.90	2.15	2.40
5.1	.25	.50	.75	1.00	1.25	1.55	1.80	2.05	2.30	2.55
5.4	.25	.55	.80	1.10	1.35	1.60	1.90	2.15	2.45	2.70
5.7	.30	.55	.85	1.15	1.40	1.70	2.00	2.30	2.55	2.85
6.0	.30	.60	.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
6.3	.30	.65	.95	1.25	1.55	1.90	2.20	2.50	2.85	3.15
6.6	.35	.65	1.00	1.30	1.65	2.00	2.30	2.65	2.95	3.30
6.9	.35	.70	1.05	1.40	1.70	2.05	2.40	2.75	3.10	3.45
7.2	.35	.70	1.10	1.45	1.80	2.15	2.50	2.90	3.25	3.60
7.5	.40	.75	1.10	1.50	1.85	2.25	2.60	3.00	3.35	3.75
7.8	.40	.80	1.15	1.55	1.95	2.35	2.75	3.10	3.50	3.90
8.1	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.45	2.85	3.25	3.65	4.05
8.4	.40	.85	1.25	1.70	2.10	2.50	2.95	3.35	3.80	4.20
8.7	.45	.85	1.30	1.75	2.15	2.60	3.05	3.50	3.90	4.35
9.0	.45	.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50

* The asterisks in this table are for guidance purposes only when following the calculation examples.

Note:

To use this table for tides with a range greater than 9.1 metres, the calculated values of Range, step 3, and Height Difference, step 4, must be halved. The time interval extracted from the table should not be altered.

TABLE 5A: DIFFÉRENCES DE HAUTEURS

Marnage	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.3	.00	.05	.05	.05	.10	.10	.10	.10	.15	.15
0.6	.05	.05	.10	.10	.15	.20	.20	.25	.25	.30
0.9	.05	.10	.15	.20	.25	.25	.30	.35	.40	.45
1.2	.05	.10	.20	.25	.30	.35	.40	.50	.55	.60
1.5	.10	.15	.25	.30	.40	.45	.55	.60	.70	.75
1.8	.10	.20	.25	.35	.45	.55	.65	.70	.80	.90
2.1	.10	.20	.30	.40	.55	.65	.75	.85	.95	1.05
2.4	.10	.25	.35	.50	.60	.70	.85	.95	1.10	1.20
2.7	.15	.25	.40	.55	.70	.80	.95	1.10	1.20	1.35
3.0	.15	.30	.45	.60	.75	.90	1.05	1.20	1.35	1.50
3.3	.15	.35	.50	.65	.85	1.00	1.15	1.30	1.50	1.65
3.6	.20	.35	.55	.70	.90	1.10	1.25	1.45	1.60	1.80
3.9	.20	.40	.60	.80	1.00	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95
4.2 *	.20	.40*	.65	.85	1.05	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10
4.5	.25	.45	.70	.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25
4.8	.25	.50	.70	.95	1.20	1.45	1.70	1.90	2.15	2.40
5.1	.25	.50	.75	1.00	1.25	1.55	1.80	2.05	2.30	2.55
5.4	.25	.55	.80	1.10	1.35	1.60	1.90	2.15	2.45	2.70
5.7	.30	.55	.85	1.15	1.40	1.70	2.00	2.30	2.55	2.85
6.0	.30	.60	.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
6.3	.30	.65	.95	1.25	1.55	1.90	2.20	2.50	2.85	3.15
6.6	.35	.65	1.00	1.30	1.65	2.00	2.30	2.65	2.95	3.30
6.9	.35	.70	1.05	1.40	1.70	2.05	2.40	2.75	3.10	3.45
7.2	.35	.70	1.10	1.45	1.80	2.15	2.50	2.90	3.25	3.60
7.5	.40	.75	1.10	1.50	1.85	2.25	2.60	3.00	3.35	3.75
7.8	.40	.80	1.15	1.55	1.95	2.35	2.75	3.10	3.50	3.90
8.1	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.45	2.85	3.25	3.65	4.05
8.4	.40	.85	1.25	1.70	2.10	2.50	2.95	3.35	3.80	4.20
8.7	.45	.85	1.30	1.75	2.15	2.60	3.05	3.50	3.90	4.35
9.0	.45	.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50

* Les astérisques dans cette table servent exclusivement à illustrer les exemples de calculs.

Note:

Pour appliquer cette table à des marées d'un marnage de plus de 9.1 metres, il faut diviser par deux les valeurs calculées du marnage trouvé à l'étape 3 et la différence de hauteur trouvée à l'étape 4. Ne pas modifier l'intervalle de temps tiré de la table.

Procedure for Calculation of Currents at Secondary Current Stations

1. Locate desired secondary station in Table 4 and note name of its reference station or reference port (e.g. South Passage is on Dodd Narrows).
2. To obtain times of turn and of maximum rate, apply the time differences (flood or ebb) from Table 4 to the corresponding times on desired date at the reference station, or to times tabulated for high or low water at the reference port, whichever is indicated.
3. To obtain the maximum rate, multiply the maximum rate (flood or ebb) tabulated for desired date at the reference station by the appropriate percentage from Table 4. If percentages are omitted, the maximum rates at large tides are given directly under the maximum rate column.

Procédure de calcul des courants aux stations secondaires des courants

1. Trouver la station secondaire en question dans la table 4 et noter le nom de sa station ou de son port de référence (par exemple, "South Passage" dépend de Dodd Narrows).
2. Pour obtenir les heures de renverse et de courant maximal, appliquer les différences de temps (courant de flot ou courant de jusant) de la table 4, soit aux heures correspondantes de la date choisie à la station de référence, soit aux heures inscrites pour les pleines mers ou les basses mers du port de référence, selon le cas.
3. Pour obtenir la vitesse maximale, multiplier la vitesse maximale (courant de flot ou courant de jusant) inscrite pour la date choisie à la station de référence par le pourcentage approprié de la table 4. Lorsque les pourcentages ne sont pas fournis, les vitesses maximales pour les grandes marées sont données directement.

REFERENCE AND SECONDARY CURRENT STATIONS

TABLE 4
INFORMATION RATES AND TIME DIFFERENCES
INFORMATION VITESSES ET DIFFÉRENCES DE TEMPS

STATIONS DE RÉFÉRENCE ET STATIONS SECONDAIRES DES COURANTS

INDEX NO.	CURRENT STATION	DIR. OF FLOOD	POSITION		TIME DIFFERENCES (ON PST) DIFFÉRENCES DE TEMPS (SUR L'HNP)				MAXIMUM RATE (at large tides) VITESSE MAX. (aux grandes marées)		% REF. RATE * % VIT. REF. *	
NO D'INDEX	STATION DE COURANT	DIR. DU FLOT	LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TURN TO FLOOD RENV. VERS FLOT	MAXIMUM FLOOD FLOT MAXIMUM	TURN TO EBB RENV. VERS JUSANT	MAXIMUM EBB JUSANT MAXIMUM	FLOOD FLOT	EBB JUSANT	FLOOD FLOT	EBB JUSANT
8888	SECONDARY STATION STATION SECONDAIRE SOUTH PASSAGE	110	49 24	126 07	+ 0 30	+ 0 10	+ 0 35	+ 0 15			90	85

Publications

The Department of Fisheries and Oceans publishes several publications containing a wide range of information about tides, currents and water levels throughout Canada. They are available online at [Nautical publications \(charts.gc.ca\)](http://charts.gc.ca).

Canadian Tide and Current Tables -

published in 7 volumes

- Volume 1 - Atlantic Coast and Bay of Fundy
- Volume 2 - Gulf of St. Lawrence
- Volume 3 - St. Lawrence River and Saguenay Fiord
- Volume 4 - Arctic and Hudson Bay
- Volume 5 - Juan de Fuca Strait and Strait of Georgia
- Volume 6 - Discovery Passage and
West Coast of Vancouver Island
- Volume 7 - Queen Charlotte Sound to Dixon Entrance

Canadian Atlases of Tidal Currents -

published in 3 volumes

- Volume 1 - Bay of Fundy and Gulf of Maine
- Volume 2 - St. Lawrence Estuary from Cap de Bon-Désir
to Trois-Rivières
- Volume 3 - Juan de Fuca Strait to Strait of Georgia

Additional information

Observations, predictions and forecasted water levels are made available on the website tides.gc.ca.

A new water level application optimized for mobile devices is also available.

This supplementary information is a supplement to and not a replacement for the Canadian Tide and Current Tables, which carry the official tidal predictions for Canada.

Publications

Le ministère des Pêches et des Océans publie diverses publications donnant une large gamme de renseignements sur les marées, les courants et les niveaux d'eau dans tout le Canada. Ces publications sont disponibles en ligne à [Publications nautiques \(cartes.gc.ca\)](http://cartes.gc.ca).

Tables des marées et courants du Canada -

publiées en 7 volumes.

- Volume 1 - Côte de l'Atlantique et baie de Fundy
- Volume 2 - Golfe du Saint-Laurent
- Volume 3 - Fleuve Saint-Laurent et fjord du Saguenay
- Volume 4 - L'Arctique et la baie d'Hudson
- Volume 5 - Détroits de Juan de Fuca et de Georgia
- Volume 6 - Discovery Passage et
côte Ouest de l'île de Vancouver
- Volume 7 - Queen Charlotte Sound à Dixon Entrance

Atlas des courants de marée du Canada -

publiées en 3 volumes.

- Volume 1 - Baie de Fundy et Golfe du Maine
- Volume 2 - L'estuaire du Saint-Laurent (du cap de
Bon-Désir jusqu'à Trois-Rivières)
- Volume 3 - Juan de Fuca Strait à Strait of Georgia

Informations supplémentaires

Des observations ainsi que des prédictions et prévisions détaillées des marées et niveaux d'eau sont rendues disponibles sur le site web marees.gc.ca.

Une nouvelle application de niveaux d'eau optimisée pour les appareils mobiles y est également disponible.

Ces informations supplémentaires complètent, mais ne remplacent pas, les Tables des marées et courants du Canada où sont présentées les prédictions officielles pour le Canada.

Explanation of the Tables

Tables 1 and 2 - Reference Ports

give the position, mean and large tide ranges and heights, recorded extremes and mean water levels of the Reference ports.

Table 3 - Secondary Ports:

Information and Tidal Differences

gives Secondary port positions and information on time and height differences relative to a Reference port. The times and heights shown are to be added to or subtracted from the times and heights of the Reference ports.

Table 4 - Reference and Secondary Current Stations

(Table 4 is found only in volumes 3, 5, 6, and 7)

gives information on the Reference and Secondary Current Stations. The time differences given for slack and maximum current at the Secondary Stations are applied directly to the Reference Station times. The speed of the current is given either as a percentage of the current at the Reference Station or as a maximum rate. Where a percentage is given, the predicted speed at the Secondary Station is a simple percentage of the speed at the Reference Station. Where a maximum rate is given, a consistent method of calculating speeds from the Reference Station has not been established.

Table 5 and Table 5A - Time Intervals -

Height Differences

enables the user to find the height of a tide at a Reference port for a specified time between the predicted levels, or to find the time that a specified height is reached. They may also be used for Secondary ports once the times and heights of high and low tides have been calculated. Reasonably accurate results can be achieved when the duration of rise or fall is within the tabulated limits.

Table 6 and Table 6A - Fraser River

(Table 6 and 6A are found only in volume 5)

provide predicted times and heights of high and low waters at three locations on the Fraser River. Predictions are provided for four typical discharge rates. Table 6 provides the heights in feet and table 6A in metres.

Daily Tables - Reference Ports and Stations

provide daily predictions of the tides and currents.

Explication des tables

Les tables 1 et 2 - Ports de référence

donnent les positions, les marnages, les niveaux des marées moyennes et de grande marées ainsi que les niveaux d'eau extrêmes et moyens.

La table 3 - Ports secondaires:

Renseignements et différences des marées

donne, pour les ports secondaires, les renseignements en termes de différence de temps et de hauteur par rapport à un port de référence. Les temps et hauteurs indiqués doivent être ajoutés ou soustraits des temps et hauteurs donnés pour les ports de référence.

La table 4 - Stations de référence et secondaires

des courants (la table 4 se trouve dans les volumes 3, 5, 6 et 7 seulement)

donne des renseignements sur les stations de référence et secondaires de mesure des courants. Les différences de temps fournies pour l'étale et le maximum du courant aux stations secondaires sont appliquées directement aux heures données pour les ports de référence. La vitesse du courant est donnée soit en pourcentage de la vitesse du courant à la station de référence, soit sous forme de vitesse maximale. Lorsqu'un pourcentage est donné, la vitesse prévue à la station secondaire est simplement exprimée en pourcentage de la vitesse à la station de référence. Aucune méthode uniforme de calcul des vitesses à partir des stations de référence n'a été établie pour les cas où une vitesse maximale est donnée.

Les tables 5 et 5A - Intervalles de temps -

Différences de hauteur

permettent à l'utilisateur de déterminer la hauteur de la marée à un port de référence à une heure donnée entre les heures indiquées pour les niveaux prédits, ou de trouver l'heure à laquelle un niveau particulier sera atteint. Elles peuvent également être utilisées pour les ports secondaires après que les heures et les hauteurs des pleines et des basses mers aient été calculées pour ces ports. Des résultats passablement exacts peuvent être obtenus lorsque la durée du flot ou du jusant se situe à l'intérieur des limites de la table.

Les tables 6 et 6A - Fleuve Fraser

(les tables 6 et 6A se trouvent dans le volume 5 seulement)

donnent les heures ainsi que les hauteurs des hautes et basses mers prédites en trois points du fleuve Fraser. Les prédictions sont données pour quatre taux de débit typique. La table 6 donne la hauteur en pieds et la table 6A la hauteur en mètres.

Les tables quotidiennes - Ports et stations de référence

donnent des prédictions quotidiennes des marées et des courants.

REFERENCE PORTS

TABLE 1
INFORMATION AND RANGE
RENSEIGNEMENTS ET MARNAGE

PORTS DE RÉFÉRENCE

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	INDEX NO. NO D'INDEX	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION POSITION		TYPE OF TIDE GENRE DE MARÉES	RANGE MARNAGE	
			LATITUDE NORTH	LONGITUDE WEST		MEAN TIDE	LARGE TIDE
			LATITUDE NORD	LONGITUDE OUEST		MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE
TIDES/MARÉES			° ' "	° ' "		m	m
CAMPBELL RIVER	8074	- 8	50 03	125 15	MSD	2.8	4.2
OWEN BAY	8120	- 8	50 19	125 13	MSD	2.8	4.6
ALERT BAY	8280	- 8	50 35	126 56	MSD	3.4	5.3
PORT RENFREW	8525	- 8	48 33	124 25	MSD	2.2	3.7
PORT ALBERNI	8575	- 8	49 14	124 49	MSD	2.6	4.0
TOFINO	8615	- 8	49 09	125 55	MSD	2.7	4.1
WINTER HARBOUR	8735	- 8	50 31	128 02	MSD	2.8	4.4

REFERENCE PORTS

TABLE 2
TIDAL HEIGHTS, EXTREMES, AND MEAN WATER LEVEL
HAUTEURS DE MARÉES, EXTRÊMES ET NIVEAU MOYEN DE L'EAU

PORTS DE RÉFÉRENCE

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	HEIGHTS / HAUTEURS				RECORDED EXTREMES EXTRÊMES ENREGISTRÉS		MEAN WATER LEVEL
	HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE		LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE		HIGHEST HIGH WATER	LOWEST LOW WATER	NIVEAU MOYEN DE L'EAU
	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	EXTRÊME DE PLEINE MER	EXTRÊME DE BASSE MER	
TIDES/MARÉES	m	m	m	m	m	m	m
CAMPBELL RIVER	4.0	4.4	1.2	0.2	5.4	-0.2	2.8
OWEN BAY	3.9	4.6	1.0	0.1	4.8	-0.1	2.6
ALERT BAY	4.5	5.4	1.1	0.1	5.9	-0.2	2.9
PORT RENFREW	3.0	3.7	0.8	0.0	4.3	-0.2	1.9
PORT ALBERNI	3.1	3.8	0.5	-0.2	4.4	-0.5	1.9
TOFINO	3.4	4.1	0.7	0.0	4.8	-0.3	2.1
WINTER HARBOUR	3.5	4.3	0.8	-0.1	4.9	-0.3	2.2

SECONDARY PORTS

TABLE 3
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION LAT. N. LAT. N. LONG. W. LONG. O.		DIFFERENCES			DIFFÉRENCES			RANGE MARNAGE MEAN TIDE MARÉE MOYENNE LARGE TIDE GRANDE MARÉE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE					
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE			
			° ' "	° ' "	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m
	AREA 1 DISCOVERY PASSAGE AND ADJACENT CHANNELS												
	OKISOLLO CHANNEL												
8050	OCTOPUS ISLANDS	- 8	50 17	125 13	+0 22	-0.4	-0.4	-0 29	-0.2	-0.3	2.6	4.1	2.6
8055	FLORENCE COVE	- 8	50 18	125 10	+1 01	+0.6	+0.8	+0 34	0.0	-0.3	3.4	5.3	3.2
	CORDERO CHANNEL												
8060	BIG BAY	- 8	50 23	125 08	+0 09	+0.2	+0.2	+0 02	+0.2	+0.2	2.8	4.2	3.1
	DISCOVERY PASSAGE												
8079	QUATHIASKI COVE	- 8	50 02	125 13	+0 08	-0.1	-0.1	+0 10	-0.1	-0.1	2.8	4.3	2.7
8082	GOWLLAND HARBOUR	- 8	50 03	125 13	+0 07	-0.6	-0.7	-0 27	-0.3	-0.2	2.5	3.8	2.3
8087	DUNCAN BAY	- 8	50 05	125 18	+0 12	-0.4	-0.4	-0 30	-0.2	-0.2	2.5	4.0	2.5
	on/sur OWEN BAY, pages 22-25												
8095	BLOEDEL	- 8	50 07	125 22	+0 44	-0.4	-0.7	+0 43	+0.1	+0.2	2.4	3.7	2.5
8105	SEYMOUR NARROWS	- 8	50 08	125 21	+0 25	+0.3	+0.2	-0 30	+0.1	0.0	3.0	4.8	2.9
8110	BROWN BAY	- 8	50 09	125 22	-0 06	+0.2	+0.2	-0 09	0.0	-0.1	3.0	4.8	2.7
	CORDERO CHANNEL												
8135	MERMAID BAY	- 8	50 24	125 11	+0 22	0.0	-0.1	+0 32	+0.2	+0.2	2.6	4.2	2.8
8145	SHOAL BAY	- 8	50 08	125 21	-0 18	0.0	0.0	-0 19	-0.1	-0.1	2.9	4.7	2.6
8150	CORDERO ISLANDS	- 8	50 27	125 30	-0 27	+0.1	0.0	-0 25	0.0	0.0	2.9	4.6	2.7
8155	BLIND CHANNEL	- 8	50 25	125 30	-0 31	0.0	-0.1	-0 40	-0.1	0.0	2.9	4.5	2.6
8162	SIDNEY BAY	- 8	50 31	125 36	-0 52	-0.2	-0.4	-1 05	-0.4	-0.3	3.1	4.5	2.3

SECONDARY PORTS

TABLE 3
 INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
 RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES														
INDEX NO.	SECONDARY PORT	TIME ZONE	POSITION		DIFFERENCES						RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL	
					HIGHER HIGH WATER			LOWER LOW WATER						
					PLEINE MER SUPÉRIEURE			BASSE MER INFÉRIEURE						
NO D'INDEX	PORT SECONDAIRE	FUSEAU HORAIRE	LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
			° ' "	° ' "	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	m
AREA 2														
RÉGION														
JOHNSTONE STRAIT														
JOHNSTONE STRAIT SOUTH														
on/sur OWEN BAY, pages 22-25														
8180	CHATHAM POINT	- 8	50 19	125 26	-0 25	0.0	0.0	-0 27	-0.1	-0.1	2.9	4.7	2.6	
8195	KNOX BAY	- 8	50 23	125 37	-0 46	0.0	0.0	-1 00	0.0	-0.1	2.9	4.6	2.6	
on/sur ALERT BAY, pages 32-35														
8210	BILLYGOAT BAY	- 8	50 23	125 51	+0 36	-0.8	-1.0	+0 45	-0.4	-0.2	3.0	4.4	2.3	
8215	KELSEY BAY	- 8	50 24	125 58	+0 26	-0.1	-0.1	+0 27	0.0	0.0	3.3	5.2	2.9	
JOHNSTONE STRAIT NORTH														
8233	YORKE ISLAND	- 8	50 27	125 59	+0 21	-0.1	-0.1	+0 24	+0.1	0.0	3.3	5.2	2.9	
8245	PORT NEVILLE	- 8	50 29	126 05	+0 32	+0.1	0.0	+0 26	+0.1	+0.2	3.4	5.1	3.0	
8250	PORT HARVEY	- 8	50 34	126 16	+0 18	-0.1	-0.3	+0 13	0.0	+0.1	3.2	4.9	2.7	
CLIO CHANNEL														
8258	LAGOON COVE	- 8	50 35	126 19	+0 19	+0.6	+0.6	+0 04	+0.2	+0.2	3.8	5.7	3.3	
BROUGHTON STRAIT														
8290	PORT MCNEILL	- 8	50 35	127 05	+0 04	+0.1	0.0	+0 00	+0.1	+0.2	3.5	5.1	3.0	
AREA 3														
RÉGION														
QUEEN CHARLOTTE STRAIT														
KNIGHT INLET														
8310	GLENDALE COVE	- 8	50 40	125 44	+0 17	+0.6	+0.5	-0 08	+0.2	+0.1	3.9	5.7	3.3	
8311	SIWASH BAY	- 8	50 41	125 46	+0 16	+0.7	+0.9	+0 08	+0.1	-0.1	4.0	6.2	3.4	
8313	MONTAGU PT.	- 8	50 38	126 13	+0 10	+0.7	+0.9	+0 02	+0.2	0.0	4.0	6.1	3.3	
8325	CEDAR ISLAND	- 8	50 39	126 41	+0 02	+0.2	+0.2	-0 06	0.0	-0.1	3.6	5.7	3.0	
QUEEN CHARLOTTE STRAIT E.														
8340	SUNDAY HARBOUR	- 8	50 43	126 42	+0 02	0.0	-0.1	-0 09	-0.2	-0.1	3.6	5.4	2.8	
8347	KWATSI BAY	- 8	50 52	126 15	+0 07	+0.5	+0.6	-0 02	+0.1	0.0	3.8	5.9	3.2	
8348	KINGCOME INLET	- 8	50 55	126 12	+0 04	+0.4	+0.4	-0 04	+0.1	0.0	3.7	5.6	3.1	
SUTLEJ CHANNEL														
8364	SULLIVAN BAY	- 8	50 53	126 49	+0 14	+0.4	+0.4	+0 00	+0.2	+0.1	3.7	5.6	3.1	
8371	JESSIE POINT	- 8	50 57	126 48	+0 18	+0.2	+0.1	+0 11	0.0	0.0	3.6	5.3	3.0	
DRURY INLET														
8379	STUART NARROWS (ENTRANCE)	- 8	50 53	126 53	+0 11	+0.5	+0.4	-0 03	+0.2	+0.2	3.6	5.5	3.2	
8384	JENNIS BAY	- 8	50 54	127 01	+0 36	+0.6	+0.6	+0 30	+0.2	+0.1	3.8	5.8	3.2	

SECONDARY PORTS

TABLE 3
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION LAT. N. LONG. W. LAT. N. LONG. O.		DIFFERENCES			DIFFÉRENCES			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE					
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	
	AREA 3 QUEEN CHARLOTTE STRAIT QUEEN CHARLOTTE STRAIT N. RAYNOR GROUP		° ' ° '	° '	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m
8394		- 8	50 53	127 14	-0 03	-0.1	-0.2	-0 09	-0.1	0.0	3.4	5.1	2.8
8408	GOLETAS CHANNEL PORT HARDY	- 8	50 43	127 29	-0 09	+0.1	+0.1	-0 17	0.0	-0.1	3.5	5.5	2.9
8416	SHUSHARTIE BAY	- 8	50 51	127 51	-0 15	-0.2	-0.4	-0 25	-0.2	-0.1	3.4	5.0	2.7
8440	SLINGSBY CHANNEL TREADWELL BAY	- 8	51 06	127 32	+0 10	-1.2	-1.5	+0 06	-0.2	+0.1	2.4	3.7	2.1
8458	SEYMOUR INLET AREA FREDERICK SOUND	- 8	51 02	126 44	+3 04	-2.8*	-3.2*	+3 14	-0.7*	-0.1*	1.4	2.2	1.0
8464	NUGENT SOUND	- 8	51 05	127 15	+1 52	-2.9*	-3.4*	+2 30	-0.8*	-0.1*	1.3	2.0	0.9
8470	JOHNSON POINT	- 8	51 06	127 32	+2 39	-2.8*	-3.3*	+1 46	-0.6*	+0.1*	1.2	1.8	1.0
8476	MEREWORTH SOUND	- 8	51 10	127 24	+1 57	-2.8*	-3.2*	+2 32	-0.7*	0.0*	1.3	2.1	1.0
8482	BELIZE INLET	- 8	51 07	127 16	+2 08	-2.9*	-3.4*	+2 24	-0.8*	-0.1*	1.3	2.0	0.9
8488	ALISON SOUND	- 8	51 09	127 00	+2 03	-2.8*	-3.3*	+2 45	-0.8*	-0.1*	1.4	2.1	1.0
	AREA 4 VANCOUVER ISLAND WEST JUAN DE FUCA STRAIT ENTRANCE NEAH BAY												
8512		- 8	48 22	124 37	+0 08	-0.6	-0.5	+0 08	-0.7	-0.8	2.4	4.0	1.3
8545	BARKLEY SOUND BAMFIELD	- 8	48 50	125 08	-0 13	-0.2	-0.1	-0 14	-0.1	-0.1	2.6	4.1	2.0
8559	UCHUCKLESIT	- 8	49 01	125 03	-0 13	0.0	-0.1	-0 14	+0.1	+0.1	2.6	3.9	2.1
8565	FRANKLIN RIVER	- 8	49 07	124 49	-0 14	-0.1	-0.1	-0 16	0.0	0.0	2.5	4.0	2.1
8585	EFFINGHAM BAY	- 8	48 52	125 18	-0 14	-0.1	-0.1	-0 14	0.0	0.0	2.6	4.0	2.1
8588	STOPPER ISLANDS	- 8	48 59	125 20	-0 13	-0.1	-0.1	-0 14	0.0	0.0	2.5	4.0	2.0
8595	UCLUELET	- 8	48 56	125 33	-0 10	-0.1	-0.1	-0 14	0.0	0.0	2.6	4.0	2.0

*During periods of small tidal range the height differences should be computed as described in para. 6a, page 97.

*Durant les périodes où le marnage de la marée est faible, les différences de hauteur doivent être calculées comme décrit au paragraphe 6a, page 97.

SECONDARY PORTS

TABLE 3
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO.	SECONDARY PORT	TIME ZONE	POSITION		DIFFERENCES						RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL
					HIGHER HIGH WATER			LOWER LOW WATER					
					PLEINE MER SUPÉRIEURE			BASSE MER INFÉRIEURE					
NO D'INDEX	PORT SECONDAIRE	FUSEAU HORAIRE	LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	NIVEAU MOYEN DE L'EAU
	AREA RÉGION 4		° '	° '	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m
	VANCOUVER ISLAND WEST												
	CLAYOQUOT SOUND												
8623	KENNEDY COVE	- 8	49 08	125 40	+0 30	+0.3	+0.2	+0 41	0.0	0.0	2.9	4.3	2.3
8626	WARN BAY	- 8	49 14	125 44	+0 18	+0.2	+0.2	+0 28	0.0	0.0	2.8	4.3	2.2
8630	CYPRESS BAY	- 8	49 16	125 52	+0 05	0.0	-0.1	+0 08	0.0	-0.1	2.7	4.2	2.1
8632	HERBERT INLET	- 8	49 21	125 59	-0 03	0.0	0.0	-0 04	0.0	-0.1	2.7	4.2	2.2
8634	SULPHUR PASSAGE	- 8	49 24	126 04	-0 04	0.0	+0.1	-0 06	+0.1	0.0	2.6	4.2	2.2
8637	RILEY COVE	- 8	49 23	126 13	-0 08	0.0	-0.1	-0 11	0.0	-0.1	2.7	4.1	2.1
	NOOTKA SOUND												
8645	SAAVEDRA ISLANDS	- 8	49 37	126 37	-0 07	+0.2	+0.3	-0 07	+0.1	+0.1	2.8	4.3	2.4
	MUCHALAT INLET												
8650	GOLD RIVER	- 8	49 40	126 07	-0 07	+0.2	+0.1	-0 07	+0.1	0.0	2.7	4.2	2.3
	ESPERANZA INLET												
8664	CEEPEECEEE	- 8	49 52	126 42	-0 01	+0.1	-0.1	-0 04	-0.1	0.0	2.8	4.0	2.2
	ZEBALLOS INLET												
8670	ZEBALLOS	- 8	49 58	126 50	-0 05	+0.3	+0.3	-0 03	+0.2	+0.1	2.8	4.3	2.4
	KYUQUOT SOUND												
8710	KYUQUOT	- 8	50 02	127 23	-0 05	+0.2	+0.3	-0 01	0.0	0.0	2.8	4.4	2.3
8714	COPP ISLAND	- 8	50 03	127 11	-0 05	+0.1	+0.2	-0 02	0.0	-0.1	2.8	4.4	2.2
8715	FAIR HARBOUR	- 8	50 04	127 08	-0 04	+0.2	+0.2	0 00	0.0	-0.1	2.8	4.4	2.3
8720	BUNSBY ISLAND	- 8	50 07	127 31	-0 03	+0.1	+0.1	+0 01	0.0	-0.1	2.7	4.4	2.2
	CAPE SCOTT												
8790	CAPE SCOTT	- 8	50 46	128 25	+0 04	+0.3	+0.3	+0 03	0.0	-0.1	2.9	4.6	2.3
	AREA RÉGION 5												
	QUATSINO SOUND												
	HUNT ISLETS												
8736	HUNT ISLETS	- 8	50 28	128 01	+0 02	0.0	0.0	+0 00	0.0	0.0	2.8	4.4	2.2
8750	PORT ALICE	- 8	50 23	127 27	+0 12	+0.1	+0.1	+0 05	-0.1	-0.1	2.9	4.6	2.2
8754	BERGH COVE	- 8	50 32	127 37	+0 09	0.0	-0.1	+0 03	0.0	0.0	2.8	4.3	2.2
8755	KWOKWESTA CREEK	- 8	50 31	127 34	+0 29	+0.1	0.0	+0 29	+0.2	+0.5	2.7	3.9	2.2
8756	MAKWAZNIHT ISLAND	- 8	50 33	127 33	+0 51	-0.1	-0.2	+1 01	0.0	+0.1	2.8	4.1	2.1
8765	COAL HARBOUR	- 8	50 36	127 35	+0 51	0.0	0.0	+0 59	-0.1	-0.1	2.9	4.5	2.2

REFERENCE AND SECONDARY CURRENT STATIONS

TABLE 4
INFORMATION RATES AND TIME DIFFERENCES
INFORMATION VITESSES ET DIFFÉRENCES DE TEMPS

STATIONS DE RÉFÉRENCE ET SECONDAIRES DE COURANTS

INDEX NO.	CURRENT STATION	DIR. OF FLOOD	POSITION		TIME DIFFERENCES (ON PST)				MAXIMUM RATE **		% REF. RATE *	
	STATION DE COURANT		DIR. DU FLOT	LAT. N.	LONG. W.	TURN TO FLOOD RENV. VERS FLOT	MAXIMUM FLOOD FLOT MAXIMUM	TURN TO EBB RENV. VERS JUSANT	MAXIMUM EBB JUSANT MAXIMUM	FLOOD	EBB	FLOOD
LAT. N.		LONG. O.		FLOT	JUSANT					FLOT	JUSANT	
	REFERENCE STATION STATION DE RÉFÉRENCE	° true ° vraie	° '	° '	h min	h min	h min	h min	knots noeuds	knots noeuds	%	%
8108	SEYMOUR NARROWS	180	50 08	125 21					16.0	14.0		
8052	HOLE IN THE WALL		50 18	125 13					12.0	9.5		
7840	BEAZLEY PASSAGE		50 14	125 09					11.5	9.5		
8059	GILLARD PASSAGE		50 24	125 09					12.5	9.5		
8064	ARRAN RAPIDS		50 25	125 08					14.0	12.5		
8246	JOHNSTONE STR.-CEN.		50 28	126 08					1.5	1.5		
8272	BLACKNEY PASSAGE		50 33	126 41					4.8	4.8		
8277	WEYNTON PASSAGE		50 36	126 49					6.0	6.0		
8450	NAKWAKTO RAPIDS		51 06	127 30					11.5	14.5		
8792	SCOTT CHANNEL		50 48	128 31					2.5	3.5		
8760	QUATSINO NARROWS	50 33	127 33					8.5	8.0			
	SECONDARY STATION STATION SECONDAIRE				on/sur SEYMOUR NARROWS, pages 68-71							
8118	OKISOLLO CHANNEL (Upper Rapids)	140	50 18	125 14	-0 55		-0 55		11.0	11.0		
8153	GREENE POINT RAPIDS (1 mi.E.of Greene Pt.)	130	50 27	125 31	-1 25		-1 35		7.0	7.0		
8156	BLIND CHANNEL (1.5 mi. (S.of Greene Pt. Rapids)	355	50 25	125 30	-0 20		-1 00		5.0	5.0		
8221	WHIRLPOOL RAPIDS (mid. of Wellbore Channel)	135	50 28	125 46	-1 50		-1 40		7.0	7.0		
8256	CHATHAM CHANNEL	090	50 35	126 14	-1 25		-0 45		5.0	5.0		
8268	BARONET PASSAGE (1.5 mi.W. of Walden Island)	270	50 33	126 36	-0 05		+0 05		----	----		
					on/sur GILLARD PASSAGE, pages 60-63							
8057	YUCULTA RAPIDS (3/4 mi. S. of Gillard Light)	180	50 23	125 09	+0 25		+0 05		10.0	8.0		
8138	DENT RAPIDS	140	50 25	125 13	-0 15		-0 25		11.0	9.5		
					on/sur JOHNSTONE STRAIT-CENTRAL, pages 72-75							
8200	BEAR POINT	090	50 22	125 39	-0 35	+0 30	+1 35	+0 20			275	165
8208	CAMP POINT	110	50 23	125 50	-0 20	+0 30	+2 05	+0 20	6.0	6.0		
8214	CURRENT PASSAGE	065	50 25	125 54	-0 20	+0 30	+0 50	+0 20	5.0	5.0		
8232	SUNDERLAND CHANNEL	090	50 27	125 58	-1 40	-1 10	-1 40	-1 40			55	50
8249	FORWARD BAY	090	50 30	126 26	-0 10	-0 10	0 00	-0 10			70	95
8281	ALERT BAY	100	50 35	126 57	-0 40(a)	0 00	-0 40(a)	0 00	4.0	4.0		
8292	PULTENEY POINT	095	50 37	127 07	-1 30(a)	0 00	-1 30(a)	-1 00	3.0	3.0		
8404	MASTERMAN ISLANDS	135	50 46	127 22	-3 45	-1 55	0 00	-1 55	1.0	1.0		
8400	BROWNING ISLANDS	115	50 51	127 20	-2 25	-1 50	-1 05	-1 55	1.0	1.5		

(a) Time differences for “turn to flood” and “turn to ebb” are to be applied to the predictions for Seymour Narrows NOT to those for Johnstone Strait-Central.

* % of predicted rate at Reference Station. See page 100.

** At large tides.

(a) Les différences de temps pour la "renverse vers flot" et la "renverse vers jusant" doivent s'appliquer aux prédictions concernant la Passe Seymour et NON à celles qui touchent le détroit de Johnstone-Centre.

* % de vitesse prédite à la station de référence. Voir page 100.

** Aux grandes marées.

**REFERENCE AND SECONDARY
CURRENT STATIONS**

TABLE 4
INFORMATION RATES AND TIME DIFFERENCES
INFORMATION VITESSES ET DIFFÉRENCES DE TEMPS

**STATIONS DE RÉFÉRENCE ET
SECONDAIRES DE COURANTS**

INDEX NO.	CURRENT STATION	DIR. OF FLOOD	POSITION		TIME DIFFERENCES (ON PST) DIFFÉRENCES DE TEMPS (SUR L'HNP)				MAXIMUM RATE ** VITESSE MAX. **		% REF. RATE * % VITESSE REF. *	
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TURN TO FLOOD RENV. VERS FLOT	MAXIMUM FLOOD FLOT MAXIMUM	TURN TO EBB RENV. VERS JUSANT	MAXIMUM EBB JUSANT MAXIMUM	FLOOD FLOT	EBB JUSANT	FLOOD FLOT	EBB JUSANT
	SECONDARY STATION STATION SECONDAIRE	° true ° vraie	° '	° '	h min	h min	h min	h min	knots noeuds	knots noeuds	%	%
8420	GOLETAS CHANNEL NAHWITTI BAR	100	50 54	128 00	LW -0 25		HW -0 20		5.5	5.5		
8382	DRURY INLET STUART NARROWS	275	50 54	126 57	LW +0 05		HW +0 10		6.0	7.0		
on/sur NAKWAKTO RAPIDS, pages 84-87												
8445	NENAHLMAI LAGOON ENTRANCE	120	51 00	127 15	+4 45	+3 45	+2 15	+2 40			55	60
8455	ECLIPSE NARROWS	100	51 04	126 46	+0 25	0 00	+0 30	0 00			40	30
8436	SCHOONER CHANNEL	005	51 04	127 31	-0 10	-0 10	-0 10	-0 10			40	40
8437	SLINGSBY CHANNEL (OUTER NARROWS)	080	51 05	127 38	-0 10	-0 10	-0 10	-0 10			50	60
on/sur TOFINO, pages 44-47												
8533	NITINAT BAR	000	48 40	124 51	LW (b)		HW +2 15		8.0	8.0		
8635	HAYDEN PASSAGE	110	49 24	126 07	LW +0 30		HW +0 35		4.0	4.0		

(b) Times of "turn to flood" are the times of higher low water plus 2 hours and the times of lower low water plus 4 hours 17 minutes.

* % of predicted rate at Reference Station. See page 100.

** At large tides.

(b) Les temps de "renverse vers le flot" sont les temps de basse mer supérieure plus 2 heures et les temps de basse mer inférieure plus 4 heures 17 minutes.

* % de vitesse prédite à la Station de référence. Voir page 100

** Aux grandes marées.

CONVERSION TABLE

METRES TO FEET

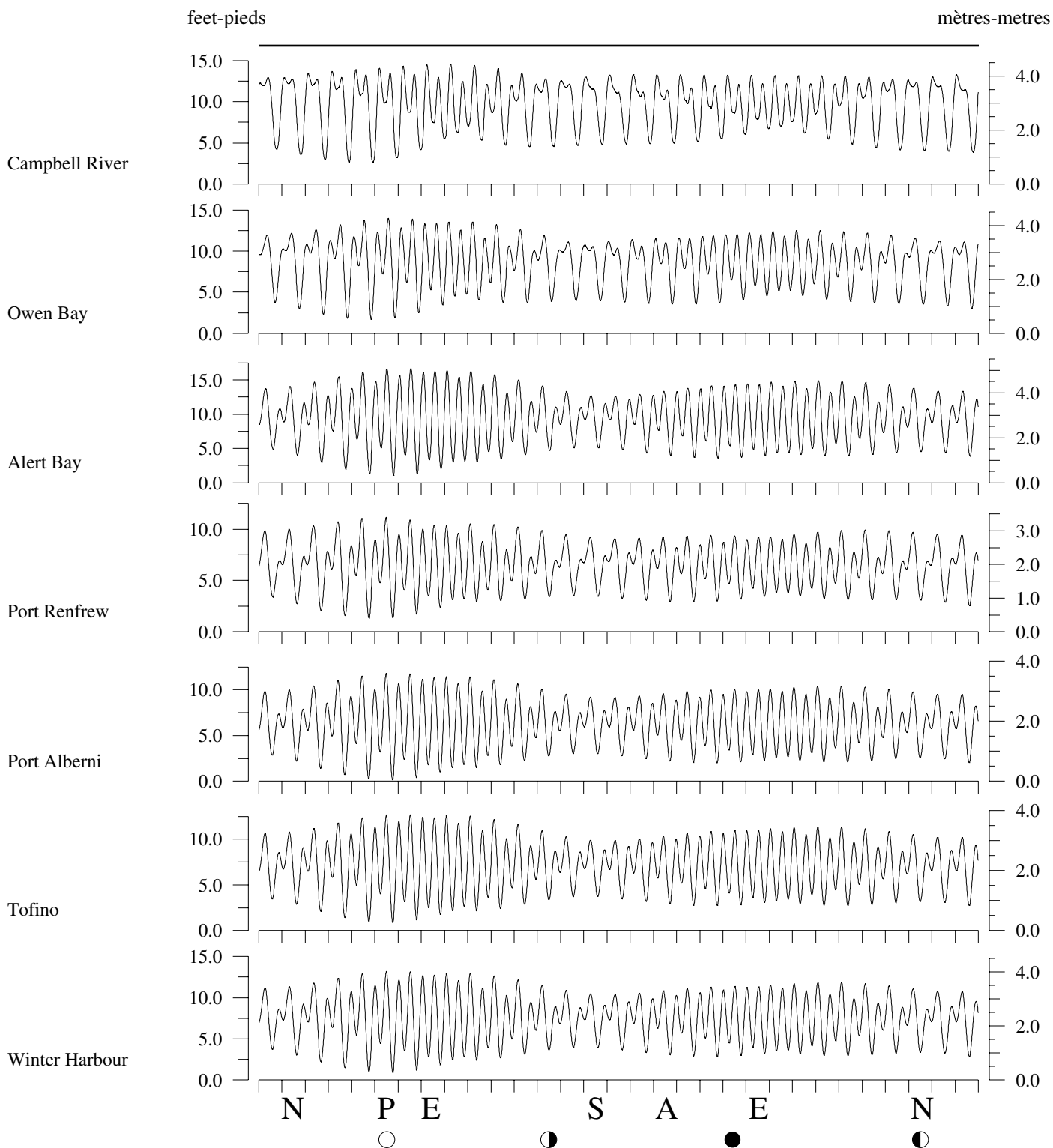
TABLE DE CONVERSION

MÈTRES EN PIEDS

METRES	FT/PI	METRES	FT/PI	METRES	FT/PI	METRES	FT/PI	METRES	FT/PI	METRES	FT/PI
0.05	0.16	3.05	10.01	6.05	19.85	9.05	29.69	12.05	39.53	15.05	49.38
0.10	0.33	3.10	10.17	6.10	20.01	9.10	29.86	12.10	39.70	15.10	49.54
0.15	0.49	3.15	10.33	6.15	20.18	9.15	30.02	12.15	39.86	15.15	49.70
0.20	0.66	3.20	10.50	6.20	20.34	9.20	30.18	12.20	40.03	15.20	49.87
0.25	0.82	3.25	10.66	6.25	20.51	9.25	30.35	12.25	40.19	15.25	50.03
0.30	0.98	3.30	10.83	6.30	20.67	9.30	30.51	12.30	40.35	15.30	50.20
0.35	1.15	3.35	10.99	6.35	20.83	9.35	30.68	12.35	40.52	15.35	50.36
0.40	1.31	3.40	11.15	6.40	21.00	9.40	30.84	12.40	40.68	15.40	50.52
0.45	1.48	3.45	11.32	6.45	21.16	9.45	31.00	12.45	40.85	15.45	50.69
0.50	1.64	3.50	11.48	6.50	21.33	9.50	31.17	12.50	41.01	15.50	50.85
0.55	1.80	3.55	11.65	6.55	21.49	9.55	31.33	12.55	41.17	15.55	51.02
0.60	1.97	3.60	11.81	6.60	21.65	9.60	31.50	12.60	41.34	15.60	51.18
0.65	2.13	3.65	11.98	6.65	21.82	9.65	31.66	12.65	41.50	15.65	51.35
0.70	2.30	3.70	12.14	6.70	21.98	9.70	31.82	12.70	41.67	15.70	51.51
0.75	2.46	3.75	12.30	6.75	22.15	9.75	31.99	12.75	41.83	15.75	51.67
0.80	2.62	3.80	12.47	6.80	22.31	9.80	32.15	12.80	41.99	15.80	51.84
0.85	2.79	3.85	12.63	6.85	22.47	9.85	32.32	12.85	42.16	15.85	52.00
0.90	2.95	3.90	12.80	6.90	22.64	9.90	32.48	12.90	42.32	15.90	52.17
0.95	3.12	3.95	12.96	6.95	22.80	9.95	32.64	12.95	42.49	15.95	52.33
1.00	3.28	4.00	13.12	7.00	22.97	10.00	32.81	13.00	42.65	16.00	52.49
1.05	3.44	4.05	13.29	7.05	23.13	10.05	32.97	13.05	42.81	16.05	52.66
1.10	3.61	4.10	13.45	7.10	23.29	10.10	33.14	13.10	42.98	16.10	52.82
1.15	3.77	4.15	13.62	7.15	23.46	10.15	33.30	13.15	43.14	16.15	52.99
1.20	3.94	4.20	13.78	7.20	23.62	10.20	33.46	13.20	43.31	16.20	53.15
1.25	4.10	4.25	13.94	7.25	23.79	10.25	33.63	13.25	43.47	16.25	53.31
1.30	4.27	4.30	14.11	7.30	23.95	10.30	33.79	13.30	43.64	16.30	53.48
1.35	4.43	4.35	14.27	7.35	24.11	10.35	33.96	13.35	43.80	16.35	53.64
1.40	4.59	4.40	14.44	7.40	24.28	10.40	34.12	13.40	43.96	16.40	53.81
1.45	4.76	4.45	14.60	7.45	24.44	10.45	34.28	13.45	44.13	16.45	53.97
1.50	4.92	4.50	14.76	7.50	24.61	10.50	34.45	13.50	44.29	16.50	54.13
1.55	5.09	4.55	14.93	7.55	24.77	10.55	34.61	13.55	44.46	16.55	54.30
1.60	5.25	4.60	15.09	7.60	24.93	10.60	34.78	13.60	44.62	16.60	54.46
1.65	5.41	4.65	15.26	7.65	25.10	10.65	34.94	13.65	44.78	16.65	54.63
1.70	5.58	4.70	15.42	7.70	25.26	10.70	35.10	13.70	44.95	16.70	54.79
1.75	5.74	4.75	15.58	7.75	25.43	10.75	35.27	13.75	45.11	16.75	54.95
1.80	5.91	4.80	15.75	7.80	25.59	10.80	35.43	13.80	45.28	16.80	55.12
1.85	6.07	4.85	15.91	7.85	25.75	10.85	35.60	13.85	45.44	16.85	55.28
1.90	6.23	4.90	16.08	7.90	25.92	10.90	35.76	13.90	45.60	16.90	55.45
1.95	6.40	4.95	16.24	7.95	26.08	10.95	35.93	13.95	45.77	16.95	55.61
2.00	6.56	5.00	16.40	8.00	26.25	11.00	36.09	14.00	45.93	17.00	55.77
2.05	6.73	5.05	16.57	8.05	26.41	11.05	36.25	14.05	46.10	17.05	55.94
2.10	6.89	5.10	16.73	8.10	26.57	11.10	36.42	14.10	46.26	17.10	56.10
2.15	7.05	5.15	16.90	8.15	26.74	11.15	36.58	14.15	46.42	17.15	56.27
2.20	7.22	5.20	17.06	8.20	26.90	11.20	36.75	14.20	46.59	17.20	56.43
2.25	7.38	5.25	17.22	8.25	27.07	11.25	36.91	14.25	46.75	17.25	56.59
2.30	7.55	5.30	17.39	8.30	27.23	11.30	37.07	14.30	46.92	17.30	56.76
2.35	7.71	5.35	17.55	8.35	27.39	11.35	37.24	14.35	47.08	17.35	56.92
2.40	7.87	5.40	17.72	8.40	27.56	11.40	37.40	14.40	47.24	17.40	57.09
2.45	8.04	5.45	17.88	8.45	27.72	11.45	37.57	14.45	47.41	17.45	57.25
2.50	8.20	5.50	18.04	8.50	27.89	11.50	37.73	14.50	47.57	17.50	57.41
2.55	8.37	5.55	18.21	8.55	28.05	11.55	37.89	14.55	47.74	17.55	57.58
2.60	8.53	5.60	18.37	8.60	28.22	11.60	38.06	14.60	47.90	17.60	57.74
2.65	8.69	5.65	18.54	8.65	28.38	11.65	38.22	14.65	48.06	17.65	57.91
2.70	8.86	5.70	18.70	8.70	28.54	11.70	38.39	14.70	48.23	17.70	58.07
2.75	9.02	5.75	18.86	8.75	28.71	11.75	38.55	14.75	48.39	17.75	58.23
2.80	9.19	5.80	19.03	8.80	28.87	11.80	38.71	14.80	48.56	17.80	58.40
2.85	9.35	5.85	19.19	8.85	29.04	11.85	38.88	14.85	48.72	17.85	58.56
2.90	9.51	5.90	19.36	8.90	29.20	11.90	39.04	14.90	48.88	17.90	58.73
2.95	9.68	5.95	19.52	8.95	29.36	11.95	39.21	14.95	49.05	17.95	58.89
3.00	9.84	6.00	19.68	9.00	29.53	12.00	39.37	15.00	49.21	18.00	59.06

Typical Tidal Curves

Courbes Typiques des Marées



LEGEND	LÉGENDE	moon in apogee – A – apogée
new moon – ● – nouvelle lune		moon in perigee – P – périgée
first quarter – ◐ – premier quartier		moon on equator – E – lune à l'équateur
full moon – ○ – pleine lune		moon farthest north – N – position la plus au nord
last quarter – ◑ – dernier quartier		moon farthest south – S – position la plus au sud

Index:

Reference Ports page 106
 Secondary Ports page 107 - 110
 Page numbers of Reference Ports page 2

Ports de Reference page 106
 Ports Secondaires page 107 - 110
 Le numéro des pages des Ports de Référence page 2

ALERT BAY 8280
 Alison Sound 8488
 Bamfield 8545
 Belize Inlet 8482
 Bergh Cove 8754
 Big Bay 8060
 Billy Goat Bay 8210
 Blind Channel 8155
 Bloedel 8095
 Brown Bay 8110
 Bunsby Island 8720
CAMPBELL RIVER 8074
 Cedar Island 8325
 Ceepeecee 8664
 Cape Scott 8790
 Chatham Point 8180
 Coal Harbour 8765
 Copp Island 8714
 Cordero Islands 8150
 Cypress Bay 8630
 Duncan Bay 8087
 Effingham Bay 8585
 Fair Harbour 8715
 Florence Cove 8055
 Franklin River 8565
 Frederick Sound 8458
 Glendale Cove 8310
 Gold River 8650

Gowlland Harbour 8082
 Herbert Inlet 8632
 Hunt Islets 8736
 Jennis Bay 8384
 Jessie Point 8371
 Johnson Point 8470
 Kelsey Bay 8215
 Kennedy Cove 8623
 Kingcome Inlet 8348
 Knox Bay 8195
 Kwatsi Bay 8347
 Kwokwesta Creek 8755
 Kyuquot 8710
 Lagoon Cove 8258
 Makwazniht Island 8756
 Mereworth Sound 8476
 Mermaid Bay 8135
 Montagu Point 8313
 Neah Bay 8512
 Nugent Sound 8464
 Octopus Islands 8050
OWEN BAY 8120
PORT ALBERNI 8575
 Port Alice 8750
 Port Hardy 8408
 Port Harvey 8250

Port McNeil 8290
 Port Neville 8245
PORT RENFREW 8525
 Quathiaski Cove 8079
 Raynor Group 8394
 Riley Cove 8637
 Saavedra Islands 8645
 Seymour Narrows 8105
 Siwash Bay 8311
 Shoal Bay 8145
 Shushartie 8416
 Sidney Bay 8162
 Stopper Islands 8588
 Stuart Narrows 8379
 Sullivan Bay 8364
 Sulphur Passage 8634
 Sunday Harbour 8340
TOFINO 8615
 Treadwell Bay 8440
 Uchucklesit Inlet 8559
 Ucluelet 8595
 Warn Bay 8626
WINTER HARBOUR 8735
 Yorke Island 8233
 Zeballos 8670

Reference and Secondary Current Stations page 111
 Page numbers of Reference Current Stations page 2

Stations de référence et secondaires des courants 111
 Le numéro des pages de référence des courants page 2

Alert Bay 8281
ARRAN RAPIDS 8064
 Baronet Passage 8268
 Bear Point 8200
BEAZLEY PASSAGE
 (Surge Narrows) 7840
BLACKNEY PASSAGE 8272
 Blind Channel 8156
 Browning Islands 8400
 Camp Point 8208
 Chatham Channel 8256
 Current Passage 8214
 Dent Rapids 8138
 Draney Narrows 8508
 Eclipse Narrows 8455

Forward Bay 8249
GILLARD PASSAGE 8059
 Greene Point Rapids 8153
 Hayden Passage 8635
HOLE IN THE WALL
 (West End) 8052
JOHNSTONE STRAIT
CENTRAL 8246
 Masterman Islands 8404
 Nahwitti Bar, Goletas Channel 8420
NAKWAKTO RAPIDS 8450
 Nenahlnai Lagoon 8445
 Nitinat Bar 8533

Okisollo Channel 8118
 Pulteney Point 8292
QUATSINO NARROWS 8760
 Schooner Channel 8436
SCOTT CHANNEL 8792
SEYMOUR NARROWS 8108
 Slingsby Channel 8437
 Stuart Narrows, Drury Inlet 8382
 Sunderland Channel 8232
WEYNTON PASSAGE 8277
 Whirlpool Rapids 8221
 Yuculta Rapids 8057

Names in capital letters indicate reference ports or current stations for which daily predictions are given.

Les noms en majuscules indiquent les ports de référence ou stations de courants pour lesquels on donne des prédictions quotidiennes.

2026

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	DIM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM
January - Janvier							July - Juillet						
				1	N	☉				1	2	3	4
4	5	6	7	E	9	☾	5	E	☾	8	9	10	11
11	12	A	14	15	S	17	N	P	☀	15	16	17	E
☀	19	20	21	22	E	24	19	20	☾	22	23	24	A
25	☾	27	28	NP	30	31	S	27	28	☉	30	31	
February - Février							August - Août						
☉	2	3	E	5	6	7	E	3	4	☾	6	7	1
8	☾	A	11	S	13	14	9	P	11	☀	13	14	N
15	16	☀	18	E	20	21	16	17	18	☾	20	21	E
22	23	☾P	N	26	27	28	23	24	25	26	☉	28	AS
							30	31					E
March - Mars							September - Septembre						
1	2	☉	E	5	6	7			1	2	3	☾	N
8	9	A	☾S	12	13	14	P	7	8	9	☀	E	12
15	16	17	☀E	19	20	21	13	14	15	16	17	☾SA	19
P	23	24	☾N	26	27	28	20	21	22	23	24	E	☉
29	30	E					27	28	29	30			
April - Avril							October - Octobre						
			☉	2	3	4					P	N	☾
5	6	A	S	9	☾	11	4	5	6	7	E	9	☀
12	13	14	E	16	☀	18	11	12	13	14	S	A	17
P	20	N	22	☾	24	25	☾	19	20	21	22	E	24
26	E	28	29	30			☉	26	27	P	N	30	31
May - Mai							November - Novembre						
					☉	2							
3	A	S	6	7	8	☾	☾	2	3	4	E	6	7
10	11	E	13	14	15	☀	8	☀	10	11	S	A	14
P	N	19	20	21	22	☾	15	16	☾	18	E	20	21
24	E	26	27	28	29	30	22	23	☉	PN	26	27	28
☉							29	30					
June - Juin							December - Décembre						
	AS	2	3	4	5	6			☾	E	3	4	5
7	☾E	9	10	11	12	13	6	7	☀	S	10	A	12
☀P	N	16	17	18	19	20	13	14	15	16	☾	18	19
☾E	22	23	24	25	26	27	20	21	22	23	24	25	26
AS	☉	30					27	28	29	30	31		

LEGEND

●

●

○

●

A

P

E

N

S

new moon

first quarter

full moon

last quarter

moon in apogee

moon in perigee

moon on equator

moon farthest north of equator

moon farthest south of equator

LÉGENDE

●

●

○

●

A

P

E

N

S

nouvelle lune

premier quartier

pleine lune

dernier quartier

apogée

périgée

lune à l'équateur

position la plus au nord

position la plus au sud