



# Volume 4

Canadian  
**Tide and  
Current Tables**

**Tables des marées  
et des courants**  
du Canada

Arctic and Hudson Bay  
L'Arctique et la Baie d'Hudson

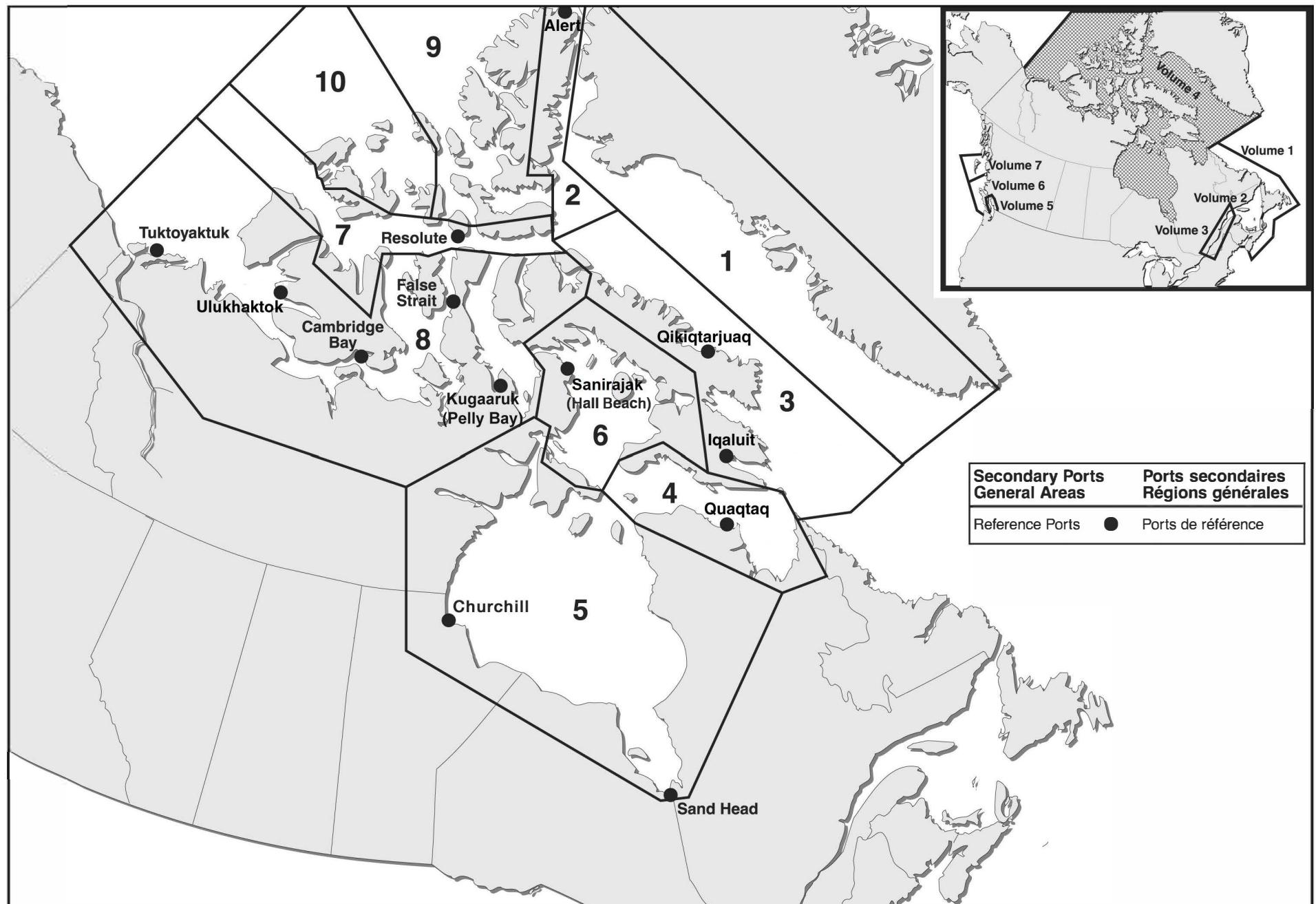
2022



Fisheries and Oceans  
Canada

Pêches et Océans  
Canada

Canada

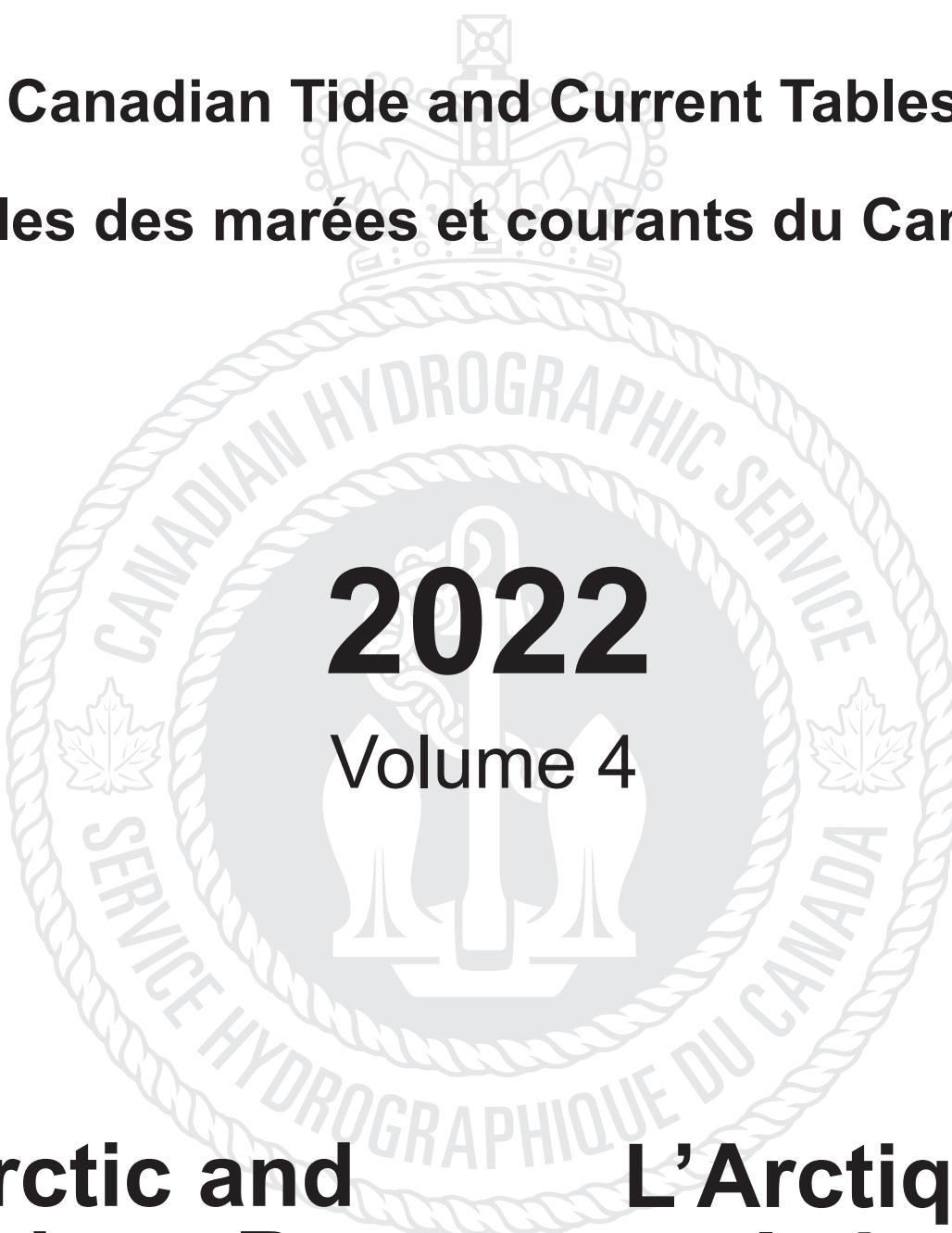




Fisheries and Oceans Pêches et Océans  
Canada Canada

# Canadian Tide and Current Tables

## Tables des marées et courants du Canada



2022

Volume 4

**Arctic and  
Hudson Bay**

**L'Arctique  
et la baie  
d'Hudson**

## **IMPORTANT NOTICE**

The Canadian Hydrographic Service no longer produces hard copies of its publications.

Updates are published in Notices to Mariners at <https://www.notmar.gc.ca/index-en.php> and on the Canadian Hydrographic Service website at <https://www.charts.gc.ca/index-eng.html>.

## **REPRODUCTION FOR PERSONAL USE**

This digital publication - as published in <https://www.charts.gc.ca/index-eng.html> - may be printed or reproduced in any format, without charge or further permission, provided that it is for non-commercial purposes, i.e. not for sale or any profit whatsoever.

To be used for navigation, the reproduction must be an unaltered, true copy of the publication found in <https://www.charts.gc.ca/index-eng.html>, and kept up-to-date at all times.

## **REPRODUCTION FOR COMMERCIAL PURPOSES**

This publication shall not be printed or otherwise reproduced in whole or in part for commercial purposes (i.e. in the purpose of sale or any profit whatsoever, as opposed to personal use), without prior written permission from the Canadian Hydrographic Service.

For full terms and conditions, visit  
<https://www.charts.gc.ca/index-eng.html> or email to  
[CHSInfo@dfo-mpo.gc.ca](mailto:CHSInfo@dfo-mpo.gc.ca).

Published under the authority of the  
Canadian Hydrographic Service  
Fisheries and Oceans Canada  
200 Kent Street  
Ottawa, Ontario  
Canada  
K1A 0E6

## **AVIS IMPORTANT**

Le Service hydrographique du Canada ne produit plus de copies papier de ses publications.

Les mises à jour sont publiées dans les Avis aux navigateurs à <https://www.notmar.gc.ca/index-fr.php> et sur le site Web du Service hydrographique du Canada à <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html>.

## **REPRODUCTION À USAGE PERSONNEL**

Cette publication numérique — telle que publiée dans <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html> — peut être imprimée ou reproduite dans n'importe quel format, sans frais ni autorisations supplémentaires, à condition que ce soit à des fins non commerciales, c'est-à-dire pas à vendre ou à tirer un quelconque profit.

Pour être utilisée pour la navigation, la reproduction doit être une copie conforme et non modifiée de la publication trouvée dans <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html>, et tenue à jour en tout temps.

## **REPRODUCTION À DES FINS COMMERCIALES**

Cette publication ne doit pas être imprimée ni reproduite en tout ou en partie à des fins commerciales (c'est-à-dire dans le but de vendre ou de réaliser un profit quelconque, par opposition à un usage personnel), sans l'autorisation écrite préalable du Service hydrographique du Canada.

Pour connaître les modalités complètes, visitez <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html> ou envoyez un courriel à [CHSInfo@dfo-mpo.gc.ca](mailto:CHSInfo@dfo-mpo.gc.ca).

Publiées avec l'autorisation du  
Service hydrographique du Canada  
Pêches et Océans Canada  
200, rue Kent  
Ottawa, Ontario  
Canada  
K1A 0E6

# Contents

Introduction

# Table des matières

Tide Tables

Alert	14	Alert	14
Qikiqtarjuaq	18	Qikiqtarjuaq	18
Iqaluit	22	Iqaluit	22
Quaqtaq	26	Quaqtaq	26
Sand Head	30	Sand Head	30
Churchill	34	Churchill	34
Sanirajak (Hall Beach)	38	Sanirajak (Hall Beach)	38
Resolute	42	Resolute	42
Kugaaruk	46	Kugaaruk	46
False Strait	50	False Strait	50
Cambridge Bay	54	Cambridge Bay	54
Ulukhaktok	58	Ulukhaktok	58
Tuktoyaktuk	62	Tuktoyaktuk	62

Prediction of Tides at Secondary Ports

Calculation of Intermediate Times or Heights

Publications

Canadian Supplementary Predictions

Explanation of the Tables

Reference Ports (Tables 1 and 2)

Secondary Ports (Table 3)

Conversion Table - Metres to Feet

Typical Tidal Curves

Index

Tables de marées

Alert	14	Alert	14
Qikiqtarjuaq	18	Qikiqtarjuaq	18
Iqaluit	22	Iqaluit	22
Quaqtaq	26	Quaqtaq	26
Sand Head	30	Sand Head	30
Churchill	34	Churchill	34
Sanirajak (Hall Beach)	38	Sanirajak (Hall Beach)	38
Resolute	42	Resolute	42
Kugaaruk	46	Kugaaruk	46
False Strait	50	False Strait	50
Cambridge Bay	54	Cambridge Bay	54
Ulukhaktok	58	Ulukhaktok	58
Tuktoyaktuk	62	Tuktoyaktuk	62
Prediction of Tides at Secondary Ports	68	Calcul des marées aux ports secondaires	68
Calculation of Intermediate Times or Heights	70	Calcul des hauteurs ou des heures intermédiaires	70
Publications	75	Publications	75
Canadian Supplementary Predictions	76	Prédictions supplémentaires canadiennes	76
Explanation of the Tables	78	Explication des tables	78
Reference Ports (Tables 1 and 2)	79	Ports de référence (Tables 1 et 2)	79
Secondary Ports (Table 3)	80	Ports secondaires (Table 3)	80
Conversion Table - Metres to Feet	88	Table de conversion - Mètres en Pieds	88
Typical Tidal Curves	89	Courbes typiques des marées	89
Index	91	Index	91

*These tables are published under the authority of the Canadian Hydrographic Service.*

*Ces tables sont publiées sous l'autorité du Service hydrographique du Canada.*

# Introduction

## Tide Tables

Tide tables provide predicted times and heights of the high and low waters associated with the vertical movement of the tide. These tables are necessary for obtaining the depth of water under the keel or over a shoal, for anchoring and for establishing the appropriate times for beaching a boat.

Times and heights for all daily high and low waters at the REFERENCE PORTS are predicted and listed in daily tables. For some Reference Ports where the tidal behaviour is complicated and not readily apparent from the daily tables, the tide is also shown in analogue form, as calendar plots.

Times and heights for SECONDARY PORTS for both high water and low water are tabulated as time and height differences relative to a reference port.

## Current Tables

Current tables provide predicted times for slack water and the times and velocities of maximum current, all of which are associated with the horizontal movement of the tide. This information is necessary for efficient navigation, especially when under sail. It is required when navigating narrow passes or channels that have strong currents and for safety considerations when the wind is against the current. Where strong currents are present with a strong wind opposing the current flow, extremely large, steep waves may be generated that can be particularly dangerous to small craft.

The times of slack water and of maximum current, as well as the rates of maximum current at the REFERENCE CURRENT STATIONS are predicted and tabulated as daily tables. The current directions are indicated by (+) when the flow is from the ocean moving inland (flood stream) and by a (-) when the current flow is back towards the ocean (ebb stream).

# Introduction

## Tables des marées

Les tables des marées fournissent l'heure et la hauteur prédictes de la pleine mer et de la basse mer correspondant aux mouvements verticaux de la marée. Ces tables sont nécessaires pour déterminer la profondeur de l'eau sous la quille des bateaux ou sur les hauts-fonds, pour le mouillage et pour établir l'heure à laquelle il convient de tirer une embarcation sur la berge.

L'heure et la hauteur de toutes les pleines et basses mers quotidiennes aux PORTS DE RÉFÉRENCE sont prédictes et présentées dans les tables quotidiennes. Pour certains ports de référence, où le comportement de la marée est complexe et non directement indiqué par les tables quotidiennes, la marée est aussi présentée sous forme analogique par des calendriers graphiques.

L'heure et la hauteur de la pleine mer et de la basse mer aux PORTS SECONDAIRES sont présentées sous forme de tableaux donnant les écarts par rapport à un port de référence.

## Tables des courants

Les tables des courants donnent l'heure prédictive de l'étalement de même que l'heure et la vitesse du courant maximum liées au mouvement horizontal de la marée. Ces renseignements sont nécessaires à la navigation efficace surtout à la voile dans les passages et chenaux étroits à courants forts et permettent d'accroître la sécurité lorsque le vent souffle à l'opposé du courant. Des vagues abruptes, très grosses et particulièrement dangereuses pour les petites embarcations peuvent être produites lorsque des courants forts s'opposent à des vents importants.

Les heures de l'étalement et du courant maximum ainsi que la vitesse du courant maximum aux stations de référence des courants sont prédictes et présentées sous forme de tables quotidiennes. La direction des courants est indiquée par (+) lorsque le courant porte vers les terres (courant de flot) et par (-) lorsque le courant porte vers l'océan (courant de jusant).

Times of slack water and of maximum current for SECONDARY CURRENT STATIONS are tabulated as time differences relative to a reference station. Maximum speeds for secondary stations are tabulated as either a percentage of the maximum speed at a reference port or as a maximum speed.

**Note:** The mariner should be aware that slack water and high or low tide are not necessarily coincident.

## Time

All times used in these tide and current tables are Standard Times and based on the 24 hour clock. The standard time zones used in this publication are:

Time zone	UTC-3 ½h	Newfoundland Standard Time	(NST)
Time zone	UTC-4h	Atlantic Standard Time	(AST)
Time zone	UTC-5h	Eastern Standard Time	(EST)
Time zone	UTC-6h	Central Standard Time	(CST)
Time zone	UTC-7h	Mountain Standard Time	(MST)
Time zone	UTC-8h	Pacific Standard Time	(PST)

The standard time zone of each reference station is indicated in the heading of the daily prediction table by the initials of the Zone followed by UTC - xh, where x is the number of hours the local time zone is behind UTC, for example CST (UTC-6h) means that CST time is 6 hours behind UTC time. Time Zones are also given in Tables 1 and 3. When using the Daylight Saving Time, one hour must be added to the predicted time in the tables.

Les heures de l'étalement et du courant maximum aux stations de courant secondaires sont présentées sous forme de tableaux comme différences de temps par rapport à une station de référence. Les vitesses maximales aux stations secondaires sont présentées sous forme de tableaux en pourcentage de la vitesse maximale à un port de référence ou sous forme de vitesse maximale.

**Note:** Le navigateur doit être conscient du fait que l'heure de l'étalement ne correspond pas nécessairement à celle de la pleine ou de la basse mer.

## Heure

Toutes les heures indiquées dans ces tables des marées et courants sont celles de l'heure normale et sont exprimées selon l'horloge de 24 heures. Les zones horaires normales utilisées dans la présente publication sont :

Zone horaire	UTC-3 h 1/2	Heure normale de Terre-Neuve	(HNT)
Zone horaire	UTC-4 h	Heure normale de l'Atlantique	(HNA)
Zone horaire	UTC-5 h	Heure normale de l'Est	(HNE)
Zone horaire	UTC-6 h	Heure normale du Centre	(HNC)
Zone horaire	UTC-7 h	Heure normale des Rocheuses	(HNR)
Zone horaire	UTC-8 h	Heure normale du Pacifique	(HNP)

La zone horaire normale de chaque station de référence est indiquée en haut des tables de prédictions journalières par les initiales de la zone, suivies par UTC-x h, où x représente le retard en heures de la zone locale par rapport au temps universel (UTC); par exemple, HNC (UTC-6 h) signifie que l'HNC accuse 6 heures de retard par rapport à l'heure universelle. Les zones horaires sont également indiquées dans les tables 1 et 3. Il faut ajouter une heure aux prédictions horaires indiquées dans les tables lorsque l'heure avancée est utilisée.

## Datum

Tidal datum for both reference ports and secondary ports is, unless otherwise stated, the same as chart datum for that locality. Chart datum is, by international agreement, a plane below which the tide will seldom fall. The Canadian Hydrographic Service has adopted the plane of Lowest Normal Tides (LNT) as chart datum. To find the depth of water, the height of tide must be added to the depth shown on the chart. Tidal heights preceded by a (-) must be subtracted from the charted depth.

### **Caution:**

The datum used for United States tidal predictions printed in these tables is different from that used in Canada. United States tidal datum is Mean Lower Low Water and can differ from Canadian datum by as much as 1.50 metres

## Definitions

### **Reference Ports or Reference Current Stations**

- are those for which predictions are published in the form of daily tables of times and heights of high and low waters, or maximum rates and times of turns and maximums for currents.

### **Secondary Ports or Secondary Current Stations**

- are those for which time and height differences relative to a reference port, or time differences and rate factors relative to a reference current station, are provided.

### **Differences**

- are the adjustments which are applied to the predictions at a reference port or reference current station to obtain predictions at a secondary port or secondary current station.

## Niveau de référence

À moins d'indication contraire, le niveau de référence marégraphique des ports de référence et des ports secondaires correspond au zéro des cartes à ces endroits. Par convention internationale, le zéro des cartes est un plan fixé suffisamment bas pour que la marée lui soit rarement inférieure. Le Service hydrographique du Canada a adopté le niveau de la marée normale la plus basse (MNPB) comme zéro des cartes. Pour obtenir la profondeur de l'eau, il faut ajouter la hauteur de la marée à la profondeur indiquée sur les cartes. Les hauteurs de marée précédées du signe (-) doivent être soustraites des profondeurs indiquées sur les cartes.

### **Avertissement:**

Le niveau de référence utilisé pour les prédictions américaines qui figurent dans les présentes tables est différent de celui utilisé au Canada. Le niveau de référence marégraphique utilisé aux États-Unis est le niveau de la basse mer inférieure moyenne et ce dernier peut différer du niveau de référence canadien par une valeur pouvant atteindre 1.50 mètre.

## Définitions

### **Les ports de référence ou les stations de référence de courant**

- sont ceux pour lesquels on publie des prédictions sous forme de tables quotidiennes des heures et des hauteurs des pleines mers et des basses mers ou des vitesses maximales et des heures de renversement des courants.

### **Les ports secondaires ou les stations secondaires de courant**

- sont ceux pour lesquels on publie les différences d'heures et de hauteurs par rapport à un port de référence ou les différences d'heures et de vitesse par rapport à une station de référence de courant.

### **Les différences**

- sont les corrections appliquées aux prédictions à un port de référence ou à une station de référence de courant pour obtenir les prédictions à un port secondaire ou à une station secondaire de courant.

## **Height of Tide**

- is the vertical distance between the surface of the sea and Chart Datum. The total depth of water is found by adding the height of tide to the charted depth. For example, at a place where the chart shows 6 m (19.7 ft) and the predicted low water height is 1 m (3.3 ft), the actual depth over the seabed at low water will be 7 m (23.0 ft).

In the case of some ports which are not navigable at low water and where vessels rest on keel blocks or mattresses during low tide, the heights of the tide are measured from those keel blocks or mattresses.

## **Mean tide range**

- is the difference between the heights of higher high water and lower low water at mean tides.

## **Large tide range**

- is the difference between the heights of higher high water and lower low water at large tides.

## **Mean water level**

- is the height above Chart Datum of the mean of all hourly observations used for the tidal analysis at that particular place.

## **Semi-diurnal tide (SD)**

- two complete tidal oscillations daily, both high waters having similar heights as well as both low waters. The two high waters of the day follow the upper and lower transits of the moon by nearly the same interval.

## **Mixed, mainly semi-diurnal tide (MSD)**

- two complete tidal oscillations daily with inequalities both in height and time reaching the greatest values when the declination of the moon has passed its maximum.

## **La hauteur de la marée**

- est la distance verticale entre la surface de la mer et le zéro des cartes. La profondeur totale de l'eau est obtenue en additionnant la hauteur de la marée à la profondeur indiquée sur la carte. Ainsi, si la carte indique une profondeur de 6 m (19.7 pi) et que la hauteur prédictive de la basse mer est de 1 m (3.3 pi), la profondeur réelle par rapport au fond de la mer est de 7 m (23.0 pi) à la basse mer.

Dans le cas de certains ports inaccessibles à marée basse et où les navires reposent sur des tins ou des clayonnages à marée basse, la hauteur de la marée est déterminée à partir de ces structures.

## **Le marnage de la marée moyenne**

- est la différence entre les hauteurs de pleine mer supérieure et de basse mer inférieure à la marée moyenne.

## **Le marnage de la grande marée**

- est la différence entre les hauteurs de pleine mer supérieure et de basse mer inférieure à la grande marée.

## **Le niveau moyen de l'eau**

- est la hauteur au-dessus du zéro des cartes de la moyenne de toutes les observations horaires utilisées à un endroit particulier pour étudier la marée.

## **Marée semi-diurne (SD)**

- deux oscillations marégraphiques quotidiennes complètes, les deux pleines mers étant de hauteurs semblables de même que les deux basses mers. Les deux pleines mers du jour suivent les passages supérieurs et inférieurs de la lune d'environ le même intervalle.

## **Marée mixte, surtout semi-diurne (MSD)**

- deux oscillations marégraphiques quotidiennes complètes avec inégalités à la fois en hauteur et dans le temps atteignant sa plus grande valeur alors que la déclinaison de la lune est passée par son maximum.

### **Mixed, mainly diurnal tide (MD)**

- usually, and certainly when the moon has low declination, there are two complete tidal oscillations daily. The inequalities in the heights of successive high or low waters and the corresponding time intervals are very marked.

### **Diurnal tide (D)**

- one complete tidal oscillation daily.

### **Ebb**

- the horizontal movement of water associated with a falling tide.

### **Flood**

- the horizontal movement of water associated with a rising tide.

### **Turn or Slack**

- the interval when the speed of the current is very weak or zero; usually refers to the period of reversal between ebb and flood currents.

## **Accuracy of Predictions**

### **Reference Ports and Current Stations**

The accuracy of the predictions for reference ports and current stations depends on the quantity and quality of the tidal constants used to compute them. These in turn are directly related to the length of the period of observations used in the harmonic analysis from which the constants were derived. Whenever the period of record permits, observations extending over at least one year are used.

An ebb tidal stream is occasionally asymmetrical in nature, with the maximum speed occurring as much as two hours before or after the mid point in time between the associated turns. In these instances, the speed of the flow slowly increases to a maximum then decreases more rapidly toward the turn, or increases relatively quickly then decreases more slowly toward the turn. For these special situations, the time given in the tables is chosen to represent the central time of the period of stronger flow rather than the time of the actual mathematical extreme.

### **Marée mixte, surtout diurne (MD)**

- habituellement, et à coup sûr quand la lune présente une faible déclinaison, il se produit deux oscillations marégraphiques complètes quotidiennes. Les inégalités entre les hauteurs des pleines et basses mers successives et le temps des intervalles correspondants sont très marqués.

### **Marée diurne (D)**

- une oscillation marégraphique complète quotidienne.

### **Jusant**

- déplacement horizontal de l'eau associé à la marée descendante.

### **Flot**

- mouvement horizontal de l'eau associé à la marée montante.

### **Renversement ou étale**

- intervalle pendant lequel la vitesse du courant est très faible ou nul. Ce terme caractérise habituellement la période de renversement entre le jusant et le flot.

## **Précision des prédictions**

### **Ports de référence et stations de référence de courant**

La précision des prédictions aux ports et aux stations de courant de référence dépend de la quantité et de la qualité des constantes marégraphiques utilisées pour les calculer. Ces constantes sont à leur tour directement reliées à la longueur de la période d'observation utilisée pour l'analyse des harmoniques à partir desquelles les constantes sont obtenues. Lorsque la période d'enregistrement le permet, on utilise des observations portant sur au moins une année.

Un courant de marée de jusant est parfois de nature asymétrique et présente une vitesse maximale qui peut survenir jusqu'à deux heures avant ou après le milieu de l'intervalle entre les renversements. Dans ces cas, la vitesse de l'écoulement augmente lentement jusqu'à un maximum et diminue ensuite plus rapidement jusqu'au renversement de la marée ou, au contraire, elle augmente relativement rapidement avant de décroître plus lentement jusqu'au renversement. Pour ces situations particulières l'heure indiquée dans les tables correspond au milieu de la période de courant maximum et non à celui de la valeur mathématique extrême.

## **Secondary Ports**

The accuracy of the tidal differences for secondary ports also depends on the quality of the tidal constants used to compute them. In most cases however, the period of observations does not extend over one month and may be less. Their quality is, therefore, affected by the amount the tide levels fluctuated from normal, during that period, on account of meteorological conditions.

In addition, their accuracy is very dependent on the similarity between the characteristics of the tide at the secondary and reference ports. The tides at no two places in the world are identical so that even when their characteristics are similar, the secondary port predictions made by applying tidal differences can never be considered as accurate as the full predictions made for a reference port.

Every effort has been made to compare reference and secondary ports which have similar tidal characteristics. However, because of the relatively small number of reference ports available this has not always been possible. The inaccuracies thus created are usually less than those caused by fluctuations in the tide levels due to meteorological conditions.

## **Secondary Current Stations**

The period of observations for secondary current stations is frequently a month or less, and as a result, times of turn and maximum rate are less precise than for reference stations.

Currents depend more strongly on position than do the tides and can change significantly over distances as short as a few metres. For each reference and secondary current station, the predictions refer to the latitude and longitude provided in Table 4. In narrow channels where the latitude and longitude may not define the location accurately enough, the predictions refer to the middle of the navigation channel.

## **Ports secondaires**

La précision des différences marégraphiques aux ports secondaires est aussi fonction de la qualité des constantes marégraphiques utilisées pour les calculer. Dans la plupart des cas, la période d'observation ne s'étend pas sur plus d'un mois et peut même être inférieure. Leur qualité est par conséquent affectée par les fluctuations du niveau des marées comparativement à la normale, durant cette période, à cause des conditions météorologiques.

De plus, leur précision est fortement dépendante de la similitude entre les caractéristiques de la marée aux ports secondaires et aux ports de référence. Il n'y a pas deux endroits au monde où les marées sont identiques de sorte que même si leurs caractéristiques sont semblables, les prédictions aux ports secondaires faites en utilisant les différences marégraphiques ne peuvent être considérées aussi précises que les prédictions complètes faites pour un port de référence.

On a fait tout ce qui était possible pour établir des comparaisons entre les ports de référence et les ports secondaires qui présentent des caractéristiques marégraphiques semblables, mais cela n'a pas toujours été possible étant donné le nombre relativement faible de ports de référence disponibles. Les inexactitudes ainsi engendrées sont cependant habituellement inférieures à celles causées par les fluctuations des niveaux des marées dues aux conditions météorologiques.

## **Stations secondaires de courant**

La période des observations faites aux stations secondaires de courant est souvent d'un mois ou moins de sorte que les heures de renversement et de vitesse maximale sont souvent moins précises qu'aux stations de référence.

Les courants sont plus fonction de la position que ne le sont les marées et peuvent varier de façon appréciable sur des distances aussi courtes que quelques mètres. Pour chaque station de référence ou secondaire de courant, les prédictions ont trait à la latitude et à la longitude présentées dans la table 4. Dans le cas des chenaux étroits, où la latitude et la longitude ne permettent pas de définir le lieu avec suffisamment d'exactitude, les prédictions portent sur le milieu du chenal de navigation.

## Meteorological Effects on Tides and Currents

Meteorological conditions can cause differences between the predicted and the observed tide. These differences are mainly the result of barometric pressure changes and strong, prolonged winds.

A change in barometric pressure of 30 millibars can cause a rise or fall in the sea level of approximately 0.3 metres. High atmospheric pressure depresses sea level and low atmospheric pressure raises sea level. This effect is not instantaneous but is the result of the average change over a wide area.

The effect of the wind on sea level depends on the topography of the area as well as the strength, duration and fetch of the wind itself. A strong wind blowing on-shore tends to raise the sea level. This is especially noticeable at the head of long, shallow bays and when coupled with low barometric pressure can cause exceptionally high tides. The set-up of sea level in this manner is called a storm surge. Winds blowing offshore tend to have the opposite effect.

Currents are particularly sensitive to the effects of the wind. The times of slack water can be advanced or retarded considerably by strong winds. In some instances, particularly if the following flood or ebb current is weak, the direction of current may not change and slack water may not occur.

## Effets des conditions météorologiques sur les marées

Les conditions météorologiques peuvent engendrer des différences entre les marées prédictes et les marées observées. Ces différences résultent surtout de variations de la pression barométrique et des vents forts soutenus.

Une variation de la pression barométrique de 30 millibars peut causer un soulèvement ou un abaissement du niveau de la mer de 0.3 mètre environ. Une pression atmosphérique élevée produit un abaissement du niveau de la mer et une pression faible un soulèvement de ce niveau. Cet effet n'est pas instantané, mais résulte d'une variation moyenne sur une grande étendue.

L'effet du vent sur le niveau de la mer dépend de la topographie de la région ainsi que de la force et la durée du vent et du fetch. Un vent fort soufflant vers le rivage tend à soulever le niveau de la mer. Cet effet est particulièrement appréciable au fond des baies allongées peu profondes et, s'il est associé à une faible pression barométrique, peut engendrer des marées exceptionnellement élevées. Une telle montée du niveau de la mer est appelée onde de tempête. Les vents soufflant vers le large ont tendance à avoir un effet contraire.

Les courants sont particulièrement sensibles aux effets du vent. Le moment de l'étalement de marée peut être avancé ou retardé considérablement par les vents forts. Dans certains cas, notamment si le courant de flot ou de jusant est faible, la direction du courant peut ne pas changer et il peut y avoir absence d'étalement.

## Maps

The large map on the inside front cover indicates the locations of the reference ports and current stations. It also denotes the general areas in which the secondary ports of this volume are grouped. These areas are numbered consecutively signifying the geographical sequence of reference and secondary ports throughout the volume.

The smaller, inset map on the inside front cover shows the boundaries and the numbers of all the volumes in the Canadian Tide and Current Table series.

## Typical Tidal Curves

These illustrate the changes in range of tide and type of tide as the tide progresses along the coast.

## Index

The index lists alphabetically all the reference and secondary ports for both tides and currents, and also gives their reference number for easy reference in Tables 3 and 4.

## Cartes

La grande carte située au verso de la couverture indique les emplacements des ports de référence et des stations de mesure des courants. Elle indique également les régions générales regroupant les ports secondaires de ce volume. Ces régions sont numérotées de façon consécutive selon l'ordre géographique de distribution des ports de référence et des ports secondaires mentionnés dans ce volume.

Le petit cartouche au verso de la couverture indique les limites et les numéros de tous les volumes de la série des Tables des marées et courants du Canada.

## Courbes typiques des marées

Ces courbes illustrent les changements du marnage et du type de marée à mesure que celle-ci se déplace le long de la côte.

## Index

L'index présente, par ordre alphabétique, la liste de tous les ports de référence et secondaires pour les marées et courants et donne un numéro qui en facilite la recherche dans les tables 3 et 4.

---

# **Daily Tables**

# **Tables quotidiennes**

---

# **2022**

**VOLUME 4**

**Arctic  
and  
Hudson Bay**

**L'Arctique et  
la baie  
d'Hudson**

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0221	0.2	<b>16</b>	0309	0.2	<b>1</b>	0350	0.1	<b>16</b>	0358	0.1	<b>1</b>	0301	0.1	<b>16</b>	0305	0.2
0839	0.7		0931	0.7		1014	0.8		1019	0.7		0921	0.7		0923	0.7	
SA 1411	0.3		SU 1457	0.3		TU 1549	0.2		WE 1557	0.2		TU 1503	0.2		WE 1509	0.2	
SA 2036	0.9		DI 2105	0.8		MA 2212	0.9		ME 2208	0.8		MA 2122	0.8		ME 2115	0.7	
<b>2</b>	0310	0.2	<b>17</b>	0343	0.2	<b>2</b>	0430	0.1	<b>17</b>	0424	0.1	<b>2</b>	0337	0.1	<b>17</b>	0330	0.1
0930	0.8		1005	0.7		1055	0.8		1047	0.7		0959	0.7		0949	0.7	
SU 1502	0.3		MO 1533	0.3		WE 1632	0.2		TH 1629	0.2		WE 1543	0.1		TH 1539	0.1	
DI 2127	0.9		LU 2142	0.8		ME 2255	0.9		JE 2242	0.8		ME 2204	0.8		JE 2150	0.7	
<b>3</b>	0356	0.2	<b>18</b>	0414	0.2	<b>3</b>	0507	0.1	<b>18</b>	0450	0.1	<b>3</b>	0410	0.0	<b>18</b>	0354	0.1
1018	0.8		1037	0.7		1133	0.8		1116	0.7		1033	0.8		1016	0.7	
MO 1550	0.3		TU 1607	0.3		TH 1713	0.2		FR 1701	0.1		TH 1620	0.1		FR 1610	0.1	
LU 2215	0.9		MA 2219	0.8		JE 2335	0.9		VE 2316	0.8		JE 2242	0.8		VE 2224	0.7	
<b>4</b>	0440	0.1	<b>19</b>	0444	0.1	<b>4</b>	0542	0.1	<b>19</b>	0518	0.0	<b>4</b>	0442	0.0	<b>19</b>	0420	0.0
1105	0.8		1108	0.7		1208	0.8		1146	0.7		1105	0.8		1045	0.8	
TU 1636	0.3		WE 1640	0.2		FR 1753	0.2		SA 1736	0.1		FR 1655	0.1		SA 1642	0.0	
MA 2302	0.9		ME 2254	0.8		VE			SA 2350	0.7		VE 2316	0.8		SA 2258	0.7	
<b>5</b>	0522	0.1	<b>20</b>	0513	0.1	<b>5</b>	0012	0.8	<b>20</b>	0546	0.0	<b>5</b>	0512	0.0	<b>20</b>	0448	0.0
1150	0.8		1139	0.7		0616	0.1		1216	0.7		1135	0.8		1114	0.8	
WE 1722	0.3		TH 1714	0.2		SA 1242	0.8		SU 1812	0.1		SA 1728	0.1		SU 1716	0.0	
ME 2347	0.9		JE 2330	0.8		SA 1832	0.2		DI			SA 2348	0.8		DI 2331	0.7	
<b>6</b>	0604	0.1	<b>21</b>	0543	0.1	<b>6</b>	0047	0.8	<b>21</b>	0025	0.7	<b>6</b>	0541	0.1	<b>21</b>	0517	0.0
1233	0.8		1212	0.7		0650	0.2		0617	0.1		1203	0.8		1145	0.8	
TH 1809	0.3		FR 1751	0.2		SU 1315	0.8		MO 1248	0.7		SU 1801	0.1		MO 1751	0.0	
JE			VE			DI 1912	0.2		LU 1852	0.1		DI			LU		
<b>7</b>	0030	0.8	<b>22</b>	0006	0.8	<b>7</b>	0120	0.7	<b>22</b>	0100	0.7	<b>7</b>	0017	0.7	<b>22</b>	0005	0.7
0646	0.2		0614	0.1		0723	0.2		0649	0.1		0609	0.1		0547	0.1	
FR 1316	0.8		SA 1245	0.7		MO 1348	0.7		TU 1322	0.7		MO 1230	0.8		TU 1217	0.8	
VE 1857	0.3		SA 1831	0.2		LU 1955	0.3		MA 1936	0.2		LU 1835	0.2		MA 1829	0.1	
<b>8</b>	0113	0.8	<b>23</b>	0043	0.7	<b>8</b>	0154	0.6	<b>23</b>	0138	0.6	<b>8</b>	0045	0.7	<b>23</b>	0040	0.7
0729	0.2		0647	0.1		0758	0.3		0725	0.2		0636	0.2		0620	0.1	
SA 1359	0.7		SU 1321	0.7		TU 1426	0.7		WE 1402	0.7		TU 1258	0.7		WE 1251	0.7	
SA 1950	0.3		DI 1915	0.2		MA 2047	0.3		ME 2028	0.2		MA 1910	0.2		ME 1911	0.1	
<b>9</b>	0158	0.7	<b>24</b>	0122	0.7	<b>9</b>	0234	0.6	<b>24</b>	0224	0.6	<b>9</b>	0112	0.6	<b>24</b>	0117	0.6
0814	0.2		0723	0.2		0840	0.4		0808	0.3		0704	0.3		0656	0.2	
SU 1445	0.7		MO 1401	0.7		WE 1515	0.7		TH 1454	0.7		WE 1329	0.7		TH 1329	0.7	
DI 2048	0.3		LU 2007	0.2		ME 2155	0.4		JE 2137	0.3		ME 1951	0.3		JE 2003	0.2	
<b>10</b>	0248	0.6	<b>25</b>	0206	0.6	<b>10</b>	0348	0.5	<b>25</b>	0339	0.5	<b>10</b>	0142	0.6	<b>25</b>	0205	0.5
0903	0.3		0804	0.2		0942	0.4		0910	0.3		0735	0.4		0739	0.3	
MO 1538	0.7		TU 1447	0.7		1630	0.7		1614	0.6		1408	0.7		1420	0.6	
LU 2155	0.3		MA 2107	0.3		JE 2336	0.4		VE 2318	0.3		2046	0.4		2115	0.3	
<b>11</b>	0355	0.6	<b>26</b>	0300	0.6	<b>11</b>	0636	0.5	<b>26</b>	0557	0.5	<b>11</b>	0227	0.6	<b>26</b>	0335	0.5
1002	0.3		0853	0.3		1129	0.5		1059	0.4		0821	0.4		0850	0.4	
TU 1640	0.7		WE 1545	0.7		1804	0.7		1802	0.6		1509	0.7		1551	0.6	
MA 2311	0.3		ME 2220	0.3		VE			SA			2223	0.4		2313	0.3	
<b>12</b>	0533	0.6	<b>27</b>	0419	0.6	<b>12</b>	0126	0.4	<b>27</b>	0110	0.3	<b>12</b>	0623	0.5	<b>27</b>	0615	0.5
1112	0.4		0959	0.3		0800	0.6		0739	0.6		1024	0.5		1126	0.4	
WE 1748	0.7		TH 1658	0.7		SA 1310	0.4		1304	0.4		1703	0.6		1807	0.6	
ME			JE 2344	0.3		SA 1919	0.7		DI 1930	0.7		SA			DI		
<b>13</b>	0030	0.3	<b>28</b>	0603	0.6	<b>13</b>	0225	0.3	<b>28</b>	0217	0.2	<b>13</b>	0112	0.4	<b>28</b>	0108	0.2
0702	0.6		1125	0.4		0846	0.6		0838	0.6		0752	0.6		0736	0.5	
TH 1226	0.4		FR 1817	0.7		SU 1409	0.4		MO 1415	0.3		1303	0.5		1320	0.3	
JE 1849	0.7		VE			DI 2013	0.7		LU 2033	0.7		1857	0.7		1932	0.6	
<b>14</b>	0138	0.3	<b>29</b>	0109	0.3	<b>14</b>	0301	0.3							<b>14</b>	0208	0.3
0805	0.6		0731	0.6		0920	0.7								<b>29</b>	0203	0.1
FR 1328	0.4		SA 1255	0.4		MO 1450	0.3								0822	0.6	
VE 1941	0.7		SA 1929	0.8		LU 2055	0.8								1413	0.2	
<b>15</b>	0229	0.3	<b>30</b>	0216	0.2	<b>15</b>	0331	0.2							<b>15</b>	0239	0.3
0852	0.6		0836	0.7		0950	0.7								<b>30</b>	0240	0.1
SA 1417	0.4		SU 1406	0.3		TU 1525	0.3								0858	0.7	
SA 2025	0.8		DI 2031	0.8		MA 2132	0.8								WE 1453	0.1	
			<b>31</b>	0307	0.2										ME 2110	0.7	
			0929	0.7											31	0313	0.0
			MO 1501	0.3											TH 1528	0.0	
			LU 2124	0.9											JE 2148	0.7	

## TABLE DES MARÉES

2022

ALERT HNE(UTC-5h)

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0343	<b>0.0</b>	<b>16</b>	0319	<b>0.1</b>	<b>1</b>	0342	<b>0.0</b>	<b>16</b>	0317	<b>0.2</b>	<b>1</b>	0416	<b>0.2</b>	<b>16</b>	0420	<b>0.3</b>
1002	0.7		0940	0.8		0957	0.7		0940	0.9		1030	0.8		1046	0.9	
FR 1600	<b>0.0</b>		SA 1547	<b>0.0</b>		SU 1609	<b>0.0</b>		MO 1559	<b>0.1</b>		WE 1656	<b>0.1</b>		TH 1712	<b>0.1</b>	
VE 2222	0.7		SA 2202	0.7		DI 2232	0.7		LU 2217	0.8		ME 2318	0.7		JE 2336	0.8	
<b>2</b>	0412	<b>0.0</b>	<b>17</b>	0348	<b>0.1</b>	<b>2</b>	0409	<b>0.1</b>	<b>17</b>	0353	<b>0.2</b>	<b>2</b>	0447	<b>0.2</b>	<b>17</b>	0506	<b>0.3</b>
1031	0.7		1011	0.8		1025	0.8		1018	0.9		1102	0.8		1133	0.9	
SA 1632	<b>0.0</b>		SU 1620	<b>0.0</b>		MO 1639	<b>0.0</b>		TU 1638	<b>0.1</b>		TH 1729	<b>0.2</b>		FR 1757	<b>0.1</b>	
SA 2254	0.7		DI 2237	0.7		LU 2301	0.7		MA 2257	0.8		JE 2350	0.6		VE		
<b>3</b>	0440	<b>0.0</b>	<b>18</b>	0418	<b>0.1</b>	<b>3</b>	0436	<b>0.1</b>	<b>18</b>	0430	<b>0.2</b>	<b>3</b>	0519	<b>0.3</b>	<b>18</b>	0024	<b>0.8</b>
1058	0.8		1043	0.8		1052	0.8		1057	0.9		1136	0.8		0554	0.3	
SU 1702	<b>0.0</b>		MO 1655	<b>0.0</b>		TU 1710	<b>0.1</b>		WE 1719	<b>0.1</b>		FR 1802	<b>0.2</b>		SA 1220	<b>0.8</b>	
DI 2323	0.7		LU 2312	0.7		MA 2329	<b>0.6</b>		ME 2338	0.7		VE			SA 1843	0.2	
<b>4</b>	0506	<b>0.1</b>	<b>19</b>	0450	<b>0.1</b>	<b>4</b>	0504	<b>0.2</b>	<b>19</b>	0510	<b>0.2</b>	<b>4</b>	0024	<b>0.6</b>	<b>19</b>	0114	<b>0.7</b>
1125	0.8		1117	0.8		1121	0.8		1137	0.9		0554	0.3		0648	0.3	
MO 1733	<b>0.1</b>		TU 1732	<b>0.0</b>		WE 1742	<b>0.1</b>		TH 1803	<b>0.1</b>		SA 1212	<b>0.8</b>		SU 1309	<b>0.8</b>	
LU 2350	0.7		MA 2348	0.7		ME 2358	<b>0.6</b>		JE			SA 1839	0.2		DI 1933	0.2	
<b>5</b>	0532	<b>0.1</b>	<b>20</b>	0524	<b>0.1</b>	<b>5</b>	0532	<b>0.2</b>	<b>20</b>	0023	<b>0.7</b>	<b>5</b>	0104	<b>0.6</b>	<b>20</b>	0208	<b>0.7</b>
1151	0.8		1152	0.8		1151	0.8		0553	0.3		0636	0.4		0750	0.3	
TU 1804	<b>0.1</b>		WE 1812	<b>0.1</b>		TH 1815	0.2		FR 1221	<b>0.8</b>		SU 1252	0.7		MO 1403	0.7	
MA			ME			JE			VE 1851	0.2		DI 1919	0.3		LU 2028	0.2	
<b>6</b>	0016	0.7	<b>21</b>	0026	0.7	<b>6</b>	0029	0.6	<b>21</b>	0116	0.7	<b>6</b>	0153	0.6	<b>21</b>	0306	0.7
0558	0.2		0600	0.2		0603	0.3		0644	0.3		0728	0.4		0902	0.3	
WE 1218	0.7		TH 1229	0.8		FR 1224	0.7		SA 1311	0.7		MO 1338	0.7		TU 1507	0.6	
ME 1837	0.2		JE 1857	0.1		VE 1852	0.3		SA 1948	0.2		LU 2008	0.3		MA 2130	0.2	
<b>7</b>	0043	0.6	<b>22</b>	0110	0.6	<b>7</b>	0106	0.6	<b>22</b>	0221	0.6	<b>7</b>	0256	0.6	<b>22</b>	0410	0.6
0625	0.3		0642	0.2		0639	0.4		0751	0.3		0843	0.4		1020	0.3	
TH 1248	0.7		FR 1312	0.7		SA 1302	0.7		SU 1413	0.6		TU 1437	0.6		WE 1627	0.6	
JE 1914	0.3		VE 1952	0.2		SA 1938	0.3		DI 2058	0.2		MA 2108	0.3		ME 2237	0.3	
<b>8</b>	0114	0.6	<b>23</b>	0211	0.5	<b>8</b>	0200	0.6	<b>23</b>	0346	0.6	<b>8</b>	0411	0.6	<b>23</b>	0514	0.6
0655	0.4		0736	0.3		0732	0.4		0928	0.3		1017	0.4		1135	0.3	
FR 1325	0.7		SA 1411	0.6		SU 1353	0.6		MO 1542	0.6		WE 1557	0.6		TH 1754	0.5	
VE 2002	0.4		SA 2109	0.2		DI 2040	0.4		LU 2223	0.2		ME 2221	0.3		JE 2344	0.3	
<b>9</b>	0200	0.6	<b>24</b>	0358	0.5	<b>9</b>	0346	0.6	<b>24</b>	0511	0.6	<b>9</b>	0521	0.6	<b>24</b>	0613	0.6
0738	0.4		0913	0.4		0913	0.5		1114	0.3		1139	0.4		1242	0.2	
SA 1417	0.6		SU 1553	0.6		MO 1510	0.6		TU 1723	0.5		TH 1729	0.6		FR 1907	0.6	
SA 2120	0.4		DI 2302	0.2		LU 2217	0.4		MA 2344	0.2		JE 2333	0.3		VE		
<b>10</b>	0518	0.5	<b>25</b>	0558	0.5	<b>10</b>	0547	0.6	<b>25</b>	0616	0.6	<b>10</b>	0617	0.7	<b>25</b>	0044	0.3
0937	0.5		1145	0.3		1134	0.4		1228	0.2		1242	0.3		0705	0.7	
SU 1556	0.6		MO 1759	0.5		TU 1704	0.6		WE 1841	0.5		FR 1845	0.6		SA 1338	0.2	
DI			LU			MA 2358	0.3		ME			VE			SA 2004	0.6	
<b>11</b>	0006	0.4	<b>26</b>	0037	0.2	<b>11</b>	0643	0.6	<b>26</b>	0044	0.2	<b>11</b>	0033	0.3	<b>26</b>	0135	0.3
0712	0.6		0704	0.6		1246	0.4		0705	0.6		0704	0.8		0750	0.7	
MO 1237	0.5		TU 1306	0.2		WE 1834	0.6		1322	0.2		1333	0.3		SU 1426	0.2	
LU 1814	0.6		MA 1915	0.6		ME			1939	0.6		1943	0.7		DI 2050	0.6	
<b>12</b>	0123	0.3	<b>27</b>	0130	0.1	<b>12</b>	0054	0.3	<b>27</b>	0130	0.2	<b>12</b>	0123	0.3	<b>27</b>	0218	0.3
0748	0.6		0748	0.6		0721	0.7		0746	0.7		0748	0.8		0830	0.7	
TU 1334	0.4		WE 1354	0.1		TH 1332	0.3		FR 1405	0.1		SU 1419	0.2		MO 1506	0.2	
MA 1924	0.6		ME 2007	0.6		JE 1932	0.6		VE 2026	0.6		DI 2033	0.7		LU 2130	0.6	
<b>13</b>	0157	0.3	<b>28</b>	0209	0.1	<b>13</b>	0134	0.3	<b>28</b>	0208	0.1	<b>13</b>	0209	0.3	<b>28</b>	0257	0.3
0816	0.7		0825	0.6		0755	0.7		0822	0.7		0832	0.9		0908	0.8	
WE 1411	0.3		TH 1432	0.1		FR 1410	0.2		SA 1443	0.1		MO 1502	0.2		TU 1542	0.2	
ME 2010	0.7		JE 2050	0.6		VE 2018	0.7		SA 2106	0.6		LU 2119	0.8		MA 2206	0.6	
<b>14</b>	0225	0.2	<b>29</b>	0242	0.0	<b>14</b>	0208	0.2	<b>29</b>	0243	0.1	<b>14</b>	0252	0.3	<b>29</b>	0332	0.3
0843	0.7		0857	0.7		0829	0.8		0856	0.7		0916	0.9		0943	0.8	
TH 1443	0.2		FR 1506	0.0		SA 1446	0.1		SU 1518	0.1		TU 1545	0.1		WE 1616	0.1	
JE 2049	0.7		VE 2127	0.6		SA 2059	0.7		DI 2142	0.6		MA 2204	0.8		ME 2239	0.7	
<b>15</b>	0252	0.1	<b>30</b>	0313	0.0	<b>15</b>	0242	0.2	<b>30</b>	0315	0.2	<b>15</b>	0336	0.3	<b>30</b>	0406	0.3
0911	0.7		0928	0.7		0904	0.8		0928	0.7		1001	0.9		1018	0.8	
FR 1515	0.1		SA 1538	0.0		SU 1523	0.1		MO 1551	0.1		WE 1628	0.1		TH 1647	0.1	
VE 2126	0.7		SA 2201	0.6		DI 2138	0.7		LU 2215	0.6		ME 2249	0.8		JE 2311	0.7	
									<b>31</b>	0346	0.2						
									0959	0.8							
									TU 1624	0.1							
									MA 2246	0.6							

## July-juillet

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0439	<b>0.3</b>	<b>16</b>	0504	<b>0.2</b>	<b>1</b>	0537	<b>0.2</b>	<b>16</b>	0022	<b>0.8</b>	<b>1</b>	0024	<b>0.7</b>	<b>16</b>	0041	<b>0.8</b>
	1053	<b>0.8</b>		1129	<b>0.9</b>		1151	<b>0.7</b>		0614	<b>0.1</b>		0628	<b>0.1</b>		0654	<b>0.2</b>
FR	1718	<b>0.1</b>	SA	1744	<b>0.1</b>	MO	1757	<b>0.1</b>	TU	1231	<b>0.8</b>	TH	1238	<b>0.7</b>	FR	1300	<b>0.6</b>
VE	2343	<b>0.7</b>	SA			LU			MA	1830	<b>0.1</b>	JE	1824	<b>0.1</b>	VE	1848	<b>0.3</b>
<b>2</b>	0513	<b>0.3</b>	<b>17</b>	0013	<b>0.8</b>	<b>2</b>	0026	<b>0.7</b>	<b>17</b>	0055	<b>0.8</b>	<b>2</b>	0055	<b>0.7</b>	<b>17</b>	0111	<b>0.7</b>
	1128	<b>0.8</b>		0550	<b>0.2</b>		0613	<b>0.2</b>		0653	<b>0.2</b>		0707	<b>0.1</b>		0734	<b>0.3</b>
SA	1749	<b>0.2</b>	SU	1212	<b>0.9</b>	TU	1225	<b>0.7</b>	WE	1305	<b>0.7</b>	FR	1312	<b>0.6</b>	SA	1329	<b>0.6</b>
SA			DI	1825	<b>0.1</b>	MA	1826	<b>0.1</b>	ME	1903	<b>0.2</b>	VE	1856	<b>0.2</b>	SA	1917	<b>0.3</b>
<b>3</b>	0016	<b>0.7</b>	<b>18</b>	0054	<b>0.8</b>	<b>3</b>	0058	<b>0.7</b>	<b>18</b>	0127	<b>0.7</b>	<b>3</b>	0130	<b>0.7</b>	<b>18</b>	0146	<b>0.7</b>
	0549	<b>0.3</b>		0637	<b>0.2</b>		0652	<b>0.2</b>		0734	<b>0.2</b>		0753	<b>0.2</b>		0824	<b>0.4</b>
SU	1203	<b>0.8</b>	MO	1255	<b>0.8</b>	WE	1300	<b>0.7</b>	TH	1338	<b>0.7</b>	SA	1351	<b>0.6</b>	SU	1407	<b>0.5</b>
DI	1821	<b>0.2</b>	LU	1905	<b>0.1</b>	ME	1857	<b>0.2</b>	JE	1936	<b>0.3</b>	SA	1933	<b>0.3</b>	DI	1956	<b>0.4</b>
<b>4</b>	0051	<b>0.7</b>	<b>19</b>	0135	<b>0.8</b>	<b>4</b>	0132	<b>0.7</b>	<b>19</b>	0202	<b>0.7</b>	<b>4</b>	0212	<b>0.7</b>	<b>19</b>	0238	<b>0.6</b>
	0628	<b>0.3</b>		0726	<b>0.3</b>		0736	<b>0.2</b>		0821	<b>0.3</b>		0853	<b>0.3</b>		0949	<b>0.4</b>
MO	1241	<b>0.7</b>	TU	1337	<b>0.7</b>	TH	1338	<b>0.6</b>	FR	1414	<b>0.6</b>	SU	1448	<b>0.5</b>	MO	1800	<b>0.5</b>
LU	1855	<b>0.2</b>	MA	1947	<b>0.2</b>	JE	1932	<b>0.2</b>	VE	2013	<b>0.3</b>	DI	2022	<b>0.3</b>	LU	2142	<b>0.5</b>
<b>5</b>	0129	<b>0.6</b>	<b>20</b>	0217	<b>0.7</b>	<b>5</b>	0211	<b>0.7</b>	<b>20</b>	0244	<b>0.7</b>	<b>5</b>	0318	<b>0.6</b>	<b>20</b>	0427	<b>0.6</b>
	0714	<b>0.3</b>		0819	<b>0.3</b>		0828	<b>0.3</b>		0921	<b>0.4</b>		1023	<b>0.3</b>		1257	<b>0.4</b>
TU	1321	<b>0.7</b>	WE	1422	<b>0.7</b>	FR	1423	<b>0.6</b>	SA	1508	<b>0.5</b>	MO	1653	<b>0.5</b>	TU	1942	<b>0.6</b>
MA	1933	<b>0.2</b>	ME	2032	<b>0.2</b>	VE	2014	<b>0.3</b>	SA	2104	<b>0.4</b>	LU	2152	<b>0.4</b>	MA		
<b>6</b>	0213	<b>0.6</b>	<b>21</b>	0304	<b>0.7</b>	<b>6</b>	0259	<b>0.7</b>	<b>21</b>	0349	<b>0.6</b>	<b>6</b>	0507	<b>0.6</b>	<b>21</b>	0051	<b>0.5</b>
	0809	<b>0.3</b>		0919	<b>0.3</b>		0933	<b>0.3</b>		1056	<b>0.4</b>		1230	<b>0.3</b>		0648	<b>0.6</b>
WE	1407	<b>0.6</b>	TH	1518	<b>0.6</b>	SA	1526	<b>0.6</b>	SU	1810	<b>0.5</b>	TU	1909	<b>0.5</b>	WE	1358	<b>0.3</b>
ME	2016	<b>0.3</b>	JE	2124	<b>0.3</b>	SA	2108	<b>0.3</b>	DI	2246	<b>0.5</b>	MA			ME	2017	<b>0.6</b>
<b>7</b>	0303	<b>0.7</b>	<b>22</b>	0400	<b>0.7</b>	<b>7</b>	0407	<b>0.7</b>	<b>22</b>	0534	<b>0.6</b>	<b>7</b>	0024	<b>0.4</b>	<b>22</b>	0151	<b>0.4</b>
	0915	<b>0.3</b>		1030	<b>0.3</b>		1056	<b>0.3</b>		1315	<b>0.4</b>		0656	<b>0.7</b>		0749	<b>0.7</b>
TH	1505	<b>0.6</b>	FR	1644	<b>0.5</b>	SU	1709	<b>0.6</b>	MO	1955	<b>0.6</b>	WE	1352	<b>0.2</b>	TH	1428	<b>0.3</b>
JE	2109	<b>0.3</b>	VE	2229	<b>0.4</b>	DI	2228	<b>0.4</b>	LU			ME	2014	<b>0.6</b>	JE	2045	<b>0.6</b>
<b>8</b>	0403	<b>0.7</b>	<b>23</b>	0510	<b>0.7</b>	<b>8</b>	0532	<b>0.7</b>	<b>23</b>	0056	<b>0.5</b>	<b>8</b>	0152	<b>0.3</b>	<b>23</b>	0228	<b>0.3</b>
	1030	<b>0.3</b>		1154	<b>0.3</b>		1233	<b>0.3</b>		0709	<b>0.7</b>		0807	<b>0.7</b>		0829	<b>0.7</b>
FR	1623	<b>0.6</b>	SA	1834	<b>0.5</b>	MO	1859	<b>0.6</b>	TU	1420	<b>0.3</b>	TH	1439	<b>0.2</b>	FR	1453	<b>0.2</b>
VE	2213	<b>0.4</b>	SA	2351	<b>0.4</b>	LU			MA	2041	<b>0.6</b>	JE	2059	<b>0.7</b>	VE	2110	<b>0.7</b>
<b>9</b>	0509	<b>0.7</b>	<b>24</b>	0623	<b>0.7</b>	<b>9</b>	0013	<b>0.4</b>	<b>24</b>	0202	<b>0.4</b>	<b>9</b>	0243	<b>0.2</b>	<b>24</b>	0259	<b>0.2</b>
	1146	<b>0.3</b>		1319	<b>0.3</b>		0656	<b>0.8</b>		0807	<b>0.7</b>		0859	<b>0.7</b>		0904	<b>0.7</b>
SA	1754	<b>0.6</b>	SU	1952	<b>0.6</b>	TU	1353	<b>0.3</b>	WE	1455	<b>0.3</b>	FR	1515	<b>0.1</b>	SA	1517	<b>0.1</b>
SA	2328	<b>0.4</b>	DI			MA	2014	<b>0.6</b>	ME	2113	<b>0.6</b>	VE	2136	<b>0.7</b>	SA	2134	<b>0.7</b>
<b>10</b>	0615	<b>0.8</b>	<b>25</b>	0108	<b>0.4</b>	<b>10</b>	0140	<b>0.4</b>	<b>25</b>	0244	<b>0.3</b>	<b>10</b>	0324	<b>0.1</b>	<b>25</b>	0328	<b>0.1</b>
	1258	<b>0.3</b>		0725	<b>0.7</b>		0805	<b>0.8</b>		0849	<b>0.7</b>		0943	<b>0.8</b>		0937	<b>0.7</b>
SU	1913	<b>0.6</b>	MO	1420	<b>0.3</b>	WE	1448	<b>0.2</b>	TH	1523	<b>0.2</b>	SA	1549	<b>0.0</b>	SU	1540	<b>0.1</b>
DI			LU	2045	<b>0.6</b>	ME	2109	<b>0.7</b>	JE	2142	<b>0.7</b>	SA	2211	<b>0.8</b>	DI	2159	<b>0.7</b>
<b>11</b>	0041	<b>0.4</b>	<b>26</b>	0205	<b>0.4</b>	<b>11</b>	0242	<b>0.3</b>	<b>26</b>	0318	<b>0.3</b>	<b>11</b>	0402	<b>0.1</b>	<b>26</b>	0357	<b>0.1</b>
	0715	<b>0.8</b>		0815	<b>0.7</b>		0903	<b>0.8</b>		0925	<b>0.7</b>		1023	<b>0.8</b>		1009	<b>0.7</b>
MO	1359	<b>0.3</b>	TU	1503	<b>0.2</b>	TH	1532	<b>0.2</b>	FR	1548	<b>0.1</b>	SU	1621	<b>0.0</b>	MO	1604	<b>0.0</b>
LU	2016	<b>0.7</b>	MA	2125	<b>0.6</b>	JE	2154	<b>0.8</b>	VE	2208	<b>0.7</b>	DI	2244	<b>0.8</b>	LU	2226	<b>0.7</b>
<b>12</b>	0145	<b>0.4</b>	<b>27</b>	0249	<b>0.3</b>	<b>12</b>	0331	<b>0.3</b>	<b>27</b>	0348	<b>0.2</b>	<b>12</b>	0437	<b>0.0</b>	<b>27</b>	0426	<b>0.0</b>
	0811	<b>0.9</b>		0858	<b>0.8</b>		0952	<b>0.9</b>		0958	<b>0.8</b>		1059	<b>0.8</b>		1041	<b>0.7</b>
TU	1451	<b>0.2</b>	WE	1537	<b>0.2</b>	FR	1610	<b>0.1</b>	SA	1612	<b>0.1</b>	MO	1653	<b>0.0</b>	TU	1629	<b>0.0</b>
MA	2110	<b>0.7</b>	ME	2159	<b>0.7</b>	VE	2234	<b>0.8</b>	SA	2233	<b>0.7</b>	LU	2315	<b>0.8</b>	MA	2253	<b>0.8</b>
<b>13</b>	0240	<b>0.3</b>	<b>28</b>	0326	<b>0.3</b>	<b>13</b>	0414	<b>0.2</b>	<b>28</b>	0418	<b>0.1</b>	<b>13</b>	0512	<b>0.0</b>	<b>28</b>	0458	<b>0.0</b>
	0905	<b>0.9</b>		0936	<b>0.8</b>		1037	<b>0.9</b>		1030	<b>0.7</b>		1133	<b>0.8</b>		1113	<b>0.7</b>
WE	1538	<b>0.2</b>	TH	1607	<b>0.2</b>	SA	1646	<b>0.1</b>	SU	1636	<b>0.1</b>	TU	1723	<b>0.0</b>	WE	1656	<b>0.0</b>
ME	2159	<b>0.8</b>	JE	2229	<b>0.7</b>	SA	2312	<b>0.8</b>	DI	2259	<b>0.7</b>	MA	2345	<b>0.8</b>	ME	2323	<b>0.8</b>
<b>14</b>	0330	<b>0.3</b>	<b>29</b>	0359	<b>0.3</b>	<b>14</b>	0455	<b>0.2</b>	<b>29</b>	0448	<b>0.1</b>	<b>14</b>	0545	<b>0.1</b>	<b>29</b>	0531	<b>0.0</b>
	0955	<b>0.9</b>		1011	<b>0.8</b>		1117	<b>0.9</b>		1101	<b>0.7</b>		1204	<b>0.7</b>		1146	<b>0.7</b>
TH	1622	<b>0.1</b>	FR	1635	<b>0.1</b>	SU	1722	<b>0.0</b>	MO	1701	<b>0.0</b>	WE	1752	<b>0.1</b>	TH	1725	<b>0.1</b>
JE	2246	<b>0.8</b>	VE	2258	<b>0.7</b>	DI	2348	<b>0.8</b>	LU	2327	<b>0.7</b>	ME			JE	2353	<b>0.8</b>
<b>15</b>	0418	<b>0.3</b>	<b>30</b>	0432	<b>0.2</b>	<b>15</b>	0535	<b>0.1</b>	<b>30</b>	0519	<b>0.1</b>	<b>15</b>	0013	<b>0.8</b>	<b>30</b>	0606	<b>0.1</b>
	1043	<b>0.9</b>		1044	<b>0.8</b>		1155	<b>0.8</b>		1133	<b>0.7</b>		0619	<b>0.1</b>		1219	<b>0.7</b>
FR	1703	<b>0.1</b>	SA	1702	<b>0.1</b>	MO	1756	<b>0.1</b>	TU	1727	<b>0.0</b>	TH	1233	<b>0.7</b>	FR	1756	<b>0.1</b>
VE	2330	<b>0.8</b>	SA	2327	<b>0.7</b>	LU			MA	2355	<b>0.7</b>	JE	1820	<b>0.2</b>	VE		
			<b>31</b>	0504	<b>0.2</b>				<b>31</b>	0552	<b>0.1</b>						
				1118	<b>0.8</b>					1205	<b>0.7</b>						
				SU	1729	<b>0.1</b>				WE	1754	<b>0.1</b>					
				DI	2356	<b>0.7</b>				ME							

## TABLE DES MARÉES

2022

ALERT HNE(UTC-5h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0025	<b>0.7</b>	<b>16</b>	0034	<b>0.7</b>	<b>1</b>	0140	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0139	<b>0.7</b>	<b>1</b>	0257	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0214	<b>0.6</b>
0645		<b>0.1</b>	0702		<b>0.3</b>	0830		<b>0.2</b>	0822		<b>0.3</b>	0933		<b>0.2</b>	0838		<b>0.3</b>
SA 1254		<b>0.6</b>	SU 1306		<b>0.6</b>	TU 1508		<b>0.5</b>	WE 1517		<b>0.6</b>	1621		<b>0.6</b>	1533		<b>0.6</b>
SA 1829		<b>0.2</b>	DI 1844		<b>0.4</b>	MA 2027		<b>0.3</b>	ME 2054		<b>0.5</b>	2221		<b>0.3</b>	2139		<b>0.4</b>
<b>2</b>	0101	<b>0.7</b>	<b>17</b>	0109	<b>0.7</b>	<b>2</b>	0259	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0246	<b>0.6</b>	<b>2</b>	0428	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0319	<b>0.6</b>
0732		<b>0.2</b>	0748		<b>0.3</b>	1003		<b>0.2</b>	0942		<b>0.4</b>	1052		<b>0.2</b>	0940		<b>0.3</b>
SU 1336		<b>0.6</b>	MO 1352		<b>0.6</b>	WE 1704		<b>0.5</b>	TH 1708		<b>0.6</b>	1731		<b>0.6</b>	1640		<b>0.6</b>
DI 1909		<b>0.3</b>	LU 1928		<b>0.4</b>	ME 2244		<b>0.3</b>	JE 2300		<b>0.4</b>	2345		<b>0.3</b>	2301		<b>0.4</b>
<b>3</b>	0145	<b>0.7</b>	<b>18</b>	0158	<b>0.6</b>	<b>3</b>	0502	<b>0.5</b>	<b>18</b>	0425	<b>0.6</b>	<b>3</b>	0557	<b>0.5</b>	<b>18</b>	0445	<b>0.6</b>
0834		<b>0.2</b>	0858		<b>0.4</b>	1146		<b>0.2</b>	1119		<b>0.4</b>	1201		<b>0.2</b>	1050		<b>0.4</b>
MO 1445		<b>0.5</b>	TU 1630		<b>0.5</b>	TH 1824		<b>0.6</b>	FR 1814		<b>0.6</b>	1828		<b>0.6</b>	SU 1742		<b>0.7</b>
LU 2006		<b>0.3</b>	MA 2116		<b>0.5</b>	JE			VE			SA			DI		
<b>4</b>	0255	<b>0.6</b>	<b>19</b>	0325	<b>0.6</b>	<b>4</b>	0027	<b>0.3</b>	<b>19</b>	0020	<b>0.4</b>	<b>4</b>	0048	<b>0.2</b>	<b>19</b>	0011	<b>0.3</b>
1012		<b>0.3</b>	1124		<b>0.4</b>	0635		<b>0.5</b>	0604		<b>0.6</b>	0706		<b>0.6</b>	0611		<b>0.6</b>
TU 1716		<b>0.5</b>	WE 1848		<b>0.6</b>	FR 1253		<b>0.2</b>	SA 1225		<b>0.3</b>	1256		<b>0.2</b>	1157		<b>0.4</b>
MA 2211		<b>0.4</b>	ME			VE 1915		<b>0.6</b>	SA 1857		<b>0.7</b>	1916		<b>0.7</b>	1835		<b>0.7</b>
<b>5</b>	0508	<b>0.6</b>	<b>20</b>	0015	<b>0.5</b>	<b>5</b>	0125	<b>0.2</b>	<b>20</b>	0111	<b>0.3</b>	<b>5</b>	0139	<b>0.1</b>	<b>20</b>	0108	<b>0.3</b>
1224		<b>0.3</b>	0552		<b>0.6</b>	0737		<b>0.6</b>	0709		<b>0.6</b>	0800		<b>0.6</b>	0718		<b>0.7</b>
WE 1902		<b>0.5</b>	TH 1300		<b>0.3</b>	SA 1339		<b>0.1</b>	SU 1310		<b>0.3</b>	1342		<b>0.2</b>	1255		<b>0.4</b>
ME			JE 1929		<b>0.6</b>	SA 1956		<b>0.6</b>	DI 1933		<b>0.7</b>	1958		<b>0.7</b>	1923		<b>0.8</b>
<b>6</b>	0045	<b>0.3</b>	<b>21</b>	0118	<b>0.4</b>	<b>6</b>	0208	<b>0.1</b>	<b>21</b>	0152	<b>0.2</b>	<b>6</b>	0222	<b>0.1</b>	<b>21</b>	0159	<b>0.3</b>
0656		<b>0.6</b>	0709		<b>0.6</b>	0825		<b>0.6</b>	0758		<b>0.7</b>	0846		<b>0.6</b>	0812		<b>0.7</b>
TH 1332		<b>0.2</b>	FR 1340		<b>0.3</b>	SU 1417		<b>0.1</b>	MO 1347		<b>0.3</b>	1422		<b>0.2</b>	WE 1345		<b>0.3</b>
JE 1953		<b>0.6</b>	VE 1959		<b>0.6</b>	DI 2032		<b>0.7</b>	LU 2007		<b>0.8</b>	2036		<b>0.7</b>	2009		<b>0.9</b>
<b>7</b>	0148	<b>0.2</b>	<b>22</b>	0157	<b>0.3</b>	<b>7</b>	0245	<b>0.0</b>	<b>22</b>	0229	<b>0.2</b>	<b>7</b>	0302	<b>0.1</b>	<b>22</b>	0244	<b>0.2</b>
0759		<b>0.6</b>	0756		<b>0.6</b>	0906		<b>0.6</b>	0840		<b>0.7</b>	0927		<b>0.6</b>	0900		<b>0.7</b>
FR 1414		<b>0.1</b>	SA 1409		<b>0.2</b>	MO 1451		<b>0.1</b>	TU 1422		<b>0.2</b>	1458		<b>0.2</b>	1432		<b>0.3</b>
VE 2032		<b>0.6</b>	SA 2026		<b>0.7</b>	LU 2106		<b>0.7</b>	MA 2042		<b>0.8</b>	2112		<b>0.8</b>	2055		<b>0.9</b>
<b>8</b>	0231	<b>0.1</b>	<b>23</b>	0229	<b>0.2</b>	<b>8</b>	0320	<b>0.0</b>	<b>23</b>	0305	<b>0.1</b>	<b>8</b>	0339	<b>0.1</b>	<b>23</b>	0328	<b>0.2</b>
0846		<b>0.7</b>	0834		<b>0.7</b>	0943		<b>0.6</b>	0920		<b>0.7</b>	1004		<b>0.6</b>	0946		<b>0.8</b>
SA 1449		<b>0.0</b>	SU 1435		<b>0.2</b>	TU 1523		<b>0.1</b>	WE 1457		<b>0.2</b>	1532		<b>0.2</b>	1516		<b>0.3</b>
SA 2107		<b>0.7</b>	DI 2052		<b>0.7</b>	MA 2138		<b>0.7</b>	ME 2118		<b>0.9</b>	2146		<b>0.8</b>	2141		<b>0.9</b>
<b>9</b>	0308	<b>0.0</b>	<b>24</b>	0300	<b>0.1</b>	<b>9</b>	0353	<b>0.0</b>	<b>24</b>	0342	<b>0.1</b>	<b>9</b>	0414	<b>0.1</b>	<b>24</b>	0411	<b>0.2</b>
0927		<b>0.7</b>	0910		<b>0.7</b>	1017		<b>0.7</b>	0959		<b>0.7</b>	1038		<b>0.7</b>	1031		<b>0.8</b>
SU 1521		<b>0.0</b>	MO 1502		<b>0.1</b>	WE 1553		<b>0.1</b>	TH 1533		<b>0.2</b>	1605		<b>0.2</b>	1601		<b>0.3</b>
DI 2140		<b>0.7</b>	LU 2120		<b>0.8</b>	ME 2209		<b>0.8</b>	JE 2156		<b>0.9</b>	2220		<b>0.8</b>	2227		<b>0.9</b>
<b>10</b>	0342	<b>0.0</b>	<b>25</b>	0331	<b>0.1</b>	<b>10</b>	0426	<b>0.0</b>	<b>25</b>	0421	<b>0.1</b>	<b>10</b>	0448	<b>0.1</b>	<b>25</b>	0454	<b>0.1</b>
1003		<b>0.7</b>	0945		<b>0.7</b>	1050		<b>0.7</b>	1039		<b>0.8</b>	1111		<b>0.7</b>	1117		<b>0.8</b>
MO 1552		<b>0.0</b>	TU 1529		<b>0.1</b>	TH 1623		<b>0.1</b>	FR 1610		<b>0.2</b>	1638		<b>0.3</b>	SU 1647		<b>0.3</b>
LU 2211		<b>0.8</b>	MA 2150		<b>0.8</b>	JE 2239		<b>0.8</b>	VE 2236		<b>0.9</b>	2253		<b>0.8</b>	2314		<b>0.9</b>
<b>11</b>	0415	<b>0.0</b>	<b>26</b>	0403	<b>0.0</b>	<b>11</b>	0459	<b>0.1</b>	<b>26</b>	0501	<b>0.1</b>	<b>11</b>	0521	<b>0.2</b>	<b>26</b>	0537	<b>0.1</b>
1037		<b>0.7</b>	1019		<b>0.7</b>	1121		<b>0.7</b>	1120		<b>0.7</b>	1144		<b>0.7</b>	1204		<b>0.8</b>
TU 1622		<b>0.0</b>	WE 1559		<b>0.1</b>	FR 1652		<b>0.2</b>	SA 1650		<b>0.2</b>	1712		<b>0.3</b>	1735		<b>0.3</b>
MA 2240		<b>0.8</b>	ME 2222		<b>0.8</b>	VE 2309		<b>0.8</b>	SA 2317		<b>0.9</b>	2327		<b>0.8</b>	LU		
<b>12</b>	0447	<b>0.0</b>	<b>27</b>	0437	<b>0.0</b>	<b>12</b>	0532	<b>0.1</b>	<b>27</b>	0543	<b>0.1</b>	<b>12</b>	0554	<b>0.2</b>	<b>27</b>	0000	<b>0.9</b>
1109		<b>0.7</b>	1054		<b>0.7</b>	1151		<b>0.6</b>	1204		<b>0.7</b>	1219		<b>0.7</b>	0621		<b>0.1</b>
WE 1650		<b>0.1</b>	TH 1630		<b>0.1</b>	SA 1722		<b>0.3</b>	SU 1733		<b>0.3</b>	1748		<b>0.3</b>	TU 1251		<b>0.8</b>
ME 2309		<b>0.8</b>	JE 2255		<b>0.8</b>	SA 2340		<b>0.8</b>	DI			LU			MA 1826		<b>0.3</b>
<b>13</b>	0519	<b>0.0</b>	<b>28</b>	0512	<b>0.0</b>	<b>13</b>	0606	<b>0.2</b>	<b>28</b>	0001	<b>0.8</b>	<b>13</b>	0003	<b>0.8</b>	<b>28</b>	0048	<b>0.8</b>
1139		<b>0.7</b>	1129		<b>0.7</b>	1223		<b>0.6</b>	0629		<b>0.1</b>	0629		<b>0.2</b>	0707		<b>0.1</b>
TH 1718		<b>0.1</b>	FR 1703		<b>0.1</b>	SU 1755		<b>0.3</b>	MO 1254		<b>0.7</b>	1256		<b>0.6</b>	WE 1340		<b>0.7</b>
JE 2336		<b>0.8</b>	VE 2330		<b>0.8</b>	DI			LU 1822		<b>0.3</b>	MA 1828		<b>0.3</b>	ME 1922		<b>0.3</b>
<b>14</b>	0551	<b>0.1</b>	<b>29</b>	0551	<b>0.1</b>	<b>14</b>	0013	<b>0.8</b>	<b>29</b>	0049	<b>0.8</b>	<b>14</b>	0041	<b>0.7</b>	<b>29</b>	0137	<b>0.7</b>
1207		<b>0.7</b>	1207		<b>0.7</b>	0644		<b>0.3</b>	0721		<b>0.2</b>	0706		<b>0.3</b>	0756		<b>0.2</b>
FR 1745		<b>0.2</b>	SA 1738		<b>0.2</b>	MO 1301		<b>0.6</b>	TU 1353		<b>0.6</b>	1339		<b>0.6</b>	TH 1431		<b>0.7</b>
VE			SA			LU 1833		<b>0.4</b>	MA 1923		<b>0.3</b>	1917		<b>0.4</b>	JE 2025		<b>0.3</b>
<b>15</b>	0004	<b>0.8</b>	<b>30</b>	0007	<b>0.8</b>	<b>15</b>	0052	<b>0.7</b>	<b>30</b>	0145	<b>0.7</b>	<b>15</b>	0124	<b>0.7</b>	<b>30</b>	0232	<b>0.7</b>
0625		<b>0.2</b>	0634		<b>0.1</b>	0727		<b>0.3</b>	0821		<b>0.2</b>	0748		<b>0.3</b>	0850		<b>0.2</b>
SA 1235		<b>0.6</b>	SU 1249		<b>0.6</b>	TU 1353		<b>0.6</b>	WE 1503		<b>0.6</b>	1430		<b>0.6</b>	FR 1527		<b>0.7</b>
SA 1813		<b>0.3</b>	DI 1818		<b>0.2</b>	MA 1926		<b>0.4</b>	ME 2044		<b>0.3</b>	2020		<b>0.4</b>	VE 2135		<b>0.3</b>
			<b>31</b>	0048	<b>0.7</b>										<b>31</b>	0339	<b>0.6</b>
				0724	<b>0.2</b>										SA 1629	<b>0.6</b>	
				MO 1343	<b>0.6</b>										SA 2249	<b>0.3</b>	
				LU 1908	<b>0.3</b>												

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres		
<b>1</b>	0321	<b>1.0</b>	<b>16</b>	0432	<b>1.1</b>	<b>1</b>	0459	<b>1.2</b>	<b>16</b>	0503	<b>1.1</b>	<b>1</b>	0404	<b>1.2</b>	<b>16</b>	0358	<b>1.1</b>		
	0751	0.7		0859	0.9		1012	0.8		1020	0.7		0935	0.7		0937	0.6		
SA	1406	1.4	SU	1441	1.2	TU	1541	1.3	WE	1547	1.2	TU	1456	1.1	WE	1501	1.0		
SA	2132	0.2	DI	2207	0.3	MA	2245	0.1	ME	2242	0.2	MA	2149	0.2	ME	2140	0.2		
<b>2</b>	0414	<b>1.1</b>	<b>17</b>	0502	<b>1.1</b>	<b>2</b>	0539	<b>1.3</b>	<b>17</b>	0526	<b>1.2</b>	<b>2</b>	0438	<b>1.2</b>	<b>17</b>	0420	<b>1.1</b>		
	0855	0.8		0942	0.9		1102	0.7		1053	0.7		1019	0.6		1006	0.5		
SU	1455	1.4	MO	1517	1.3	WE	1625	1.3	TH	1621	1.2	WE	1543	1.2	TH	1539	1.0		
DI	2214	0.1	LU	2236	0.3	ME	2322	0.1	JE	2308	0.2	ME	2224	0.1	JE	2208	0.2		
<b>3</b>	0504	<b>1.2</b>	<b>18</b>	0531	<b>1.2</b>	<b>3</b>	0616	<b>1.3</b>	<b>18</b>	0550	<b>1.2</b>	<b>3</b>	0509	<b>1.3</b>	<b>18</b>	0441	<b>1.2</b>		
	0955	0.8		1021	0.9		1147	0.7		1126	0.6		1057	0.6		1037	0.4		
MO	1541	1.4	TU	1550	1.3	TH	1707	1.2	FR	1655	1.2	TH	1624	1.2	FR	1614	1.1		
LU	2256	0.1	MA	2304	0.2	JE	2357	0.1	VE	2334	0.2	JE	2257	0.1	VE	2234	0.2		
<b>4</b>	0551	<b>1.3</b>	<b>19</b>	0559	<b>1.2</b>	<b>4</b>	0650	<b>1.3</b>	<b>19</b>	0614	<b>1.2</b>	<b>4</b>	0538	<b>1.3</b>	<b>19</b>	0503	<b>1.2</b>		
	1052	0.8		1058	0.8		1229	0.6		1201	0.5		1132	0.5		1108	0.4		
TU	1626	1.4	WE	1623	1.3	FR	1748	1.2	SA	1731	1.1	FR	1703	1.2	SA	1650	1.1		
MA	2337	0.1	ME	2332	0.2	VE			SA			VE	2327	0.1	SA	2300	0.2		
<b>5</b>	0638	<b>1.3</b>	<b>20</b>	0627	<b>1.2</b>	<b>5</b>	0030	<b>0.1</b>	<b>20</b>	0000	<b>0.2</b>	<b>5</b>	0603	<b>1.3</b>	<b>20</b>	0526	<b>1.2</b>		
	1147	0.8		1136	0.8		0721	1.2		0639	1.2		1205	0.4		1140	0.3		
WE	1709	1.3	TH	1656	1.2	SA	1310	0.6	SU	1238	0.5	SA	1742	1.1	SU	1728	1.0		
ME			JE	2359	0.2	SA	1830	1.1	DI	1809	1.1	SA	2357	0.2	DI	2328	0.2		
<b>6</b>	0017	<b>0.1</b>	<b>21</b>	0656	<b>1.2</b>	<b>6</b>	0102	<b>0.2</b>	<b>21</b>	0027	<b>0.2</b>	<b>6</b>	0627	<b>1.2</b>	<b>21</b>	0552	<b>1.2</b>		
	0723	1.3		1216	0.8		0751	1.2		0706	1.2		1237	0.4		1215	0.2		
TH	1241	0.8	FR	1731	1.2	SU	1352	0.5	MO	1319	0.4	SU	1822	1.0	MO	1808	1.0		
JE	1752	1.2	VE			DI	1914	1.0	LU	1852	1.0	DI			LU	2358	0.3		
<b>7</b>	0057	<b>0.1</b>	<b>22</b>	0027	<b>0.2</b>	<b>7</b>	0133	<b>0.3</b>	<b>22</b>	0057	<b>0.3</b>	<b>7</b>	0025	<b>0.3</b>	<b>22</b>	0620	<b>1.2</b>		
	0808	1.3		0726	1.2		0821	1.1		0737	1.2		0651	1.2		1253	0.2		
FR	1336	0.8	SA	1258	0.7	MO	1440	0.5	TU	1404	0.4	MO	1312	0.4	TU	1853	1.0		
VE	1836	1.1	SA	1809	1.1	LU	2005	0.9	MA	1941	0.9	LU	1904	1.0	MA				
<b>8</b>	0136	<b>0.2</b>	<b>23</b>	0056	<b>0.2</b>	<b>8</b>	0203	<b>0.4</b>	<b>23</b>	0129	<b>0.4</b>	<b>8</b>	0053	<b>0.4</b>	<b>23</b>	0030	<b>0.4</b>		
	0850	1.2		0757	1.2		0852	1.1		0811	1.2		0715	1.1		0651	1.2		
SA	1436	0.7	SU	1345	0.7	TU	1538	0.5	WE	1457	0.4	TU	1350	0.4	WE	1335	0.2		
SA	1924	1.0	DI	1851	1.0	MA	2113	0.8	ME	2044	0.8	MA	1951	0.9	ME	1946	0.9		
<b>9</b>	0214	<b>0.3</b>	<b>24</b>	0126	<b>0.3</b>	<b>9</b>	0234	<b>0.5</b>	<b>24</b>	0206	<b>0.5</b>	<b>9</b>	0120	<b>0.5</b>	<b>24</b>	0107	<b>0.5</b>		
	0931	1.2		0830	1.2		0928	1.1		0852	1.2		0741	1.1		0726	1.2		
SU	1546	0.7	MO	1440	0.6	WE	1654	0.5	TH	1604	0.4	WE	1434	0.4	TH	1424	0.3		
DI	2022	0.9	LU	1941	0.9	ME	2306	0.7	JE	2222	0.8	ME	2052	0.8	JE	2056	0.9		
<b>10</b>	0253	<b>0.4</b>	<b>25</b>	0159	<b>0.4</b>	<b>10</b>	0311	<b>0.7</b>	<b>25</b>	0254	<b>0.6</b>	<b>10</b>	0147	<b>0.6</b>	<b>25</b>	0150	<b>0.6</b>		
	1011	1.1		0907	1.2		1012	1.0		0944	1.1		0811	1.0		0807	1.1		
MO	1707	0.6	TU	1546	0.6	TH	1830	0.5		1733	0.4		1532	0.4		1528	0.3		
LU	2148	0.8	MA	2046	0.8	JE			VE			JE	2226	0.8	VE	2244	0.8		
<b>11</b>	0335	<b>0.5</b>	<b>26</b>	0238	<b>0.5</b>	<b>11</b>	0200	<b>0.8</b>	<b>26</b>	0057	<b>0.8</b>	<b>11</b>	0215	<b>0.7</b>	<b>26</b>	0252	<b>0.7</b>		
	1052	1.1		0950	1.2		0415	0.8		0414	0.8		0846	1.0		0902	1.0		
TU	1828	0.6	WE	1702	0.5	FR	1111	1.0	SA	1053	1.1	FR	1655	0.4	SA	1658	0.3		
MA	2357	0.8	ME	2226	0.8	VE	1947	0.4	SA	1909	0.4	VE			SA				
<b>12</b>	0426	<b>0.6</b>	<b>27</b>	0326	<b>0.6</b>	<b>12</b>	0316	<b>0.9</b>	<b>27</b>	0234	<b>0.9</b>	<b>12</b>	0151	<b>0.8</b>	<b>27</b>	0102	<b>0.9</b>		
	1137	1.1		1039	1.2		0624	0.8		0652	0.8		0310	0.7		0510	0.8		
WE	1934	0.5	TH	1823	0.5	SU	1227	1.0	SU	1228	1.1	SA	0941	0.9	SU	1026	0.9		
ME			JE			SA	2037	0.4	DI	2018	0.3	SA	1842	0.4	DI	1840	0.3		
<b>13</b>	0157	<b>0.8</b>	<b>28</b>	0045	<b>0.8</b>	<b>13</b>	0349	<b>1.0</b>	<b>28</b>	0325	<b>1.1</b>	<b>13</b>	0250	<b>0.9</b>	<b>28</b>	0215	<b>1.0</b>		
	0534	0.7		0435	0.7		0812	0.8		0839	0.8		0647	0.8		0757	0.8		
TH	1226	1.1	FR	1136	1.2	SU	1339	1.1	MO	1356	1.1	SU	1122	0.9	MO	1235	0.9		
JE	2023	0.4	VE	1935	0.4	DI	2114	0.3	LU	2108	0.2	DI	1952	0.4	LU	1951	0.3		
<b>14</b>	0310	<b>0.9</b>	<b>29</b>	0226	<b>0.9</b>	<b>14</b>	0416	<b>1.0</b>							<b>14</b>	0315	<b>0.9</b>		
	0655	0.8		0613	0.8		0906	0.8								0826	0.8		
FR	1315	1.2	SA	1243	1.2	MO	1431	1.1								1316	0.9		
VE	2103	0.4	SA	2033	0.3	LU	2146	0.3								2036	0.3		
<b>15</b>	0357	<b>1.0</b>	<b>30</b>	0329	<b>1.0</b>	<b>15</b>	0440	<b>1.1</b>								<b>15</b>	0337	<b>1.0</b>	
	0805	0.9		0756	0.8		0945	0.8									0905	0.7	
SA	1401	1.2	SU	1351	1.3	TU	1511	1.1									1418	1.0	
SA	2136	0.3	DI	2122	0.2	MA	2215	0.2								MA	2110	0.3	
				<b>31</b>	0417	<b>1.1</b>										<b>31</b>	0401	<b>1.2</b>	
					0913	0.8											1009	0.5	
					MO	1451	1.3										1539	1.1	
					LU	2206	0.1										JE	2153	0.2

## TABLE DES MARÉES

2022

QIKIQTARJUAQ HNE(UTC-5h)

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0427	1.2	<b>16</b>	0348	1.2	<b>1</b>	0359	1.3	<b>16</b>	0325	1.3	<b>1</b>	0409	1.3	<b>16</b>	0411	1.4	
	1039	0.4		1013	0.3		1043	0.2		1020	0.1		1121	0.2		1124	0.0	
FR	1619	1.1	SA	1604	1.0	SU	1656	1.1	MO	1639	1.0	WE	1816	1.1	TH	1823	1.2	
VE	2223	0.2	SA	2153	0.3	DI	2218	0.5	LU	2150	0.5	ME	2301	0.8	JE	2321	0.8	
<b>2</b>	0449	1.3	<b>17</b>	0412	1.2	<b>2</b>	0422	1.3	<b>17</b>	0358	1.3	<b>2</b>	0437	1.3	<b>17</b>	0455	1.3	
	1108	0.3		1044	0.2		1111	0.2		1057	0.0		1152	0.2		1208	0.0	
SA	1658	1.1	SU	1643	1.0	MO	1735	1.1	TU	1726	1.1	TH	1854	1.1	FR	1915	1.2	
SA	2252	0.3	DI	2223	0.3	LU	2248	0.6	MA	2232	0.5	JE	2339	0.8	VE			
<b>3</b>	0511	1.2	<b>18</b>	0439	1.3	<b>3</b>	0446	1.2	<b>18</b>	0434	1.3	<b>3</b>	0506	1.2	<b>18</b>	0023	0.8	
	1137	0.3		1117	0.1		1140	0.2		1135	0.0		1224	0.3		0541	1.2	
SU	1737	1.1	MO	1725	1.0	TU	1815	1.1	WE	1817	1.1	FR	1934	1.1	SA	1253	0.1	
DI	2321	0.4	LU	2256	0.4	MA	2319	0.6	ME	2318	0.6	VE			SA	2010	1.2	
<b>4</b>	0533	1.2	<b>19</b>	0509	1.3	<b>4</b>	0511	1.2	<b>19</b>	0512	1.3	<b>4</b>	0021	0.9	<b>19</b>	0129	0.8	
	1206	0.2		1153	0.1		1210	0.2		1217	0.0		0535	1.2		0628	1.1	
MO	1816	1.0	TU	1810	1.0	WE	1856	1.0	TH	1912	1.1	SA	1257	0.3	SU	1340	0.1	
LU	2349	0.4	MA	2333	0.4	ME	2351	0.7	JE			SA	2018	1.1	DI	2104	1.2	
<b>5</b>	0556	1.2	<b>20</b>	0541	1.3	<b>5</b>	0536	1.2	<b>20</b>	0010	0.7	<b>5</b>	0111	0.9	<b>20</b>	0244	0.8	
	1237	0.2		1232	0.1		1243	0.2		0551	1.2		0607	1.1		0721	1.0	
TU	1858	1.0	WE	1901	1.0	TH	1941	1.0	FR	1304	0.1	SU	1333	0.3	MO	1427	0.2	
MA			ME			JE			VE	2015	1.1	DI	2107	1.1	LU	2157	1.2	
<b>6</b>	0017	0.5	<b>21</b>	0013	0.5	<b>6</b>	0026	0.7	<b>21</b>	0112	0.8	<b>6</b>	0214	0.9	<b>21</b>	0408	0.7	
	0619	1.1		0615	1.2		0601	1.1		0635	1.1		0644	1.0		0825	0.9	
WE	1311	0.3	TH	1315	0.1	FR	1319	0.3	SA	1355	0.1	MO	1413	0.3	TU	1516	0.3	
ME	1944	0.9	JE	2001	1.0	VE	2034	1.0	SA	2124	1.1	LU	2158	1.1	MA	2245	1.2	
<b>7</b>	0046	0.6	<b>22</b>	0059	0.6	<b>7</b>	0108	0.8	<b>22</b>	0232	0.8	<b>7</b>	0338	0.8	<b>22</b>	0532	0.7	
	0644	1.1		0653	1.1		0627	1.1		0725	1.0		0734	0.9		0953	0.8	
TH	1349	0.3	FR	1406	0.2	SA	1400	0.3	SU	1453	0.2	TU	1458	0.4	WE	1606	0.4	
JE	2041	0.9	VE	2118	0.9	SA	2139	1.0	DI	2239	1.1	MA	2248	1.1	ME	2328	1.2	
<b>8</b>	0117	0.7	<b>23</b>	0159	0.7	<b>8</b>	0208	0.8	<b>23</b>	0430	0.8	<b>8</b>	0522	0.7	<b>23</b>	0641	0.6	
	0708	1.0		0738	1.0		0656	1.0		0832	0.9		0853	0.8		1148	0.8	
FR	1436	0.3	SA	1509	0.2	SU	1450	0.4	MO	1557	0.3	WE	1551	0.4	TH	1659	0.5	
VE	2202	0.8	SA	2258	1.0	DI	2256	1.0	LU	2345	1.1	ME	2332	1.1	JE			
<b>9</b>	0157	0.8	<b>24</b>	0338	0.8	<b>9</b>	0349	0.8	<b>24</b>	0622	0.7	<b>9</b>	0636	0.6	<b>24</b>	0008	1.2	
	0735	1.0		0839	0.9		0737	0.9		1012	0.8		1055	0.7		0736	0.5	
SA	1540	0.4	SU	1630	0.3	MO	1554	0.4	TU	1704	0.3	TH	1649	0.5	FR	1329	0.8	
SA			DI			LU			MA			JE			VE	1759	0.6	
<b>10</b>	0009	0.8	<b>25</b>	0033	1.0	<b>10</b>	0005	1.0	<b>25</b>	0036	1.1	<b>10</b>	0011	1.2	<b>25</b>	0047	1.2	
	0328	0.8		0642	0.8		0637	0.8		0727	0.6		0725	0.5		0821	0.4	
SU	0812	0.9	MO	1019	0.9	TU	0912	0.8	WE	1215	0.8	FR	1250	0.8	SA	1444	0.9	
DI	1710	0.4	LU	1758	0.3	MA	1709	0.4	ME	1808	0.4	VE	1749	0.5	SA	1901	0.7	
<b>11</b>	0136	0.9	<b>26</b>	0133	1.1	<b>11</b>	0053	1.0	<b>26</b>	0117	1.2	<b>11</b>	0048	1.2	<b>26</b>	0125	1.2	
	0722	0.8		0756	0.7		0736	0.7		0812	0.5		0805	0.4		0859	0.3	
MO	1001	0.8	TU	1234	0.8	WE	1149	0.7	TH	1341	0.8	SA	1403	0.8	SU	1541	1.0	
LU	1838	0.4	MA	1908	0.3	ME	1817	0.4	JE	1904	0.5	SA	1848	0.6	DI	1959	0.8	
<b>12</b>	0212	1.0	<b>27</b>	0214	1.1	<b>12</b>	0128	1.1	<b>27</b>	0150	1.2	<b>12</b>	0126	1.3	<b>27</b>	0203	1.3	
	0815	0.7		0840	0.6		0810	0.5		0849	0.4		0844	0.3		0935	0.3	
TU	1240	0.8	WE	1353	0.9	TH	1324	0.8	FR	1443	0.9	SU	1500	0.9	MO	1625	1.1	
MA	1937	0.4	ME	1959	0.3	JE	1910	0.4	VE	1952	0.6	DI	1943	0.6	LU	2049	0.9	
<b>13</b>	0239	1.0	<b>28</b>	0246	1.2	<b>13</b>	0157	1.1	<b>28</b>	0219	1.2	<b>13</b>	0205	1.3	<b>28</b>	0239	1.3	
	0846	0.6		0916	0.5		0842	0.4		0922	0.3		0922	0.2		1007	0.3	
WE	1355	0.8	TH	1449	0.9	FR	1422	0.8	SA	1534	1.0	MO	1552	1.0	TU	1703	1.1	
ME	2018	0.3	JE	2040	0.4	VE	1953	0.4	SA	2034	0.6	LU	2036	0.7	MA	2134	0.9	
<b>14</b>	0302	1.1	<b>29</b>	0313	1.2	<b>14</b>	0225	1.2	<b>29</b>	0246	1.3	<b>14</b>	0246	1.4	<b>29</b>	0314	1.3	
	0914	0.5		0947	0.4		0914	0.3		0953	0.3		1001	0.1		1037	0.3	
TH	1443	0.9	FR	1535	1.0	SA	1510	0.9	SU	1619	1.0	TU	1642	1.1	WE	1737	1.2	
JE	2053	0.3	VE	2115	0.4	SA	2032	0.4	DI	2112	0.7	MA	2129	0.7	ME	2216	0.9	
<b>15</b>	0325	1.1	<b>30</b>	0336	1.2	<b>15</b>	0254	1.3	<b>30</b>	0314	1.3	<b>15</b>	0328	1.4	<b>30</b>	0347	1.3	
	0943	0.4		1016	0.3		0946	0.2		1022	0.2		1042	0.1		1107	0.3	
FR	1525	0.9	SA	1617	1.0	SU	1554	1.0	MO	1659	1.1	WE	1731	1.2	TH	1809	1.2	
VE	2123	0.3	SA	2147	0.4	DI	2111	0.5	LU	2149	0.7	ME	2224	0.7	JE	2256	0.9	
									<b>31</b>	0341	1.3							
										1051	0.2							
										TU	1738	1.1						
										MA	2224	0.8						

## July-jUILLET

## August-Août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0419	<b>1.3</b>	<b>16</b>	0450	<b>1.3</b>	<b>1</b>	0009	<b>0.8</b>	<b>16</b>	0056	<b>0.6</b>	<b>1</b>	0059	<b>0.5</b>	<b>16</b>	0135	<b>0.4</b>
	1136	<b>0.3</b>		1154	<b>0.1</b>		0521	<b>1.2</b>		0615	<b>1.1</b>		0635	<b>1.1</b>		0744	<b>1.0</b>
FR	1842	<b>1.2</b>	SA	1859	<b>1.3</b>	MO	1209	<b>0.3</b>	TU	1239	<b>0.2</b>	TH	1230	<b>0.4</b>	FR	1259	<b>0.6</b>
VE	2337	<b>0.9</b>	SA			LU	1906	<b>1.3</b>	MA	1927	<b>1.3</b>	JE	1907	<b>1.3</b>	VE	1918	<b>1.2</b>
<b>2</b>	0451	<b>1.3</b>	<b>17</b>	0028	<b>0.8</b>	<b>2</b>	0049	<b>0.7</b>	<b>17</b>	0139	<b>0.5</b>	<b>2</b>	0141	<b>0.4</b>	<b>17</b>	0219	<b>0.4</b>
	1206	<b>0.3</b>		0536	<b>1.2</b>		0558	<b>1.1</b>		0702	<b>1.1</b>		0722	<b>1.0</b>		0849	<b>0.9</b>
SA	1915	<b>1.2</b>	SU	1234	<b>0.1</b>	TU	1236	<b>0.3</b>	WE	1311	<b>0.3</b>	FR	1259	<b>0.5</b>	SA	1329	<b>0.7</b>
SA			DI	1942	<b>1.3</b>	MA	1933	<b>1.3</b>	ME	1956	<b>1.3</b>	VE	1938	<b>1.3</b>	SA	1947	<b>1.2</b>
<b>3</b>	0020	<b>0.9</b>	<b>18</b>	0123	<b>0.7</b>	<b>3</b>	0132	<b>0.7</b>	<b>18</b>	0225	<b>0.5</b>	<b>3</b>	0229	<b>0.4</b>	<b>18</b>	0316	<b>0.5</b>
	0525	<b>1.2</b>		0623	<b>1.2</b>		0639	<b>1.1</b>		0755	<b>0.9</b>		0822	<b>0.9</b>		1028	<b>0.9</b>
SU	1236	<b>0.3</b>	MO	1313	<b>0.1</b>	WE	1304	<b>0.3</b>	TH	1342	<b>0.5</b>	SA	1333	<b>0.6</b>	SU	1401	<b>0.8</b>
DI	1949	<b>1.2</b>	LU	2023	<b>1.3</b>	ME	2003	<b>1.3</b>	JE	2026	<b>1.2</b>	SA	2015	<b>1.3</b>	DI	2022	<b>1.1</b>
<b>4</b>	0107	<b>0.8</b>	<b>19</b>	0219	<b>0.7</b>	<b>4</b>	0221	<b>0.6</b>	<b>19</b>	0318	<b>0.5</b>	<b>4</b>	0329	<b>0.5</b>	<b>19</b>	0436	<b>0.5</b>
	0601	<b>1.1</b>		0713	<b>1.0</b>		0726	<b>1.0</b>		0905	<b>0.9</b>		0953	<b>0.9</b>		1335	<b>0.9</b>
MO	1306	<b>0.3</b>	TU	1351	<b>0.2</b>	TH	1333	<b>0.4</b>	FR	1414	<b>0.6</b>	SU	1416	<b>0.7</b>	MO	1518	<b>0.9</b>
LU	2025	<b>1.2</b>	MA	2101	<b>1.3</b>	JE	2035	<b>1.3</b>	VE	2100	<b>1.2</b>	DI	2102	<b>1.2</b>	LU	2117	<b>1.0</b>
<b>5</b>	0200	<b>0.8</b>	<b>20</b>	0319	<b>0.6</b>	<b>5</b>	0317	<b>0.6</b>	<b>20</b>	0426	<b>0.5</b>	<b>5</b>	0449	<b>0.5</b>	<b>20</b>	0615	<b>0.5</b>
	0642	<b>1.0</b>		0811	<b>0.9</b>		0826	<b>0.9</b>		1051	<b>0.8</b>		1221	<b>0.9</b>		1428	<b>1.0</b>
TU	1338	<b>0.3</b>	WE	1429	<b>0.4</b>	FR	1407	<b>0.5</b>	SA	1449	<b>0.7</b>	MO	1527	<b>0.9</b>	TU	1918	<b>0.9</b>
MA	2101	<b>1.2</b>	ME	2137	<b>1.2</b>	VE	2112	<b>1.3</b>	SA	2141	<b>1.1</b>	LU	2206	<b>1.2</b>	MA	2302	<b>1.0</b>
<b>6</b>	0303	<b>0.8</b>	<b>21</b>	0426	<b>0.6</b>	<b>6</b>	0423	<b>0.5</b>	<b>21</b>	0552	<b>0.5</b>	<b>6</b>	0623	<b>0.4</b>	<b>21</b>	0727	<b>0.5</b>
	0732	<b>0.9</b>		0928	<b>0.8</b>		0954	<b>0.8</b>		1341	<b>0.9</b>		1405	<b>1.0</b>		1455	<b>1.1</b>
WE	1413	<b>0.4</b>	TH	1508	<b>0.5</b>	SA	1447	<b>0.6</b>	SU	1548	<b>0.9</b>	TU	1759	<b>0.9</b>	WE	2027	<b>0.9</b>
ME	2139	<b>1.2</b>	JE	2214	<b>1.2</b>	SA	2156	<b>1.3</b>	DI	2237	<b>1.1</b>	MA	2335	<b>1.2</b>	ME		
<b>7</b>	0415	<b>0.7</b>	<b>22</b>	0539	<b>0.5</b>	<b>7</b>	0537	<b>0.5</b>	<b>22</b>	0716	<b>0.5</b>	<b>7</b>	0739	<b>0.4</b>	<b>22</b>	0101	<b>1.0</b>
	0838	<b>0.8</b>		1118	<b>0.8</b>		1207	<b>0.8</b>		1501	<b>1.0</b>		1456	<b>1.1</b>		0813	<b>0.4</b>
TH	1452	<b>0.5</b>	FR	1552	<b>0.6</b>	SU	1545	<b>0.8</b>	MO	1801	<b>0.9</b>	WE	2011	<b>0.9</b>	TH	1517	<b>1.2</b>
JE	2218	<b>1.2</b>	VE	2255	<b>1.2</b>	DI	2250	<b>1.3</b>	LU	2353	<b>1.1</b>	ME			JE	2100	<b>0.8</b>
<b>8</b>	0528	<b>0.6</b>	<b>23</b>	0651	<b>0.5</b>	<b>8</b>	0653	<b>0.4</b>	<b>23</b>	0813	<b>0.4</b>	<b>8</b>	0115	<b>1.2</b>	<b>23</b>	0204	<b>1.0</b>
	1016	<b>0.8</b>		1327	<b>0.8</b>		1402	<b>0.9</b>		1535	<b>1.1</b>		0833	<b>0.3</b>		0848	<b>0.4</b>
FR	1538	<b>0.5</b>	SA	1651	<b>0.8</b>	MO	1717	<b>0.9</b>	TU	2007	<b>0.9</b>	TH	1535	<b>1.3</b>	FR	1538	<b>1.2</b>
VE	2259	<b>1.2</b>	SA	2342	<b>1.2</b>	LU	2355	<b>1.3</b>	MA			JE	2112	<b>0.8</b>	VE	2128	<b>0.7</b>
<b>9</b>	0632	<b>0.5</b>	<b>24</b>	0752	<b>0.4</b>	<b>9</b>	0758	<b>0.3</b>	<b>24</b>	0115	<b>1.1</b>	<b>9</b>	0225	<b>1.2</b>	<b>24</b>	0248	<b>1.1</b>
	1220	<b>0.8</b>		1456	<b>0.9</b>		1507	<b>1.0</b>		0854	<b>0.4</b>		0916	<b>0.2</b>		0918	<b>0.3</b>
SA	1636	<b>0.6</b>	SU	1815	<b>0.9</b>	TU	1916	<b>0.9</b>	WE	1601	<b>1.1</b>	FR	1609	<b>1.3</b>	SA	1558	<b>1.3</b>
SA	2344	<b>1.3</b>	DI			MA			ME	2102	<b>0.9</b>	VE	2157	<b>0.7</b>	SA	2156	<b>0.6</b>
<b>10</b>	0728	<b>0.4</b>	<b>25</b>	0037	<b>1.2</b>	<b>10</b>	0108	<b>1.3</b>	<b>25</b>	0214	<b>1.2</b>	<b>10</b>	0316	<b>1.2</b>	<b>25</b>	0326	<b>1.1</b>
	1354	<b>0.9</b>		0839	<b>0.4</b>		0851	<b>0.3</b>		0926	<b>0.3</b>		0954	<b>0.2</b>		0946	<b>0.3</b>
SU	1749	<b>0.7</b>	MO	1547	<b>1.0</b>	WE	1554	<b>1.2</b>	TH	1624	<b>1.2</b>	SA	1641	<b>1.4</b>	SU	1619	<b>1.3</b>
DI			LU	1944	<b>0.9</b>	ME	2046	<b>0.9</b>	JE	2140	<b>0.9</b>	SA	2237	<b>0.6</b>	DI	2224	<b>0.5</b>
<b>11</b>	0034	<b>1.3</b>	<b>26</b>	0132	<b>1.2</b>	<b>11</b>	0217	<b>1.3</b>	<b>26</b>	0257	<b>1.2</b>	<b>11</b>	0401	<b>1.2</b>	<b>26</b>	0401	<b>1.1</b>
	0818	<b>0.3</b>		0918	<b>0.4</b>		0936	<b>0.2</b>		0955	<b>0.3</b>		1028	<b>0.2</b>		1012	<b>0.3</b>
MO	1502	<b>1.0</b>	TU	1624	<b>1.1</b>	TH	1635	<b>1.3</b>	FR	1646	<b>1.3</b>	SU	1710	<b>1.4</b>	MO	1639	<b>1.3</b>
LU	1909	<b>0.8</b>	MA	2049	<b>0.9</b>	JE	2150	<b>0.8</b>	VE	2212	<b>0.8</b>	DI	2314	<b>0.5</b>	LU	2252	<b>0.4</b>
<b>12</b>	0127	<b>1.3</b>	<b>27</b>	0221	<b>1.2</b>	<b>12</b>	0313	<b>1.3</b>	<b>27</b>	0334	<b>1.2</b>	<b>12</b>	0443	<b>1.2</b>	<b>27</b>	0437	<b>1.2</b>
	0904	<b>0.2</b>		0951	<b>0.3</b>		1017	<b>0.1</b>		1022	<b>0.3</b>		1100	<b>0.2</b>		1037	<b>0.4</b>
TU	1556	<b>1.1</b>	WE	1654	<b>1.2</b>	FR	1714	<b>1.4</b>	SA	1708	<b>1.3</b>	MO	1737	<b>1.4</b>	TU	1701	<b>1.4</b>
MA	2024	<b>0.8</b>	ME	2137	<b>0.9</b>	VE	2243	<b>0.8</b>	SA	2244	<b>0.7</b>	LU	2348	<b>0.5</b>	MA	2323	<b>0.4</b>
<b>13</b>	0221	<b>1.4</b>	<b>28</b>	0302	<b>1.3</b>	<b>13</b>	0402	<b>1.3</b>	<b>28</b>	0408	<b>1.2</b>	<b>13</b>	0525	<b>1.2</b>	<b>28</b>	0513	<b>1.1</b>
	0949	<b>0.2</b>		1021	<b>0.3</b>		1055	<b>0.1</b>		1048	<b>0.3</b>		1131	<b>0.3</b>		1103	<b>0.4</b>
WE	1644	<b>1.2</b>	TH	1721	<b>1.2</b>	SA	1750	<b>1.4</b>	SU	1730	<b>1.3</b>	TU	1802	<b>1.4</b>	WE	1724	<b>1.4</b>
ME	2131	<b>0.8</b>	JE	2217	<b>0.9</b>	SA	2330	<b>0.7</b>	DI	2315	<b>0.7</b>	MA			ME	2355	<b>0.3</b>
<b>14</b>	0313	<b>1.4</b>	<b>29</b>	0339	<b>1.3</b>	<b>14</b>	0447	<b>1.3</b>	<b>29</b>	0442	<b>1.2</b>	<b>14</b>	0022	<b>0.4</b>	<b>29</b>	0551	<b>1.1</b>
	1032	<b>0.1</b>		1049	<b>0.3</b>		1131	<b>0.1</b>		1113	<b>0.3</b>		0607	<b>1.1</b>		1131	<b>0.4</b>
TH	1730	<b>1.3</b>	FR	1747	<b>1.3</b>	SU	1825	<b>1.4</b>	MO	1752	<b>1.3</b>	WE	1201	<b>0.4</b>	TH	1750	<b>1.4</b>
JE	2233	<b>0.8</b>	VE	2255	<b>0.9</b>	DI			LU	2348	<b>0.6</b>	ME	1827	<b>1.3</b>	JE		
<b>15</b>	0403	<b>1.4</b>	<b>30</b>	0413	<b>1.3</b>	<b>15</b>	0014	<b>0.6</b>	<b>30</b>	0517	<b>1.2</b>	<b>15</b>	0057	<b>0.4</b>	<b>30</b>	0030	<b>0.3</b>
	1113	<b>0.1</b>		1116	<b>0.3</b>		0531	<b>1.2</b>		1138	<b>0.3</b>		0652	<b>1.1</b>		0634	<b>1.1</b>
FR	1816	<b>1.3</b>	SA	1813	<b>1.3</b>	MO	1206	<b>0.1</b>	TU	1815	<b>1.3</b>	TH	1231	<b>0.5</b>	FR	1201	<b>0.5</b>
VE	2332	<b>0.8</b>	SA	2332	<b>0.8</b>	LU	1857	<b>1.4</b>	MA			JE	1852	<b>1.3</b>	VE	1819	<b>1.3</b>
			<b>31</b>	0447	<b>1.3</b>				<b>31</b>	0023	<b>0.5</b>						
				1143	<b>0.3</b>				<b>31</b>	0554	<b>1.1</b>						
				SU	<b>1.3</b>				WE	1203	<b>0.3</b>						
				DI					ME	1839	<b>1.3</b>						

## TABLE DES MARÉES

2022

QIKIQTARJUAQ HNE(UTC-5h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0109	<b>0.3</b>	<b>16</b>	0135	<b>0.4</b>	<b>1</b>	0233	<b>0.3</b>	<b>16</b>	0232	<b>0.4</b>	<b>1</b>	0318	<b>0.3</b>	<b>16</b>	0232	<b>0.4</b>
	0725	<b>1.0</b>		0839	<b>1.0</b>		1023	<b>1.1</b>		1044	<b>1.1</b>		1109	<b>1.2</b>		1023	<b>1.2</b>
SA	1235	<b>0.6</b>	SU	1301	<b>0.8</b>	TU	1500	<b>0.9</b>	WE	1550	<b>1.0</b>	TH	1748	<b>0.8</b>	FR	1656	<b>0.8</b>
SA	1851	<b>1.3</b>	DI	1845	<b>1.2</b>	MA	1953	<b>1.1</b>	ME	1855	<b>1.0</b>	JE	2118	<b>0.9</b>	VE	2010	<b>0.9</b>
<b>2</b>	0154	<b>0.3</b>	<b>17</b>	0222	<b>0.4</b>	<b>2</b>	0346	<b>0.4</b>	<b>17</b>	0329	<b>0.5</b>	<b>2</b>	0422	<b>0.4</b>	<b>17</b>	0317	<b>0.5</b>
	0832	<b>1.0</b>		1004	<b>1.0</b>		1156	<b>1.1</b>		1148	<b>1.1</b>		1204	<b>1.2</b>		1107	<b>1.2</b>
SU	1316	<b>0.7</b>	MO	1349	<b>0.9</b>	WE	1812	<b>0.9</b>	TH	1912	<b>0.8</b>	FR	1903	<b>0.7</b>	SA	1822	<b>0.7</b>
DI	1929	<b>1.2</b>	LU	1908	<b>1.1</b>	ME	2124	<b>1.0</b>	JE	2015	<b>0.9</b>	VE	2329	<b>0.8</b>	SA	2208	<b>0.8</b>
<b>3</b>	0253	<b>0.4</b>	<b>18</b>	0325	<b>0.5</b>	<b>3</b>	0510	<b>0.4</b>	<b>18</b>	0438	<b>0.5</b>	<b>3</b>	0526	<b>0.5</b>	<b>18</b>	0411	<b>0.5</b>
	1013	<b>1.0</b>		1209	<b>1.0</b>		1259	<b>1.2</b>		1234	<b>1.1</b>		1248	<b>1.3</b>		1148	<b>1.2</b>
MO	1415	<b>0.9</b>	TU	1544	<b>0.9</b>	TH	1934	<b>0.8</b>	FR	1941	<b>0.7</b>	SA	1953	<b>0.6</b>	SU	1915	<b>0.6</b>
LU	2018	<b>1.1</b>	MA	1928	<b>1.0</b>	JE	2347	<b>0.9</b>	VE	2331	<b>0.8</b>	SA			DI		
<b>4</b>	0413	<b>0.4</b>	<b>19</b>	0449	<b>0.5</b>	<b>4</b>	0624	<b>0.4</b>	<b>19</b>	0547	<b>0.5</b>	<b>4</b>	0113	<b>0.9</b>	<b>19</b>	0033	<b>0.8</b>
	1225	<b>1.0</b>		1319	<b>1.1</b>		1342	<b>1.3</b>		1309	<b>1.2</b>		0628	<b>0.6</b>		0513	<b>0.6</b>
TU	1622	<b>0.9</b>	WE	2000	<b>0.9</b>	FR	2020	<b>0.6</b>	SA	2008	<b>0.6</b>	SU	1324	<b>1.3</b>	MO	1226	<b>1.2</b>
MA	2135	<b>1.1</b>	ME	2137	<b>0.9</b>	VE			SA			DI	2033	<b>0.5</b>	LU	1956	<b>0.5</b>
<b>5</b>	0551	<b>0.4</b>	<b>20</b>	0613	<b>0.5</b>	<b>5</b>	0124	<b>1.0</b>	<b>20</b>	0116	<b>0.8</b>	<b>5</b>	0225	<b>0.9</b>	<b>20</b>	0157	<b>0.8</b>
	1341	<b>1.1</b>		1353	<b>1.1</b>		0722	<b>0.4</b>		0644	<b>0.5</b>		0722	<b>0.6</b>		0617	<b>0.7</b>
WE	1931	<b>0.9</b>	TH	2019	<b>0.8</b>	SA	1416	<b>1.3</b>	SU	1338	<b>1.2</b>	MO	1356	<b>1.3</b>	TU	1303	<b>1.3</b>
ME	2341	<b>1.0</b>	JE			SA	2057	<b>0.5</b>	DI	2035	<b>0.5</b>	LU	2108	<b>0.4</b>	MA	2033	<b>0.3</b>
<b>6</b>	0709	<b>0.4</b>	<b>21</b>	0031	<b>0.9</b>	<b>6</b>	0226	<b>1.0</b>	<b>21</b>	0216	<b>0.9</b>	<b>6</b>	0321	<b>1.0</b>	<b>21</b>	0256	<b>0.9</b>
	1425	<b>1.2</b>		0712	<b>0.5</b>		0807	<b>0.5</b>		0730	<b>0.6</b>		0810	<b>0.7</b>		0717	<b>0.7</b>
TH	2030	<b>0.8</b>	FR	1418	<b>1.2</b>	SU	1445	<b>1.4</b>	MO	1405	<b>1.3</b>	TU	1426	<b>1.3</b>	WE	1342	<b>1.3</b>
JE			VE	2042	<b>0.7</b>	DI	2129	<b>0.4</b>	LU	2103	<b>0.4</b>	MA	2141	<b>0.3</b>	ME	2110	<b>0.3</b>
<b>7</b>	0126	<b>1.0</b>	<b>22</b>	0146	<b>0.9</b>	<b>7</b>	0316	<b>1.1</b>	<b>22</b>	0304	<b>1.0</b>	<b>7</b>	0409	<b>1.1</b>	<b>22</b>	0345	<b>1.0</b>
	0803	<b>0.3</b>		0755	<b>0.4</b>		0846	<b>0.5</b>		0810	<b>0.6</b>		0852	<b>0.8</b>		0812	<b>0.8</b>
FR	1500	<b>1.3</b>	SU	1442	<b>1.2</b>	MO	1511	<b>1.4</b>	TU	1432	<b>1.3</b>	WE	1456	<b>1.4</b>	TH	1423	<b>1.4</b>
VE	2112	<b>0.7</b>	SA	2106	<b>0.6</b>	LU	2159	<b>0.3</b>	MA	2133	<b>0.3</b>	ME	2212	<b>0.3</b>	JE	2147	<b>0.2</b>
<b>8</b>	0228	<b>1.1</b>	<b>23</b>	0234	<b>1.0</b>	<b>8</b>	0401	<b>1.1</b>	<b>23</b>	0347	<b>1.0</b>	<b>8</b>	0451	<b>1.2</b>	<b>23</b>	0430	<b>1.1</b>
	0846	<b>0.3</b>		0830	<b>0.4</b>		0921	<b>0.6</b>		0848	<b>0.6</b>		0932	<b>0.8</b>		0906	<b>0.8</b>
SA	1531	<b>1.4</b>	SU	1504	<b>1.3</b>	TU	1535	<b>1.4</b>	WE	1501	<b>1.4</b>	TH	1525	<b>1.4</b>	FR	1506	<b>1.4</b>
SA	2148	<b>0.5</b>	DI	2132	<b>0.5</b>	MA	2228	<b>0.3</b>	ME	2205	<b>0.2</b>	JE	2242	<b>0.3</b>	VE	2226	<b>0.1</b>
<b>9</b>	0316	<b>1.1</b>	<b>24</b>	0315	<b>1.0</b>	<b>9</b>	0443	<b>1.2</b>	<b>24</b>	0429	<b>1.1</b>	<b>9</b>	0531	<b>1.2</b>	<b>24</b>	0515	<b>1.2</b>
	0922	<b>0.3</b>		0901	<b>0.4</b>		0954	<b>0.6</b>		0926	<b>0.6</b>		1010	<b>0.9</b>		0959	<b>0.8</b>
SU	1558	<b>1.4</b>	MO	1525	<b>1.3</b>	WE	1559	<b>1.4</b>	TH	1533	<b>1.4</b>	FR	1555	<b>1.4</b>	SA	1549	<b>1.4</b>
DI	2220	<b>0.4</b>	LU	2159	<b>0.4</b>	ME	2256	<b>0.3</b>	JE	2238	<b>0.1</b>	VE	2312	<b>0.3</b>	SA	2305	<b>0.1</b>
<b>10</b>	0359	<b>1.2</b>	<b>25</b>	0353	<b>1.1</b>	<b>10</b>	0524	<b>1.2</b>	<b>25</b>	0512	<b>1.1</b>	<b>10</b>	0608	<b>1.2</b>	<b>25</b>	0602	<b>1.2</b>
	0955	<b>0.4</b>		0930	<b>0.5</b>		1027	<b>0.7</b>		1006	<b>0.7</b>		1047	<b>0.9</b>		1055	<b>0.8</b>
MO	1622	<b>1.4</b>	TU	1548	<b>1.4</b>	TH	1624	<b>1.4</b>	FR	1607	<b>1.4</b>	SA	1624	<b>1.4</b>	SU	1633	<b>1.4</b>
LU	2250	<b>0.4</b>	MA	2228	<b>0.3</b>	JE	2326	<b>0.2</b>	VE	2314	<b>0.1</b>	SA	2343	<b>0.3</b>	DI	2347	<b>0.1</b>
<b>11</b>	0441	<b>1.2</b>	<b>26</b>	0431	<b>1.1</b>	<b>11</b>	0606	<b>1.2</b>	<b>26</b>	0559	<b>1.2</b>	<b>11</b>	0645	<b>1.2</b>	<b>26</b>	0650	<b>1.3</b>
	1026	<b>0.4</b>		0959	<b>0.5</b>		1059	<b>0.8</b>		1050	<b>0.7</b>		1126	<b>0.9</b>		1154	<b>0.8</b>
TU	1645	<b>1.4</b>	WE	1613	<b>1.4</b>	FR	1650	<b>1.4</b>	SA	1643	<b>1.4</b>	SU	1653	<b>1.3</b>	MO	1718	<b>1.3</b>
MA	2320	<b>0.3</b>	ME	2258	<b>0.2</b>	VE	2357	<b>0.3</b>	SA	2354	<b>0.1</b>	DI			LU		
<b>12</b>	0522	<b>1.2</b>	<b>27</b>	0510	<b>1.1</b>	<b>12</b>	0648	<b>1.2</b>	<b>27</b>	0650	<b>1.2</b>	<b>12</b>	0013	<b>0.3</b>	<b>27</b>	0029	<b>0.1</b>
	1057	<b>0.5</b>		1030	<b>0.5</b>		1134	<b>0.8</b>		1140	<b>0.8</b>		0724	<b>1.2</b>		0740	<b>1.3</b>
WE	1709	<b>1.4</b>	TH	1640	<b>1.4</b>	SA	1716	<b>1.3</b>	SU	1722	<b>1.4</b>	MO	1208	<b>0.9</b>	TU	1256	<b>0.8</b>
ME	2350	<b>0.3</b>	JE	2331	<b>0.2</b>	SA			DI			LU	1723	<b>1.3</b>	MA	1804	<b>1.2</b>
<b>13</b>	0604	<b>1.2</b>	<b>28</b>	0553	<b>1.1</b>	<b>13</b>	0030	<b>0.3</b>	<b>28</b>	0037	<b>0.1</b>	<b>13</b>	0045	<b>0.3</b>	<b>28</b>	0113	<b>0.1</b>
	1127	<b>0.6</b>		1104	<b>0.6</b>		0734	<b>1.1</b>		0748	<b>1.2</b>		0804	<b>1.2</b>		0832	<b>1.3</b>
TH	1732	<b>1.3</b>	FR	1710	<b>1.4</b>	SU	1210	<b>0.9</b>	MO	1239	<b>0.9</b>	TU	1256	<b>0.9</b>	WE	1404	<b>0.8</b>
JE			VE			DI	1741	<b>1.3</b>	LU	1804	<b>1.3</b>	MA	1753	<b>1.2</b>	ME	1853	<b>1.1</b>
<b>14</b>	0021	<b>0.3</b>	<b>29</b>	0007	<b>0.2</b>	<b>14</b>	0106	<b>0.3</b>	<b>29</b>	0125	<b>0.2</b>	<b>14</b>	0118	<b>0.3</b>	<b>29</b>	0158	<b>0.2</b>
	0648	<b>1.1</b>		0641	<b>1.1</b>		0827	<b>1.1</b>		0853	<b>1.2</b>		0849	<b>1.2</b>		0922	<b>1.3</b>
FR	1157	<b>0.7</b>	SA	1142	<b>0.7</b>	MO	1255	<b>0.9</b>	TU	1354	<b>0.9</b>	WE	1354	<b>0.9</b>	TH	1522	<b>0.8</b>
VE	1757	<b>1.3</b>	SA	1742	<b>1.4</b>	LU	1806	<b>1.2</b>	MA	1851	<b>1.1</b>	ME	1826	<b>1.1</b>	JE	1951	<b>1.0</b>
<b>15</b>	0056	<b>0.3</b>	<b>30</b>	0047	<b>0.2</b>	<b>15</b>	0145	<b>0.4</b>	<b>30</b>	0218	<b>0.2</b>	<b>15</b>	0153	<b>0.4</b>	<b>30</b>	0243	<b>0.3</b>
	0738	<b>1.1</b>		0738	<b>1.1</b>		0931	<b>1.1</b>		1003	<b>1.2</b>		0936	<b>1.2</b>		1011	<b>1.2</b>
SA	1228	<b>0.8</b>	SU	1226	<b>0.8</b>	TU	1358	<b>1.0</b>	WE	1543	<b>0.9</b>	TH	1511	<b>0.9</b>	FR	1647	<b>0.7</b>
SA	1821	<b>1.2</b>	DI	1818	<b>1.3</b>	MA	1830	<b>1.1</b>	ME	1950	<b>1.0</b>	JE	1907	<b>1.0</b>	VE	2106	<b>0.9</b>
			<b>31</b>	0134	<b>0.2</b>										<b>31</b>	0331	<b>0.4</b>
				0850	<b>1.1</b>										SA	1807	<b>0.6</b>
				MO	1325	<b>0.9</b>									SA	2257	<b>0.8</b>
				LU	1859	<b>1.2</b>											

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0508	<b>10.4</b>	<b>16</b>	0600	<b>9.4</b>	<b>1</b>	0035	<b>1.8</b>	<b>16</b>	0048	<b>2.6</b>	<b>1</b>	0549	<b>10.1</b>	<b>16</b>	0553	<b>9.3</b>	
	1130	<b>1.8</b>		1221	<b>2.9</b>		0647	<b>10.9</b>		0655	<b>9.9</b>		1209	<b>1.7</b>		1208	<b>2.4</b>	
SA	1738	<b>9.9</b>	SU	1824	<b>9.0</b>	TU	1308	<b>1.1</b>	WE	1311	<b>2.0</b>	TU	1817	<b>9.9</b>	WE	1814	<b>9.3</b>	
SA	2348	<b>1.9</b>	DI			MA	1914	<b>10.4</b>	ME	1915	<b>9.6</b>	MA			ME			
<b>2</b>	0602	<b>10.9</b>	<b>17</b>	0030	<b>3.0</b>	<b>2</b>	0124	<b>1.3</b>	<b>17</b>	0121	<b>2.1</b>	<b>2</b>	0026	<b>1.7</b>	<b>17</b>	0020	<b>2.3</b>	
	1224	<b>1.3</b>		0638	<b>9.7</b>		0733	<b>11.2</b>		0728	<b>10.3</b>		0637	<b>10.6</b>		0628	<b>9.9</b>	
SU	1830	<b>10.3</b>	MO	1258	<b>2.5</b>	WE	1354	<b>0.8</b>	TH	1343	<b>1.6</b>	WE	1254	<b>1.1</b>	TH	1241	<b>1.8</b>	
DI			LU	1900	<b>9.2</b>	ME	1959	<b>10.7</b>	JE	1947	<b>10.0</b>	ME	1901	<b>10.4</b>	JE	1847	<b>9.9</b>	
<b>3</b>	0041	<b>1.5</b>	<b>18</b>	0106	<b>2.8</b>	<b>3</b>	0209	<b>1.1</b>	<b>18</b>	0154	<b>1.7</b>	<b>3</b>	0110	<b>1.2</b>	<b>18</b>	0054	<b>1.7</b>	
	0653	<b>11.2</b>		0713	<b>10.0</b>		0817	<b>11.2</b>		0801	<b>10.5</b>		0719	<b>11.0</b>		0701	<b>10.3</b>	
MO	1316	<b>1.0</b>	TU	1332	<b>2.2</b>	TH	1436	<b>0.7</b>	FR	1415	<b>1.3</b>	TH	1335	<b>0.7</b>	FR	1313	<b>1.2</b>	
LU	1921	<b>10.5</b>	MA	1934	<b>9.5</b>	JE	2041	<b>10.7</b>	VE	2020	<b>10.3</b>	JE	1940	<b>10.7</b>	VE	1919	<b>10.4</b>	
<b>4</b>	0132	<b>1.3</b>	<b>19</b>	0140	<b>2.5</b>	<b>4</b>	0252	<b>1.2</b>	<b>19</b>	0228	<b>1.5</b>	<b>4</b>	0151	<b>0.9</b>	<b>19</b>	0128	<b>1.1</b>	
	0742	<b>11.3</b>		0747	<b>10.1</b>		0859	<b>11.0</b>		0834	<b>10.6</b>		0757	<b>11.1</b>		0735	<b>10.7</b>	
TU	1405	<b>0.8</b>	WE	1405	<b>2.0</b>	FR	1517	<b>0.9</b>	SA	1448	<b>1.2</b>	FR	1413	<b>0.6</b>	SA	1346	<b>0.8</b>	
MA	2010	<b>10.6</b>	ME	2008	<b>9.6</b>	VE	2122	<b>10.5</b>	SA	2053	<b>10.4</b>	VE	2017	<b>10.8</b>	SA	1952	<b>10.8</b>	
<b>5</b>	0221	<b>1.3</b>	<b>20</b>	0214	<b>2.3</b>	<b>5</b>	0333	<b>1.4</b>	<b>20</b>	0303	<b>1.4</b>	<b>5</b>	0229	<b>0.9</b>	<b>20</b>	0203	<b>0.8</b>	
	0830	<b>11.2</b>		0821	<b>10.2</b>		0939	<b>10.6</b>		0909	<b>10.5</b>		0834	<b>10.9</b>		0809	<b>10.8</b>	
WE	1453	<b>0.9</b>	TH	1438	<b>1.9</b>	SA	1557	<b>1.4</b>	SU	1523	<b>1.3</b>	SA	1449	<b>0.8</b>	SU	1420	<b>0.7</b>	
ME	2058	<b>10.5</b>	JE	2041	<b>9.7</b>	SA	2201	<b>10.2</b>	DI	2129	<b>10.4</b>	SA	2052	<b>10.7</b>	DI	2027	<b>11.0</b>	
<b>6</b>	0309	<b>1.5</b>	<b>21</b>	0248	<b>2.2</b>	<b>6</b>	0414	<b>1.9</b>	<b>21</b>	0341	<b>1.5</b>	<b>6</b>	0305	<b>1.1</b>	<b>21</b>	0240	<b>0.7</b>	
	0918	<b>10.9</b>		0855	<b>10.2</b>		1019	<b>10.0</b>		0946	<b>10.3</b>		0909	<b>10.6</b>		0845	<b>10.8</b>	
TH	1540	<b>1.2</b>	FR	1512	<b>1.9</b>	SU	1637	<b>2.0</b>	MO	1559	<b>1.5</b>	SU	1523	<b>1.3</b>	MO	1456	<b>0.8</b>	
JE	2146	<b>10.2</b>	VE	2117	<b>9.7</b>	DI	2241	<b>9.7</b>	LU	2207	<b>10.2</b>	DI	2126	<b>10.4</b>	LU	2103	<b>10.9</b>	
<b>7</b>	0357	<b>1.9</b>	<b>22</b>	0325	<b>2.3</b>	<b>7</b>	0456	<b>2.5</b>	<b>22</b>	0422	<b>1.8</b>	<b>7</b>	0341	<b>1.6</b>	<b>22</b>	0318	<b>0.9</b>	
	1005	<b>10.4</b>		0931	<b>10.1</b>		1059	<b>9.4</b>		1026	<b>9.9</b>		0943	<b>10.0</b>		0923	<b>10.5</b>	
FR	1627	<b>1.7</b>	SA	1548	<b>2.0</b>	MO	1718	<b>2.7</b>	TU	1641	<b>2.0</b>	MO	1558	<b>1.9</b>	TU	1535	<b>1.1</b>	
VE	2234	<b>9.8</b>	SA	2154	<b>9.7</b>	LU	2323	<b>9.2</b>	MA	2249	<b>9.9</b>	LU	2200	<b>9.9</b>	MA	2142	<b>10.6</b>	
<b>8</b>	0446	<b>2.4</b>	<b>23</b>	0404	<b>2.4</b>	<b>8</b>	0542	<b>3.2</b>	<b>23</b>	0508	<b>2.3</b>	<b>8</b>	0417	<b>2.2</b>	<b>23</b>	0400	<b>1.3</b>	
	1054	<b>9.8</b>		1010	<b>9.9</b>		1143	<b>8.7</b>		1111	<b>9.4</b>		1017	<b>9.4</b>		1004	<b>10.0</b>	
SA	1715	<b>2.3</b>	SU	1627	<b>2.2</b>	TU	1804	<b>3.4</b>	WE	1729	<b>2.5</b>	TU	1633	<b>2.6</b>	WE	1618	<b>1.7</b>	
SA	2324	<b>9.3</b>	DI	2234	<b>9.6</b>	MA			ME	2339	<b>9.4</b>	MA	2236	<b>9.3</b>	ME	2225	<b>10.1</b>	
<b>9</b>	0537	<b>2.9</b>	<b>24</b>	0447	<b>2.6</b>	<b>9</b>	0011	<b>8.6</b>	<b>24</b>	0604	<b>2.9</b>	<b>9</b>	0456	<b>2.9</b>	<b>24</b>	0448	<b>2.0</b>	
	1144	<b>9.2</b>		1052	<b>9.6</b>		0636	<b>3.8</b>		1207	<b>8.7</b>		1055	<b>8.7</b>		1051	<b>9.3</b>	
SU	1806	<b>2.9</b>	MO	1711	<b>2.5</b>	WE	1237	<b>8.0</b>	TH	1828	<b>3.2</b>	WE	1711	<b>3.3</b>	TH	1707	<b>2.5</b>	
DI			LU	2320	<b>9.4</b>	ME	1859	<b>4.0</b>	JE			ME	2316	<b>8.7</b>	JE	2317	<b>9.4</b>	
<b>10</b>	0017	<b>8.9</b>	<b>25</b>	0536	<b>2.9</b>	<b>10</b>	0113	<b>8.2</b>	<b>25</b>	0042	<b>8.9</b>	<b>10</b>	0541	<b>3.6</b>	<b>25</b>	0546	<b>2.7</b>	
	0634	<b>3.4</b>		1141	<b>9.2</b>		0744	<b>4.2</b>		0715	<b>3.4</b>		1140	<b>8.0</b>		1150	<b>8.5</b>	
MO	1241	<b>8.7</b>	TU	1801	<b>2.8</b>	TH	1350	<b>7.6</b>	FR	1322	<b>8.2</b>	TH	1759	<b>4.0</b>	FR	1810	<b>3.2</b>	
LU	1903	<b>3.5</b>	MA			JE	2010	<b>4.4</b>	VE	1944	<b>3.6</b>	JE			VE			
<b>11</b>	0117	<b>8.6</b>	<b>26</b>	0012	<b>9.2</b>	<b>11</b>	0233	<b>8.0</b>	<b>26</b>	0206	<b>8.6</b>	<b>11</b>	0008	<b>8.1</b>	<b>26</b>	0024	<b>8.7</b>	
	0737	<b>3.8</b>		0635	<b>3.2</b>		0905	<b>4.3</b>		0842	<b>3.5</b>		0642	<b>4.2</b>		0702	<b>3.3</b>	
TU	1346	<b>8.2</b>	WE	1239	<b>8.8</b>	FR	1521	<b>7.5</b>	SA	1457	<b>8.1</b>	FR	1244	<b>7.4</b>	SA	1313	<b>7.9</b>	
MA	2006	<b>3.8</b>	ME	1901	<b>3.2</b>	VE	2130	<b>4.4</b>	SA	2111	<b>3.6</b>	VE	1907	<b>4.5</b>	SA	1933	<b>3.7</b>	
<b>12</b>	0224	<b>8.4</b>	<b>27</b>	0116	<b>9.0</b>	<b>12</b>	0354	<b>8.1</b>	<b>27</b>	0338	<b>8.8</b>	<b>12</b>	0127	<b>7.6</b>	<b>27</b>	0158	<b>8.4</b>	
	0846	<b>4.0</b>		0744	<b>3.3</b>		1021	<b>4.1</b>		1007	<b>3.1</b>		0809	<b>4.5</b>		0834	<b>3.4</b>	
WE	1458	<b>8.1</b>	TH	1350	<b>8.6</b>	SU	1634	<b>7.8</b>	SU	1623	<b>8.5</b>	SA	1427	<b>7.1</b>	SU	1457	<b>8.0</b>	
ME	2111	<b>4.0</b>	JE	2011	<b>3.3</b>	SA	2239	<b>4.1</b>	DI	2232	<b>3.1</b>	SA	2041	<b>4.7</b>	DI	2107	<b>3.6</b>	
<b>13</b>	0331	<b>8.5</b>	<b>28</b>	0231	<b>9.0</b>	<b>13</b>	0455	<b>8.5</b>	<b>28</b>	0452	<b>9.4</b>	<b>13</b>	0309	<b>7.7</b>	<b>28</b>	0334	<b>8.6</b>	
	0953	<b>3.9</b>		0859	<b>3.3</b>		1118	<b>3.6</b>		1115	<b>2.4</b>		0941	<b>4.3</b>		0958	<b>3.0</b>	
TH	1604	<b>8.2</b>	FR	1510	<b>8.6</b>	SU	1726	<b>8.3</b>	MO	1727	<b>9.2</b>	SU	1601	<b>7.4</b>	MO	1618	<b>8.5</b>	
JE	2212	<b>3.9</b>	VE	2125	<b>3.2</b>	DI	2331	<b>3.7</b>	LU	2335	<b>2.4</b>	DI	2206	<b>4.3</b>	LU	2225	<b>3.1</b>	
<b>14</b>	0429	<b>8.8</b>	<b>29</b>	0348	<b>9.3</b>	<b>14</b>	0542	<b>9.0</b>				<b>14</b>	0424	<b>8.1</b>	<b>29</b>	0443	<b>9.2</b>	
	1051	<b>3.6</b>		1015	<b>2.9</b>		1202	<b>3.1</b>					1046	<b>3.7</b>		1102	<b>2.3</b>	
FR	1659	<b>8.4</b>	SA	1626	<b>8.9</b>	MO	1807	<b>8.7</b>					1658	<b>8.0</b>		1715	<b>9.2</b>	
VE	2305	<b>3.7</b>	SA	2237	<b>2.9</b>	LU							2303	<b>3.7</b>		MA	2323	<b>2.3</b>
<b>15</b>	0518	<b>9.1</b>	<b>30</b>	0456	<b>9.8</b>	<b>15</b>	0012	<b>3.1</b>				<b>15</b>	0514	<b>8.7</b>	<b>30</b>	0535	<b>9.8</b>	
	1139	<b>3.2</b>		1121	<b>2.3</b>		0621	<b>9.5</b>					1132	<b>3.1</b>		1151	<b>1.7</b>	
SA	1745	<b>8.7</b>	SU	1730	<b>9.4</b>	TU	1238	<b>2.5</b>					1739	<b>8.6</b>		WE	1759	<b>9.9</b>
SA	2351	<b>3.4</b>	DI	2340	<b>2.3</b>	MA	1842	<b>9.2</b>					2345	<b>3.0</b>		ME		
			<b>31</b>	0555	<b>10.4</b>										<b>31</b>	0009	<b>1.6</b>	
				1218	<b>1.7</b>										0618	<b>10.3</b>		
				MO	<b>1825</b>	<b>10.0</b>									1232	<b>1.1</b>		
				LU											JE	1839	<b>10.4</b>	

## TABLE DES MARÉES

2022

IQALUIT HNE(UTC-5h)

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0050	<b>1.1</b>	<b>16</b>	0022	<b>1.4</b>	<b>1</b>	0101	<b>1.2</b>	<b>16</b>	0031	<b>0.8</b>	<b>1</b>	0149	<b>1.9</b>	<b>16</b>	0148	<b>0.7</b>	
	0656	<b>10.6</b>		0628	<b>10.3</b>		0705	<b>10.2</b>		0636	<b>10.5</b>		0749	<b>9.4</b>		0752	<b>10.4</b>	
FR	1310	<b>0.9</b>	SA	1239	<b>1.0</b>	SU	1315	<b>1.4</b>	MO	1246	<b>0.8</b>	WE	1358	<b>2.3</b>	TH	1404	<b>1.1</b>	
VE	1914	<b>10.7</b>	SA	1846	<b>10.7</b>	DI	1919	<b>10.5</b>	LU	1856	<b>11.2</b>	ME	2002	<b>10.0</b>	JE	2014	<b>11.1</b>	
<b>2</b>	0127	<b>0.9</b>	<b>17</b>	0059	<b>0.8</b>	<b>2</b>	0136	<b>1.2</b>	<b>17</b>	0114	<b>0.5</b>	<b>2</b>	0223	<b>2.0</b>	<b>17</b>	0238	<b>0.8</b>	
	0732	<b>10.7</b>		0705	<b>10.7</b>		0738	<b>10.1</b>		0719	<b>10.7</b>		0823	<b>9.3</b>		0843	<b>10.3</b>	
SA	1345	<b>0.8</b>	SU	1315	<b>0.6</b>	MO	1348	<b>1.5</b>	TU	1330	<b>0.7</b>	TH	1432	<b>2.5</b>	FR	1455	<b>1.4</b>	
SA	1948	<b>10.8</b>	DI	1923	<b>11.1</b>	LU	1951	<b>10.4</b>	MA	1939	<b>11.3</b>	JE	2037	<b>9.8</b>	VE	2105	<b>10.8</b>	
<b>3</b>	0202	<b>0.9</b>	<b>18</b>	0137	<b>0.4</b>	<b>3</b>	0209	<b>1.4</b>	<b>18</b>	0159	<b>0.5</b>	<b>3</b>	0259	<b>2.2</b>	<b>18</b>	0330	<b>1.1</b>	
	0805	<b>10.6</b>		0742	<b>10.9</b>		0810	<b>9.8</b>		0803	<b>10.6</b>		0859	<b>9.0</b>		0936	<b>10.0</b>	
SU	1418	<b>1.0</b>	MO	1353	<b>0.5</b>	TU	1420	<b>1.8</b>	WE	1415	<b>0.9</b>	FR	1507	<b>2.8</b>	SA	1548	<b>1.7</b>	
DI	2020	<b>10.6</b>	LU	2001	<b>11.3</b>	MA	2023	<b>10.2</b>	ME	2023	<b>11.1</b>	VE	2113	<b>9.5</b>	SA	2158	<b>10.4</b>	
<b>4</b>	0236	<b>1.1</b>	<b>19</b>	0217	<b>0.4</b>	<b>4</b>	0242	<b>1.7</b>	<b>19</b>	0246	<b>0.7</b>	<b>4</b>	0336	<b>2.5</b>	<b>19</b>	0423	<b>1.5</b>	
	0838	<b>10.3</b>		0822	<b>10.8</b>		0842	<b>9.5</b>		0850	<b>10.3</b>		0937	<b>8.8</b>		1031	<b>9.7</b>	
MO	1450	<b>1.4</b>	TU	1433	<b>0.7</b>	WE	1452	<b>2.2</b>	TH	1502	<b>1.3</b>	SA	1546	<b>3.1</b>	SU	1643	<b>2.2</b>	
LU	2052	<b>10.4</b>	MA	2040	<b>11.1</b>	ME	2056	<b>9.9</b>	JE	2111	<b>10.7</b>	SA	2153	<b>9.1</b>	DI	2254	<b>9.9</b>	
<b>5</b>	0309	<b>1.5</b>	<b>20</b>	0259	<b>0.6</b>	<b>5</b>	0316	<b>2.1</b>	<b>20</b>	0336	<b>1.2</b>	<b>5</b>	0416	<b>2.9</b>	<b>20</b>	0518	<b>2.0</b>	
	0910	<b>9.8</b>		0903	<b>10.4</b>		0916	<b>9.1</b>		0941	<b>9.8</b>		1020	<b>8.5</b>		1130	<b>9.3</b>	
TU	1522	<b>1.9</b>	WE	1515	<b>1.1</b>	TH	1526	<b>2.7</b>	FR	1554	<b>1.8</b>	SU	1630	<b>3.4</b>	MO	1742	<b>2.6</b>	
MA	2124	<b>9.9</b>	ME	2123	<b>10.7</b>	JE	2131	<b>9.4</b>	VE	2204	<b>10.1</b>	DI	2238	<b>8.8</b>	LU	2354	<b>9.4</b>	
<b>6</b>	0343	<b>2.0</b>	<b>21</b>	0345	<b>1.2</b>	<b>6</b>	0353	<b>2.6</b>	<b>21</b>	0431	<b>1.7</b>	<b>6</b>	0502	<b>3.2</b>	<b>21</b>	0617	<b>2.5</b>	
	0943	<b>9.3</b>		0948	<b>9.9</b>		0953	<b>8.6</b>		1038	<b>9.2</b>		1109	<b>8.2</b>		1232	<b>9.0</b>	
WE	1554	<b>2.5</b>	TH	1602	<b>1.8</b>	FR	1603	<b>3.2</b>	SA	1653	<b>2.5</b>	MO	1721	<b>3.7</b>	TU	1845	<b>3.0</b>	
ME	2159	<b>9.4</b>	JE	2210	<b>10.1</b>	VE	2210	<b>8.9</b>	SA	2304	<b>9.5</b>	LU	2330	<b>8.5</b>	MA			
<b>7</b>	0419	<b>2.7</b>	<b>22</b>	0437	<b>1.9</b>	<b>7</b>	0435	<b>3.1</b>	<b>22</b>	0533	<b>2.3</b>	<b>7</b>	0556	<b>3.4</b>	<b>22</b>	0658	<b>8.9</b>	
	1018	<b>8.6</b>		1041	<b>9.1</b>		1037	<b>8.1</b>		1145	<b>8.7</b>		1207	<b>8.1</b>		0718	<b>2.9</b>	
TH	1630	<b>3.2</b>	FR	1657	<b>2.5</b>	SA	1648	<b>3.7</b>	SU	1759	<b>3.0</b>	TU	1821	<b>3.8</b>	WE	1336	<b>8.8</b>	
JE	2237	<b>8.8</b>	VE	2307	<b>9.3</b>	SA	2257	<b>8.4</b>	DI			MA			ME	1951	<b>3.2</b>	
<b>8</b>	0501	<b>3.3</b>	<b>23</b>	0539	<b>2.6</b>	<b>8</b>	0527	<b>3.6</b>	<b>23</b>	0014	<b>9.0</b>	<b>8</b>	0030	<b>8.3</b>	<b>23</b>	0204	<b>8.7</b>	
	1101	<b>8.0</b>		1146	<b>8.4</b>		1132	<b>7.7</b>		0642	<b>2.8</b>		0656	<b>3.5</b>		0821	<b>3.1</b>	
FR	1715	<b>3.8</b>	SA	1805	<b>3.2</b>	SU	1746	<b>4.1</b>	MO	1301	<b>8.5</b>	WE	1312	<b>8.2</b>	TH	1440	<b>8.8</b>	
VE	2325	<b>8.2</b>	SA			DI	2358	<b>8.0</b>	LU	1913	<b>3.3</b>	ME	1927	<b>3.8</b>	JE	2056	<b>3.3</b>	
<b>9</b>	0557	<b>3.9</b>	<b>24</b>	0021	<b>8.7</b>	<b>9</b>	0632	<b>3.9</b>	<b>24</b>	0132	<b>8.7</b>	<b>9</b>	0136	<b>8.3</b>	<b>24</b>	0309	<b>8.6</b>	
	1159	<b>7.4</b>		0656	<b>3.1</b>		1246	<b>7.5</b>		0755	<b>2.9</b>		0758	<b>3.3</b>		0922	<b>3.2</b>	
SA	1818	<b>4.4</b>	SU	1314	<b>8.0</b>	MO	1901	<b>4.3</b>	TU	1418	<b>8.6</b>	TH	1417	<b>8.5</b>	FR	1539	<b>8.9</b>	
SA			DI	1929	<b>3.6</b>	LU			MA	2028	<b>3.2</b>	JE	2033	<b>3.4</b>	VE	2157	<b>3.2</b>	
<b>10</b>	0034	<b>7.7</b>	<b>25</b>	0152	<b>8.4</b>	<b>10</b>	0116	<b>7.8</b>	<b>25</b>	0246	<b>8.7</b>	<b>10</b>	0241	<b>8.5</b>	<b>25</b>	0408	<b>8.6</b>	
	0716	<b>4.3</b>		0821	<b>3.2</b>		0748	<b>3.9</b>		0903	<b>2.9</b>		0858	<b>3.0</b>		1017	<b>3.2</b>	
SU	1331	<b>7.1</b>	MO	1446	<b>8.2</b>	TU	1409	<b>7.6</b>	WE	1523	<b>8.8</b>	FR	1516	<b>9.0</b>	SA	1631	<b>9.1</b>	
DI	1948	<b>4.6</b>	LU	2055	<b>3.4</b>	MA	2020	<b>4.1</b>	ME	2135	<b>3.0</b>	VE	2133	<b>2.9</b>	SA	2250	<b>3.0</b>	
<b>11</b>	0212	<b>7.5</b>	<b>26</b>	0317	<b>8.6</b>	<b>11</b>	0235	<b>8.0</b>	<b>26</b>	0349	<b>8.9</b>	<b>11</b>	0341	<b>8.9</b>	<b>26</b>	0459	<b>8.8</b>	
	0847	<b>4.2</b>		0937	<b>2.8</b>		0857	<b>3.6</b>		1001	<b>2.6</b>		0953	<b>2.6</b>		1106	<b>3.0</b>	
MO	1511	<b>7.4</b>	TU	1557	<b>8.7</b>	WE	1517	<b>8.1</b>	TH	1617	<b>9.2</b>	SA	1609	<b>9.6</b>	SU	1717	<b>9.4</b>	
LU	2117	<b>4.3</b>	MA	2206	<b>2.9</b>	ME	2127	<b>3.6</b>	JE	2230	<b>2.6</b>	SA	2227	<b>2.3</b>	DI	2337	<b>2.7</b>	
<b>12</b>	0336	<b>7.9</b>	<b>27</b>	0421	<b>9.1</b>	<b>12</b>	0338	<b>8.4</b>	<b>27</b>	0441	<b>9.2</b>	<b>12</b>	0434	<b>9.4</b>	<b>27</b>	0543	<b>8.9</b>	
	0957	<b>3.7</b>		1036	<b>2.3</b>		0953	<b>3.0</b>		1051	<b>2.4</b>		1045	<b>2.1</b>		1150	<b>2.9</b>	
TU	1614	<b>8.0</b>	WE	1650	<b>9.3</b>	TH	1608	<b>8.8</b>	FR	1702	<b>9.5</b>	SU	1659	<b>10.2</b>	MO	1759	<b>9.6</b>	
MA	2220	<b>3.7</b>	ME	2300	<b>2.3</b>	JE	2219	<b>2.8</b>	VE	2317	<b>2.3</b>	DI	2318	<b>1.7</b>	LU			
<b>13</b>	0431	<b>8.5</b>	<b>28</b>	0511	<b>9.6</b>	<b>13</b>	0428	<b>9.0</b>	<b>28</b>	0525	<b>9.4</b>	<b>13</b>	0525	<b>9.9</b>	<b>28</b>	0020	<b>2.5</b>	
	1047	<b>3.0</b>		1124	<b>1.9</b>		1040	<b>2.4</b>		1134	<b>2.2</b>		1135	<b>1.6</b>		0623	<b>9.1</b>	
WE	1658	<b>8.7</b>	TH	1733	<b>9.8</b>	FR	1652	<b>9.5</b>	SA	1742	<b>9.8</b>	MO	1748	<b>10.7</b>	TU	1230	<b>2.8</b>	
ME	2306	<b>2.9</b>	JE	2345	<b>1.8</b>	VE	2305	<b>2.1</b>	SA	2359	<b>2.0</b>	LU			MA	1837	<b>9.8</b>	
<b>14</b>	0514	<b>9.1</b>	<b>29</b>	0553	<b>9.9</b>	<b>14</b>	0512	<b>9.6</b>	<b>29</b>	0604	<b>9.5</b>	<b>14</b>	0008	<b>1.2</b>	<b>29</b>	0059	<b>2.3</b>	
	1127	<b>2.3</b>		1204	<b>1.5</b>		1123	<b>1.7</b>		1213	<b>2.1</b>		0614	<b>10.2</b>		0700	<b>9.2</b>	
TH	1736	<b>9.4</b>	FR	1811	<b>10.2</b>	SA	1733	<b>10.2</b>	SU	1819	<b>10.0</b>	TU	1224	<b>1.3</b>	WE	1308	<b>2.7</b>	
JE	2345	<b>2.1</b>	VE			SA	2348	<b>1.4</b>	DI			MA	1836	<b>11.0</b>	ME	1913	<b>9.9</b>	
<b>15</b>	0552	<b>9.8</b>	<b>30</b>	0025	<b>1.4</b>	<b>15</b>	0554	<b>10.2</b>	<b>30</b>	0037	<b>1.8</b>	<b>15</b>	0058	<b>0.9</b>	<b>30</b>	0135	<b>2.2</b>	
	1203	<b>1.6</b>		0630	<b>10.1</b>		1204	<b>1.2</b>		0640	<b>9.6</b>		0703	<b>10.4</b>		0736	<b>9.3</b>	
FR	1811	<b>10.1</b>	SA	1241	<b>1.4</b>	SU	1814	<b>10.8</b>	MO	1249	<b>2.1</b>	WE	1314	<b>1.1</b>	TH	1343	<b>2.6</b>	
VE			SA	1846	<b>10.4</b>	DI			LU	1854	<b>10.1</b>	ME	1924	<b>11.2</b>	JE	1949	<b>9.9</b>	
									<b>31</b>	0113	<b>1.8</b>							
										0715	<b>9.6</b>							
										TU	1324	<b>2.2</b>						
										MA	1928	<b>10.1</b>						

## July-jUILLET

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0210	<b>2.2</b>	<b>16</b>	0230	<b>0.7</b>	<b>1</b>	0259	<b>1.9</b>	<b>16</b>	0338	<b>1.0</b>	<b>1</b>	0339	<b>1.7</b>	<b>16</b>	0422	<b>2.5</b>
0811	<b>9.3</b>		0836	<b>10.6</b>		0904	<b>9.7</b>		0945	<b>10.6</b>		0947	<b>10.2</b>		1026	<b>9.6</b>	
FR 1418	<b>2.6</b>		SA 1447	<b>1.2</b>		MO 1512	<b>2.2</b>		TU 1557	<b>1.5</b>		1601	<b>2.0</b>		1647	<b>2.8</b>	
VE 2024	<b>9.9</b>		SA 2056	<b>11.1</b>		LU 2118	<b>10.0</b>		MA 2203	<b>10.4</b>		2204	<b>9.8</b>		2247	<b>8.9</b>	
<b>2</b>	0245	<b>2.2</b>	<b>17</b>	0317	<b>0.8</b>	<b>2</b>	0333	<b>2.0</b>	<b>17</b>	0420	<b>1.6</b>	<b>2</b>	0418	<b>2.1</b>	<b>17</b>	0504	<b>3.3</b>
0846	<b>9.2</b>		0925	<b>10.5</b>		0939	<b>9.7</b>		1026	<b>10.1</b>		1026	<b>9.9</b>		1109	<b>8.9</b>	
SA 1454	<b>2.7</b>		SU 1536	<b>1.4</b>		TU 1548	<b>2.3</b>		WE 1641	<b>2.1</b>		1644	<b>2.4</b>		1736	<b>3.6</b>	
SA 2100	<b>9.7</b>		DI 2144	<b>10.8</b>		MA 2153	<b>9.8</b>		ME 2245	<b>9.7</b>		2247	<b>9.4</b>		2335	<b>8.1</b>	
<b>3</b>	0320	<b>2.3</b>	<b>18</b>	0405	<b>1.2</b>	<b>3</b>	0408	<b>2.2</b>	<b>18</b>	0502	<b>2.3</b>	<b>3</b>	0502	<b>2.7</b>	<b>18</b>	0555	<b>4.1</b>
0923	<b>9.2</b>		1013	<b>10.2</b>		1016	<b>9.6</b>		1109	<b>9.5</b>		1112	<b>9.5</b>		1204	<b>8.2</b>	
SU 1531	<b>2.8</b>		MO 1624	<b>1.8</b>		WE 1627	<b>2.5</b>		TH 1727	<b>2.8</b>		1736	<b>3.0</b>		1841	<b>4.2</b>	
DI 2137	<b>9.5</b>		LU 2233	<b>10.3</b>		ME 2232	<b>9.5</b>		JE 2330	<b>9.0</b>		2338	<b>8.8</b>		DI		
<b>4</b>	0357	<b>2.5</b>	<b>19</b>	0452	<b>1.7</b>	<b>4</b>	0448	<b>2.4</b>	<b>19</b>	0549	<b>3.1</b>	<b>4</b>	0557	<b>3.2</b>	<b>19</b>	0045	<b>7.5</b>
1002	<b>9.0</b>		1101	<b>9.8</b>		1056	<b>9.5</b>		1157	<b>8.9</b>		1210	<b>9.0</b>		0707	<b>4.6</b>	
MO 1611	<b>2.9</b>		TU 1714	<b>2.3</b>		TH 1712	<b>2.8</b>		1821	<b>3.5</b>		1842	<b>3.4</b>		1328	<b>7.8</b>	
LU 2217	<b>9.3</b>		MA 2322	<b>9.7</b>		JE 2316	<b>9.2</b>		VE			DI			2010	<b>4.5</b>	
<b>5</b>	0437	<b>2.7</b>	<b>20</b>	0542	<b>2.3</b>	<b>5</b>	0533	<b>2.8</b>	<b>20</b>	0023	<b>8.3</b>	<b>5</b>	0047	<b>8.2</b>	<b>20</b>	0232	<b>7.3</b>
1044	<b>8.9</b>		1152	<b>9.4</b>		1143	<b>9.2</b>		0644	<b>3.8</b>		0709	<b>3.7</b>		0842	<b>4.7</b>	
TU 1654	<b>3.1</b>		WE 1808	<b>2.9</b>		FR 1804	<b>3.1</b>		1257	<b>8.4</b>		1330	<b>8.6</b>		1508	<b>7.9</b>	
MA 2301	<b>9.1</b>		ME			VE			1928	<b>4.1</b>		2007	<b>3.6</b>		2138	<b>4.3</b>	
<b>6</b>	0521	<b>2.9</b>	<b>21</b>	0015	<b>9.0</b>	<b>6</b>	0007	<b>8.8</b>	<b>21</b>	0135	<b>7.7</b>	<b>6</b>	0221	<b>8.1</b>	<b>21</b>	0359	<b>7.7</b>
1131	<b>8.8</b>		0635	<b>2.9</b>		0627	<b>3.1</b>		0754	<b>4.3</b>		0836	<b>3.8</b>		1003	<b>4.4</b>	
WE 1744	<b>3.3</b>		TH 1248	<b>8.9</b>		SA 1240	<b>9.0</b>		1416	<b>8.1</b>		1504	<b>8.8</b>		1619	<b>8.3</b>	
ME 2350	<b>8.8</b>		JE 1907	<b>3.4</b>		SA 1907	<b>3.4</b>		2049	<b>4.3</b>		2135	<b>3.3</b>		2240	<b>3.7</b>	
<b>7</b>	0611	<b>3.1</b>	<b>22</b>	0115	<b>8.5</b>	<b>7</b>	0112	<b>8.5</b>	<b>22</b>	0306	<b>7.6</b>	<b>7</b>	0353	<b>8.4</b>	<b>22</b>	0452	<b>8.3</b>
1224	<b>8.8</b>		0734	<b>3.5</b>		0732	<b>3.4</b>		0915	<b>4.4</b>		1001	<b>3.4</b>		1057	<b>3.8</b>	
TH 1841	<b>3.4</b>		FR 1351	<b>8.6</b>		SU 1351	<b>8.9</b>		1539	<b>8.2</b>		1623	<b>9.3</b>		1707	<b>8.9</b>	
JE			VE 2013	<b>3.7</b>		DI 2021	<b>3.4</b>		2207	<b>4.1</b>		2247	<b>2.6</b>		2324	<b>3.1</b>	
<b>8</b>	0047	<b>8.6</b>	<b>23</b>	0224	<b>8.2</b>	<b>8</b>	0230	<b>8.4</b>	<b>23</b>	0423	<b>7.9</b>	<b>8</b>	0501	<b>9.2</b>	<b>23</b>	0532	<b>8.9</b>
0708	<b>3.2</b>		0839	<b>3.8</b>		0846	<b>3.4</b>		1027	<b>4.2</b>		1108	<b>2.6</b>		1138	<b>3.1</b>	
FR 1323	<b>8.8</b>		SA 1459	<b>8.5</b>		MO 1510	<b>9.1</b>		1644	<b>8.6</b>		1723	<b>10.1</b>		1745	<b>9.4</b>	
VE 1945	<b>3.4</b>		SA 2123	<b>3.8</b>		LU 2139	<b>3.2</b>		2307	<b>3.6</b>		2343	<b>1.8</b>		2359	<b>2.5</b>	
<b>9</b>	0151	<b>8.6</b>	<b>24</b>	0336	<b>8.1</b>	<b>9</b>	0351	<b>8.6</b>	<b>24</b>	0516	<b>8.3</b>	<b>9</b>	0553	<b>10.0</b>	<b>24</b>	0605	<b>9.4</b>
0810	<b>3.2</b>		0944	<b>3.9</b>		1002	<b>3.2</b>		1121	<b>3.7</b>		1201	<b>1.8</b>		1212	<b>2.5</b>	
SA 1428	<b>9.0</b>		SU 1604	<b>8.6</b>		TU 1624	<b>9.5</b>		1732	<b>9.0</b>		1813	<b>10.7</b>		1818	<b>9.9</b>	
SA 2051	<b>3.1</b>		DI 2227	<b>3.6</b>		MA 2250	<b>2.6</b>		2352	<b>3.1</b>		VE			SA		
<b>10</b>	0259	<b>8.7</b>	<b>25</b>	0438	<b>8.2</b>	<b>10</b>	0501	<b>9.1</b>	<b>25</b>	0558	<b>8.8</b>	<b>10</b>	0030	<b>1.1</b>	<b>25</b>	0031	<b>2.0</b>
0913	<b>3.0</b>		1044	<b>3.7</b>		1110	<b>2.6</b>		1204	<b>3.2</b>		0638	<b>10.6</b>		0636	<b>10.0</b>	
SU 1532	<b>9.4</b>		MO 1659	<b>8.9</b>		WE 1727	<b>10.1</b>		1811	<b>9.5</b>		1248	<b>1.2</b>		1244	<b>1.9</b>	
DI 2156	<b>2.7</b>		LU 2322	<b>3.3</b>		ME 2351	<b>1.9</b>		JE			1857	<b>11.2</b>		1850	<b>10.3</b>	
<b>11</b>	0405	<b>9.0</b>	<b>26</b>	0529	<b>8.5</b>	<b>11</b>	0559	<b>9.8</b>	<b>26</b>	0029	<b>2.6</b>	<b>11</b>	0113	<b>0.6</b>	<b>26</b>	0101	<b>1.6</b>
1016	<b>2.6</b>		1135	<b>3.5</b>		1208	<b>2.0</b>		0633	<b>9.2</b>		0719	<b>11.1</b>		0707	<b>10.4</b>	
MO 1634	<b>9.9</b>		TU 1746	<b>9.3</b>		1821	<b>10.7</b>		1239	<b>2.7</b>		1330	<b>0.8</b>		1315	<b>1.5</b>	
LU 2258	<b>2.2</b>		MA			JE			1846	<b>9.9</b>		1938	<b>11.4</b>		1921	<b>10.6</b>	
<b>12</b>	0506	<b>9.4</b>	<b>27</b>	0008	<b>2.9</b>	<b>12</b>	0043	<b>1.2</b>	<b>27</b>	0102	<b>2.1</b>	<b>12</b>	0153	<b>0.5</b>	<b>27</b>	0131	<b>1.3</b>
1116	<b>2.2</b>		0612	<b>8.8</b>		0650	<b>10.4</b>		0705	<b>9.7</b>		0758	<b>11.2</b>		0738	<b>10.7</b>	
TU 1732	<b>10.4</b>		WE 1218	<b>3.1</b>		FR 1259	<b>1.4</b>		1312	<b>2.3</b>		1410	<b>0.7</b>		1348	<b>1.2</b>	
MA 2355	<b>1.7</b>		ME 1826	<b>9.6</b>		VE 1910	<b>11.2</b>		1918	<b>10.2</b>		2016	<b>11.3</b>		1953	<b>10.7</b>	
<b>13</b>	0602	<b>9.9</b>	<b>28</b>	0047	<b>2.6</b>	<b>13</b>	0131	<b>0.7</b>	<b>28</b>	0132	<b>1.8</b>	<b>13</b>	0231	<b>0.6</b>	<b>28</b>	0203	<b>1.1</b>
1212	<b>1.8</b>		0649	<b>9.1</b>		0737	<b>10.8</b>		0736	<b>10.0</b>		0836	<b>11.1</b>		0810	<b>10.9</b>	
WE 1826	<b>10.8</b>		TH 1256	<b>2.8</b>		SA 1347	<b>1.0</b>		1343	<b>1.9</b>		1449	<b>0.9</b>		1422	<b>1.1</b>	
ME			JE 1902	<b>9.8</b>		SA 1956	<b>11.4</b>		1949	<b>10.4</b>		2053	<b>10.9</b>		2027	<b>10.6</b>	
<b>14</b>	0050	<b>1.2</b>	<b>29</b>	0122	<b>2.3</b>	<b>14</b>	0215	<b>0.5</b>	<b>29</b>	0202	<b>1.5</b>	<b>14</b>	0308	<b>1.1</b>	<b>29</b>	0237	<b>1.2</b>
0655	<b>10.3</b>		0724	<b>9.4</b>		0821	<b>11.0</b>		0807	<b>10.2</b>		0912	<b>10.8</b>		0844	<b>10.8</b>	
TH 1306	<b>1.4</b>		FR 1331	<b>2.6</b>		SU 1432	<b>0.9</b>		MO 1415	<b>1.7</b>		1527	<b>1.4</b>		1458	<b>1.2</b>	
JE 1917	<b>11.1</b>		VE 1937	<b>10.0</b>		DI 2040	<b>11.3</b>		LU 2021	<b>10.5</b>		2130	<b>10.3</b>		2102	<b>10.4</b>	
<b>15</b>	0141	<b>0.8</b>	<b>30</b>	0155	<b>2.1</b>	<b>15</b>	0257	<b>0.6</b>	<b>30</b>	0233	<b>1.4</b>	<b>15</b>	0344	<b>1.7</b>	<b>30</b>	0313	<b>1.5</b>
0746	<b>10.5</b>		0757	<b>9.5</b>		0903	<b>10.9</b>		0838	<b>10.4</b>		0948	<b>10.2</b>		0920	<b>10.6</b>	
FR 1357	<b>1.2</b>		SA 1404	<b>2.4</b>		MO 1515	<b>1.0</b>		1448	<b>1.6</b>		1606	<b>2.0</b>		1538	<b>1.6</b>	
VE 2007	<b>11.2</b>		SA 2010	<b>10.1</b>		LU 2122	<b>11.0</b>		2053	<b>10.4</b>		2207	<b>9.6</b>		2141	<b>9.9</b>	
			<b>31</b>	0227	<b>1.9</b>				<b>31</b>	0305	<b>1.5</b>						
				0831	<b>9.7</b>				<b>31</b>	0911	<b>10.4</b>						
				SU 1437	<b>2.3</b>				WE 1523	<b>1.7</b>							
				DI 2044	<b>10.1</b>				ME 2127	<b>10.2</b>							

## TABLE DES MARÉES

2022

IQALUIT HNE(UTC-5h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0353	<b>2.0</b>	<b>16</b>	0425	<b>3.4</b>	<b>1</b>	0536	<b>3.4</b>	<b>16</b>	0541	<b>4.4</b>	<b>1</b>	0029	<b>8.8</b>	<b>16</b>	0600	<b>4.1</b>
1001	<b>10.1</b>		1030	<b>8.9</b>		1151	<b>9.0</b>		1152	<b>8.1</b>		0641	<b>3.3</b>		1208	<b>8.3</b>	
SA 1623	<b>2.2</b>		SU 1658	<b>3.5</b>		TU 1826	<b>3.2</b>		WE 1827	<b>4.1</b>		TH 1258	<b>9.0</b>		FR 1833	<b>3.8</b>	
SA 2226	<b>9.3</b>		DI 2257	<b>8.1</b>		MA			ME			JE 1922	<b>3.0</b>		VE		
<b>2</b>	0441	<b>2.7</b>	<b>17</b>	0513	<b>4.1</b>	<b>2</b>	0043	<b>8.3</b>	<b>17</b>	0041	<b>7.6</b>	<b>2</b>	0145	<b>8.8</b>	<b>17</b>	0049	<b>8.2</b>
1050	<b>9.5</b>		1121	<b>8.3</b>		0658	<b>3.7</b>		0655	<b>4.6</b>		0756	<b>3.4</b>		0704	<b>4.2</b>	
SU 1719	<b>2.9</b>		MO 1758	<b>4.1</b>		WE 1320	<b>8.7</b>		TH 1309	<b>7.9</b>		1414	<b>8.9</b>		1311	<b>8.2</b>	
DI 2322	<b>8.6</b>		LU			ME 1950	<b>3.3</b>		JE 1941	<b>4.2</b>		2032	<b>3.0</b>		1934	<b>3.8</b>	
<b>3</b>	0541	<b>3.4</b>	<b>18</b>	0001	<b>7.5</b>	<b>3</b>	0216	<b>8.4</b>	<b>18</b>	0204	<b>7.8</b>	<b>3</b>	0255	<b>9.0</b>	<b>18</b>	0154	<b>8.3</b>
1155	<b>8.9</b>		0622	<b>4.6</b>		0825	<b>3.6</b>		0814	<b>4.4</b>		0906	<b>3.2</b>		0811	<b>4.0</b>	
MO 1832	<b>3.5</b>		TU 1237	<b>7.8</b>		TH 1447	<b>8.9</b>		FR 1427	<b>8.0</b>		1522	<b>9.1</b>		1418	<b>8.3</b>	
LU			MA 1921	<b>4.5</b>		JE 2108	<b>3.0</b>		VE 2049	<b>3.9</b>		2135	<b>2.8</b>		2035	<b>3.7</b>	
<b>4</b>	0042	<b>8.1</b>	<b>19</b>	0142	<b>7.3</b>	<b>4</b>	0330	<b>8.9</b>	<b>19</b>	0310	<b>8.2</b>	<b>4</b>	0354	<b>9.4</b>	<b>19</b>	0256	<b>8.7</b>
0701	<b>3.9</b>		0755	<b>4.8</b>		0938	<b>3.1</b>		0919	<b>4.0</b>		1007	<b>2.8</b>		0913	<b>3.6</b>	
TU 1325	<b>8.5</b>		WE 1417	<b>7.7</b>		FR 1555	<b>9.3</b>		1529	<b>8.4</b>		1619	<b>9.3</b>		1521	<b>8.5</b>	
MA 2003	<b>3.6</b>		ME 2049	<b>4.3</b>		VE 2210	<b>2.5</b>		2143	<b>3.5</b>		2229	<b>2.6</b>		2132	<b>3.3</b>	
<b>5</b>	0226	<b>8.1</b>	<b>20</b>	0314	<b>7.6</b>	<b>5</b>	0427	<b>9.6</b>	<b>20</b>	0400	<b>8.8</b>	<b>5</b>	0444	<b>9.7</b>	<b>20</b>	0351	<b>9.2</b>
0836	<b>3.8</b>		0919	<b>4.5</b>		1036	<b>2.5</b>		1010	<b>3.4</b>		1058	<b>2.5</b>		1009	<b>3.1</b>	
WE 1503	<b>8.7</b>		TH 1535	<b>8.1</b>		1648	<b>9.8</b>		1618	<b>8.9</b>		1708	<b>9.5</b>		1617	<b>9.0</b>	
ME 2129	<b>3.2</b>		JE 2155	<b>3.9</b>		2300	<b>2.0</b>		2228	<b>2.9</b>		2317	<b>2.4</b>		2225	<b>2.9</b>	
<b>6</b>	0351	<b>8.6</b>	<b>21</b>	0411	<b>8.2</b>	<b>6</b>	0513	<b>10.1</b>	<b>21</b>	0442	<b>9.4</b>	<b>6</b>	0528	<b>10.0</b>	<b>21</b>	0442	<b>9.8</b>
0957	<b>3.3</b>		1017	<b>3.9</b>		1124	<b>1.9</b>		1054	<b>2.7</b>		1144	<b>2.2</b>		1101	<b>2.5</b>	
TH 1616	<b>9.3</b>		FR 1627	<b>8.6</b>		1733	<b>10.2</b>		1701	<b>9.4</b>		1751	<b>9.7</b>		1708	<b>9.4</b>	
JE 2235	<b>2.5</b>		VE 2241	<b>3.3</b>		2344	<b>1.6</b>		2308	<b>2.4</b>		2359	<b>2.3</b>		2316	<b>2.4</b>	
<b>7</b>	0450	<b>9.4</b>	<b>22</b>	0453	<b>8.9</b>	<b>7</b>	0553	<b>10.5</b>	<b>22</b>	0521	<b>10.1</b>	<b>7</b>	0607	<b>10.2</b>	<b>22</b>	0530	<b>10.3</b>
1058	<b>2.5</b>		1059	<b>3.2</b>		1206	<b>1.5</b>		1135	<b>2.0</b>		1226	<b>2.0</b>		1150	<b>1.9</b>	
FR 1711	<b>10.0</b>		SA 1707	<b>9.2</b>		MO 1813	<b>10.4</b>		1741	<b>9.9</b>		1830	<b>9.7</b>		1756	<b>9.9</b>	
VE 2326	<b>1.7</b>		SA 2318	<b>2.6</b>		LU			2348	<b>1.9</b>		ME			JE		
<b>8</b>	0537	<b>10.2</b>	<b>23</b>	0528	<b>9.5</b>	<b>8</b>	0023	<b>1.5</b>	<b>23</b>	0559	<b>10.6</b>	<b>8</b>	0038	<b>2.3</b>	<b>23</b>	0005	<b>1.9</b>
1146	<b>1.7</b>		1136	<b>2.5</b>		0630	<b>10.8</b>		1215	<b>1.5</b>		0644	<b>10.3</b>		0618	<b>10.8</b>	
SA 1756	<b>10.6</b>		SU 1743	<b>9.7</b>		TU 1245	<b>1.3</b>		1820	<b>10.3</b>		1304	<b>2.0</b>		1239	<b>1.4</b>	
SA			DI 2352	<b>2.1</b>		MA 1850	<b>10.5</b>		ME			1906	<b>9.7</b>		1844	<b>10.2</b>	
<b>9</b>	0010	<b>1.2</b>	<b>24</b>	0600	<b>10.1</b>	<b>9</b>	0100	<b>1.5</b>	<b>24</b>	0028	<b>1.5</b>	<b>9</b>	0115	<b>2.3</b>	<b>24</b>	0054	<b>1.6</b>
0618	<b>10.7</b>		1210	<b>1.8</b>		0705	<b>10.9</b>		0638	<b>11.0</b>		0720	<b>10.3</b>		0705	<b>11.1</b>	
SU 1229	<b>1.1</b>		MO 1816	<b>10.2</b>		1322	<b>1.3</b>		1256	<b>1.1</b>		1341	<b>2.0</b>		1328	<b>1.1</b>	
DI 1837	<b>10.9</b>		LU			1925	<b>10.3</b>		1901	<b>10.5</b>		1941	<b>9.6</b>		1932	<b>10.4</b>	
<b>10</b>	0049	<b>0.8</b>	<b>25</b>	0025	<b>1.6</b>	<b>10</b>	0135	<b>1.6</b>	<b>25</b>	0110	<b>1.3</b>	<b>10</b>	0151	<b>2.5</b>	<b>25</b>	0143	<b>1.4</b>
0656	<b>11.1</b>		0633	<b>10.6</b>		0739	<b>10.7</b>		0720	<b>11.2</b>		0755	<b>10.2</b>		0753	<b>11.2</b>	
MO 1308	<b>0.8</b>		TU 1245	<b>1.3</b>		1358	<b>1.5</b>		1339	<b>0.9</b>		1417	<b>2.1</b>		1417	<b>0.9</b>	
LU 1914	<b>11.1</b>		MA 1850	<b>10.5</b>		1959	<b>10.1</b>		1943	<b>10.6</b>		2016	<b>9.5</b>		2022	<b>10.5</b>	
<b>11</b>	0126	<b>0.8</b>	<b>26</b>	0058	<b>1.2</b>	<b>11</b>	0210	<b>2.0</b>	<b>26</b>	0153	<b>1.3</b>	<b>11</b>	0225	<b>2.6</b>	<b>26</b>	0232	<b>1.4</b>
0731	<b>11.2</b>		0707	<b>11.0</b>		0813	<b>10.5</b>		0803	<b>11.2</b>		0829	<b>10.0</b>		0843	<b>11.1</b>	
TU 1346	<b>0.8</b>		WE 1320	<b>1.0</b>		1434	<b>1.8</b>		1425	<b>1.0</b>		1453	<b>2.4</b>		1506	<b>1.0</b>	
MA 1950	<b>10.9</b>		ME 1925	<b>10.7</b>		2033	<b>9.7</b>		2029	<b>10.4</b>		2052	<b>9.3</b>		2112	<b>10.4</b>	
<b>12</b>	0202	<b>1.0</b>	<b>27</b>	0134	<b>1.1</b>	<b>12</b>	0244	<b>2.4</b>	<b>27</b>	0240	<b>1.5</b>	<b>12</b>	0301	<b>2.9</b>	<b>27</b>	0323	<b>1.6</b>
0806	<b>11.0</b>		0742	<b>11.2</b>		0847	<b>10.1</b>		0849	<b>10.9</b>		0905	<b>9.7</b>		0933	<b>10.8</b>	
WE 1422	<b>1.0</b>		TH 1358	<b>0.9</b>		1510	<b>2.3</b>		1513	<b>1.3</b>		1529	<b>2.6</b>		1557	<b>1.3</b>	
ME 2025	<b>10.6</b>		JE 2002	<b>10.7</b>		2108	<b>9.3</b>		2118	<b>10.0</b>		2129	<b>9.0</b>		2205	<b>10.1</b>	
<b>13</b>	0237	<b>1.4</b>	<b>28</b>	0211	<b>1.2</b>	<b>13</b>	0319	<b>2.9</b>	<b>28</b>	0330	<b>2.0</b>	<b>13</b>	0338	<b>3.2</b>	<b>28</b>	0416	<b>2.0</b>
0840	<b>10.7</b>		0820	<b>11.1</b>		0923	<b>9.6</b>		0940	<b>10.5</b>		0943	<b>9.4</b>		1026	<b>10.4</b>	
TH 1458	<b>1.5</b>		FR 1438	<b>1.0</b>		1548	<b>2.8</b>		1607	<b>1.8</b>		1607	<b>3.0</b>		1649	<b>1.7</b>	
JE 2059	<b>10.0</b>		VE 2042	<b>10.4</b>		2146	<b>8.8</b>		2213	<b>9.6</b>		2209	<b>8.7</b>		2259	<b>9.8</b>	
<b>14</b>	0311	<b>2.0</b>	<b>29</b>	0252	<b>1.5</b>	<b>14</b>	0358	<b>3.4</b>	<b>29</b>	0426	<b>2.5</b>	<b>14</b>	0419	<b>3.5</b>	<b>29</b>	0511	<b>2.4</b>
0914	<b>10.2</b>		0901	<b>10.8</b>		1003	<b>9.1</b>		1037	<b>9.9</b>		1025	<b>9.0</b>		1122	<b>9.8</b>	
FR 1534	<b>2.1</b>		SA 1522	<b>1.5</b>		1630	<b>3.3</b>		1705	<b>2.3</b>		1649	<b>3.3</b>		1744	<b>2.2</b>	
VE 2134	<b>9.4</b>		SA 2125	<b>9.9</b>		2231	<b>8.3</b>		2316	<b>9.1</b>		2255	<b>8.4</b>		2358	<b>9.4</b>	
<b>15</b>	0346	<b>2.7</b>	<b>30</b>	0338	<b>2.0</b>	<b>15</b>	0443	<b>3.9</b>	<b>30</b>	0529	<b>3.0</b>	<b>15</b>	0505	<b>3.8</b>	<b>30</b>	0611	<b>2.9</b>
0950	<b>9.6</b>		0946	<b>10.2</b>		1051	<b>8.6</b>		1143	<b>9.4</b>		1113	<b>8.6</b>		1223	<b>9.3</b>	
SA 1613	<b>2.8</b>		SU 1612	<b>2.1</b>		1722	<b>3.8</b>		1811	<b>2.7</b>		1738	<b>3.6</b>		1844	<b>2.8</b>	
SA 2212	<b>8.8</b>		DI 2216	<b>9.3</b>		2327	<b>7.9</b>		ME			2348	<b>8.2</b>		VE		
			<b>31</b>	0431	<b>2.7</b>										<b>31</b>	0101	<b>9.1</b>
				1041	<b>9.6</b>										0716	<b>3.2</b>	
				MO 1712	<b>2.7</b>										SA 1328	<b>8.9</b>	
				LU 2319	<b>8.7</b>										SA 1947	<b>3.2</b>	

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0604	<b>9.0</b>	<b>16</b>	0055	<b>3.1</b>	<b>1</b>	0137	<b>1.9</b>	<b>16</b>	0155	<b>2.5</b>	<b>1</b>	0041	<b>2.4</b>	<b>16</b>	0056	<b>2.9</b>	
	1228	<b>1.8</b>		0702	<b>8.0</b>		0745	<b>9.3</b>		0759	<b>8.5</b>		0650	<b>8.6</b>		0659	<b>8.0</b>	
SA	1837	<b>8.8</b>	SU	1321	<b>2.7</b>	TU	1407	<b>1.2</b>	WE	1416	<b>1.9</b>	TU	1311	<b>1.7</b>	WE	1317	<b>2.2</b>	
SA			DI	1929	<b>7.8</b>	MA	2017	<b>9.1</b>	ME	2022	<b>8.4</b>	MA	1922	<b>8.7</b>	ME	1923	<b>8.1</b>	
<b>2</b>	0049	<b>2.0</b>	<b>17</b>	0134	<b>2.8</b>	<b>2</b>	0227	<b>1.5</b>	<b>17</b>	0228	<b>2.1</b>	<b>2</b>	0132	<b>1.8</b>	<b>17</b>	0131	<b>2.3</b>	
	0658	<b>9.3</b>		0740	<b>8.3</b>		0834	<b>9.5</b>		0832	<b>8.8</b>		0739	<b>9.1</b>		0734	<b>8.5</b>	
SU	1321	<b>1.4</b>	MO	1358	<b>2.3</b>	WE	1454	<b>0.9</b>	TH	1449	<b>1.5</b>	WE	1358	<b>1.2</b>	TH	1350	<b>1.7</b>	
DI	1931	<b>9.1</b>	LU	2005	<b>8.0</b>	ME	2103	<b>9.3</b>	JE	2054	<b>8.7</b>	ME	2006	<b>9.1</b>	JE	1955	<b>8.6</b>	
<b>3</b>	0142	<b>1.7</b>	<b>18</b>	0210	<b>2.6</b>	<b>3</b>	0313	<b>1.3</b>	<b>18</b>	0301	<b>1.7</b>	<b>3</b>	0216	<b>1.3</b>	<b>18</b>	0204	<b>1.7</b>	
	0750	<b>9.6</b>		0815	<b>8.5</b>		0920	<b>9.6</b>		0906	<b>9.0</b>		0823	<b>9.5</b>		0808	<b>9.0</b>	
MO	1413	<b>1.1</b>	TU	1432	<b>2.1</b>	TH	1538	<b>0.9</b>	FR	1521	<b>1.3</b>	TH	1439	<b>0.9</b>	FR	1423	<b>1.3</b>	
LU	2023	<b>9.3</b>	MA	2039	<b>8.2</b>	JE	2147	<b>9.4</b>	VE	2126	<b>8.9</b>	JE	2046	<b>9.4</b>	VE	2027	<b>9.0</b>	
<b>4</b>	0233	<b>1.5</b>	<b>19</b>	0244	<b>2.4</b>	<b>4</b>	0356	<b>1.3</b>	<b>19</b>	0335	<b>1.5</b>	<b>4</b>	0256	<b>1.0</b>	<b>19</b>	0237	<b>1.3</b>	
	0841	<b>9.7</b>		0849	<b>8.6</b>		1003	<b>9.5</b>		0940	<b>9.1</b>		0902	<b>9.6</b>		0841	<b>9.3</b>	
TU	1502	<b>0.9</b>	WE	1506	<b>1.9</b>	FR	1619	<b>1.0</b>	SA	1555	<b>1.3</b>	FR	1517	<b>0.8</b>	SA	1456	<b>1.0</b>	
MA	2113	<b>9.4</b>	ME	2112	<b>8.4</b>	VE	2228	<b>9.3</b>	SA	2159	<b>9.0</b>	VE	2124	<b>9.5</b>	SA	2059	<b>9.3</b>	
<b>5</b>	0322	<b>1.4</b>	<b>20</b>	0318	<b>2.2</b>	<b>5</b>	0438	<b>1.5</b>	<b>20</b>	0410	<b>1.4</b>	<b>5</b>	0334	<b>1.0</b>	<b>20</b>	0311	<b>1.0</b>	
	0931	<b>9.7</b>		0923	<b>8.7</b>		1045	<b>9.3</b>		1015	<b>9.1</b>		0940	<b>9.5</b>		0916	<b>9.5</b>	
WE	1551	<b>1.0</b>	TU	1540	<b>1.8</b>	SA	1659	<b>1.4</b>	SA	1629	<b>1.4</b>	SA	1554	<b>0.9</b>	SU	1529	<b>0.9</b>	
ME	2202	<b>9.3</b>	JE	2146	<b>8.5</b>	SA	2309	<b>9.0</b>	DI	2235	<b>9.0</b>	SA	2159	<b>9.4</b>	DI	2134	<b>9.4</b>	
<b>6</b>	0411	<b>1.6</b>	<b>21</b>	0353	<b>2.1</b>	<b>6</b>	0519	<b>1.8</b>	<b>21</b>	0447	<b>1.5</b>	<b>6</b>	0411	<b>1.2</b>	<b>21</b>	0346	<b>0.9</b>	
	1020	<b>9.4</b>		0958	<b>8.8</b>		1126	<b>8.8</b>		1052	<b>8.9</b>		1016	<b>9.3</b>		0952	<b>9.4</b>	
TH	1639	<b>1.2</b>	FR	1615	<b>1.8</b>	SU	1740	<b>1.9</b>	MO	1706	<b>1.6</b>	SU	1629	<b>1.3</b>	MO	1604	<b>1.0</b>	
JE	2250	<b>9.1</b>	VE	2221	<b>8.5</b>	DI	2349	<b>8.6</b>	LU	2313	<b>8.9</b>	DI	2235	<b>9.1</b>	LU	2210	<b>9.4</b>	
<b>7</b>	0459	<b>1.8</b>	<b>22</b>	0430	<b>2.1</b>	<b>7</b>	0600	<b>2.3</b>	<b>22</b>	0527	<b>1.8</b>	<b>7</b>	0446	<b>1.6</b>	<b>22</b>	0424	<b>1.0</b>	
	1108	<b>9.1</b>		1035	<b>8.7</b>		1208	<b>8.3</b>		1133	<b>8.6</b>		1052	<b>8.8</b>		1030	<b>9.2</b>	
FR	1727	<b>1.6</b>	SA	1651	<b>1.9</b>	MO	1821	<b>2.5</b>	TU	1746	<b>2.0</b>	MO	1703	<b>1.8</b>	TU	1642	<b>1.3</b>	
VE	2339	<b>8.7</b>	SA	2258	<b>8.5</b>	LU			MA	2355	<b>8.6</b>	LU	2310	<b>8.7</b>	MA	2249	<b>9.2</b>	
<b>8</b>	0548	<b>2.2</b>	<b>23</b>	0508	<b>2.2</b>	<b>8</b>	0032	<b>8.1</b>	<b>23</b>	0612	<b>2.2</b>	<b>8</b>	0522	<b>2.1</b>	<b>23</b>	0505	<b>1.4</b>	
	1157	<b>8.6</b>		1115	<b>8.6</b>		0645	<b>2.8</b>		1219	<b>8.2</b>		1128	<b>8.3</b>		1112	<b>8.8</b>	
SA	1815	<b>2.1</b>	SU	1730	<b>2.1</b>	TU	1253	<b>7.7</b>	WE	1832	<b>2.5</b>	TU	1738	<b>2.4</b>	WE	1723	<b>1.8</b>	
SA			DI	2339	<b>8.4</b>	MA	1907	<b>3.1</b>	ME			MA	2346	<b>8.2</b>	ME	2332	<b>8.8</b>	
<b>9</b>	0028	<b>8.4</b>	<b>24</b>	0551	<b>2.4</b>	<b>9</b>	0120	<b>7.6</b>	<b>24</b>	0045	<b>8.2</b>	<b>9</b>	0559	<b>2.7</b>	<b>24</b>	0551	<b>1.9</b>	
	0640	<b>2.6</b>		1158	<b>8.3</b>		0737	<b>3.4</b>		0706	<b>2.6</b>		1207	<b>7.7</b>		1200	<b>8.2</b>	
SU	1249	<b>8.2</b>	MO	1813	<b>2.4</b>	WE	1348	<b>7.2</b>	TH	1316	<b>7.7</b>	WE	1816	<b>3.1</b>	TH	1811	<b>2.4</b>	
DI	1907	<b>2.6</b>	LU			ME	2002	<b>3.7</b>	JE	1930	<b>3.0</b>	ME			JE			
<b>10</b>	0121	<b>8.0</b>	<b>25</b>	0024	<b>8.3</b>	<b>10</b>	0219	<b>7.2</b>	<b>25</b>	0147	<b>7.8</b>	<b>10</b>	0026	<b>7.6</b>	<b>25</b>	0024	<b>8.2</b>	
	0735	<b>3.0</b>		0639	<b>2.6</b>		0844	<b>3.8</b>		0814	<b>3.0</b>		0644	<b>3.3</b>		0647	<b>2.5</b>	
MO	1346	<b>7.7</b>	TU	1247	<b>8.1</b>	TH	1459	<b>6.8</b>	FR	1429	<b>7.3</b>	TH	1252	<b>7.1</b>	FR	1300	<b>7.6</b>	
LU	2003	<b>3.1</b>	MA	1902	<b>2.7</b>	JE	2114	<b>4.0</b>	VE	2045	<b>3.4</b>	JE	1902	<b>3.7</b>	VE	1913	<b>3.1</b>	
<b>11</b>	0220	<b>7.7</b>	<b>26</b>	0116	<b>8.1</b>	<b>11</b>	0336	<b>7.0</b>	<b>26</b>	0307	<b>7.6</b>	<b>11</b>	0118	<b>7.1</b>	<b>26</b>	0131	<b>7.6</b>	
	0837	<b>3.4</b>		0735	<b>2.9</b>		1005	<b>3.9</b>		0939	<b>3.2</b>		0743	<b>3.8</b>		0802	<b>3.0</b>	
TU	1450	<b>7.4</b>	WE	1345	<b>7.8</b>	FR	1626	<b>6.7</b>	SA	1559	<b>7.2</b>	FR	1356	<b>6.6</b>	SA	1422	<b>7.1</b>	
MA	2106	<b>3.4</b>	ME	2001	<b>3.0</b>	VE	2237	<b>4.1</b>	SA	2215	<b>3.4</b>	VE	2010	<b>4.2</b>	SA	2039	<b>3.5</b>	
<b>12</b>	0324	<b>7.5</b>	<b>27</b>	0217	<b>8.0</b>	<b>12</b>	0456	<b>7.0</b>	<b>27</b>	0435	<b>7.7</b>	<b>12</b>	0234	<b>6.7</b>	<b>27</b>	0301	<b>7.3</b>	
	0945	<b>3.5</b>		0842	<b>3.0</b>		1124	<b>3.7</b>		1106	<b>2.9</b>		0911	<b>4.1</b>		0936	<b>3.2</b>	
WE	1559	<b>7.2</b>	TH	1454	<b>7.6</b>	SA	1740	<b>6.8</b>	SU	1725	<b>7.5</b>	SA	1536	<b>6.3</b>	SU	1602	<b>7.1</b>	
ME	2212	<b>3.6</b>	JE	2110	<b>3.1</b>	SA	2346	<b>3.8</b>	DI	2337	<b>3.0</b>	SA	2151	<b>4.3</b>	DI	2216	<b>3.4</b>	
<b>13</b>	0430	<b>7.4</b>	<b>28</b>	0328	<b>7.9</b>	<b>13</b>	0558	<b>7.3</b>	<b>28</b>	0551	<b>8.1</b>	<b>13</b>	0415	<b>6.7</b>	<b>28</b>	0436	<b>7.5</b>	
	1052	<b>3.4</b>		0957	<b>3.0</b>		1222	<b>3.3</b>		1216	<b>2.3</b>		1050	<b>3.9</b>		1103	<b>2.8</b>	
TH	1706	<b>7.2</b>	FR	1611	<b>7.6</b>	SU	1833	<b>7.2</b>	MO	1831	<b>8.1</b>	SU	1712	<b>6.6</b>	MO	1724	<b>7.6</b>	
JE	2316	<b>3.6</b>	VE	2225	<b>3.1</b>	DI			LU			DI	2319	<b>4.0</b>	LU	2335	<b>2.9</b>	
<b>14</b>	0529	<b>7.6</b>	<b>29</b>	0443	<b>8.1</b>	<b>14</b>	0038	<b>3.4</b>				<b>14</b>	0531	<b>7.0</b>	<b>29</b>	0547	<b>8.0</b>	
	1150	<b>3.2</b>		1111	<b>2.7</b>		0646	<b>7.7</b>					1156	<b>3.4</b>		1208	<b>2.2</b>	
FR	1802	<b>7.4</b>	SA	1725	<b>7.9</b>	MO	1306	<b>2.8</b>					1809	<b>7.0</b>		TU	1822	<b>8.2</b>
VE			SA	2338	<b>2.8</b>	LU	1914	<b>7.6</b>					LU			MA		
<b>15</b>	0009	<b>3.4</b>	<b>30</b>	0551	<b>8.5</b>	<b>15</b>	0119	<b>2.9</b>				<b>15</b>	0015	<b>3.5</b>	<b>30</b>	0032	<b>2.2</b>	
	0619	<b>7.8</b>		1218	<b>2.2</b>		0724	<b>8.1</b>					0621	<b>7.5</b>		0640	<b>8.6</b>	
SA	1239	<b>3.0</b>	SU	1830	<b>8.3</b>		1343	<b>2.3</b>					1240	<b>2.8</b>		WE	1257	<b>1.6</b>
SA	1849	<b>7.6</b>	DI			MA	1949	<b>8.0</b>					1849	<b>7.6</b>		ME	1907	<b>8.7</b>
			<b>31</b>	0042	<b>2.4</b>										<b>31</b>	0117	<b>1.7</b>	
				0652	<b>8.9</b>										0724	<b>9.0</b>		
				MO	<b>1316</b>	<b>1.7</b>									1339	<b>1.2</b>		
				LU	<b>1927</b>	<b>8.7</b>									1946	<b>9.2</b>		

## TABLE DES MARÉES

2022

QUAQTAQ HNE(UTC-5h)

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0157	<b>1.2</b>	<b>16</b>	0133	<b>1.5</b>	<b>1</b>	0208	<b>1.2</b>	<b>16</b>	0138	<b>1.1</b>	<b>1</b>	0252	<b>1.8</b>	<b>16</b>	0248	<b>0.9</b>
	0803	<b>9.3</b>		0737	<b>9.1</b>		0813	<b>9.1</b>		0744	<b>9.4</b>		0858	<b>8.5</b>		0857	<b>9.4</b>
FR	1416	<b>1.0</b>	SA	1350	<b>1.2</b>	SU	1423	<b>1.4</b>	MO	1356	<b>1.2</b>	WE	1504	<b>2.2</b>	TH	1507	<b>1.4</b>
VE	2022	<b>9.4</b>	SA	1955	<b>9.3</b>	DI	2027	<b>9.3</b>	LU	2001	<b>9.8</b>	ME	2109	<b>8.8</b>	JE	2116	<b>9.8</b>
<b>2</b>	0234	<b>1.0</b>	<b>17</b>	0208	<b>1.0</b>	<b>2</b>	0242	<b>1.2</b>	<b>17</b>	0220	<b>0.8</b>	<b>2</b>	0325	<b>2.0</b>	<b>17</b>	0337	<b>0.9</b>
	0839	<b>9.4</b>		0813	<b>9.5</b>		0847	<b>9.1</b>		0826	<b>9.6</b>		0931	<b>8.4</b>		0948	<b>9.3</b>
SA	1451	<b>0.9</b>	SU	1426	<b>0.9</b>	MO	1456	<b>1.5</b>	TU	1437	<b>1.0</b>	TH	1536	<b>2.4</b>	FR	1557	<b>1.5</b>
SA	2056	<b>9.5</b>	DI	2030	<b>9.7</b>	LU	2059	<b>9.2</b>	MA	2043	<b>9.9</b>	JE	2142	<b>8.6</b>	VE	2207	<b>9.5</b>
<b>3</b>	0308	<b>1.0</b>	<b>18</b>	0245	<b>0.7</b>	<b>3</b>	0314	<b>1.4</b>	<b>18</b>	0302	<b>0.7</b>	<b>3</b>	0358	<b>2.2</b>	<b>18</b>	0428	<b>1.2</b>
	0913	<b>9.4</b>		0850	<b>9.6</b>		0919	<b>8.9</b>		0910	<b>9.5</b>		1005	<b>8.1</b>		1040	<b>9.1</b>
SU	1524	<b>1.1</b>	MO	1502	<b>0.8</b>	TU	1527	<b>1.8</b>	WE	1520	<b>1.1</b>	SA	1610	<b>2.7</b>	SA	1649	<b>1.8</b>
DI	2129	<b>9.4</b>	LU	2107	<b>9.8</b>	MA	2131	<b>9.0</b>	ME	2127	<b>9.8</b>	VE	2217	<b>8.4</b>	SA	2259	<b>9.2</b>
<b>4</b>	0341	<b>1.2</b>	<b>19</b>	0323	<b>0.7</b>	<b>4</b>	0346	<b>1.7</b>	<b>19</b>	0347	<b>0.9</b>	<b>4</b>	0434	<b>2.4</b>	<b>19</b>	0521	<b>1.5</b>
	0947	<b>9.1</b>		0929	<b>9.6</b>		0952	<b>8.6</b>		0956	<b>9.3</b>		1042	<b>7.9</b>		1135	<b>8.7</b>
MO	1557	<b>1.5</b>	TU	1540	<b>0.9</b>	WE	1558	<b>2.2</b>	TH	1606	<b>1.5</b>	SA	1646	<b>3.0</b>	SU	1745	<b>2.2</b>
LU	2201	<b>9.1</b>	MA	2146	<b>9.7</b>	ME	2203	<b>8.7</b>	JE	2215	<b>9.5</b>	SA	2255	<b>8.1</b>	DI	2356	<b>8.7</b>
<b>5</b>	0414	<b>1.5</b>	<b>20</b>	0403	<b>0.8</b>	<b>5</b>	0419	<b>2.1</b>	<b>20</b>	0436	<b>1.2</b>	<b>5</b>	0513	<b>2.7</b>	<b>20</b>	0617	<b>2.0</b>
	1019	<b>8.8</b>		1011	<b>9.3</b>		1025	<b>8.2</b>		1047	<b>8.9</b>		1123	<b>7.7</b>		1232	<b>8.4</b>
TU	1628	<b>1.9</b>	WE	1621	<b>1.3</b>	TH	1630	<b>2.6</b>	FR	1656	<b>1.9</b>	SU	1728	<b>3.3</b>	MO	1844	<b>2.6</b>
MA	2233	<b>8.7</b>	ME	2229	<b>9.4</b>	JE	2237	<b>8.3</b>	VE	2308	<b>9.0</b>	DI	2338	<b>7.8</b>	LU		
<b>6</b>	0447	<b>2.0</b>	<b>21</b>	0447	<b>1.3</b>	<b>6</b>	0453	<b>2.5</b>	<b>21</b>	0530	<b>1.7</b>	<b>6</b>	0558	<b>3.0</b>	<b>21</b>	0056	<b>8.3</b>
	1053	<b>8.3</b>		1057	<b>8.8</b>		1101	<b>7.8</b>		1144	<b>8.4</b>		1211	<b>7.4</b>		0716	<b>2.4</b>
WE	1659	<b>2.5</b>	TH	1706	<b>1.9</b>	FR	1705	<b>3.1</b>	SA	1754	<b>2.5</b>	MO	1819	<b>3.5</b>	TU	1334	<b>8.1</b>
ME	2307	<b>8.3</b>	JE	2317	<b>8.8</b>	VE	2315	<b>7.9</b>	SA			LU			MA	1948	<b>2.9</b>
<b>7</b>	0522	<b>2.6</b>	<b>22</b>	0538	<b>1.8</b>	<b>7</b>	0533	<b>3.0</b>	<b>22</b>	0008	<b>8.4</b>	<b>7</b>	0029	<b>7.5</b>	<b>22</b>	0200	<b>7.9</b>
	1129	<b>7.7</b>		1150	<b>8.2</b>		1143	<b>7.3</b>		0632	<b>2.3</b>		0651	<b>3.3</b>		0820	<b>2.8</b>
TH	1734	<b>3.1</b>	FR	1759	<b>2.5</b>	SA	1747	<b>3.5</b>	SU	1250	<b>7.9</b>	TU	1307	<b>7.3</b>	WE	1440	<b>7.9</b>
JE	2345	<b>7.7</b>	SA			SA			DI	1902	<b>2.9</b>	MA	1921	<b>3.7</b>	ME	2055	<b>3.1</b>
<b>8</b>	0602	<b>3.2</b>	<b>23</b>	0014	<b>8.2</b>	<b>8</b>	0001	<b>7.4</b>	<b>23</b>	0117	<b>7.9</b>	<b>8</b>	0131	<b>7.3</b>	<b>23</b>	0309	<b>7.7</b>
	1211	<b>7.1</b>		0639	<b>2.5</b>		0623	<b>3.4</b>		0743	<b>2.7</b>		0754	<b>3.4</b>		0925	<b>3.0</b>
FR	1816	<b>3.7</b>	SA	1256	<b>7.6</b>	SU	1237	<b>6.9</b>	MO	1405	<b>7.7</b>	WE	1412	<b>7.3</b>	TH	1545	<b>7.8</b>
VE			SA	1909	<b>3.1</b>	DI	1844	<b>3.9</b>	LU	2020	<b>3.2</b>	ME	2030	<b>3.7</b>	JE	2202	<b>3.1</b>
<b>9</b>	0032	<b>7.2</b>	<b>24</b>	0126	<b>7.7</b>	<b>9</b>	0101	<b>7.0</b>	<b>24</b>	0236	<b>7.7</b>	<b>9</b>	0241	<b>7.3</b>	<b>24</b>	0416	<b>7.6</b>
	0656	<b>3.7</b>		0757	<b>2.9</b>		0729	<b>3.7</b>		0859	<b>2.8</b>		0901	<b>3.4</b>		1029	<b>3.1</b>
SA	1309	<b>6.6</b>	SU	1421	<b>7.3</b>	MO	1350	<b>6.7</b>	TU	1523	<b>7.7</b>	TH	1520	<b>7.5</b>	FR	1645	<b>7.9</b>
SA	1918	<b>4.2</b>	DI	2037	<b>3.4</b>	LU	2004	<b>4.1</b>	MA	2137	<b>3.1</b>	JE	2139	<b>3.4</b>	VE	2303	<b>3.0</b>
<b>10</b>	0140	<b>6.7</b>	<b>25</b>	0257	<b>7.4</b>	<b>10</b>	0220	<b>6.9</b>	<b>25</b>	0353	<b>7.7</b>	<b>10</b>	0349	<b>7.6</b>	<b>25</b>	0516	<b>7.7</b>
	0815	<b>4.0</b>		0926	<b>3.0</b>		0850	<b>3.8</b>		1011	<b>2.7</b>		1006	<b>3.1</b>		1126	<b>3.0</b>
SU	1440	<b>6.4</b>	MO	1553	<b>7.4</b>	TU	1515	<b>6.8</b>	WE	1631	<b>7.9</b>	FR	1621	<b>7.9</b>	SA	1738	<b>8.0</b>
DI	2055	<b>4.4</b>	LU	2206	<b>3.2</b>	MA	2131	<b>4.0</b>	ME	2245	<b>2.8</b>	VE	2240	<b>3.0</b>	SA	2357	<b>2.8</b>
<b>11</b>	0318	<b>6.6</b>	<b>26</b>	0423	<b>7.6</b>	<b>11</b>	0344	<b>7.0</b>	<b>26</b>	0457	<b>7.9</b>	<b>11</b>	0449	<b>8.0</b>	<b>26</b>	0608	<b>7.8</b>
	0955	<b>3.9</b>		1045	<b>2.7</b>		1006	<b>3.5</b>		1111	<b>2.6</b>		1104	<b>2.8</b>		1216	<b>2.9</b>
MO	1623	<b>6.6</b>	TU	1705	<b>7.8</b>	WE	1626	<b>7.3</b>	TH	1725	<b>8.2</b>	SA	1715	<b>8.4</b>	SU	1825	<b>8.2</b>
LU	2233	<b>4.1</b>	MA	2317	<b>2.8</b>	ME	2240	<b>3.5</b>	JE	2340	<b>2.5</b>	SA	2335	<b>2.4</b>	DI		
<b>12</b>	0445	<b>6.9</b>	<b>27</b>	0529	<b>8.0</b>	<b>12</b>	0449	<b>7.5</b>	<b>27</b>	0549	<b>8.2</b>	<b>12</b>	0542	<b>8.4</b>	<b>27</b>	0043	<b>2.5</b>
	1110	<b>3.5</b>		1145	<b>2.2</b>		1105	<b>3.0</b>		1201	<b>2.3</b>		1156	<b>2.3</b>		0653	<b>8.0</b>
TU	1726	<b>7.1</b>	WE	1759	<b>8.3</b>	TH	1718	<b>7.8</b>	FR	1811	<b>8.5</b>	SU	1804	<b>8.9</b>	MO	1259	<b>2.8</b>
MA	2335	<b>3.5</b>	ME			JE	2332	<b>2.9</b>	VE			DI			LU	1906	<b>8.4</b>
<b>13</b>	0541	<b>7.5</b>	<b>28</b>	0010	<b>2.2</b>	<b>13</b>	0539	<b>8.1</b>	<b>28</b>	0026	<b>2.2</b>	<b>13</b>	0025	<b>1.9</b>	<b>28</b>	0125	<b>2.4</b>
	1159	<b>2.9</b>		0619	<b>8.5</b>		1153	<b>2.5</b>		0634	<b>8.4</b>		0632	<b>8.8</b>		0733	<b>8.1</b>
WE	1810	<b>7.7</b>	TH	1232	<b>1.8</b>	FR	1802	<b>8.4</b>	SA	1244	<b>2.2</b>	MO	1244	<b>1.9</b>	TU	1339	<b>2.6</b>
ME			JE	1842	<b>8.8</b>	VE			SA	1851	<b>8.8</b>	LU	1851	<b>9.3</b>	MA	1944	<b>8.5</b>
<b>14</b>	0019	<b>2.8</b>	<b>29</b>	0054	<b>1.7</b>	<b>14</b>	0017	<b>2.2</b>	<b>29</b>	0106	<b>1.9</b>	<b>14</b>	0113	<b>1.4</b>	<b>29</b>	0202	<b>2.2</b>
	0624	<b>8.1</b>		0701	<b>8.8</b>		0622	<b>8.6</b>		0714	<b>8.6</b>		0720	<b>9.2</b>		0809	<b>8.2</b>
TH	1239	<b>2.3</b>	FR	1313	<b>1.5</b>	SA	1236	<b>1.9</b>	SU	1322	<b>2.1</b>	TU	1332	<b>1.6</b>	WE	1415	<b>2.5</b>
JE	1846	<b>8.3</b>	VE	1920	<b>9.1</b>	SA	1842	<b>9.0</b>	DI	1927	<b>8.9</b>	MA	1938	<b>9.7</b>	ME	2020	<b>8.6</b>
<b>15</b>	0057	<b>2.1</b>	<b>30</b>	0133	<b>1.4</b>	<b>15</b>	0058	<b>1.6</b>	<b>30</b>	0143	<b>1.8</b>	<b>15</b>	0200	<b>1.1</b>	<b>30</b>	0237	<b>2.1</b>
	0701	<b>8.6</b>		0739	<b>9.0</b>		0703	<b>9.1</b>		0750	<b>8.6</b>		0808	<b>9.4</b>		0844	<b>8.2</b>
FR	1315	<b>1.7</b>	SA	1349	<b>1.4</b>	SU	1316	<b>1.5</b>	MO	1358	<b>2.0</b>	WE	1419	<b>1.4</b>	TH	1449	<b>2.5</b>
VE	1920	<b>8.9</b>	SA	1954	<b>9.3</b>	DI	1921	<b>9.5</b>	LU	2002	<b>8.9</b>	ME	2026	<b>9.8</b>	JE	2054	<b>8.6</b>
									<b>31</b>	0218	<b>1.7</b>						
									0824	<b>8.6</b>							
									TU	1432	<b>2.1</b>						
									MA	2036	<b>8.9</b>						

## July-juillet

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b> 0311 0917 FR 1522 VE 2127	<b>2.1</b> <b>8.2</b> <b>2.5</b> <b>8.6</b>	<b>16</b> 0329 0939 SA 1549 SA 2158	<b>0.9</b> <b>9.4</b> <b>1.3</b> <b>9.7</b>	<b>1</b> 0401 1007 MO 1615 LU 2219	<b>1.7</b> <b>8.5</b> <b>2.0</b> <b>8.7</b>	<b>16</b> 0439 1048 TU 1659 MA 2306	<b>1.0</b> <b>9.4</b> <b>1.4</b> <b>9.2</b>	<b>1</b> 0443 1049 TH 1702 JE 2307	<b>1.6</b> <b>8.9</b> <b>1.7</b> <b>8.7</b>	<b>16</b> 0522 1129 FR 1744 VE 2351	<b>2.2</b> <b>8.5</b> <b>2.4</b> <b>7.9</b>						
<b>2</b> 0344 0951 SA 1556 SA 2201	<b>2.1</b> <b>8.2</b> <b>2.5</b> <b>8.5</b>	<b>17</b> 0417 1028 SU 1637 DI 2246	<b>0.9</b> <b>9.3</b> <b>1.4</b> <b>9.4</b>	<b>2</b> 0434 1040 TU 1650 MA 2255	<b>1.8</b> <b>8.5</b> <b>2.1</b> <b>8.6</b>	<b>17</b> 0520 1129 WE 1740 ME 2348	<b>1.5</b> <b>9.0</b> <b>1.9</b> <b>8.6</b>	<b>2</b> 0519 1127 FR 1742 VE 2349	<b>1.9</b> <b>8.6</b> <b>2.1</b> <b>8.2</b>	<b>17</b> 0559 1210 SA 1827 SA	<b>2.9</b> <b>7.8</b> <b>3.1</b> <b>SA</b>						
<b>3</b> 0419 1026 SU 1632 DI 2238	<b>2.2</b> <b>8.2</b> <b>2.6</b> <b>8.4</b>	<b>18</b> 0504 1115 MO 1725 LU 2334	<b>1.2</b> <b>9.1</b> <b>1.7</b> <b>9.0</b>	<b>3</b> 0509 1116 WE 1727 ME 2333	<b>2.0</b> <b>8.5</b> <b>2.3</b> <b>8.4</b>	<b>18</b> 0601 1211 TH 1824 JE	<b>2.1</b> <b>8.4</b> <b>2.5</b> <b>SA</b>	<b>3</b> 0559 1211 SA 1830 SA	<b>2.4</b> <b>8.3</b> <b>2.5</b> <b>SA</b>	<b>18</b> 0036 0645 SU 1259 DI 1924	<b>7.2</b> <b>3.6</b> <b>7.2</b> <b>3.7</b>						
<b>4</b> 0455 1103 MO 1710 LU 2317	<b>2.3</b> <b>8.1</b> <b>2.8</b> <b>8.2</b>	<b>19</b> 0551 1204 TU 1815 MA	<b>1.6</b> <b>8.7</b> <b>2.2</b> <b>SA</b>	<b>4</b> 0547 1156 TH 1810 JE	<b>2.3</b> <b>8.3</b> <b>2.5</b> <b>SA</b>	<b>19</b> 0032 0645 FR 1256 VE 1914	<b>8.0</b> <b>2.8</b> <b>7.9</b> <b>3.1</b>	<b>4</b> 0038 0650 SU 1305 DI 1931	<b>7.8</b> <b>2.9</b> <b>7.8</b> <b>3.0</b>	<b>19</b> 0138 0750 MO 1413 LU 2050	<b>6.6</b> <b>4.1</b> <b>6.7</b> <b>4.1</b>						
<b>5</b> 0534 1144 TU 1754 MA	<b>2.5</b> <b>8.0</b> <b>2.9</b> <b>SA</b>	<b>20</b> 0024 0640 WE 1254 ME 1907	<b>8.5</b> <b>2.2</b> <b>8.3</b> <b>2.7</b>	<b>5</b> 0016 0630 FR 1241 VE 1859	<b>8.1</b> <b>2.6</b> <b>8.1</b> <b>2.8</b>	<b>20</b> 0124 0737 SA 1353 SA 2016	<b>7.3</b> <b>3.5</b> <b>7.3</b> <b>3.6</b>	<b>5</b> 0144 0758 MO 1419 LU 2053	<b>7.3</b> <b>3.4</b> <b>7.5</b> <b>3.3</b>	<b>20</b> 0317 0932 TU 1556 MA 2235	<b>6.3</b> <b>4.4</b> <b>6.6</b> <b>3.9</b>						
<b>6</b> 0001 0618 WE 1229 ME 1843	<b>8.0</b> <b>2.8</b> <b>7.9</b> <b>3.1</b>	<b>21</b> 0117 0733 TH 1349 JE 2005	<b>8.0</b> <b>2.8</b> <b>7.9</b> <b>3.1</b>	<b>6</b> 0107 0721 SA 1336 SA 1959	<b>7.8</b> <b>3.0</b> <b>7.9</b> <b>3.1</b>	<b>21</b> 0232 0846 SU 1508 DI 2140	<b>6.8</b> <b>4.0</b> <b>7.0</b> <b>3.9</b>	<b>6</b> 0312 0929 TU 1551 MA 2226	<b>7.0</b> <b>3.6</b> <b>7.4</b> <b>3.1</b>	<b>21</b> 0459 1107 WE 1719 ME 2345	<b>6.5</b> <b>4.1</b> <b>6.9</b> <b>3.5</b>						
<b>7</b> 0051 0708 TH 1322 JE 1939	<b>7.8</b> <b>3.0</b> <b>7.8</b> <b>3.2</b>	<b>22</b> 0218 0833 FR 1451 VE 2111	<b>7.5</b> <b>3.3</b> <b>7.6</b> <b>3.4</b>	<b>7</b> 0210 0825 SU 1444 DI 2113	<b>7.5</b> <b>3.3</b> <b>7.7</b> <b>3.2</b>	<b>22</b> 0403 1016 MO 1637 LU 2309	<b>6.6</b> <b>4.1</b> <b>6.9</b> <b>3.8</b>	<b>7</b> 0448 1101 WE 1717 ME 2345	<b>7.3</b> <b>3.3</b> <b>7.8</b> <b>2.6</b>	<b>22</b> 0559 1205 TH 1811 JE	<b>7.0</b> <b>3.5</b> <b>7.4</b> <b>JE</b>						
<b>8</b> 0148 0805 FR 1422 VE 2043	<b>7.6</b> <b>3.2</b> <b>7.8</b> <b>3.3</b>	<b>23</b> 0327 0941 SA 1559 SA 2224	<b>7.2</b> <b>3.6</b> <b>7.4</b> <b>3.5</b>	<b>8</b> 0327 0943 MO 1603 LU 2234	<b>7.3</b> <b>3.4</b> <b>7.8</b> <b>3.0</b>	<b>23</b> 0528 1135 TU 1748 MA	<b>6.7</b> <b>3.9</b> <b>7.2</b> <b>MA</b>	<b>8</b> 0601 1212 TH 1823 JE	<b>7.9</b> <b>2.6</b> <b>8.4</b> <b>JE</b>	<b>23</b> 0030 0639 FR 1246 VE 1849	<b>2.9</b> <b>7.5</b> <b>3.0</b> <b>7.9</b>						
<b>9</b> 0254 0910 SA 1527 SA 2151	<b>7.6</b> <b>3.2</b> <b>7.9</b> <b>3.1</b>	<b>24</b> 0441 1051 SU 1707 DI 2331	<b>7.1</b> <b>3.7</b> <b>7.4</b> <b>3.4</b>	<b>9</b> 0450 1103 TU 1719 MA 2348	<b>7.5</b> <b>3.2</b> <b>8.1</b> <b>2.6</b>	<b>24</b> 0014 0626 WE 1231 ME 1838	<b>3.4</b> <b>7.1</b> <b>3.5</b> <b>7.6</b>	<b>9</b> 0044 0656 FR 1307 VE 1914	<b>1.9</b> <b>8.5</b> <b>1.9</b> <b>9.0</b>	<b>24</b> 0106 0712 SA 1320 SA 1923	<b>2.4</b> <b>8.0</b> <b>2.4</b> <b>8.4</b>						
<b>10</b> 0402 1017 SU 1633 DI 2258	<b>7.7</b> <b>3.1</b> <b>8.2</b> <b>2.8</b>	<b>25</b> 0546 1154 MO 1805 LU	<b>7.2</b> <b>3.5</b> <b>7.6</b> <b>SA</b>	<b>10</b> 0602 1214 WE 1825 ME	<b>8.0</b> <b>2.7</b> <b>8.6</b> <b>SA</b>	<b>25</b> 0059 0708 TH 1313 JE 1917	<b>2.9</b> <b>7.5</b> <b>3.0</b> <b>8.0</b>	<b>10</b> 0133 0742 SA 1353 SA 1959	<b>1.2</b> <b>9.1</b> <b>1.3</b> <b>9.5</b>	<b>25</b> 0137 0742 SU 1351 DI 1954	<b>1.9</b> <b>8.5</b> <b>1.9</b> <b>8.8</b>						
<b>11</b> 0509 1122 MO 1734 LU 2359	<b>8.0</b> <b>2.8</b> <b>8.5</b> <b>2.3</b>	<b>26</b> 0028 0639 TU 1245 MA 1853	<b>3.1</b> <b>7.4</b> <b>3.2</b> <b>7.9</b>	<b>11</b> 0050 0702 TH 1313 JE 1921	<b>2.0</b> <b>8.5</b> <b>2.1</b> <b>9.1</b>	<b>26</b> 0135 0742 FR 1347 VE 1951	<b>2.4</b> <b>7.9</b> <b>2.5</b> <b>8.3</b>	<b>11</b> 0216 0824 SU 1435 DI 2041	<b>0.8</b> <b>9.5</b> <b>0.9</b> <b>9.7</b>	<b>26</b> 0208 0812 MO 1422 LU 2026	<b>1.5</b> <b>8.9</b> <b>1.4</b> <b>9.1</b>						
<b>12</b> 0610 1222 TU 1832 MA	<b>8.4</b> <b>2.4</b> <b>9.0</b> <b>SA</b>	<b>27</b> 0113 0722 WE 1327 ME 1933	<b>2.8</b> <b>7.7</b> <b>2.9</b> <b>8.1</b>	<b>12</b> 0144 0754 FR 1404 VE 2012	<b>1.4</b> <b>9.0</b> <b>1.5</b> <b>9.5</b>	<b>27</b> 0207 0813 SA 1419 SA 2022	<b>2.0</b> <b>8.3</b> <b>2.1</b> <b>8.6</b>	<b>12</b> 0256 0903 MO 1514 LU 2120	<b>0.6</b> <b>9.7</b> <b>0.7</b> <b>9.8</b>	<b>27</b> 0239 0842 TU 1454 MA 2058	<b>1.2</b> <b>9.2</b> <b>1.1</b> <b>9.3</b>						
<b>13</b> 0056 0706 WE 1317 ME 1926	<b>1.8</b> <b>8.8</b> <b>2.0</b> <b>9.3</b>	<b>28</b> 0152 0759 TH 1403 JE 2008	<b>2.4</b> <b>7.9</b> <b>2.7</b> <b>8.4</b>	<b>13</b> 0232 0841 SA 1451 SA 2058	<b>0.9</b> <b>9.4</b> <b>1.1</b> <b>9.8</b>	<b>28</b> 0237 0842 SU 1450 DI 2053	<b>1.6</b> <b>8.6</b> <b>1.8</b> <b>8.9</b>	<b>13</b> 0334 0940 TU 1552 MA 2158	<b>0.7</b> <b>9.7</b> <b>0.8</b> <b>9.5</b>	<b>28</b> 0310 0914 WE 1527 ME 2131	<b>1.1</b> <b>9.3</b> <b>1.0</b> <b>9.3</b>						
<b>14</b> 0149 0759 TH 1410 JE 2018	<b>1.3</b> <b>9.1</b> <b>1.6</b> <b>9.6</b>	<b>29</b> 0226 0832 FR 1437 VE 2041	<b>2.1</b> <b>8.1</b> <b>2.4</b> <b>8.6</b>	<b>14</b> 0316 0925 SU 1535 DI 2142	<b>0.7</b> <b>9.6</b> <b>1.0</b> <b>9.8</b>	<b>29</b> 0308 0912 MO 1520 LU 2124	<b>1.4</b> <b>8.8</b> <b>1.5</b> <b>9.0</b>	<b>14</b> 0410 1016 WE 1628 ME 2235	<b>1.0</b> <b>9.5</b> <b>1.2</b> <b>9.1</b>	<b>29</b> 0343 0948 TH 1602 JE 2207	<b>1.1</b> <b>9.3</b> <b>1.1</b> <b>9.1</b>						
<b>15</b> 0240 0850 FR 1500 VE 2108	<b>1.0</b> <b>9.3</b> <b>1.4</b> <b>9.7</b>	<b>30</b> 0258 0904 SA 1509 SA 2113	<b>1.9</b> <b>8.3</b> <b>2.2</b> <b>8.7</b>	<b>15</b> 0359 1007 MO 1617 LU 2225	<b>0.7</b> <b>9.6</b> <b>1.1</b> <b>9.6</b>	<b>30</b> 0338 0942 TU 1552 MA 2157	<b>1.3</b> <b>8.9</b> <b>1.4</b> <b>9.1</b>	<b>15</b> 0446 1052 TH 1705 JE 2312	<b>1.5</b> <b>9.0</b> <b>1.7</b> <b>8.6</b>	<b>30</b> 0418 1024 FR 1639 VE 2246	<b>1.4</b> <b>9.2</b> <b>1.4</b> <b>8.8</b>						
		<b>31</b> 0329 0935 SU 1541 DI 2146	<b>1.8</b> <b>8.5</b> <b>2.1</b> <b>8.7</b>			<b>31</b> 0410 1014 WE 1626 ME 2231	<b>1.4</b> <b>9.0</b> <b>1.5</b> <b>8.9</b>										

## TABLE DES MARÉES

2022

QUAQTAQ HNE(UTC-5h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0455	<b>1.8</b>	<b>16</b>	0523	<b>3.0</b>	<b>1</b>	0020	<b>7.8</b>	<b>16</b>	0024	<b>7.1</b>	<b>1</b>	0125	<b>7.9</b>	<b>16</b>	0045	<b>7.4</b>
	1104	<b>8.8</b>		1132	<b>7.9</b>		0631	<b>2.9</b>		0631	<b>3.9</b>		0739	<b>2.9</b>		0657	<b>3.6</b>
SA	1722	<b>1.8</b>	SU	1750	<b>3.0</b>	TU	1247	<b>7.9</b>	WE	1244	<b>7.2</b>	TH	1354	<b>7.9</b>	FR	1306	<b>7.4</b>
SA	2330	<b>8.3</b>	DI			MA	1916	<b>2.8</b>	ME	1911	<b>3.6</b>	JE	2017	<b>2.7</b>	VE	1926	<b>3.4</b>
<b>2</b>	0539	<b>2.3</b>	<b>17</b>	0000	<b>7.3</b>	<b>2</b>	0136	<b>7.4</b>	<b>17</b>	0129	<b>6.8</b>	<b>2</b>	0239	<b>7.8</b>	<b>17</b>	0142	<b>7.4</b>
	1151	<b>8.3</b>		0605	<b>3.6</b>		0752	<b>3.3</b>		0742	<b>4.1</b>		0854	<b>3.0</b>		0759	<b>3.7</b>
SU	1813	<b>2.4</b>	MO	1219	<b>7.3</b>	WE	1409	<b>7.5</b>	TH	1355	<b>6.9</b>	FR	1509	<b>7.8</b>	SA	1409	<b>7.3</b>
DI			LU	1843	<b>3.6</b>	ME	2040	<b>2.9</b>	JE	2024	<b>3.8</b>	VE	2128	<b>2.7</b>	SA	2028	<b>3.5</b>
<b>3</b>	0024	<b>7.7</b>	<b>18</b>	0056	<b>6.7</b>	<b>3</b>	0305	<b>7.4</b>	<b>18</b>	0247	<b>6.9</b>	<b>3</b>	0350	<b>7.9</b>	<b>18</b>	0247	<b>7.4</b>
	0634	<b>2.9</b>		0704	<b>4.1</b>		0920	<b>3.3</b>		0904	<b>4.0</b>		1005	<b>2.8</b>		0906	<b>3.6</b>
MO	1250	<b>7.8</b>	TU	1323	<b>6.8</b>	TH	1538	<b>7.6</b>	FR	1516	<b>7.0</b>	SA	1619	<b>7.9</b>	SU	1516	<b>7.4</b>
LU	1919	<b>2.9</b>	MA	1958	<b>4.0</b>	JE	2202	<b>2.8</b>	VE	2138	<b>3.6</b>	SA	2233	<b>2.6</b>	DI	2133	<b>3.4</b>
<b>4</b>	0136	<b>7.2</b>	<b>19</b>	0221	<b>6.4</b>	<b>4</b>	0424	<b>7.7</b>	<b>19</b>	0359	<b>7.2</b>	<b>4</b>	0450	<b>8.2</b>	<b>19</b>	0350	<b>7.7</b>
	0751	<b>3.4</b>		0836	<b>4.3</b>		1038	<b>2.9</b>		1015	<b>3.7</b>		1106	<b>2.6</b>		1010	<b>3.3</b>
TU	1412	<b>7.3</b>	WE	1456	<b>6.6</b>	FR	1651	<b>7.9</b>	SA	1624	<b>7.3</b>	SU	1718	<b>8.1</b>	MO	1620	<b>7.6</b>
MA	2047	<b>3.2</b>	ME	2134	<b>4.0</b>	VE	2309	<b>2.4</b>	SA	2241	<b>3.3</b>	DI	2329	<b>2.5</b>	LU	2234	<b>3.2</b>
<b>5</b>	0313	<b>7.0</b>	<b>20</b>	0403	<b>6.5</b>	<b>5</b>	0525	<b>8.2</b>	<b>20</b>	0456	<b>7.6</b>	<b>5</b>	0542	<b>8.5</b>	<b>20</b>	0448	<b>8.0</b>
	0930	<b>3.5</b>		1014	<b>4.1</b>		1138	<b>2.3</b>		1110	<b>3.2</b>		1158	<b>2.3</b>		1108	<b>2.9</b>
WE	1551	<b>7.4</b>	TU	1626	<b>6.8</b>	SA	1748	<b>8.4</b>	SU	1717	<b>7.8</b>	MO	1808	<b>8.3</b>	TU	1717	<b>8.0</b>
ME	2221	<b>3.0</b>	JE	2251	<b>3.6</b>	SA			DI	2331	<b>2.8</b>	LU			MA	2329	<b>2.8</b>
<b>6</b>	0445	<b>7.4</b>	<b>21</b>	0510	<b>7.0</b>	<b>6</b>	0002	<b>2.0</b>	<b>21</b>	0541	<b>8.1</b>	<b>6</b>	0018	<b>2.3</b>	<b>21</b>	0540	<b>8.5</b>
	1057	<b>3.1</b>		1119	<b>3.6</b>		0613	<b>8.7</b>		1156	<b>2.6</b>		0627	<b>8.7</b>		1201	<b>2.4</b>
TH	1712	<b>7.8</b>	FR	1726	<b>7.3</b>	SU	1226	<b>1.8</b>	MO	1802	<b>8.3</b>	TU	1244	<b>2.0</b>	WE	1808	<b>8.4</b>
JE	2334	<b>2.4</b>	VE	2343	<b>3.1</b>	DI	1834	<b>8.8</b>	LU			MA	1852	<b>8.5</b>	ME		
<b>7</b>	0550	<b>8.1</b>	<b>22</b>	0554	<b>7.6</b>	<b>7</b>	0047	<b>1.7</b>	<b>22</b>	0015	<b>2.3</b>	<b>7</b>	0101	<b>2.2</b>	<b>22</b>	0020	<b>2.4</b>
	1201	<b>2.4</b>		1204	<b>3.0</b>		0654	<b>9.1</b>		0621	<b>8.7</b>		0707	<b>8.8</b>		0628	<b>8.9</b>
FR	1811	<b>8.4</b>	SA	1809	<b>7.8</b>	MO	1309	<b>1.5</b>	TU	1238	<b>2.0</b>	WE	1325	<b>1.9</b>	TH	1250	<b>1.9</b>
VE			SA			LU	1916	<b>9.0</b>	MA	1843	<b>8.7</b>	ME	1933	<b>8.6</b>	JE	1858	<b>8.7</b>
<b>8</b>	0028	<b>1.8</b>	<b>23</b>	0023	<b>2.5</b>	<b>8</b>	0126	<b>1.5</b>	<b>23</b>	0055	<b>1.9</b>	<b>8</b>	0141	<b>2.2</b>	<b>23</b>	0109	<b>2.0</b>
	0639	<b>8.7</b>		0631	<b>8.1</b>		0732	<b>9.3</b>		0700	<b>9.1</b>		0746	<b>8.9</b>		0716	<b>9.3</b>
SA	1251	<b>1.7</b>	SU	1241	<b>2.4</b>	TU	1347	<b>1.2</b>	WE	1318	<b>1.5</b>	TH	1403	<b>1.8</b>	FR	1338	<b>1.4</b>
SA	1858	<b>9.0</b>	DI	1845	<b>8.4</b>	MA	1954	<b>9.1</b>	ME	1923	<b>9.1</b>	JE	2010	<b>8.6</b>	VE	1946	<b>9.0</b>
<b>9</b>	0113	<b>1.3</b>	<b>24</b>	0059	<b>2.0</b>	<b>9</b>	0203	<b>1.4</b>	<b>24</b>	0135	<b>1.6</b>	<b>9</b>	0218	<b>2.2</b>	<b>24</b>	0157	<b>1.7</b>
	0721	<b>9.2</b>		0704	<b>8.7</b>		0808	<b>9.4</b>		0740	<b>9.5</b>		0822	<b>8.9</b>		0804	<b>9.5</b>
SU	1333	<b>1.2</b>	MO	1316	<b>1.8</b>	WE	1424	<b>1.2</b>	TH	1358	<b>1.2</b>	FR	1440	<b>1.8</b>	SA	1426	<b>1.1</b>
DI	1940	<b>9.4</b>	LU	1920	<b>8.8</b>	ME	2030	<b>9.1</b>	JE	2004	<b>9.3</b>	VE	2046	<b>8.5</b>	SA	2035	<b>9.2</b>
<b>10</b>	0153	<b>0.9</b>	<b>25</b>	0133	<b>1.6</b>	<b>10</b>	0239	<b>1.5</b>	<b>25</b>	0215	<b>1.4</b>	<b>10</b>	0253	<b>2.3</b>	<b>25</b>	0245	<b>1.5</b>
	0759	<b>9.6</b>		0737	<b>9.1</b>		0843	<b>9.3</b>		0821	<b>9.7</b>		0858	<b>8.8</b>		0853	<b>9.7</b>
MO	1412	<b>0.9</b>	TU	1350	<b>1.3</b>	TH	1459	<b>1.3</b>	FR	1440	<b>1.0</b>	SA	1515	<b>1.9</b>	SU	1515	<b>1.0</b>
LU	2018	<b>9.6</b>	MA	1954	<b>9.2</b>	JE	2105	<b>8.9</b>	VE	2047	<b>9.3</b>	SA	2122	<b>8.4</b>	DI	2125	<b>9.3</b>
<b>11</b>	0230	<b>0.8</b>	<b>26</b>	0207	<b>1.2</b>	<b>11</b>	0313	<b>1.8</b>	<b>26</b>	0257	<b>1.4</b>	<b>11</b>	0327	<b>2.4</b>	<b>26</b>	0334	<b>1.5</b>
	0836	<b>9.7</b>		0810	<b>9.4</b>		0917	<b>9.1</b>		0904	<b>9.7</b>		0932	<b>8.7</b>		0943	<b>9.6</b>
TU	1449	<b>0.8</b>	WE	1425	<b>1.0</b>	FR	1533	<b>1.6</b>	SA	1524	<b>1.0</b>	SU	1550	<b>2.1</b>	MO	1604	<b>1.0</b>
MA	2055	<b>9.5</b>	ME	2030	<b>9.4</b>	VE	2139	<b>8.7</b>	SA	2133	<b>9.2</b>	DI	2157	<b>8.2</b>	LU	2215	<b>9.2</b>
<b>12</b>	0306	<b>1.0</b>	<b>27</b>	0241	<b>1.1</b>	<b>12</b>	0346	<b>2.1</b>	<b>27</b>	0342	<b>1.5</b>	<b>12</b>	0402	<b>2.6</b>	<b>27</b>	0425	<b>1.6</b>
	0910	<b>9.6</b>		0846	<b>9.6</b>		0951	<b>8.8</b>		0950	<b>9.5</b>		1008	<b>8.4</b>		1035	<b>9.4</b>
WE	1524	<b>0.9</b>	TH	1502	<b>0.9</b>	SA	1608	<b>2.0</b>	SU	1611	<b>1.2</b>	MO	1626	<b>2.3</b>	TU	1655	<b>1.3</b>
ME	2130	<b>9.3</b>	JE	2107	<b>9.4</b>	SA	2215	<b>8.3</b>	DI	2222	<b>8.9</b>	LU	2233	<b>8.0</b>	MA	2308	<b>9.0</b>
<b>13</b>	0340	<b>1.3</b>	<b>28</b>	0318	<b>1.1</b>	<b>13</b>	0420	<b>2.5</b>	<b>28</b>	0431	<b>1.8</b>	<b>13</b>	0438	<b>2.9</b>	<b>28</b>	0518	<b>1.8</b>
	0945	<b>9.4</b>		0923	<b>9.6</b>		1027	<b>8.4</b>		1041	<b>9.1</b>		1045	<b>8.2</b>		1128	<b>9.0</b>
TH	1559	<b>1.3</b>	FR	1540	<b>0.9</b>	SU	1644	<b>2.4</b>	MO	1703	<b>1.6</b>	TU	1703	<b>2.6</b>	WE	1748	<b>1.6</b>
JE	2205	<b>8.9</b>	VE	2147	<b>9.2</b>	DI	2252	<b>7.9</b>	LU	2316	<b>8.6</b>	MA	2312	<b>7.8</b>	ME		
<b>14</b>	0413	<b>1.8</b>	<b>29</b>	0356	<b>1.4</b>	<b>14</b>	0456	<b>3.0</b>	<b>29</b>	0525	<b>2.2</b>	<b>14</b>	0517	<b>3.2</b>	<b>29</b>	0002	<b>8.7</b>
	1019	<b>9.0</b>		1003	<b>9.4</b>		1105	<b>8.0</b>		1138	<b>8.7</b>		1125	<b>7.9</b>		0613	<b>2.2</b>
FR	1633	<b>1.8</b>	SA	1622	<b>1.2</b>	MO	1724	<b>2.9</b>	TU	1801	<b>2.0</b>	WE	1744	<b>2.9</b>	TH	1224	<b>8.6</b>
VE	2240	<b>8.4</b>	SA	2230	<b>8.8</b>	LU	2334	<b>7.5</b>	MA			ME	2355	<b>7.6</b>	JE	1844	<b>2.0</b>
<b>15</b>	0447	<b>2.3</b>	<b>30</b>	0439	<b>1.8</b>	<b>15</b>	0538	<b>3.5</b>	<b>30</b>	0016	<b>8.2</b>	<b>15</b>	0603	<b>3.4</b>	<b>30</b>	0059	<b>8.4</b>
	1054	<b>8.4</b>		1049	<b>9.0</b>		1149	<b>7.6</b>		0628	<b>2.6</b>		1211	<b>7.6</b>		0712	<b>2.5</b>
SA	1709	<b>2.4</b>	SU	1709	<b>1.7</b>	TU	1811	<b>3.3</b>	WE	1241	<b>8.2</b>	TH	1831	<b>3.2</b>	FR	1325	<b>8.2</b>
SA	2317	<b>7.9</b>	DI	2320	<b>8.3</b>	MA			ME	1906	<b>2.4</b>	JE			VE	1943	<b>2.5</b>
			<b>31</b>	0529	<b>2.4</b>										<b>31</b>	0201	<b>8.1</b>
				1142	<b>8.4</b>										SA	0816	<b>2.8</b>
				MO	<b>1806</b>	<b>2.3</b>									SA	1430	<b>7.9</b>
				LU											SA	2046	<b>2.8</b>

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres		
<b>1</b>	0537	<b>1.5</b>	<b>16</b>	0023	<b>2.6</b>	<b>1</b>	0115	<b>3.2</b>	<b>16</b>	0125	<b>2.9</b>	<b>1</b>	0004	<b>2.9</b>	<b>16</b>	0011	<b>2.6</b>		
	1150	<b>3.1</b>		0700	<b>1.8</b>		0747	<b>1.3</b>		0814	<b>1.6</b>		0639	<b>1.6</b>		0712	<b>1.8</b>		
SA	1824	<b>1.0</b>	SU	1214	<b>2.8</b>	TU	1319	<b>3.2</b>	WE	1326	<b>2.9</b>	TU	1207	<b>2.9</b>	WE	1211	<b>2.6</b>		
SA			DI	1919	<b>1.3</b>	MA	2008	<b>0.7</b>	ME	2020	<b>1.0</b>	MA	1857	<b>1.0</b>	ME	1859	<b>1.4</b>		
<b>2</b>	0039	<b>3.1</b>	<b>17</b>	0106	<b>2.8</b>	<b>2</b>	0207	<b>3.4</b>	<b>17</b>	0211	<b>3.1</b>	<b>2</b>	0058	<b>3.1</b>	<b>17</b>	0056	<b>2.9</b>		
	0648	<b>1.4</b>		0748	<b>1.7</b>		0848	<b>1.1</b>		0859	<b>1.3</b>		0740	<b>1.4</b>		0746	<b>1.5</b>		
SU	1244	<b>3.2</b>	MO	1302	<b>2.9</b>	WE	1414	<b>3.4</b>	TH	1417	<b>3.1</b>	WE	1304	<b>3.1</b>	TH	1303	<b>2.9</b>		
DI	1924	<b>0.8</b>	LU	2002	<b>1.1</b>	ME	2106	<b>0.5</b>	JE	2107	<b>0.9</b>	ME	1955	<b>0.9</b>	JE	1947	<b>1.2</b>		
<b>3</b>	0133	<b>3.3</b>	<b>18</b>	0151	<b>3.0</b>	<b>3</b>	0259	<b>3.6</b>	<b>18</b>	0256	<b>3.3</b>	<b>3</b>	0148	<b>3.3</b>	<b>18</b>	0140	<b>3.1</b>		
	0757	<b>1.2</b>		0837	<b>1.5</b>		0944	<b>1.0</b>		0944	<b>1.1</b>		0834	<b>1.1</b>		0825	<b>1.3</b>		
MO	1338	<b>3.4</b>	TU	1351	<b>3.0</b>	TH	1508	<b>3.5</b>	FR	1506	<b>3.3</b>	TH	1358	<b>3.3</b>	FR	1353	<b>3.1</b>		
LU	2023	<b>0.6</b>	MA	2048	<b>0.9</b>	JE	2200	<b>0.4</b>	VE	2154	<b>0.7</b>	JE	2049	<b>0.7</b>	VE	2034	<b>0.9</b>		
<b>4</b>	0226	<b>3.5</b>	<b>19</b>	0238	<b>3.2</b>	<b>4</b>	0349	<b>3.7</b>	<b>19</b>	0342	<b>3.5</b>	<b>4</b>	0236	<b>3.5</b>	<b>19</b>	0225	<b>3.4</b>		
	0901	<b>1.1</b>		0926	<b>1.4</b>		1037	<b>0.8</b>		1030	<b>1.0</b>		0923	<b>0.9</b>		0908	<b>1.0</b>		
TU	1431	<b>3.5</b>	WE	1440	<b>3.2</b>	FR	1600	<b>3.5</b>	SA	1554	<b>3.4</b>	FR	1450	<b>3.4</b>	SA	1442	<b>3.4</b>		
MA	2121	<b>0.4</b>	ME	2136	<b>0.8</b>	VE	2253	<b>0.4</b>	SA	2241	<b>0.7</b>	VE	2140	<b>0.6</b>	SA	2122	<b>0.8</b>		
<b>5</b>	0318	<b>3.6</b>	<b>20</b>	0324	<b>3.3</b>	<b>5</b>	0438	<b>3.7</b>	<b>20</b>	0427	<b>3.5</b>	<b>5</b>	0323	<b>3.6</b>	<b>20</b>	0310	<b>3.5</b>		
	1001	<b>1.0</b>		1015	<b>1.2</b>		1129	<b>0.7</b>		1115	<b>0.9</b>		1012	<b>0.7</b>		0953	<b>0.8</b>		
WE	1525	<b>3.5</b>	TU	1528	<b>3.2</b>	SA	1653	<b>3.4</b>	SU	1642	<b>3.4</b>	SA	1540	<b>3.5</b>	SU	1530	<b>3.5</b>		
ME	2218	<b>0.4</b>	JE	2223	<b>0.7</b>	SA	2344	<b>0.5</b>	DI	2327	<b>0.7</b>	SA	2230	<b>0.5</b>	DI	2210	<b>0.7</b>		
<b>6</b>	0411	<b>3.7</b>	<b>21</b>	0411	<b>3.4</b>	<b>6</b>	0527	<b>3.6</b>	<b>21</b>	0511	<b>3.5</b>	<b>6</b>	0409	<b>3.6</b>	<b>21</b>	0355	<b>3.6</b>		
	1058	<b>0.9</b>		1103	<b>1.1</b>		1220	<b>0.8</b>		1159	<b>0.9</b>		1100	<b>0.6</b>		1039	<b>0.7</b>		
TH	1618	<b>3.5</b>	FR	1617	<b>3.2</b>	SU	1745	<b>3.3</b>	MO	1729	<b>3.3</b>	SU	1630	<b>3.5</b>	MO	1618	<b>3.5</b>		
JE	2313	<b>0.4</b>	VE	2311	<b>0.7</b>	DI			LU			DI	2319	<b>0.6</b>	LU	2258	<b>0.7</b>		
<b>7</b>	0503	<b>3.6</b>	<b>22</b>	0457	<b>3.4</b>	<b>7</b>	0035	<b>0.7</b>	<b>22</b>	0013	<b>0.8</b>	<b>7</b>	0455	<b>3.6</b>	<b>22</b>	0439	<b>3.6</b>		
	1154	<b>0.9</b>		1151	<b>1.1</b>		0616	<b>3.4</b>		0555	<b>3.4</b>		1148	<b>0.6</b>		1125	<b>0.7</b>		
FR	1712	<b>3.3</b>	SA	1705	<b>3.2</b>	MO	1311	<b>0.9</b>	TU	1244	<b>0.9</b>	MO	1719	<b>3.4</b>	TU	1706	<b>3.5</b>		
VE			SA	2357	<b>0.8</b>	LU	1837	<b>3.1</b>	MA	1816	<b>3.2</b>	LU			MA	2346	<b>0.8</b>		
<b>8</b>	0007	<b>0.5</b>	<b>23</b>	0542	<b>3.4</b>	<b>8</b>	0126	<b>1.0</b>	<b>23</b>	0057	<b>1.0</b>	<b>8</b>	0008	<b>0.8</b>	<b>23</b>	0523	<b>3.5</b>		
	0556	<b>3.5</b>		1237	<b>1.1</b>		0703	<b>3.2</b>		0637	<b>3.2</b>		0540	<b>3.4</b>		1211	<b>0.7</b>		
SA	1248	<b>0.9</b>	SU	1752	<b>3.1</b>	TU	1402	<b>1.0</b>	WE	1327	<b>1.0</b>	TU	1236	<b>0.8</b>	WE	1754	<b>3.4</b>		
SA	1807	<b>3.2</b>	DI			MA	1930	<b>2.9</b>	ME	1905	<b>3.0</b>	MA	1808	<b>3.2</b>	ME				
<b>9</b>	0100	<b>0.7</b>	<b>24</b>	0041	<b>0.9</b>	<b>9</b>	0216	<b>1.2</b>	<b>24</b>	0140	<b>1.3</b>	<b>9</b>	0057	<b>1.0</b>	<b>24</b>	0034	<b>1.0</b>		
	0648	<b>3.4</b>		0627	<b>3.2</b>		0748	<b>2.9</b>		0720	<b>3.0</b>		0624	<b>3.2</b>		0608	<b>3.3</b>		
SU	1343	<b>1.0</b>	MO	1321	<b>1.2</b>	WE	1453	<b>1.2</b>	TH	1410	<b>1.1</b>	WE	1325	<b>1.0</b>	TH	1257	<b>0.8</b>		
DI	1903	<b>3.0</b>	LU	1839	<b>2.9</b>	ME	2024	<b>2.6</b>	JE	1957	<b>2.8</b>	ME	1857	<b>3.0</b>	JE	1844	<b>3.2</b>		
<b>10</b>	0153	<b>1.0</b>	<b>25</b>	0123	<b>1.1</b>	<b>10</b>	0307	<b>1.5</b>	<b>25</b>	0224	<b>1.5</b>	<b>10</b>	0147	<b>1.3</b>	<b>25</b>	0124	<b>1.2</b>		
	0740	<b>3.1</b>		0710	<b>3.1</b>		0832	<b>2.7</b>		0806	<b>2.9</b>		0706	<b>2.9</b>		0653	<b>3.1</b>		
MO	1437	<b>1.1</b>	TU	1403	<b>1.3</b>	TH	1544	<b>1.4</b>	FR	1454	<b>1.2</b>	TH	1414	<b>1.2</b>	FR	1345	<b>1.0</b>		
LU	2002	<b>2.8</b>	MA	1928	<b>2.8</b>	JE	2121	<b>2.5</b>	VE	2055	<b>2.7</b>	JE	1947	<b>2.7</b>	VE	1938	<b>3.0</b>		
<b>11</b>	0246	<b>1.2</b>	<b>26</b>	0202	<b>1.3</b>	<b>11</b>	0358	<b>1.8</b>	<b>26</b>	0311	<b>1.6</b>	<b>11</b>	0239	<b>1.6</b>	<b>26</b>	0216	<b>1.5</b>		
	0831	<b>2.9</b>		0752	<b>3.0</b>		0914	<b>2.5</b>		0858	<b>2.8</b>		0747	<b>2.6</b>		0741	<b>2.8</b>		
TU	1532	<b>1.3</b>	WE	1443	<b>1.3</b>	FR	1636	<b>1.5</b>	SA	1544	<b>1.3</b>	FR	1503	<b>1.4</b>	SA	1436	<b>1.1</b>		
MA	2103	<b>2.6</b>	ME	2020	<b>2.7</b>	VE	2217	<b>2.4</b>	SA	2159	<b>2.7</b>	VE	2040	<b>2.5</b>	SA	2038	<b>2.8</b>		
<b>12</b>	0339	<b>1.5</b>	<b>27</b>	0239	<b>1.5</b>	<b>12</b>	0455	<b>1.9</b>	<b>27</b>	0410	<b>1.7</b>	<b>12</b>	0334	<b>1.8</b>	<b>27</b>	0315	<b>1.6</b>		
	0919	<b>2.8</b>		0837	<b>2.9</b>		0959	<b>2.5</b>		0959	<b>2.7</b>		0827	<b>2.5</b>		0838	<b>2.7</b>		
WE	1626	<b>1.4</b>	TH	1522	<b>1.3</b>	SA	1725	<b>1.6</b>	SU	1643	<b>1.3</b>	SA	1553	<b>1.6</b>	SU	1532	<b>1.3</b>		
ME	2202	<b>2.5</b>	JE	2118	<b>2.7</b>	SA	2309	<b>2.4</b>	DI	2305	<b>2.8</b>	SA	2138	<b>2.4</b>	DI	2146	<b>2.7</b>		
<b>13</b>	0431	<b>1.7</b>	<b>28</b>	0319	<b>1.6</b>	<b>13</b>	0556	<b>2.0</b>	<b>28</b>	0525	<b>1.7</b>	<b>13</b>	0441	<b>2.0</b>	<b>28</b>	0424	<b>1.7</b>		
	1003	<b>2.7</b>		0928	<b>2.8</b>		1049	<b>2.5</b>		1105	<b>2.8</b>		0914	<b>2.3</b>		0945	<b>2.6</b>		
TH	1717	<b>1.4</b>	FR	1606	<b>1.3</b>	SU	1809	<b>1.5</b>	MO	1751	<b>1.2</b>	SU	1644	<b>1.7</b>	MO	1636	<b>1.3</b>		
JE	2255	<b>2.5</b>	VE	2220	<b>2.7</b>	DI	2355	<b>2.5</b>	LU			DI	2236	<b>2.4</b>	LU	2252	<b>2.8</b>		
<b>14</b>	0523	<b>1.8</b>	<b>29</b>	0411	<b>1.6</b>	<b>14</b>	0648	<b>1.9</b>					<b>14</b>	0553	<b>2.0</b>	<b>29</b>	0536	<b>1.7</b>	
	1045	<b>2.6</b>		1024	<b>2.9</b>		1142	<b>2.6</b>						1014	<b>2.3</b>		1055	<b>2.6</b>	
FR	1802	<b>1.4</b>	SA	1659	<b>1.2</b>	MO	1850	<b>1.4</b>						1731	<b>1.6</b>		1744	<b>1.3</b>	
VE	2340	<b>2.5</b>	SA	2322	<b>2.8</b>	LU								2326	<b>2.5</b>		2349	<b>2.9</b>	
<b>15</b>	0613	<b>1.8</b>	<b>30</b>	0519	<b>1.6</b>	<b>15</b>	0040	<b>2.7</b>						<b>15</b>	0641	<b>1.9</b>	<b>30</b>	0637	<b>1.5</b>
	1128	<b>2.7</b>		1123	<b>2.9</b>		0732	<b>1.8</b>							1115	<b>2.4</b>		1157	<b>2.8</b>
SA	1841	<b>1.4</b>	SU	1802	<b>1.1</b>	TU	1235	<b>2.7</b>							1815	<b>1.5</b>		1845	<b>1.2</b>
SA			DI			MA	1934	<b>1.2</b>						MA			ME		
			<b>31</b>	0020	<b>3.0</b>										<b>31</b>	0038	<b>3.0</b>		
				0637	<b>1.5</b>										0728	<b>1.3</b>			
				MO	<b>1.22</b>	<b>3.1</b>									TH	1251	<b>3.0</b>		
				LU	<b>1.907</b>	<b>0.9</b>									JE	1939	<b>1.0</b>		

## TABLE DES MARÉES

2022

SAND HEAD HNE(UTC-5h)

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0124	3.2	<b>16</b>	0106	3.1	<b>1</b>	0137	3.3	<b>16</b>	0117	3.3	<b>1</b>	0230	3.3	<b>16</b>	0227	3.5
0813		<b>1.1</b>		0746	1.2	<b>1</b>	0830	<b>0.9</b>	<b>16</b>	0751	<b>0.8</b>	<b>1</b>	0927	<b>0.7</b>	<b>16</b>	0911	<b>0.5</b>
FR 1342		3.2	SA	1328	3.1	SU	1407	3.3	MO	1352	3.4	WE	1512	3.3	TH	1512	3.6
VE 2028		<b>0.9</b>	SA	1956	1.1	DI	2049	<b>1.0</b>	LU	2013	<b>1.0</b>	ME	2159	<b>1.2</b>	JE	2148	<b>1.0</b>
<b>2</b>	0208	3.4	<b>17</b>	0152	3.4	<b>2</b>	0220	3.4	<b>17</b>	0205	3.5	<b>2</b>	0315	3.3	<b>17</b>	0318	3.5
0858		<b>0.8</b>		0830	<b>0.9</b>	<b>2</b>	0913	<b>0.7</b>		0842	<b>0.6</b>	<b>2</b>	1014	<b>0.7</b>		1007	<b>0.4</b>
SA 1430		3.4	SU	1417	3.4	MO	1453	3.4	TU	1442	<b>3.6</b>	TH	1559	3.4	FR	1605	3.7
SA 2116		<b>0.8</b>	DI	2048	0.9	LU	2136	<b>1.0</b>	MA	2110	<b>0.9</b>	JE	2250	<b>1.2</b>	VE	2248	<b>1.0</b>
<b>3</b>	0253	3.5	<b>18</b>	0237	3.6	<b>3</b>	0303	3.4	<b>18</b>	0253	<b>3.6</b>	<b>3</b>	0401	<b>3.2</b>	<b>18</b>	0411	3.5
0943		<b>0.7</b>		0916	<b>0.7</b>		0957	<b>0.6</b>		0934	<b>0.5</b>	<b>3</b>	1102	<b>0.7</b>		1103	<b>0.4</b>
SU 1518		3.5	MO	1506	3.6	TU	1538	3.5	WE	1532	<b>3.7</b>	FR	1646	<b>3.3</b>	SA	1658	3.6
DI 2204		<b>0.7</b>	LU	2139	<b>0.8</b>	MA	2224	<b>1.0</b>	ME	2207	<b>0.9</b>	VE	2342	<b>1.2</b>	SA	2346	<b>1.0</b>
<b>4</b>	0337	3.6	<b>19</b>	0323	3.6	<b>4</b>	0347	3.4	<b>19</b>	0341	<b>3.6</b>	<b>4</b>	0447	<b>3.1</b>	<b>19</b>	0504	3.4
1029		<b>0.6</b>		1004	<b>0.5</b>		1043	<b>0.6</b>		1027	<b>0.4</b>	<b>4</b>	1150	<b>0.8</b>		1159	<b>0.5</b>
MO 1605		3.5	TU	1554	3.6	WE	1625	3.4	TH	1623	<b>3.7</b>	SA	1734	<b>3.2</b>	SU	1752	3.5
LU 2252		<b>0.8</b>	MA	2230	<b>0.8</b>	ME	2314	<b>1.1</b>	JE	2304	<b>0.9</b>	SA			DI		
<b>5</b>	0421	3.5	<b>20</b>	0409	3.6	<b>5</b>	0431	3.3	<b>20</b>	0431	<b>3.5</b>	<b>5</b>	0034	<b>1.3</b>	<b>20</b>	0043	1.0
1115		<b>0.6</b>		1053	<b>0.5</b>		1131	<b>0.7</b>		1121	<b>0.4</b>	<b>5</b>	0533	<b>2.9</b>		0559	3.2
TU 1652		3.4	WE	1643	3.6	TH	1711	3.3	FR	1716	<b>3.6</b>	SU	1238	<b>1.0</b>	MO	1254	0.7
MA 2340		<b>0.9</b>	ME	2323	<b>0.9</b>	JE			VE			DI	1822	<b>3.1</b>	LU	1847	3.4
<b>6</b>	0505	3.4	<b>21</b>	0455	3.5	<b>6</b>	0005	1.2	<b>21</b>	0001	<b>1.0</b>	<b>6</b>	0127	<b>1.4</b>	<b>21</b>	0140	1.1
1202		<b>0.7</b>		1143	<b>0.6</b>		0515	<b>3.1</b>		0521	<b>3.3</b>	<b>6</b>	0619	<b>2.7</b>		0657	3.0
WE 1739		<b>3.3</b>	TH	1734	<b>3.5</b>		1218	<b>0.9</b>		1215	<b>0.6</b>	MO	1324	<b>1.2</b>	TU	1349	<b>0.9</b>
ME			JE				1759	<b>3.1</b>		1810	<b>3.4</b>	LU	1909	<b>2.9</b>	MA	1943	<b>3.2</b>
<b>7</b>	0030	<b>1.1</b>	<b>22</b>	0016	<b>1.0</b>	<b>7</b>	0059	<b>1.4</b>	<b>22</b>	0100	<b>1.1</b>	<b>7</b>	0219	<b>1.6</b>	<b>22</b>	0238	<b>1.2</b>
0548		<b>3.1</b>		0542	<b>3.3</b>		0559	<b>2.9</b>		0614	<b>3.1</b>		0706	<b>2.5</b>		0758	<b>2.8</b>
TH 1250		<b>0.9</b>	FR	1234	<b>0.7</b>	SA	1307	<b>1.1</b>	SU	1311	<b>0.8</b>	TU	1407	<b>1.4</b>	WE	1445	<b>1.1</b>
JE 1826		<b>3.0</b>	VE	1826	<b>3.3</b>	SA	1847	<b>2.9</b>	DI	1907	<b>3.2</b>	MA	1956	<b>2.8</b>	ME	2039	<b>3.0</b>
<b>8</b>	0122	<b>1.3</b>	<b>23</b>	0112	<b>1.2</b>	<b>8</b>	0154	<b>1.6</b>	<b>23</b>	0200	<b>1.3</b>	<b>8</b>	0308	<b>1.6</b>	<b>23</b>	0335	<b>1.3</b>
0629		<b>2.9</b>		0631	<b>3.1</b>		0642	<b>2.6</b>		0712	<b>2.9</b>		0755	<b>2.4</b>		0903	<b>2.6</b>
FR 1338		<b>1.1</b>	SA	1327	<b>0.9</b>	SU	1354	<b>1.3</b>	MO	1408	<b>1.0</b>	WE	1443	<b>1.5</b>	TH	1540	<b>1.3</b>
VE 1915		<b>2.8</b>	SA	1922	<b>3.1</b>	DI	1938	<b>2.7</b>	LU	2008	<b>3.1</b>	ME	2042	<b>2.7</b>	JE	2132	<b>2.9</b>
<b>9</b>	0216	<b>1.6</b>	<b>24</b>	0211	<b>1.4</b>	<b>9</b>	0252	<b>1.7</b>	<b>24</b>	0302	<b>1.4</b>	<b>9</b>	0350	<b>1.7</b>	<b>24</b>	0430	<b>1.3</b>
0710		<b>2.6</b>		0725	<b>2.8</b>		0727	<b>2.4</b>		0816	<b>2.7</b>		0850	<b>2.4</b>		1007	<b>2.6</b>
SA 1426		<b>1.4</b>	SU	1422	<b>1.1</b>	MO	1440	<b>1.5</b>	TU	1507	<b>1.2</b>	TH	1511	<b>1.6</b>	FR	1635	<b>1.5</b>
SA 2006		<b>2.6</b>	DI	2024	<b>2.9</b>	LU	2030	<b>2.6</b>	MA	2110	<b>2.9</b>	JE	2127	<b>2.7</b>	VE	2220	<b>2.8</b>
<b>10</b>	0316	<b>1.8</b>	<b>25</b>	0315	<b>1.5</b>	<b>10</b>	0351	<b>1.8</b>	<b>25</b>	0404	<b>1.4</b>	<b>10</b>	0423	<b>1.6</b>	<b>25</b>	0523	<b>1.3</b>
0751		<b>2.4</b>		0826	<b>2.6</b>		0817	<b>2.3</b>		0925	<b>2.6</b>		0949	<b>2.4</b>		1103	<b>2.6</b>
SU 1514		<b>1.6</b>	MO	1522	<b>1.2</b>	TU	1519	<b>1.6</b>	WE	1607	<b>1.3</b>	FR	1543	<b>1.6</b>	SA	1729	<b>1.6</b>
DI 2103		<b>2.5</b>	LU	2132	<b>2.8</b>	MA	2122	<b>2.5</b>	ME	2208	<b>2.9</b>	VE	2214	<b>2.8</b>	SA	2304	<b>2.8</b>
<b>11</b>	0424	<b>1.9</b>	<b>26</b>	0423	<b>1.6</b>	<b>11</b>	0444	<b>1.8</b>	<b>26</b>	0504	<b>1.4</b>	<b>11</b>	0453	<b>1.5</b>	<b>26</b>	0610	<b>1.3</b>
0841		<b>2.3</b>		0937	<b>2.6</b>		0919	<b>2.3</b>		1032	<b>2.6</b>		1047	<b>2.6</b>		1150	<b>2.6</b>
MO 1559		<b>1.7</b>	TU	1626	<b>1.3</b>	WE	1549	<b>1.7</b>	TH	1705	<b>1.4</b>	SA	1631	<b>1.5</b>	SU	1821	<b>1.7</b>
LU 2201		<b>2.4</b>	MA	2235	<b>2.8</b>	ME	2211	<b>2.6</b>	JE	2257	<b>2.9</b>	SA	2303	<b>2.9</b>	DI	2346	<b>2.8</b>
<b>12</b>	0531	<b>1.9</b>	<b>27</b>	0528	<b>1.5</b>	<b>12</b>	0520	<b>1.8</b>	<b>27</b>	0556	<b>1.3</b>	<b>12</b>	0533	<b>1.3</b>	<b>27</b>	0652	<b>1.2</b>
0945		<b>2.3</b>		1047	<b>2.6</b>		1022	<b>2.4</b>		1127	<b>2.6</b>		1143	<b>2.8</b>		1234	<b>2.8</b>
TU 1639		<b>1.7</b>	WE	1730	<b>1.4</b>	TH	1626	<b>1.6</b>	FR	1759	<b>1.5</b>	SU	1731	<b>1.5</b>	MO	1909	<b>1.6</b>
MA 2252		<b>2.5</b>	ME	2327	<b>2.9</b>	JE	2258	<b>2.7</b>	VE	2340	<b>2.9</b>	DI	2353	<b>3.1</b>	LU		
<b>13</b>	0612	<b>1.9</b>	<b>28</b>	0622	<b>1.4</b>	<b>13</b>	0546	<b>1.6</b>	<b>28</b>	0640	<b>1.2</b>	<b>13</b>	0622	<b>1.1</b>	<b>28</b>	0029	<b>2.9</b>
1050		<b>2.4</b>		1145	<b>2.7</b>		1119	<b>2.6</b>		1215	<b>2.8</b>		1236	<b>3.0</b>		0733	<b>1.1</b>
WE 1722		<b>1.6</b>	TH	1826	<b>1.3</b>		1719	<b>1.5</b>		1849	<b>1.4</b>		1837	<b>1.3</b>		1317	<b>2.9</b>
ME 2338		<b>2.7</b>	JE				VE	<b>2.9</b>		SA			LU			MA 1958	<b>1.5</b>
<b>14</b>	0637	<b>1.7</b>	<b>29</b>	0012	<b>3.0</b>	<b>14</b>	0620	<b>1.4</b>	<b>29</b>	0022	<b>3.0</b>	<b>14</b>	0044	<b>3.3</b>	<b>29</b>	0114	<b>3.0</b>
1147		<b>2.6</b>		0707	<b>1.2</b>		1212	<b>2.8</b>		0720	<b>1.1</b>		0717	<b>0.8</b>		0816	<b>1.0</b>
TH 1813		<b>1.5</b>	FR	1235	<b>2.9</b>		SA	<b>1.4</b>		1259	<b>2.9</b>		1328	<b>3.3</b>		1402	<b>3.1</b>
JE			VE	1916	<b>1.2</b>		SA			1935	<b>1.4</b>		1943	<b>1.2</b>		2047	<b>1.4</b>
<b>15</b>	0022	<b>2.9</b>	<b>30</b>	0055	<b>3.1</b>	<b>15</b>	0030	<b>3.1</b>	<b>30</b>	0103	<b>3.1</b>	<b>15</b>	0135	<b>3.4</b>	<b>30</b>	0200	<b>3.1</b>
0707		<b>1.5</b>		0748	<b>1.0</b>		0703	<b>1.1</b>		0801	<b>0.9</b>		0814	<b>0.6</b>		0901	<b>0.9</b>
FR 1239		<b>2.8</b>	SA	1322	<b>3.1</b>		1302	<b>3.1</b>		1342	<b>3.1</b>		1420	<b>3.5</b>		1447	<b>3.2</b>
VE 1905		<b>1.3</b>	SA	2003	<b>1.1</b>		DI	<b>1.2</b>		2022	<b>1.3</b>		2047	<b>1.1</b>		2137	<b>1.3</b>
									<b>31</b>	0146	<b>3.2</b>						
										0843	<b>0.8</b>						
										1427	<b>3.2</b>						
										2110	<b>1.2</b>						

## July-juillet

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0248	3.2	<b>16</b>	0259	3.5	<b>1</b>	0359	3.2	<b>16</b>	0429	3.5	<b>1</b>	0507	3.3	<b>16</b>	0010	0.6
0948	<b>0.8</b>		0951	<b>0.4</b>		1054	<b>0.7</b>		1118	<b>0.5</b>		1151	<b>0.9</b>		0545	<b>3.4</b>	
FR 1534	<b>3.3</b>		SA 1546	<b>3.7</b>		MO 1638	<b>3.4</b>		TU 1702	<b>3.7</b>		TH 1731	<b>3.4</b>		FR 1233	<b>0.9</b>	
VE 2227	<b>1.3</b>		SA 2231	<b>0.9</b>		LU 2332	<b>1.1</b>		MA 2352	<b>0.7</b>		JE			VE 1801	<b>3.3</b>	
<b>2</b>	0335	3.2	<b>17</b>	0354	3.5	<b>2</b>	0446	3.2	<b>17</b>	0520	3.4	<b>2</b>	0020	<b>0.9</b>	<b>17</b>	0059	0.8
1035	<b>0.7</b>		1046	<b>0.4</b>		1139	<b>0.8</b>		1209	<b>0.6</b>		0553	<b>3.2</b>		0635	<b>3.1</b>	
SA 1620	<b>3.3</b>		SU 1638	<b>3.7</b>		TU 1722	<b>3.4</b>		WE 1749	<b>3.5</b>		1234	<b>1.0</b>		SA 1325	<b>1.2</b>	
SA 2316	<b>1.2</b>		DI 2326	<b>0.8</b>		MA			ME			VE 1813	<b>3.2</b>		SA 1845	<b>3.0</b>	
<b>3</b>	0423	3.1	<b>18</b>	0448	3.4	<b>3</b>	0016	<b>1.1</b>	<b>18</b>	0042	<b>0.7</b>	<b>3</b>	0102	<b>1.0</b>	<b>18</b>	0149	1.0
1123	<b>0.8</b>		1140	<b>0.4</b>		0533	<b>3.1</b>		0612	<b>3.3</b>		0640	<b>3.1</b>		0727	<b>2.9</b>	
SU 1707	<b>3.3</b>		MO 1729	<b>3.6</b>		WE 1222	<b>0.9</b>		TH 1259	<b>0.8</b>		1317	<b>1.2</b>		SU 1419	<b>1.5</b>	
DI			LU			ME 1805	<b>3.3</b>		JE 1836	<b>3.3</b>		1854	<b>3.1</b>		DI 1929	<b>2.7</b>	
<b>4</b>	0006	<b>1.2</b>	<b>19</b>	0020	<b>0.8</b>	<b>4</b>	0059	<b>1.1</b>	<b>19</b>	0133	<b>0.9</b>	<b>4</b>	0143	<b>1.1</b>	<b>19</b>	0241	1.3
0510	<b>3.0</b>		0542	<b>3.3</b>		0618	<b>3.0</b>		0705	<b>3.0</b>		0729	<b>2.9</b>		0823	<b>2.6</b>	
MO 1209	<b>0.9</b>		TU 1233	<b>0.6</b>		TH 1303	<b>1.1</b>		FR 1351	<b>1.1</b>		1359	<b>1.4</b>		MO 1519	<b>1.7</b>	
LU 1753	<b>3.2</b>		MA 1821	<b>3.5</b>		JE 1846	<b>3.1</b>		VE 1923	<b>3.1</b>		1937	<b>2.9</b>		LU 2013	<b>2.5</b>	
<b>5</b>	0054	<b>1.3</b>	<b>20</b>	0113	<b>0.9</b>	<b>5</b>	0140	<b>1.2</b>	<b>20</b>	0224	<b>1.1</b>	<b>5</b>	0225	<b>1.2</b>	<b>20</b>	0336	1.5
0557	<b>2.9</b>		0637	<b>3.1</b>		0704	<b>2.8</b>		0759	<b>2.8</b>		0824	<b>2.8</b>		0926	<b>2.5</b>	
TU 1254	<b>1.0</b>		WE 1326	<b>0.8</b>		FR 1341	<b>1.3</b>		SA 1443	<b>1.4</b>		1443	<b>1.6</b>		TU 1630	<b>1.9</b>	
MA 1838	<b>3.1</b>		ME 1912	<b>3.3</b>		VE 1926	<b>3.0</b>		SA 2008	<b>2.8</b>		2025	<b>2.7</b>		MA 2103	<b>2.3</b>	
<b>6</b>	0140	<b>1.4</b>	<b>21</b>	0207	<b>1.0</b>	<b>6</b>	0218	<b>1.3</b>	<b>21</b>	0316	<b>1.3</b>	<b>6</b>	0311	<b>1.3</b>	<b>21</b>	0436	1.6
0643	<b>2.7</b>		0734	<b>2.9</b>		0752	<b>2.7</b>		0857	<b>2.6</b>		0927	<b>2.7</b>		1031	<b>2.4</b>	
WE 1334	<b>1.2</b>		TH 1418	<b>1.1</b>		SA 1415	<b>1.5</b>		SU 1538	<b>1.7</b>		1538	<b>1.7</b>		1750	<b>1.9</b>	
ME 1921	<b>3.0</b>		JE 2002	<b>3.1</b>		SA 2008	<b>2.9</b>		DI 2053	<b>2.6</b>		2125	<b>2.7</b>		2204	<b>2.3</b>	
<b>7</b>	0223	<b>1.4</b>	<b>22</b>	0259	<b>1.1</b>	<b>7</b>	0254	<b>1.3</b>	<b>22</b>	0411	<b>1.4</b>	<b>7</b>	0407	<b>1.3</b>	<b>22</b>	0536	1.7
0730	<b>2.6</b>		0833	<b>2.7</b>		0846	<b>2.6</b>		0959	<b>2.4</b>		1034	<b>2.7</b>		1121	<b>2.4</b>	
TH 1410	<b>1.4</b>		FR 1510	<b>1.4</b>		SU 1449	<b>1.6</b>		MO 1641	<b>1.9</b>		1650	<b>1.7</b>		1845	<b>1.9</b>	
JE 2003	<b>2.9</b>		VE 2051	<b>2.9</b>		DI 2054	<b>2.8</b>		LU 2141	<b>2.5</b>		2233	<b>2.7</b>		2305	<b>2.3</b>	
<b>8</b>	0301	<b>1.5</b>	<b>23</b>	0353	<b>1.3</b>	<b>8</b>	0333	<b>1.3</b>	<b>23</b>	0508	<b>1.5</b>	<b>8</b>	0515	<b>1.3</b>	<b>23</b>	0621	1.6
0820	<b>2.5</b>		0934	<b>2.6</b>		0947	<b>2.6</b>		1058	<b>2.4</b>		1137	<b>2.8</b>		1201	<b>2.6</b>	
FR 1439	<b>1.5</b>		SA 1604	<b>1.6</b>		MO 1533	<b>1.7</b>		TU 1753	<b>1.9</b>		1808	<b>1.6</b>		1916	<b>1.8</b>	
VE 2045	<b>2.8</b>		SA 2138	<b>2.7</b>		LU 2150	<b>2.8</b>		MA 2234	<b>2.4</b>		2339	<b>2.8</b>		2358	<b>2.5</b>	
<b>9</b>	0333	<b>1.5</b>	<b>24</b>	0447	<b>1.4</b>	<b>9</b>	0422	<b>1.3</b>	<b>24</b>	0604	<b>1.5</b>	<b>9</b>	0625	<b>1.1</b>	<b>24</b>	0657	1.5
0916	<b>2.5</b>		1033	<b>2.5</b>		1051	<b>2.7</b>		1147	<b>2.5</b>		1232	<b>3.0</b>		1240	<b>2.8</b>	
SA 1510	<b>1.6</b>		SU 1700	<b>1.8</b>		TU 1638	<b>1.7</b>		WE 1853	<b>1.9</b>		1913	<b>1.4</b>		1941	<b>1.6</b>	
SA 2132	<b>2.8</b>		DI 2223	<b>2.6</b>		MA 2251	<b>2.8</b>		ME 2328	<b>2.5</b>		VE			SA		
<b>10</b>	0407	<b>1.4</b>	<b>25</b>	0539	<b>1.4</b>	<b>10</b>	0525	<b>1.2</b>	<b>25</b>	0649	<b>1.5</b>	<b>10</b>	0039	<b>3.0</b>	<b>25</b>	0048	2.7
1015	<b>2.6</b>		1124	<b>2.5</b>		1153	<b>2.9</b>		1229	<b>2.6</b>		0727	<b>0.9</b>		0734	<b>1.3</b>	
SU 1554	<b>1.6</b>		MO 1759	<b>1.8</b>		WE 1759	<b>1.6</b>		TH 1934	<b>1.8</b>		1323	<b>3.2</b>		SU 1322	<b>3.0</b>	
DI 2224	<b>2.9</b>		LU 2309	<b>2.6</b>		ME 2353	<b>3.0</b>		JE			2007	<b>1.2</b>		DI 2012	<b>1.3</b>	
<b>11</b>	0452	<b>1.3</b>	<b>26</b>	0626	<b>1.4</b>	<b>11</b>	0634	<b>1.0</b>	<b>26</b>	0021	<b>2.6</b>	<b>11</b>	0135	<b>3.2</b>	<b>26</b>	0135	3.0
1115	<b>2.7</b>		1210	<b>2.6</b>		1249	<b>3.1</b>		0729	<b>1.3</b>		0822	<b>0.8</b>		0817	<b>1.1</b>	
MO 1655	<b>1.6</b>		TU 1854	<b>1.8</b>		1917	<b>1.4</b>		FR 1311	<b>2.8</b>		1411	<b>3.5</b>		1404	<b>3.3</b>	
LU 2319	<b>3.0</b>		MA 2356	<b>2.7</b>		JE			VE 2010	<b>1.6</b>		2057	<b>0.9</b>		2050	<b>1.1</b>	
<b>12</b>	0548	<b>1.1</b>	<b>27</b>	0710	<b>1.3</b>	<b>12</b>	0053	<b>3.1</b>	<b>27</b>	0111	<b>2.8</b>	<b>12</b>	0227	<b>3.4</b>	<b>27</b>	0222	3.2
1212	<b>2.9</b>		1253	<b>2.7</b>		0739	<b>0.8</b>		0810	<b>1.2</b>		0914	<b>0.6</b>		0901	<b>0.9</b>	
TU 1808	<b>1.5</b>		WE 1943	<b>1.7</b>		FR 1343	<b>3.3</b>		SA 1354	<b>3.0</b>		1458	<b>3.6</b>		TU 1448	<b>3.5</b>	
MA			ME			VE 2021	<b>1.2</b>		SA 2047	<b>1.4</b>		2145	<b>0.7</b>		MA 2131	<b>0.9</b>	
<b>13</b>	0015	<b>3.1</b>	<b>28</b>	0045	<b>2.8</b>	<b>13</b>	0149	<b>3.3</b>	<b>28</b>	0159	<b>3.0</b>	<b>13</b>	0317	<b>3.6</b>	<b>28</b>	0309	3.4
0650	<b>0.9</b>		0752	<b>1.2</b>		0838	<b>0.6</b>		0853	<b>1.0</b>		1004	<b>0.6</b>		0947	<b>0.8</b>	
WE 1307	<b>3.2</b>		TH 1337	<b>2.9</b>		SA 1434	<b>3.5</b>		SU 1438	<b>3.3</b>		1544	<b>3.7</b>		WE 1531	<b>3.6</b>	
ME 1924	<b>1.4</b>		JE 2029	<b>1.6</b>		SA 2117	<b>1.0</b>		DI 2128	<b>1.2</b>		2233	<b>0.6</b>		ME 2215	<b>0.7</b>	
<b>14</b>	0111	<b>3.3</b>	<b>29</b>	0134	<b>2.9</b>	<b>14</b>	0244	<b>3.5</b>	<b>29</b>	0248	<b>3.2</b>	<b>14</b>	0407	<b>3.6</b>	<b>29</b>	0356	3.5
0753	<b>0.7</b>		0837	<b>1.0</b>		0934	<b>0.5</b>		0937	<b>0.8</b>		1053	<b>0.6</b>		1034	<b>0.8</b>	
TH 1401	<b>3.4</b>		FR 1422	<b>3.1</b>		SU 1524	<b>3.7</b>		MO 1522	<b>3.4</b>		1630	<b>3.6</b>		TH 1615	<b>3.6</b>	
JE 2032	<b>1.2</b>		VE 2114	<b>1.4</b>		DI 2210	<b>0.8</b>		LU 2211	<b>1.0</b>		2321	<b>0.6</b>		JE 2259	<b>0.7</b>	
<b>15</b>	0206	<b>3.4</b>	<b>30</b>	0223	<b>3.1</b>	<b>15</b>	0337	<b>3.5</b>	<b>30</b>	0335	<b>3.3</b>	<b>15</b>	0456	<b>3.5</b>	<b>30</b>	0443	3.5
0853	<b>0.5</b>		0922	<b>0.9</b>		1027	<b>0.4</b>		1022	<b>0.7</b>		1143	<b>0.7</b>		1122	<b>0.9</b>	
FR 1454	<b>3.6</b>		SA 1507	<b>3.3</b>		MO 1613	<b>3.7</b>		TU 1605	<b>3.5</b>		1716	<b>3.5</b>		1659	<b>3.5</b>	
VE 2133	<b>1.0</b>		SA 2200	<b>1.3</b>		LU 2301	<b>0.7</b>		MA 2254	<b>0.9</b>		JE			VE 2345	<b>0.7</b>	
			<b>31</b>	0311	<b>3.2</b>				<b>31</b>	0421	<b>3.4</b>						
				1008	<b>0.8</b>				<b>31</b>	1107	<b>0.8</b>						
				SU 1553	<b>3.4</b>				<b>31</b>	1649	<b>3.5</b>						
				DI 2246	<b>1.1</b>				<b>31</b>	2337	<b>0.9</b>						

## TABLE DES MARÉES

2022

SAND HEAD HNE(UTC-5h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0530	3.4	<b>16</b>	0027	0.8	<b>1</b>	0059	0.8	<b>16</b>	0140	1.2	<b>1</b>	0140	0.9	<b>16</b>	0155	1.3
1210		1.0	16	0608	3.2	1	0655	3.2	16	0724	2.8	1	0737	3.2	16	0740	2.8
SA 1742		3.3	SU 1302		1.3	TU 1345		WE 1436		1.6	TH 1431		1.3	FR 1451		1.6	
SA			DI 1811		3.0	MA 1857		ME 1917		2.5	JE 1945		2.8	VE 1941		2.5	
<b>2</b>	0031	0.8	<b>17</b>	0118	1.0	<b>2</b>	0154	1.0	<b>17</b>	0230	1.4	<b>2</b>	0236	1.1	<b>17</b>	0234	1.5
0619		3.2	0658		2.9	0754		0818		2.7	0837		3.0	0823		2.7	
SU 1259		1.2	MO 1358		1.5	WE 1446		TH 1536		1.7	FR 1531		1.4	SA 1535		1.6	
DI 1827		3.1	LU 1856		2.7	ME 1956		JE 2008		2.3	VE 2052		2.6	SA 2031		2.4	
<b>3</b>	0117	1.0	<b>18</b>	0210	1.3	<b>3</b>	0251	1.2	<b>18</b>	0316	1.6	<b>3</b>	0333	1.3	<b>18</b>	0302	1.6
0710		3.0	0753		2.7	0859		0909		2.6	0935		2.9	0905		2.7	
MO 1351		1.4	TU 1501		1.7	TH 1551		FR 1632		1.8	SA 1628		1.4	SU 1609		1.6	
LU 1913		2.9	MA 1942		2.4	JE 2104		VE 2106		2.3	SA 2159		2.6	DI 2125		2.4	
<b>4</b>	0206	1.1	<b>19</b>	0303	1.5	<b>4</b>	0352	1.3	<b>19</b>	0352	1.7	<b>4</b>	0430	1.4	<b>19</b>	0322	1.7
0808		2.9	0853		2.5	1002		0954		2.6	1027		2.9	0948		2.7	
TU 1448		1.6	WE 1611		1.8	FR 1654		SA 1714		1.8	SU 1722		1.3	MO 1634		1.6	
MA 2007		2.7	ME 2034		2.3	VE 2215		SA 2205		2.3	DI 2259		2.6	LU 2221		2.5	
<b>5</b>	0300	1.2	<b>20</b>	0358	1.6	<b>5</b>	0454	1.4	<b>20</b>	0418	1.7	<b>5</b>	0526	1.5	<b>20</b>	0357	1.6
0913		2.8	0955		2.4	1058		1037		2.6	1113		2.9	1034		2.8	
WE 1553		1.7	TH 1722		1.9	SA 1750		SU 1739		1.7	MO 1810		1.2	TU 1704		1.4	
ME 2112		2.6	JE 2137		2.2	SA 2318		DI 2259		2.5	LU 2351		2.7	MA 2316		2.7	
<b>6</b>	0401	1.3	<b>21</b>	0450	1.7	<b>6</b>	0553	1.3	<b>21</b>	0453	1.6	<b>6</b>	0619	1.5	<b>21</b>	0451	1.6
1020		2.8	1043		2.5	1145		1120		2.8	1156		3.0	1124		2.9	
TH 1704		1.7	FR 1812		1.8	SU 1838		MO 1802		1.5	TU 1854		1.1	WE 1750		1.2	
JE 2224		2.6	VE 2239		2.3	DI		LU 2350		2.7	MA			ME			
<b>7</b>	0509	1.3	<b>22</b>	0529	1.7	<b>7</b>	0011	2.8	<b>22</b>	0545	1.5	<b>7</b>	0037	2.9	<b>22</b>	0010	2.9
1120		2.8	1123		2.6	0646		1205		3.0	0709		1.4	0557		1.5	
FR 1808		1.5	SA 1838		1.7	MO 1229		TU 1838		1.2	WE 1240		3.1	TH 1216		3.1	
VE 2330		2.7	SA 2332		2.5	LU 1921		MA			ME 1937		1.0	JE 1845		1.0	
<b>8</b>	0613	1.2	<b>23</b>	0603	1.6	<b>8</b>	0059	3.0	<b>23</b>	0039	2.9	<b>8</b>	0122	3.1	<b>23</b>	0103	3.1
1212		3.0	1203		2.8	0735		0643		1.4	0759		1.4	0708		1.4	
SA 1859		1.3	SU 1858		1.5	TU 1312		WE 1251		3.2	TH 1324		3.2	FR 1308		3.3	
SA			DI			MA 2004		ME 1923		1.0	JE 2021		0.8	VE 1943		0.7	
<b>9</b>	0027	2.9	<b>24</b>	0021	2.7	<b>9</b>	0146	3.2	<b>24</b>	0128	3.2	<b>9</b>	0208	3.2	<b>24</b>	0156	3.4
0709		1.1	0645		1.4	0824		0742		1.2	0849		1.3	0817		1.2	
SU 1258		3.2	MO 1245		3.0	WE 1356		TH 1339		3.4	FR 1409		3.3	SA 1401		3.4	
DI 1947		1.1	LU 1928		1.3	ME 2048		JE 2014		0.7	VE 2107		0.7	SA 2042		0.6	
<b>10</b>	0118	3.2	<b>25</b>	0108	3.0	<b>10</b>	0232	3.4	<b>25</b>	0218	3.4	<b>10</b>	0254	3.3	<b>25</b>	0248	3.5
0801		1.0	0732		1.2	0912		0841		1.1	0940		1.2	0921		1.1	
MO 1344		3.4	TU 1328		3.2	TH 1440		FR 1427		3.5	SA 1456		3.3	SU 1453		3.5	
LU 2032		0.9	MA 2007		1.0	JE 2134		VE 2106		0.5	SA 2155		0.7	DI 2140		0.4	
<b>11</b>	0207	3.4	<b>26</b>	0155	3.3	<b>11</b>	0318	3.5	<b>26</b>	0308	3.6	<b>11</b>	0341	3.4	<b>26</b>	0340	3.6
0850		0.8	0822		1.0	1002		0939		1.0	1032		1.2	1021		1.0	
TU 1428		3.5	WE 1413		3.4	FR 1525		SA 1516		3.5	SU 1543		3.2	MO 1546		3.5	
MA 2117		0.7	ME 2051		0.8	VE 2221		SA 2159		0.5	DI 2244		0.7	LU 2237		0.4	
<b>12</b>	0255	3.5	<b>27</b>	0243	3.5	<b>12</b>	0405	3.5	<b>27</b>	0359	3.6	<b>12</b>	0429	3.4	<b>27</b>	0433	3.7
0938		0.8	0913		0.9	1053		1037		1.0	1124		1.2	1119		1.0	
WE 1513		3.6	TH 1458		3.6	SA 1611		SU 1606		3.5	MO 1630		3.1	TU 1639		3.4	
ME 2203		0.5	JE 2138		0.6	SA 2310		DI 2254		0.4	LU 2334		0.8	MA 2332		0.4	
<b>13</b>	0343	3.6	<b>28</b>	0331	3.6	<b>13</b>	0453	3.4	<b>28</b>	0451	3.6	<b>13</b>	0517	3.3	<b>28</b>	0526	3.6
1027		0.8	1004		0.9	1146		1135		1.0	1217		1.3	1215		1.0	
TH 1557		3.6	FR 1544		3.6	SU 1657		MO 1656		3.4	TU 1718		3.0	WE 1734		3.3	
JE 2250		0.5	VE 2226		0.5	DI 2359		LU 2349		0.5	MA			ME			
<b>14</b>	0431	3.5	<b>29</b>	0420	3.6	<b>14</b>	0542	3.2	<b>29</b>	0544	3.5	<b>14</b>	0023	0.9	<b>29</b>	0027	0.6
1117		0.9	1057		0.9	1241		1233		1.1	0606		3.1	0619		3.5	
FR 1642		3.4	SA 1630		3.5	MO 1743		TU 1749		3.2	WE 1310		1.3	TH 1311		1.0	
VE 2338		0.6	SA 2316		0.5	LU		MA			ME 1805		2.8	JE 1830		3.1	
<b>15</b>	0519	3.4	<b>30</b>	0509	3.5	<b>15</b>	0050	1.0	<b>30</b>	0044	0.7	<b>15</b>	0110	1.1	<b>30</b>	0121	0.8
1209		1.0	1151		1.0	0633		0640		3.3	0654		3.0	0713		3.3	
SA 1727		3.2	SU 1717		3.3	TU 1337		WE 1332		1.2	TH 1402		1.5	FR 1406		1.1	
SA			DI			MA 1829		ME 1844		3.0	JE 1853		2.6	VE 1928		2.9	
			<b>31</b>	0007	0.7									<b>31</b>	0215	1.0	
				0601	3.4									SA 1501		3.1	
				MO 1246	1.2									SA 2030		2.8	
				LU 1805	3.1												

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0558	<b>4.1</b>	<b>16</b>	0033	<b>1.1</b>	<b>1</b>	0107	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0128	<b>0.9</b>	<b>1</b>	0001	<b>0.9</b>	<b>16</b>	0016	<b>1.1</b>
1153		<b>1.0</b>	16	0658	<b>3.8</b>	1	0742	<b>4.2</b>	16	0753	<b>3.9</b>	1	0636	<b>3.9</b>	16	0639	<b>3.7</b>
SA 1814		<b>4.2</b>	SU 1253		<b>1.3</b>	TU 1333		<b>0.7</b>	WE 1347		TU 1233		WE 1242				
SA			DI 1901		<b>3.8</b>	MA 1955		<b>4.3</b>	ME 1959		MA 1854		ME 1851		<b>3.7</b>		
<b>2</b>	0024	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0114	<b>1.0</b>	<b>2</b>	0159	<b>0.4</b>	<b>17</b>	0202	<b>0.7</b>	<b>2</b>	0059	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0058	<b>0.9</b>
0657		<b>4.3</b>	0739		<b>3.9</b>	0835		0830		0734		0721					
SU 1249		<b>0.8</b>	MO 1332		<b>1.2</b>	WE 1422		TH 1419		WE 1325		TH 1318					
DI 1910		<b>4.4</b>	LU 1941		<b>3.9</b>	ME 2048		JE 2036		ME 1950		JE 1933					
<b>3</b>	0117	<b>0.5</b>	<b>18</b>	0151	<b>0.9</b>	<b>3</b>	0245	<b>0.3</b>	<b>18</b>	0234	<b>0.6</b>	<b>3</b>	0147	<b>0.4</b>	<b>18</b>	0133	<b>0.6</b>
0753		<b>4.4</b>	0817		<b>4.0</b>	0923		0905		0823		0759					
MO 1341		<b>0.7</b>	TU 1407		<b>1.1</b>	TH 1506		FR 1450		TH 1410		FR 1351					
LU 2004		<b>4.5</b>	MA 2019		<b>4.0</b>	JE 2136		VE 2112		JE 2038		VE 2012					
<b>4</b>	0208	<b>0.3</b>	<b>19</b>	0224	<b>0.8</b>	<b>4</b>	0328	<b>0.2</b>	<b>19</b>	0306	<b>0.4</b>	<b>4</b>	0229	<b>0.3</b>	<b>19</b>	0207	<b>0.4</b>
0846		<b>4.5</b>	0852		<b>4.1</b>	1007		0939		0905		0836					
TU 1430		<b>0.6</b>	WE 1440		<b>1.0</b>	FR 1548		SA 1521		FR 1449		SA 1423					
MA 2057		<b>4.5</b>	ME 2055		<b>4.1</b>	VE 2220		SA 2147		VE 2120		SA 2049					
<b>5</b>	0256	<b>0.3</b>	<b>20</b>	0257	<b>0.7</b>	<b>5</b>	0409	<b>0.3</b>	<b>20</b>	0338	<b>0.4</b>	<b>5</b>	0308	<b>0.2</b>	<b>20</b>	0239	<b>0.3</b>
0936		<b>4.5</b>	0927		<b>4.1</b>	1048		1012		0943		0911					
WE 1518		<b>0.6</b>	TH 1512		<b>0.9</b>	SA 1628		SU 1554		SA 1525		SU 1456					
ME 2147		<b>4.5</b>	JE 2130		<b>4.1</b>	SA 2302		DI 2222		SA 2158		DI 2126					
<b>6</b>	0343	<b>0.3</b>	<b>21</b>	0329	<b>0.7</b>	<b>6</b>	0449	<b>0.5</b>	<b>21</b>	0412	<b>0.4</b>	<b>6</b>	0343	<b>0.3</b>	<b>21</b>	0312	<b>0.2</b>
1025		<b>4.5</b>	1002		<b>4.2</b>	1127		1046		1018		0945					
TH 1605		<b>0.7</b>	FR 1544		<b>0.9</b>	SU 1709		MO 1630		SU 1600		MO 1530					
JE 2237		<b>4.4</b>	VE 2205		<b>4.1</b>	DI 2342		LU 2259		DI 2233		LU 2202					
<b>7</b>	0430	<b>0.4</b>	<b>22</b>	0402	<b>0.6</b>	<b>7</b>	0529	<b>0.7</b>	<b>22</b>	0449	<b>0.5</b>	<b>7</b>	0417	<b>0.4</b>	<b>22</b>	0347	<b>0.3</b>
1112		<b>4.4</b>	1037		<b>4.2</b>	1205		1121		1050		1020					
FR 1653		<b>0.8</b>	SA 1619		<b>0.8</b>	MO 1751		TU 1710		MO 1634		TU 1606					
VE 2326		<b>4.3</b>	SA 2241		<b>4.1</b>	LU		MA 2340		LU 2306		MA 2241					
<b>8</b>	0517	<b>0.6</b>	<b>23</b>	0437	<b>0.7</b>	<b>8</b>	0024	<b>3.9</b>	<b>23</b>	0530	<b>0.7</b>	<b>8</b>	0451	<b>0.6</b>	<b>23</b>	0425	<b>0.4</b>
1159		<b>4.3</b>	1112		<b>4.2</b>	0611		1201		1121		1057					
SA 1742		<b>0.9</b>	SU 1656		<b>0.8</b>	TU 1245		WE 1756		TU 1710		WE 1647					
SA			DI 2320		<b>4.0</b>	MA 1837		ME		MA 2340		ME 2324					
<b>9</b>	0016	<b>4.1</b>	<b>24</b>	0516	<b>0.7</b>	<b>9</b>	0109	<b>3.7</b>	<b>24</b>	0028	<b>3.9</b>	<b>9</b>	0527	<b>0.9</b>	<b>24</b>	0508	<b>0.6</b>
0606		<b>0.8</b>	1150		<b>4.1</b>	0658		0619		1155		1140					
SU 1247		<b>4.1</b>	MO 1738		<b>0.9</b>	WE 1329		TH 1250		WE 1749		TH 1735		<b>0.6</b>			
DI 1834		<b>1.1</b>	LU			ME 1930		JE 1852		ME		JE					
<b>10</b>	0108	<b>3.9</b>	<b>25</b>	0004	<b>4.0</b>	<b>10</b>	0201	<b>3.5</b>	<b>25</b>	0128	<b>3.7</b>	<b>10</b>	0019	<b>3.7</b>	<b>25</b>	0014	<b>3.9</b>
0658		<b>1.1</b>	0600		<b>0.9</b>	0754		0720		0607		0559					
MO 1337		<b>3.9</b>	TU 1233		<b>4.0</b>	TH 1422		FR 1352		TH 1234		FR 1231					
LU 1932		<b>1.3</b>	MA 1827		<b>1.0</b>	JE 2035		VE 2002		JE 1835		VE 1832		<b>0.9</b>			
<b>11</b>	0205	<b>3.7</b>	<b>26</b>	0055	<b>3.8</b>	<b>11</b>	0305	<b>3.3</b>	<b>26</b>	0242	<b>3.6</b>	<b>11</b>	0106	<b>3.5</b>	<b>26</b>	0116	<b>3.7</b>
0756		<b>1.3</b>	0651		<b>1.0</b>	0904		0837		0657		0703					
TU 1431		<b>3.8</b>	WE 1324		<b>3.9</b>	FR 1524		SA 1507		FR 1322		SA 1337					
MA 2036		<b>1.4</b>	ME 1925		<b>1.0</b>	VE 2150		SA 2126		VE 1933		SA 1946					
<b>12</b>	0306	<b>3.6</b>	<b>27</b>	0157	<b>3.7</b>	<b>12</b>	0417	<b>3.3</b>	<b>27</b>	0405	<b>3.6</b>	<b>12</b>	0205	<b>3.3</b>	<b>27</b>	0231	<b>3.6</b>
0901		<b>1.5</b>	0753		<b>1.2</b>	1023		1006		0804		0827					
WE 1529		<b>3.7</b>	TH 1425		<b>3.8</b>	SA 1632		SU 1629		SA 1425		SU 1457					
ME 2144		<b>1.4</b>	JE 2034		<b>1.1</b>	SA 2302		DI 2250		SA 2050		DI 2115					
<b>13</b>	0412	<b>3.5</b>	<b>28</b>	0308	<b>3.7</b>	<b>13</b>	0527	<b>3.4</b>	<b>28</b>	0526	<b>3.7</b>	<b>13</b>	0320	<b>3.2</b>	<b>28</b>	0357	<b>3.5</b>
1009		<b>1.5</b>	0905		<b>1.3</b>	1134		1128		0930		1002					
TH 1629		<b>3.6</b>	FR 1534		<b>3.8</b>	SU 1737		MO 1746		SU 1541		MO 1624					
JE 2249		<b>1.4</b>	VE 2149		<b>1.1</b>	DI		LU		DI 2214		LU 2241					
<b>14</b>	0515	<b>3.6</b>	<b>29</b>	0424	<b>3.7</b>	<b>14</b>	0002	<b>1.3</b>				<b>14</b>	0439	<b>3.3</b>	<b>29</b>	0518	<b>3.7</b>
1112		<b>1.5</b>	1022		<b>1.3</b>	0626					<b>1055</b>		1123				
FR 1726		<b>3.7</b>	SA 1645		<b>3.8</b>	MO 1228					<b>1657</b>		TU 1745				
VE 2345		<b>1.3</b>	SA 2303		<b>1.0</b>	LU 1832					<b>2324</b>		MA 2351				
<b>15</b>	0611	<b>3.7</b>	<b>30</b>	0537	<b>3.9</b>	<b>15</b>	0049	<b>1.1</b>				<b>15</b>	0547	<b>3.5</b>	<b>30</b>	0625	<b>3.9</b>
1207		<b>1.5</b>	1134		<b>1.1</b>	0713					<b>1157</b>		1223				
SA 1817		<b>3.7</b>	SU 1754		<b>4.0</b>	TU 1311					<b>1801</b>		WE 1848				
SA			DI			MA 1918					MA		ME				
			<b>31</b>	0009	<b>0.8</b>									<b>31</b>	0045	<b>0.6</b>	
				0643	<b>4.0</b>									0718			
				MO 1238	<b>0.9</b>									1311			
				LU 1857	<b>4.1</b>									JE 1939		<b>4.2</b>	















## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0448	0.2	<b>16</b>	0530	0.4	<b>1</b>	0008	1.3	<b>16</b>	0023	1.2	<b>1</b>	0518	0.2	<b>16</b>	0523	0.3	
1148	1.8		1234	1.7		0615	0.1		0623	0.2		1219	1.8		1211	1.6		
SA 1758	0.7		SU 1856	0.8		TU 1317	1.9		WE 1315	1.7		TU 1850	0.5		WE 1841	0.5		
SA 2316	1.4		DI 2355	1.3		MA 1943	0.5		ME 1940	0.6		MA			ME			
<b>2</b>	0536	0.1	<b>17</b>	0605	0.3	<b>2</b>	0059	1.4	<b>17</b>	0058	1.3	<b>2</b>	0010	1.3	<b>17</b>	0011	1.2	
1237	1.9		1307	1.7		0701	0.0		0658	0.2		0607	0.1		0602	0.3		
SU 1855	0.7		MO 1931	0.7		WE 1359	2.0		TH 1343	1.7		WE 1259	1.8		TH 1240	1.6		
DI			LU			ME 2024	0.5		JE 2005	0.5		ME 1925	0.4		JE 1904	0.4		
<b>3</b>	0010	1.4	<b>18</b>	0032	1.3	<b>3</b>	0145	1.4	<b>18</b>	0133	1.4	<b>3</b>	0055	1.4	<b>18</b>	0045	1.3	
0622	0.1		0638	0.2		0745	0.0		0732	0.1		0651	0.1		0639	0.2		
MO 1324	2.0		TU 1338	1.8		TH 1438	1.9		FR 1412	1.7		TH 1336	1.8		FR 1308	1.6		
LU 1947	0.6		MA 2002	0.7		JE 2103	0.4		VE 2031	0.4		JE 1958	0.3		VE 1928	0.3		
<b>4</b>	0100	1.4	<b>19</b>	0107	1.3	<b>4</b>	0228	1.4	<b>19</b>	0208	1.4	<b>4</b>	0135	1.4	<b>19</b>	0120	1.4	
0708	0.0		0712	0.2		0826	0.1		0807	0.1		0732	0.1		0716	0.2		
TU 1411	2.0		WE 1408	1.8		FR 1515	1.9		SA 1440	1.7		FR 1409	1.8		SA 1337	1.6		
MA 2037	0.6		ME 2032	0.7		VE 2139	0.4		SA 2058	0.4		VE 2028	0.3		SA 1953	0.2		
<b>5</b>	0149	1.4	<b>20</b>	0142	1.3	<b>5</b>	0310	1.4	<b>20</b>	0245	1.4	<b>5</b>	0214	1.5	<b>20</b>	0155	1.5	
0753	0.1		0745	0.2		0906	0.2		0844	0.2		0810	0.1		0753	0.2		
WE 1456	2.0		TH 1438	1.8		SA 1549	1.8		SU 1510	1.7		SA 1440	1.7		SU 1406	1.6		
ME 2125	0.6		JE 2103	0.6		SA 2214	0.4		DI 2127	0.3		SA 2057	0.3		DI 2019	0.2		
<b>6</b>	0237	1.4	<b>21</b>	0218	1.3	<b>6</b>	0352	1.4	<b>21</b>	0325	1.4	<b>6</b>	0251	1.5	<b>21</b>	0232	1.6	
0838	0.1		0820	0.2		0945	0.3		0922	0.3		0848	0.2		0832	0.2		
TH 1541	2.0		FR 1509	1.8		SU 1621	1.6		MO 1540	1.6		SU 1508	1.6		MO 1436	1.6		
JE 2213	0.6		VE 2134	0.6		DI 2248	0.5		LU 2158	0.3		DI 2124	0.3		LU 2049	0.2		
<b>7</b>	0325	1.3	<b>22</b>	0256	1.3	<b>7</b>	0437	1.3	<b>22</b>	0408	1.4	<b>7</b>	0328	1.5	<b>22</b>	0311	1.6	
0922	0.2		0856	0.2		1026	0.5		1003	0.4		0924	0.3		0912	0.3		
FR 1624	1.9		SA 1541	1.7		MO 1653	1.5		TU 1612	1.5		MO 1535	1.5		TU 1508	1.5		
VE 2259	0.6		SA 2207	0.6		LU 2323	0.5		MA 2234	0.4		LU 2151	0.3		MA 2121	0.2		
<b>8</b>	0415	1.3	<b>23</b>	0338	1.3	<b>8</b>	0528	1.3	<b>23</b>	0458	1.4	<b>8</b>	0406	1.4	<b>23</b>	0355	1.6	
1008	0.3		0935	0.3		1111	0.6		1050	0.6		1001	0.5		0956	0.5		
SA 1707	1.7		SU 1615	1.7		TU 1724	1.3		WE 1648	1.4		TU 1559	1.4		WE 1541	1.4		
SA 2346	0.6		DI 2242	0.5		MA			ME 2316	0.4		MA 2219	0.4		ME 2156	0.2		
<b>9</b>	0511	1.2	<b>24</b>	0425	1.3	<b>9</b>	0003	0.5	<b>24</b>	0601	1.4	<b>9</b>	0448	1.4	<b>24</b>	0444	1.5	
1056	0.5		1017	0.4		0633	1.2		1152	0.7		1042	0.7		1049	0.6		
SU 1750	1.6		MO 1650	1.6		WE 1207	0.8		TH 1731	1.3		WE 1624	1.2		TH 1618	1.2		
DI			LU 2322	0.5		ME 1800	1.2		JE			ME 2250	0.5		JE 2239	0.3		
<b>10</b>	0035	0.6	<b>25</b>	0522	1.3	<b>10</b>	0056	0.6	<b>25</b>	0011	0.4	<b>10</b>	0541	1.3	<b>25</b>	0547	1.5	
0617	1.2		1107	0.6		0802	1.2		0727	1.4		1131	0.8		1201	0.8		
MO 1152	0.6		TU 1730	1.5		1340	0.9		1328	0.9		1648	1.1		1704	1.1		
LU 1835	1.4		MA			1853	1.1		1834	1.1		2331	0.5		2335	0.4		
<b>11</b>	0128	0.6	<b>26</b>	0010	0.5	<b>11</b>	0207	0.6	<b>26</b>	0129	0.5	<b>11</b>	0657	1.3	<b>26</b>	0714	1.4	
0738	1.2		0632	1.3		0942	1.3		0910	1.4		1301	0.9		1407	0.8		
TU 1304	0.8		WE 1210	0.7		1611	1.0		1549	0.9		1718	1.0		1825	1.0		
MA 1925	1.3		ME 1818	1.4		VE 2026	1.1		2022	1.1		VE			SA			
<b>12</b>	0224	0.6	<b>27</b>	0107	0.5	<b>12</b>	0321	0.6	<b>27</b>	0301	0.4	<b>12</b>	0038	0.6	<b>27</b>	0102	0.5	
0905	1.3		0759	1.3		1053	1.4		1033	1.5		0845	1.3		0857	1.4		
WE 1438	0.9		TH 1337	0.8		SA 1735	0.9		1718	0.8		1641	0.9		1612	0.8		
ME 2025	1.3		JE 1919	1.3		SA 2200	1.1		2207	1.1		1911	0.9		2045	0.9		
<b>13</b>	0318	0.5	<b>28</b>	0214	0.5	<b>13</b>	0421	0.5	<b>28</b>	0418	0.3	<b>13</b>	0220	0.6	<b>28</b>	0248	0.5	
1019	1.4		0928	1.4		1140	1.5		1133	1.7		1013	1.3		1016	1.5		
TH 1614	0.9		FR 1527	0.9		SU 1817	0.8		MO 1810	0.6		1732	0.8		1712	0.6		
JE 2129	1.2		VE 2039	1.2		DI 2301	1.1		LU 2318	1.2		2145	0.9		2222	1.0		
<b>14</b>	0408	0.5	<b>29</b>	0324	0.4	<b>14</b>	0508	0.4					<b>14</b>	0343	0.6	<b>29</b>	0409	0.4
1114	1.5		1042	1.6		1216	1.6						1104	1.4		1112	1.6	
FR 1726	0.9		SA 1701	0.8		MO 1848	0.7						1757	0.7		1751	0.5	
VE 2226	1.2		SA 2202	1.2		LU 2346	1.2						2251	1.0		2320	1.2	
<b>15</b>	0451	0.4	<b>30</b>	0428	0.3	<b>15</b>	0547	0.3					<b>15</b>	0439	0.5	<b>30</b>	0508	0.3
1157	1.6		1141	1.7		1246	1.7						1140	1.5		1155	1.6	
SA 1817	0.8		SU 1807	0.7		TU 1915	0.6						1820	0.6		1824	0.4	
SA 2314	1.2		DI 2311	1.3		MA							2334	1.1		ME		
			<b>31</b>	0524	0.2										<b>31</b>	0006	1.3	
				1232	1.8										0556	0.2		
				MO 1858	0.6										TH 1231	1.6		
				LU											JE 1854	0.3		

## TABLE DES MARÉES

2022

RESOLUTE HNC(UTC-6h)

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0045	1.4	<b>16</b>	0026	1.4	<b>1</b>	0104	1.6	<b>16</b>	0041	1.7	<b>1</b>	0155	1.7	<b>16</b>	0155	2.0
0638	0.2		0618	0.3		0704	0.4	0643	0.5	0814	0.7	0819	0.6				
FR 1303	1.6		SA 1226	1.5		SU 1255	1.4	MO 1222	1.4	WE 1322	1.3	1331	1.4				
VE 1922	0.2		SA 1844	0.2		DI 1907	0.2	LU 1836	0.1	ME 1929	0.2	1938	0.1				
<b>2</b>	0121	1.5	<b>17</b>	0102	1.6	<b>2</b>	0138	1.6	<b>17</b>	0122	1.8	<b>2</b>	0229	1.7	<b>17</b>	0244	2.0
0717	0.2		0659	0.3		0743	0.4	0731	0.5	0852	0.7	0914	0.6				
SA 1333	1.6		SU 1258	1.5		MO 1323	1.3	TU 1302	1.4	TH 1353	1.2	1422	1.3				
SA 1948	0.2		DI 1912	0.1		LU 1932	0.2	MA 1913	0.0	JE 1959	0.3	2025	0.1				
<b>3</b>	0156	1.6	<b>18</b>	0139	1.7	<b>3</b>	0211	1.7	<b>18</b>	0205	1.9	<b>3</b>	0303	1.7	<b>18</b>	0334	1.9
0755	0.2		0740	0.3		0820	0.5	0820	0.5	0932	0.7	1009	0.6				
SU 1401	1.5		MO 1331	1.5		TU 1350	1.3	WE 1343	1.4	FR 1425	1.2	1515	1.3				
DI 2013	0.2		LU 1943	0.1		MA 1957	0.2	ME 1952	0.0	VE 2031	0.3	2114	0.2				
<b>4</b>	0230	1.6	<b>19</b>	0218	1.7	<b>4</b>	0245	1.7	<b>19</b>	0252	1.9	<b>4</b>	0339	1.7	<b>19</b>	0425	1.9
0831	0.3		0823	0.4		0858	0.6	0913	0.6	1014	0.8	1107	0.6				
MO 1427	1.4		TU 1406	1.4		WE 1417	1.2	TH 1428	1.3	SA 1501	1.1	1612	1.2				
LU 2037	0.2		MA 2016	0.1		ME 2023	0.2	JE 2034	0.1	SA 2106	0.4	2206	0.3				
<b>5</b>	0305	1.6	<b>20</b>	0259	1.7	<b>5</b>	0320	1.6	<b>20</b>	0342	1.8	<b>5</b>	0418	1.6	<b>20</b>	0518	1.8
0908	0.4		0909	0.5		0938	0.7	1012	0.6	1101	0.8	1206	0.6				
TU 1452	1.3		WE 1442	1.4		TH 1444	1.2	FR 1516	1.2	SU 1544	1.1	1718	1.1				
MA 2102	0.3		ME 2052	0.1		JE 2052	0.3	VE 2120	0.2	DI 2146	0.4	2303	0.4				
<b>6</b>	0340	1.5	<b>21</b>	0346	1.7	<b>6</b>	0358	1.6	<b>21</b>	0437	1.8	<b>6</b>	0502	1.5	<b>21</b>	0612	1.7
0945	0.6		1001	0.6		1022	0.7	1119	0.7	1157	0.8	1305	0.6				
WE 1515	1.2		TH 1522	1.2		FR 1512	1.1	SA 1613	1.1	MO 1641	1.0	1834	1.1				
ME 2127	0.3		JE 2132	0.2		VE 2123	0.4	SA 2213	0.3	LU 2235	0.5	MA					
<b>7</b>	0419	1.5	<b>22</b>	0440	1.6	<b>7</b>	0441	1.5	<b>22</b>	0539	1.7	<b>7</b>	0551	1.5	<b>22</b>	0009	0.6
1026	0.7		1105	0.7		1118	0.8	1237	0.7	1257	0.7	0707	1.5				
TH 1539	1.1		FR 1607	1.1		SA 1547	1.0	SU 1726	1.0	TU 1800	1.0	1401	0.6				
JE 2156	0.4		VE 2219	0.3		SA 2201	0.5	DI 2317	0.4	MA 2339	0.6	1957	1.2				
<b>8</b>	0505	1.4	<b>23</b>	0545	1.6	<b>8</b>	0533	1.4	<b>23</b>	0648	1.6	<b>8</b>	0645	1.4	<b>23</b>	0126	0.7
1119	0.8		1233	0.7		1239	0.8	1356	0.6	1355	0.7	0801	1.4				
FR 1603	1.0		SA 1710	1.0		SU 1640	0.9	MO 1901	1.0	WE 1934	1.0	1453	0.5				
VE 2232	0.5		SA 2321	0.4		DI 2254	0.5	LU		ME		2114	1.3				
<b>9</b>	0608	1.3	<b>24</b>	0707	1.5	<b>9</b>	0639	1.4	<b>24</b>	0037	0.5	<b>9</b>	0058	0.7	<b>24</b>	0248	0.8
1255	0.9		1426	0.7		1416	0.8	0757	1.5	0742	1.4	0855	1.4				
SA 1633	0.9		SU 1856	0.9		MO 1827	0.9	TU 1501	0.6	1444	0.6	1538	0.5				
SA 2328	0.6		DI			LU		MA 2038	1.1	2056	1.2	2218	1.4				
<b>10</b>	0736	1.3	<b>25</b>	0052	0.5	<b>10</b>	0015	0.6	<b>25</b>	0206	0.6	<b>10</b>	0221	0.7	<b>25</b>	0406	0.8
1557	0.8		0834	1.5		0750	1.3	0858	1.5	0837	1.4	0946	1.3				
SU 1836	0.9		MO 1549	0.6		TU 1521	0.7	WE 1550	0.5	1527	0.5	1619	0.4				
DI			LU 2059	1.0		MA 2034	0.9	ME 2151	1.2	2159	1.3	2309	1.5				
<b>11</b>	0109	0.6	<b>26</b>	0234	0.5	<b>11</b>	0153	0.6	<b>26</b>	0324	0.6	<b>11</b>	0335	0.7	<b>26</b>	0511	0.8
0904	1.3		0944	1.5		0852	1.4	0950	1.4	0929	1.4	1033	1.3				
MO 1644	0.7		TU 1639	0.5		WE 1600	0.6	1629	0.4	1607	0.4	1656	0.4				
LU 2122	0.9		MA 2217	1.1		ME 2150	1.0	2246	1.3	2250	1.5	2353	1.6				
<b>12</b>	0252	0.6	<b>27</b>	0352	0.5	<b>12</b>	0313	0.6	<b>27</b>	0429	0.6	<b>12</b>	0440	0.7	<b>27</b>	0604	0.8
1004	1.4		1036	1.5		0943	1.4	1034	1.4	1018	1.4	1115	1.3				
TU 1709	0.6		WE 1716	0.4		TH 1631	0.5	FR 1703	0.3	1646	0.3	1731	0.4				
MA 2230	1.0		ME 2309	1.2		JE 2240	1.2	VE 2331	1.4	2337	1.7	LU					
<b>13</b>	0401	0.5	<b>28</b>	0451	0.4	<b>13</b>	0415	0.5	<b>28</b>	0524	0.6	<b>13</b>	0538	0.7	<b>28</b>	0032	1.7
1047	1.4		1118	1.5		1026	1.4	1112	1.4	1106	1.4	0650	0.8				
WE 1732	0.5		TH 1747	0.3		FR 1701	0.3	SA 1733	0.3	1727	0.2	1154	1.3				
ME 2313	1.1		JE 2351	1.4		VE 2322	1.4	SA		LU		1805	0.3				
<b>14</b>	0452	0.4	<b>29</b>	0540	0.4	<b>14</b>	0507	0.5	<b>29</b>	0010	1.6	<b>14</b>	0023	1.8	<b>29</b>	0107	1.8
1122	1.5		1154	1.5		1105	1.4	0611	0.6	0633	0.6	0730	0.8				
TH 1755	0.4		FR 1815	0.2		SA 1730	0.2	1147	1.3	1154	1.4	1230	1.3				
JE 2350	1.3		VE			SA		1802	0.2	1809	0.1	1838	0.3				
<b>15</b>	0536	0.3	<b>30</b>	0029	1.5	<b>15</b>	0001	1.5	<b>30</b>	0047	1.7	<b>15</b>	0109	1.9	<b>30</b>	0141	1.8
1154	1.5		0624	0.4		0556	0.5	0654	0.6	0726	0.6	0806	0.8				
FR 1819	0.3		SA 1225	1.4		SU 1143	1.4	MO 1220	1.3	1242	1.4	1304	1.3				
VE			SA 1841	0.2		DI 1802	0.1	LU 1831	0.2	1853	0.1	1910	0.3				
								<b>31</b>	0121	1.7							
								0735	0.6								
								TU 1251	1.3								
								MA 1859	0.2								





## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0039	<b>1.4</b>	<b>16</b>	0157	<b>1.1</b>	<b>1</b>	0301	<b>1.1</b>	<b>16</b>	0320	<b>1.2</b>	<b>1</b>	0223	<b>1.2</b>	<b>16</b>	0244	<b>1.3</b>
0643	<b>0.1</b>		0704	<b>0.4</b>		0804	<b>0.2</b>		0818	<b>0.3</b>		0711	<b>0.4</b>		0724	<b>0.6</b>	
SA 1437	<b>3.2</b>		SU 1509	<b>3.1</b>		TU 1552	<b>3.6</b>		WE 1551	<b>3.1</b>		1450	<b>3.2</b>		WE 1441	<b>2.8</b>	
SA 2206	<b>0.8</b>		DI 2258	<b>0.7</b>		MA 2320	<b>0.2</b>		ME 2316	<b>0.5</b>		2213	<b>0.3</b>		ME 2202	<b>0.4</b>	
<b>2</b>	0149	<b>1.2</b>	<b>17</b>	0242	<b>1.1</b>	<b>2</b>	0349	<b>1.2</b>	<b>17</b>	0352	<b>1.3</b>	<b>2</b>	0306	<b>1.3</b>	<b>17</b>	0310	<b>1.5</b>
0723	<b>0.0</b>		0741	<b>0.3</b>		0853	<b>0.1</b>		0901	<b>0.3</b>		0808	<b>0.3</b>		0815	<b>0.5</b>	
SU 1520	<b>3.5</b>		MO 1542	<b>3.2</b>		WE 1632	<b>3.6</b>		TH 1621	<b>3.1</b>		1531	<b>3.3</b>		TH 1514	<b>2.9</b>	
DI 2254	<b>0.6</b>		LU 2328	<b>0.6</b>		ME 2355	<b>0.2</b>		JE 2338	<b>0.4</b>		2243	<b>0.2</b>		JE 2220	<b>0.4</b>	
<b>3</b>	0250	<b>1.2</b>	<b>18</b>	0319	<b>1.1</b>	<b>3</b>	0433	<b>1.3</b>	<b>18</b>	0425	<b>1.5</b>	<b>3</b>	0345	<b>1.5</b>	<b>18</b>	0339	<b>1.7</b>
0804	<b>0.0</b>		0818	<b>0.3</b>		0938	<b>0.2</b>		0943	<b>0.3</b>		0859	<b>0.3</b>		0903	<b>0.4</b>	
MO 1603	<b>3.7</b>		TU 1614	<b>3.3</b>		TH 1710	<b>3.5</b>		FR 1649	<b>3.1</b>		1608	<b>3.2</b>		FR 1545	<b>2.8</b>	
LU 2340	<b>0.4</b>		MA 2356	<b>0.6</b>		JE			VE 2358	<b>0.4</b>		2311	<b>0.2</b>		VE 2237	<b>0.3</b>	
<b>4</b>	0343	<b>1.1</b>	<b>19</b>	0354	<b>1.1</b>	<b>4</b>	0030	<b>0.2</b>	<b>19</b>	0501	<b>1.6</b>	<b>4</b>	0423	<b>1.7</b>	<b>19</b>	0411	<b>2.0</b>
0846	<b>0.0</b>		0855	<b>0.2</b>		0516	<b>1.4</b>		1025	<b>0.3</b>		0946	<b>0.3</b>		0949	<b>0.4</b>	
TU 1646	<b>3.8</b>		WE 1644	<b>3.3</b>		FR 1023	<b>0.3</b>		SA 1716	<b>2.9</b>		1642	<b>3.1</b>		SA 1616	<b>2.7</b>	
MA			ME			VE 1745	<b>3.3</b>		SA			2337	<b>0.2</b>		SA 2255	<b>0.3</b>	
<b>5</b>	0025	<b>0.3</b>	<b>20</b>	0024	<b>0.6</b>	<b>5</b>	0102	<b>0.2</b>	<b>20</b>	0018	<b>0.4</b>	<b>5</b>	0501	<b>1.9</b>	<b>20</b>	0445	<b>2.2</b>
0433	<b>1.0</b>		0430	<b>1.1</b>		0601	<b>1.4</b>		0540	<b>1.7</b>		1032	<b>0.4</b>		1036	<b>0.4</b>	
WE 0927	<b>0.1</b>		TH 0932	<b>0.2</b>		1106	<b>0.5</b>		1108	<b>0.5</b>		1713	<b>2.8</b>		SU 1646	<b>2.5</b>	
ME 1728	<b>3.7</b>		JE 1713	<b>3.3</b>		1817	<b>3.1</b>		1744	<b>2.8</b>		SA			DI 2313	<b>0.3</b>	
<b>6</b>	0110	<b>0.3</b>	<b>21</b>	0051	<b>0.5</b>	<b>6</b>	0133	<b>0.3</b>	<b>21</b>	0037	<b>0.4</b>	<b>6</b>	0001	<b>0.3</b>	<b>21</b>	0522	<b>2.3</b>
0523	<b>1.0</b>		0509	<b>1.2</b>		0648	<b>1.5</b>		0622	<b>1.8</b>		0538	<b>2.0</b>		1124	<b>0.5</b>	
TH 1007	<b>0.2</b>		FR 1009	<b>0.3</b>		SU 1151	<b>0.7</b>		1154	<b>0.7</b>		1118	<b>0.6</b>		MO 1716	<b>2.3</b>	
JE 1809	<b>3.6</b>		VE 1742	<b>3.2</b>		1846	<b>2.7</b>		1812	<b>2.5</b>		1742	<b>2.5</b>		LU 2332	<b>0.3</b>	
<b>7</b>	0154	<b>0.3</b>	<b>22</b>	0118	<b>0.5</b>	<b>7</b>	0159	<b>0.4</b>	<b>22</b>	0058	<b>0.4</b>	<b>7</b>	0021	<b>0.4</b>	<b>22</b>	0602	<b>2.5</b>
0616	<b>1.0</b>		0552	<b>1.2</b>		0741	<b>1.7</b>		0710	<b>2.0</b>		0617	<b>2.1</b>		1216	<b>0.7</b>	
FR 1047	<b>0.4</b>		SA 1048	<b>0.5</b>		MO 1241	<b>1.0</b>		1246	<b>0.9</b>		1205	<b>0.7</b>		TU 1747	<b>2.0</b>	
VE 1848	<b>3.4</b>		SA 1810	<b>3.0</b>		LU 1912	<b>2.3</b>		1841	<b>2.2</b>		1808	<b>2.2</b>		MA 2352	<b>0.3</b>	
<b>8</b>	0238	<b>0.3</b>	<b>23</b>	0143	<b>0.5</b>	<b>8</b>	0224	<b>0.5</b>	<b>23</b>	0120	<b>0.4</b>	<b>8</b>	0037	<b>0.5</b>	<b>23</b>	0646	<b>2.5</b>
0716	<b>1.1</b>		0641	<b>1.3</b>		0843	<b>1.8</b>		0805	<b>2.1</b>		0658	<b>2.2</b>		1317	<b>0.8</b>	
SA 1128	<b>0.7</b>		SU 1131	<b>0.7</b>		TU 1344	<b>1.3</b>		1353	<b>1.1</b>		1257	<b>1.0</b>		WE 1819	<b>1.7</b>	
SA 1925	<b>3.1</b>		DI 1838	<b>2.9</b>		MA 1933	<b>1.9</b>		1910	<b>1.9</b>		1832	<b>1.9</b>		ME		
<b>9</b>	0318	<b>0.4</b>	<b>24</b>	0208	<b>0.5</b>	<b>9</b>	0246	<b>0.6</b>	<b>24</b>	0145	<b>0.4</b>	<b>9</b>	0048	<b>0.6</b>	<b>24</b>	0011	<b>0.4</b>
0835	<b>1.2</b>		0740	<b>1.4</b>		0958	<b>2.0</b>		0914	<b>2.2</b>		0742	<b>2.2</b>		0736	<b>2.6</b>	
SU 1217	<b>1.0</b>		MO 1220	<b>0.9</b>		WE 1550	<b>1.5</b>		1544	<b>1.3</b>		1404	<b>1.1</b>		TH 1437	<b>1.0</b>	
DI 1959	<b>2.7</b>		LU 1908	<b>2.6</b>		ME 1939	<b>1.6</b>		1940	<b>1.5</b>		1852	<b>1.6</b>		JE 1854	<b>1.4</b>	
<b>10</b>	0355	<b>0.4</b>	<b>25</b>	0235	<b>0.4</b>	<b>10</b>	0311	<b>0.7</b>	<b>25</b>	0218	<b>0.5</b>	<b>10</b>	0058	<b>0.7</b>	<b>25</b>	0033	<b>0.5</b>
1020	<b>1.4</b>		0851	<b>1.6</b>		1119	<b>2.2</b>		1038	<b>2.4</b>		0837	<b>2.3</b>		0840	<b>2.6</b>	
MO 1326	<b>1.3</b>		TU 1324	<b>1.2</b>		TH			FR			1634	<b>1.3</b>		FR 1647	<b>1.0</b>	
LU 2032	<b>2.3</b>		MA 1939	<b>2.3</b>		JE			VE			1849	<b>1.3</b>		VE 1940	<b>1.1</b>	
<b>11</b>	0426	<b>0.5</b>	<b>26</b>	0305	<b>0.4</b>	<b>11</b>	0350	<b>0.7</b>	<b>26</b>	0312	<b>0.6</b>	<b>11</b>	0108	<b>0.7</b>	<b>26</b>	0058	<b>0.6</b>
1146	<b>1.8</b>		1014	<b>1.9</b>		1228	<b>2.4</b>		1201	<b>2.6</b>		0949	<b>2.3</b>		0959	<b>2.6</b>	
TU 1531	<b>1.6</b>		WE 1459	<b>1.5</b>		FR			2040	<b>0.8</b>		FR			SA 1907	<b>0.8</b>	
MA 2105	<b>1.9</b>		ME 2014	<b>1.9</b>		VE			2333	<b>0.9</b>		VE			SA 2148	<b>0.9</b>	
<b>12</b>	0455	<b>0.5</b>	<b>27</b>	0341	<b>0.4</b>	<b>12</b>	0449	<b>0.7</b>	<b>27</b>	0439	<b>0.6</b>	<b>12</b>	0119	<b>0.8</b>	<b>27</b>	0141	<b>0.7</b>
1239	<b>2.1</b>		1133	<b>2.2</b>		1323	<b>2.6</b>		1309	<b>2.9</b>		1113	<b>2.4</b>		1124	<b>2.7</b>	
WE 2001	<b>1.5</b>		TH 1818	<b>1.5</b>		SA 2151	<b>0.8</b>		2112	<b>0.6</b>		2107	<b>0.8</b>		SU 1958	<b>0.6</b>	
ME 2151	<b>1.5</b>		JE 2104	<b>1.6</b>		SA			DI			SA			DI		
<b>13</b>	0523	<b>0.5</b>	<b>28</b>	0425	<b>0.4</b>	<b>13</b>	0120	<b>1.0</b>	<b>28</b>	0126	<b>1.0</b>	<b>13</b>	1226	<b>2.5</b>	<b>28</b>	0103	<b>0.9</b>
1321	<b>2.4</b>		1238	<b>2.5</b>		0550	<b>0.6</b>		0604	<b>0.6</b>		2108	<b>0.7</b>		0416	<b>0.9</b>	
TH 2123	<b>1.2</b>		FR 2040	<b>1.2</b>		SU 1408	<b>2.8</b>		MO 1404	<b>3.1</b>		SU			MO 1236	<b>2.8</b>	
JE 2324	<b>1.3</b>		VE 2251	<b>1.2</b>		DI 2210	<b>0.7</b>		LU 2143	<b>0.4</b>		DI			LU 2032	<b>0.4</b>	
<b>14</b>	0554	<b>0.5</b>	<b>29</b>	0518	<b>0.3</b>	<b>14</b>	0212	<b>1.0</b>							<b>14</b>	0201	<b>1.0</b>
1359	<b>2.7</b>		1333	<b>2.9</b>		0645	<b>0.6</b>								<b>29</b>	0150	<b>1.2</b>
FR 2159	<b>1.0</b>		SA 2128	<b>0.8</b>		MO 1446	<b>3.0</b>								0559	<b>0.8</b>	
VE			SA			LU 2232	<b>0.6</b>							MO 1321	<b>2.6</b>		
<b>15</b>	0056	<b>1.1</b>	<b>30</b>	0047	<b>1.1</b>	<b>15</b>	0248	<b>1.1</b>							TU 1333	<b>2.9</b>	
0628	<b>0.5</b>		0615	<b>0.3</b>		0734	<b>0.4</b>								LU 2125	<b>0.5</b>	
SA 1435	<b>2.9</b>		SU 1423	<b>3.2</b>		TU 1520	<b>3.1</b>								MA 2101	<b>0.3</b>	
SA 2229	<b>0.8</b>		DI 2207	<b>0.6</b>		MA 2255	<b>0.5</b>								ME 2128	<b>0.2</b>	
			<b>31</b>	0205	<b>1.1</b>										<b>31</b>	0258	<b>1.7</b>
				0711	<b>0.2</b>										0812	<b>0.6</b>	
				MO 1509	<b>3.4</b>										TH 1500	<b>2.8</b>	
				LU 2243	<b>0.4</b>										JE 2152	<b>0.2</b>	



## July-juillet

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0437	3.3	<b>16</b>	0455	3.8	<b>1</b>	0505	3.2	<b>16</b>	0534	3.1	<b>1</b>	0517	2.5	<b>16</b>	0023	1.3
	1240	0.7		1245	0.3		1248	0.6		1259	0.4		1159	0.5		0526	1.9
FR	1609	1.0	SA	1652	1.0	MO	1716	1.2	TU	1818	1.6	TH	1827	2.0	FR	1145	0.6
VE	2059	0.3	SA	2130	0.2	LU	2205	0.5	MA	2305	0.9	JE	2355	1.2	VE	1917	2.4
<b>2</b>	0507	3.3	<b>17</b>	0535	3.7	<b>2</b>	0530	3.1	<b>17</b>	0600	2.8	<b>2</b>	0539	2.3	<b>17</b>	0155	1.5
	1314	0.7		1326	0.3		1306	0.6		1322	0.5		1216	0.4		0510	1.6
SA	1648	1.0	SU	1746	1.0	TU	1804	1.3	WE	1914	1.7	FR	1922	2.2	SA	1148	0.6
SA	2130	0.3	DI	2213	0.4	MA	2246	0.8	ME	2356	1.2	VE			SA	2016	2.4
<b>3</b>	0537	3.2	<b>18</b>	0613	3.5	<b>3</b>	0555	2.9	<b>18</b>	0620	2.4	<b>3</b>	0100	1.4	<b>18</b>	1151	0.6
1346	0.7		1406	0.3		1323	0.5		1339	0.6		0557	2.0		2134	2.5	
SU	1733	1.0	MO	1846	1.1	WE	1859	1.5	TH	2019	1.9	SA	1238	0.4	SU		
DI	2201	0.5	LU	2256	0.7	ME	2333	1.0	JE			SA	2029	2.3	DI		
<b>4</b>	0606	3.1	<b>19</b>	0649	3.2	<b>4</b>	0620	2.6	<b>19</b>	0102	1.5	<b>4</b>	0254	1.6	<b>19</b>	1148	0.7
1417	0.6		1443	0.4		1342	0.5		0626	2.0		0550	1.7		2256	2.6	
MO	1829	1.0	TU	1958	1.2	TH	2006	1.7	FR	1350	0.6	SU	1305	0.4	MO		
LU	2234	0.7	MA	2345	1.0	JE			VE	2139	2.1	DI	2152	2.5	LU		
<b>5</b>	0635	3.0	<b>20</b>	0720	2.8	<b>5</b>	0033	1.3	<b>20</b>	1400	0.7	<b>5</b>	1344	0.5	<b>20</b>	1050	0.7
1445	0.6		1515	0.4		0643	2.4		2301	2.3		2315	2.7				
TU	1939	1.1	WE	2132	1.5	FR	1406	0.4	SA			MO			TU		
MA	2313	0.9	ME			VE	2125	1.9	SA			LU			MA		
<b>6</b>	0705	2.8	<b>21</b>	0050	1.4	<b>6</b>	0200	1.6	<b>21</b>	1422	0.7	<b>6</b>	1453	0.6	<b>21</b>	0000	2.7
1510	0.5		0746	2.3		0703	2.0								0928	0.7	
WE	2109	1.3	TH	1542	0.5	SA	1436	0.4	SU			TU			WE		
ME			JE	2304	1.8	SA	2245	2.2	DI			MA			ME		
<b>7</b>	0014	1.2	<b>22</b>	0240	1.7	<b>7</b>	0511	1.7	<b>22</b>	0008	2.5	<b>7</b>	0023	3.0	<b>22</b>	0047	2.8
0737	2.6		0759	1.9		0633	1.7		1515	0.7		0915	0.7		0922	0.6	
TH	1536	0.4	FR	1605	0.5	SU	1516	0.3	MO			WE	1223	0.9	TH	1419	1.1
JE	2244	1.6	VE			DI	2353	2.6	LU			ME	1638	0.6	JE	1724	1.0
<b>8</b>	0202	1.5	<b>23</b>	0005	2.2	<b>8</b>	1608	0.3	<b>23</b>	0058	2.7	<b>8</b>	0117	3.2	<b>23</b>	0125	2.9
0813	2.3		1628	0.5					1637	0.7		0926	0.5		0928	0.6	
FR	1603	0.4	SA			MO			TU			TH	1341	1.0	FR	1425	1.3
VE	2345	2.0	SA			LU			MA			JE	1802	0.6	VE	1832	0.9
<b>9</b>	0418	1.7	<b>24</b>	0051	2.5	<b>9</b>	0050	2.9	<b>24</b>	0139	2.9	<b>9</b>	0203	3.3	<b>24</b>	0158	2.9
0856	1.9		1657	0.5		0954	1.0		1025	0.8		0948	0.4		0936	0.6	
SA	1635	0.3	SU			TU	1053	1.0	WE	1329	0.9	FR	1429	1.2	SA	1444	1.5
SA			DI			MA	1707	0.3	ME	1744	0.6	VE	1907	0.5	SA	1927	0.8
<b>10</b>	0032	2.4	<b>25</b>	0131	2.7	<b>10</b>	0141	3.2	<b>25</b>	0213	3.0	<b>10</b>	0244	3.4	<b>25</b>	0228	2.9
0724	1.6		1733	0.5		0959	0.8		1030	0.7		1013	0.3		0945	0.5	
SU	1001	1.6	MO			WE	1301	0.9	TH	1409	1.0	SA	1510	1.5	SU	1509	1.7
DI	1711	0.2	LU			ME	1808	0.2	JE	1838	0.5	SA	2003	0.5	DI	2016	0.8
<b>11</b>	0116	2.8	<b>26</b>	0208	2.9	<b>11</b>	0227	3.5	<b>26</b>	0244	3.1	<b>11</b>	0321	3.3	<b>26</b>	0257	2.8
0901	1.2		1049	0.9		1026	0.6		1042	0.7		1037	0.3		0954	0.5	
MO	1129	1.3	TU	1256	1.0	TH	1413	1.0	FR	1442	1.1	SU	1549	1.7	MO	1538	2.0
LU	1751	0.1	MA	1813	0.4	JE	1904	0.2	VE	1926	0.5	DI	2054	0.6	LU	2104	0.8
<b>12</b>	0200	3.2	<b>27</b>	0243	3.1	<b>12</b>	0311	3.6	<b>27</b>	0312	3.2	<b>12</b>	0354	3.2	<b>27</b>	0325	2.6
0954	0.9		1104	0.8		1057	0.4		1056	0.7		1059	0.3		1004	0.4	
TU	1255	1.1	WE	1356	1.0	FR	1507	1.1	SA	1514	1.3	MO	1628	1.9	TU	1609	2.2
MA	1834	0.0	ME	1854	0.3	VE	1957	0.2	SA	2010	0.4	LU	2143	0.7	MA	2151	0.8
<b>13</b>	0245	3.5	<b>28</b>	0315	3.2	<b>13</b>	0351	3.7	<b>28</b>	0338	3.1	<b>13</b>	0425	2.9	<b>28</b>	0352	2.5
1038	0.7		1124	0.8		1130	0.3		1109	0.6		1119	0.4		1016	0.4	
WE	1406	1.0	TH	1439	1.0	SA	1555	1.2	SU	1547	1.4	TU	1708	2.1	WE	1644	2.4
ME	1919	0.0	JE	1934	0.3	SA	2046	0.3	DI	2052	0.5	MA	2232	0.9	ME	2240	0.9
<b>14</b>	0329	3.7	<b>29</b>	0345	3.3	<b>14</b>	0428	3.6	<b>29</b>	0404	3.1	<b>14</b>	0451	2.6	<b>29</b>	0419	2.3
1120	0.5		1147	0.7		1201	0.3		1120	0.6		1134	0.4		1030	0.3	
TH	1506	1.0	FR	1517	1.0	SU	1642	1.3	MO	1622	1.6	WE	1747	2.2	TH	1722	2.6
JE	2003	0.0	VE	2012	0.3	DI	2132	0.4	LU	2135	0.6	ME	2324	1.1	JE	2334	1.1
<b>15</b>	0413	3.8	<b>30</b>	0413	3.3	<b>15</b>	0503	3.4	<b>30</b>	0429	2.9	<b>15</b>	0513	2.2	<b>30</b>	0445	2.0
1203	0.4		1209	0.7		1232	0.3		1132	0.6		1142	0.5		1046	0.3	
FR	1559	1.0	SA	1554	1.1	MO	1729	1.4	TU	1659	1.8	TH	1830	2.3	FR	1804	2.7
VE	2047	0.1	SA	2049	0.3	LU	2218	0.6	MA	2218	0.7	JE			VE		
			<b>31</b>	0439	3.3				<b>31</b>	0453	2.7						
				1229	0.7				<b>31</b>	1144	0.5						
				SU	1633	1.2			<b>31</b>	1741	1.9						
				DI	2126	0.4			<b>31</b>	2303	0.9						

TABLE DES MARÉES

2022

KUGAARUK HNM(UTC-7h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres		
<b>1</b>	0039	1.2	<b>16</b>	1031	0.5	<b>1</b>	1044	0.5	<b>16</b>	0804	0.7	<b>1</b>	0506	0.4	<b>16</b>	0427	0.6		
0508		1.7		1918	2.8	2046		3.1		2017	2.8	2116		3.0		2007	2.6		
SA 1105		0.3	SU			TU			WE			TH			FR				
SA 1853		2.7	DI			MA			ME			JE			VE				
<b>2</b>	0215	1.3	<b>17</b>	1034	0.6	<b>2</b>	0629	0.6	<b>17</b>	0625	0.6	<b>2</b>	0545	0.3	<b>17</b>	0452	0.5		
0521		1.5		2017	2.7	2158		3.0		2110	2.7	2212		2.7		2049	2.4		
SU 1125		0.4	MO			WE			TH			FR			SA				
DI 1954		2.8	LU			ME			JE			VE			SA				
<b>3</b>	1144	0.5	<b>18</b>	1015	0.7	<b>3</b>	0655	0.4	<b>18</b>	0635	0.5	<b>3</b>	0615	0.3	<b>18</b>	0513	0.5		
2113		2.8		2127	2.7	2304		2.9		2207	2.5					1301	1.8		
MO			TU			TH			FR			SA			SU 1608		1.7		
LU			MA			JE			VE			SA			DI 2141		2.1		
<b>4</b>	1156	0.6	<b>19</b>	0823	0.7	<b>4</b>	0718	0.3	<b>19</b>	0645	0.5	<b>4</b>	0639	0.3	<b>19</b>	0533	0.4		
2237		2.9		2236	2.7	1401		1.4		1406	1.7	1342		2.1		1315	2.2		
TU			WE			FR			SA			SU			MO 1847		1.6		
MA			ME			VE			SA			DI			LU 2246		1.8		
<b>5</b>	0812	0.6	<b>20</b>	0804	0.6	<b>5</b>	0001	2.8	<b>20</b>	0656	0.4	<b>5</b>	0003	2.0	<b>20</b>	0557	0.3		
2348		3.0		2333	2.7	0740		0.3		1357	2.0		0659	0.3		1342	2.6		
WE			TH			SA			SU			MO			TU 2035		1.3		
ME			JE			1404		1.8	1830	1.5		1409			MA 2356		1.5		
<b>6</b>	0818	0.5	<b>21</b>	0808	0.5	<b>6</b>	0050	2.6	<b>21</b>	0708	0.3	<b>6</b>	0054	1.7	<b>21</b>	0625	0.2		
1356		1.1		1432	1.4	0759		0.2		1412	2.4		0718	0.3		1415	2.9		
TH		1.0	FR		1706	1.3	SU			MO			TU			WE 2137		1.1	
JE			VE			1427		2.2	1953	1.3		1439			MA		ME		
<b>7</b>	0044	3.1	<b>22</b>	0020	2.6	<b>7</b>	0132	2.3	<b>22</b>	0047	2.0	<b>7</b>	0142	1.5	<b>22</b>	0103	1.4		
0836		0.4		0814	0.5	0816		0.2		0723	0.2		0737	0.3		0657	0.1		
FR		1.4	SA		1422	1.7	MO			TU			WE			TH 1453		3.3	
VE		1.0	SA		1830	1.2	1454	2.5		1437	2.7		1511			JE 2227		0.8	
<b>8</b>	0130	3.0	<b>23</b>	0101	2.6	<b>8</b>	0211	2.1	<b>23</b>	0133	1.8	<b>8</b>	0225	1.3	<b>23</b>	0203	1.2		
0856		0.3		0822	0.4	0831		0.2		0743	0.1		0756	0.2		0733	0.0		
SA		1.7	SU		1434	2.0	TU			WE			TH			FR 1533		3.5	
SA		0.9	DI		1934	1.1	1524	2.8		1507	3.1		1544			VE 2314		0.6	
<b>9</b>	0210	2.9	<b>24</b>	0139	2.4	<b>9</b>	0246	1.8	<b>24</b>	0217	1.6	<b>9</b>	0304	1.2	<b>24</b>	0258	1.1		
0916		0.3		0831	0.4	0844		0.3		0806	0.0		0819	0.2		0811	0.0		
SU		2.0	MO		1456	2.3	WE			TH			FR			SA 1615		3.7	
DI		0.9	LU		2031	1.0	1555	3.0		1543	3.3		1618			SA 2359		0.5	
<b>10</b>	0246	2.8	<b>25</b>	0214	2.3	<b>10</b>	0318	1.6	<b>25</b>	0300	1.4	<b>10</b>	0005	0.8	<b>25</b>	0350	1.0		
0934		0.3		0842	0.3	0857		0.3		0832	0.0		0340	1.1		0850	0.0		
MO		2.3	TU		1523	2.6	1627		3.1				0843	0.3		SU 1658		3.8	
LU		0.9	MA		2126	1.0	2348		1.0		2354	0.8		1650			DI		
<b>11</b>	0318	2.5	<b>26</b>	0248	2.1	<b>11</b>	0348	1.4	<b>26</b>	0343	1.3	<b>11</b>	0048	0.8	<b>26</b>	0046	0.4		
0949		0.3		0856	0.2	0911		0.3		0900	0.0		0414	1.1		0442		1.0	
TU		2.5	WE		1555	2.9	1659		3.2		1703	3.6		0907	0.3		MO 0929		0.1
MA		0.9	ME		2221	0.9	VE			SA			DI			LU 1741		3.8	
<b>12</b>	0347	2.2	<b>27</b>	0321	1.9	<b>12</b>	0443	1.0	<b>27</b>	0052	0.7	<b>12</b>	0133	0.8	<b>27</b>	0134	0.3		
1001		0.3		0914	0.1	0415		1.3		0427	1.1		0449	1.0		0536		0.9	
WE		2.7	TH		1630	3.1	0926		0.3		0928	0.1		0931			TU 1008		0.2
ME		1.0	JE		2320	0.9	1733		3.1		1748	3.6		1755			MA 1824		3.7
<b>13</b>	0413	1.9	<b>28</b>	0353	1.7	<b>13</b>	0146	1.0	<b>28</b>	0155	0.6	<b>13</b>	0221	0.7	<b>28</b>	0223	0.3		
1009		0.4		0934	0.1	0438		1.1		0516	0.9		0530	0.9		0637		0.9	
TH		2.8	FR		1709	3.2	0941		0.4		0955	0.2		0953			WE 1048		0.4
JE			VE			DI				1808	3.1		1835			MA 1826		3.1	
<b>14</b>	0005	1.1	<b>29</b>	0024	1.0	<b>14</b>	0311	0.9	<b>29</b>	0304	0.5	<b>14</b>	0310	0.7	<b>29</b>	0310	0.3		
0435		1.7		0425	1.5	0453		1.0		0618	0.8		0626	0.9		0754		1.0	
FR		0.4	SA		0955	0.1	0954		0.5		1018	0.4		1011			TH 1132		0.7
VE		2.8	SA		1751	3.2	1846		3.0		1926	3.4		1858			JE 1949		3.1
<b>15</b>	0118	1.2	<b>30</b>	0139	1.0	<b>15</b>	1000	0.6	<b>30</b>	0411	0.4	<b>15</b>	0354	0.6	<b>30</b>	0354	0.3		
0448		1.4		0457	1.2	1929		2.9		0755	0.7		0753	0.9		0943		1.2	
SA		0.5	SU		1016	0.2	TU			WE			1016			FR 1234		1.1	
SA		2.8	DI		1840	3.2	MA			ME			1931			VE 2031		2.7	
					0319	0.9													
					0528	1.0													
					MO 1035	0.3													
					LU 1938	3.2													

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0119	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0158	<b>0.6</b>	<b>1</b>	0254	<b>0.4</b>	<b>16</b>	0255	<b>0.5</b>	<b>1</b>	0157	<b>0.5</b>	<b>16</b>	0150	<b>0.5</b>
	0728	<b>1.0</b>		0846	<b>1.0</b>		0951	<b>1.1</b>		0945	<b>1.1</b>		0857	<b>1.1</b>		0842	<b>1.0</b>
SA	1237	<b>0.8</b>	SU	1314	<b>0.9</b>	TU	1447	<b>0.9</b>	WE	1450	<b>0.8</b>	TU	1422	<b>0.9</b>	WE	1358	<b>0.8</b>
SA	1843	<b>1.2</b>	DI	1914	<b>1.1</b>	MA	1956	<b>1.2</b>	ME	2013	<b>1.1</b>	MA	1901	<b>1.0</b>	ME	1915	<b>1.0</b>
<b>2</b>	0210	<b>0.5</b>	<b>17</b>	0237	<b>0.6</b>	<b>2</b>	0339	<b>0.4</b>	<b>17</b>	0328	<b>0.5</b>	<b>2</b>	0244	<b>0.4</b>	<b>17</b>	0224	<b>0.5</b>
	0842	<b>1.1</b>		0926	<b>1.1</b>		1034	<b>1.1</b>		1015	<b>1.1</b>		0933	<b>1.1</b>		0908	<b>1.0</b>
SU	1333	<b>0.9</b>	MO	1405	<b>0.9</b>	WE	1538	<b>0.8</b>	TH	1529	<b>0.8</b>	WE	1459	<b>0.8</b>	TH	1436	<b>0.7</b>
DI	1925	<b>1.2</b>	LU	1951	<b>1.1</b>	ME	2045	<b>1.2</b>	JE	2051	<b>1.1</b>	ME	1954	<b>1.1</b>	JE	1958	<b>1.0</b>
<b>3</b>	0257	<b>0.5</b>	<b>18</b>	0314	<b>0.5</b>	<b>3</b>	0422	<b>0.4</b>	<b>18</b>	0400	<b>0.5</b>	<b>3</b>	0325	<b>0.4</b>	<b>18</b>	0256	<b>0.5</b>
	0944	<b>1.1</b>		1004	<b>1.1</b>		1113	<b>1.1</b>		1043	<b>1.1</b>		1006	<b>1.1</b>		0932	<b>1.0</b>
MO	1429	<b>0.9</b>	TU	1453	<b>0.9</b>	TH	1620	<b>0.8</b>	FR	1603	<b>0.7</b>	TH	1531	<b>0.7</b>	FR	1509	<b>0.7</b>
LU	2007	<b>1.2</b>	MA	2026	<b>1.1</b>	JE	2131	<b>1.2</b>	VE	2129	<b>1.2</b>	JE	2041	<b>1.1</b>	VE	2037	<b>1.1</b>
<b>4</b>	0344	<b>0.4</b>	<b>19</b>	0350	<b>0.5</b>	<b>4</b>	0500	<b>0.4</b>	<b>19</b>	0430	<b>0.5</b>	<b>4</b>	0400	<b>0.4</b>	<b>19</b>	0327	<b>0.5</b>
	1040	<b>1.2</b>		1041	<b>1.1</b>		1149	<b>1.1</b>		1107	<b>1.1</b>		1035	<b>1.1</b>		0952	<b>1.1</b>
TU	1525	<b>0.9</b>	WE	1536	<b>0.8</b>	FR	1659	<b>0.8</b>	SA	1635	<b>0.7</b>	FR	1603	<b>0.7</b>	SA	1541	<b>0.6</b>
MA	2050	<b>1.2</b>	ME	2102	<b>1.2</b>	VE	2214	<b>1.2</b>	SA	2206	<b>1.2</b>	VE	2124	<b>1.2</b>	SA	2116	<b>1.1</b>
<b>5</b>	0431	<b>0.4</b>	<b>20</b>	0424	<b>0.5</b>	<b>5</b>	0534	<b>0.4</b>	<b>20</b>	0456	<b>0.5</b>	<b>5</b>	0431	<b>0.4</b>	<b>20</b>	0355	<b>0.5</b>
	1132	<b>1.2</b>		1118	<b>1.1</b>		1222	<b>1.1</b>		1128	<b>1.1</b>		1101	<b>1.1</b>		1012	<b>1.1</b>
WE	1620	<b>0.9</b>	TH	1615	<b>0.8</b>	SA	1739	<b>0.8</b>	SU	1707	<b>0.7</b>	SA	1637	<b>0.7</b>	SU	1613	<b>0.6</b>
ME	2135	<b>1.2</b>	JE	2138	<b>1.2</b>	SA	2255	<b>1.2</b>	DI	2244	<b>1.2</b>	SA	2204	<b>1.2</b>	DI	2155	<b>1.1</b>
<b>6</b>	0516	<b>0.4</b>	<b>21</b>	0456	<b>0.5</b>	<b>6</b>	0605	<b>0.5</b>	<b>21</b>	0519	<b>0.5</b>	<b>6</b>	0459	<b>0.5</b>	<b>21</b>	0421	<b>0.5</b>
	1220	<b>1.2</b>		1152	<b>1.1</b>		1252	<b>1.1</b>		1150	<b>1.1</b>		1124	<b>1.1</b>		1033	<b>1.1</b>
TH	1711	<b>0.9</b>	FR	1650	<b>0.8</b>	SU	1820	<b>0.8</b>	MO	1742	<b>0.7</b>	SU	1711	<b>0.6</b>	MO	1646	<b>0.6</b>
JE	2219	<b>1.2</b>	VE	2215	<b>1.2</b>	DI	2335	<b>1.2</b>	LU	2323	<b>1.1</b>	DI	2242	<b>1.1</b>	LU	2234	<b>1.1</b>
<b>7</b>	0559	<b>0.5</b>	<b>22</b>	0524	<b>0.5</b>	<b>7</b>	0633	<b>0.6</b>	<b>22</b>	0544	<b>0.6</b>	<b>7</b>	0523	<b>0.5</b>	<b>22</b>	0446	<b>0.6</b>
	1306	<b>1.2</b>		1221	<b>1.1</b>		1318	<b>1.1</b>		1215	<b>1.1</b>		1145	<b>1.1</b>		1057	<b>1.1</b>
FR	1801	<b>0.9</b>	SA	1725	<b>0.8</b>	MO	1902	<b>0.8</b>	TU	1822	<b>0.7</b>	MO	1747	<b>0.6</b>	TU	1721	<b>0.6</b>
VE	2303	<b>1.2</b>	SA	2253	<b>1.2</b>	LU			MA			LU	2320	<b>1.1</b>	MA	2316	<b>1.1</b>
<b>8</b>	0638	<b>0.5</b>	<b>23</b>	0549	<b>0.6</b>	<b>8</b>	0016	<b>1.1</b>	<b>23</b>	0006	<b>1.1</b>	<b>8</b>	0547	<b>0.6</b>	<b>23</b>	0513	<b>0.6</b>
	1350	<b>1.2</b>		1247	<b>1.1</b>		0659	<b>0.7</b>		0612	<b>0.7</b>		1207	<b>1.1</b>		1123	<b>1.1</b>
SA	1851	<b>0.9</b>	SU	1803	<b>0.8</b>	TU	1344	<b>1.1</b>	WE	1243	<b>1.1</b>	TU	1824	<b>0.6</b>	WE	1800	<b>0.6</b>
SA	2347	<b>1.2</b>	DI	2332	<b>1.2</b>	MA	1948	<b>0.8</b>	ME	1908	<b>0.7</b>	MA	2359	<b>1.1</b>	ME		
<b>9</b>	0715	<b>0.6</b>	<b>24</b>	0615	<b>0.6</b>	<b>9</b>	0101	<b>1.0</b>	<b>24</b>	0059	<b>1.0</b>	<b>9</b>	0609	<b>0.7</b>	<b>24</b>	0003	<b>1.0</b>
	1431	<b>1.1</b>		1314	<b>1.1</b>		0725	<b>0.7</b>		0645	<b>0.7</b>		1229	<b>1.1</b>		0543	<b>0.7</b>
SU	1942	<b>0.9</b>	MO	1849	<b>0.8</b>	WE	1412	<b>1.1</b>	TH	1315	<b>1.1</b>	WE	1903	<b>0.7</b>	TH	1150	<b>1.1</b>
DI			LU			ME	2041	<b>0.8</b>	JE	2006	<b>0.7</b>	ME			JE	1845	<b>0.6</b>
<b>10</b>	0032	<b>1.1</b>	<b>25</b>	0015	<b>1.1</b>	<b>10</b>	0201	<b>1.0</b>	<b>25</b>	0213	<b>1.0</b>	<b>10</b>	0043	<b>1.0</b>	<b>25</b>	0103	<b>1.0</b>
	0751	<b>0.7</b>		0645	<b>0.7</b>		0756	<b>0.8</b>		0726	<b>0.8</b>		0630	<b>0.8</b>		0616	<b>0.8</b>
MO	1512	<b>1.1</b>	TU	1345	<b>1.1</b>	TH	1445	<b>1.0</b>	FR	1352	<b>1.0</b>	TH	1250	<b>1.0</b>	FR	1217	<b>1.1</b>
LU	2037	<b>0.9</b>	MA	1943	<b>0.8</b>	JE	2150	<b>0.8</b>	VE	2131	<b>0.7</b>	JE	1949	<b>0.7</b>	VE	1941	<b>0.6</b>
<b>11</b>	0124	<b>1.1</b>	<b>26</b>	0107	<b>1.1</b>	<b>11</b>	0345	<b>0.9</b>	<b>26</b>	0444	<b>0.9</b>	<b>11</b>	0141	<b>0.9</b>	<b>26</b>	0243	<b>0.9</b>
	0830	<b>0.7</b>		0721	<b>0.7</b>		0848	<b>0.9</b>		0828	<b>0.9</b>		0654	<b>0.8</b>		0659	<b>0.9</b>
TU	1553	<b>1.1</b>	WE	1422	<b>1.1</b>	FR	1535	<b>1.0</b>	SA	1448	<b>1.0</b>	FR	1307	<b>1.0</b>	SA	1244	<b>1.0</b>
MA	2139	<b>0.9</b>	ME	2048	<b>0.8</b>	VE	2324	<b>0.7</b>	SA	2334	<b>0.6</b>	VE	2052	<b>0.7</b>	SA	2107	<b>0.6</b>
<b>12</b>	0236	<b>1.0</b>	<b>27</b>	0219	<b>1.0</b>	<b>12</b>	0705	<b>0.9</b>	<b>27</b>	0719	<b>1.0</b>	<b>12</b>	0340	<b>0.9</b>	<b>27</b>	0604	<b>0.9</b>
	0918	<b>0.8</b>		0808	<b>0.8</b>		1035	<b>0.9</b>		1057	<b>0.9</b>		0728	<b>0.9</b>		0827	<b>0.9</b>
WE	1635	<b>1.1</b>	TH	1508	<b>1.1</b>	SA	1650	<b>1.0</b>	SU	1626	<b>1.0</b>	SA	1324	<b>1.0</b>	SU	1305	<b>1.0</b>
ME	2253	<b>0.8</b>	JE	2216	<b>0.8</b>	SA			DI			SA	2232	<b>0.7</b>	DI	2318	<b>0.6</b>
<b>13</b>	0425	<b>1.0</b>	<b>28</b>	0403	<b>1.0</b>	<b>13</b>	0047	<b>0.7</b>	<b>28</b>	0100	<b>0.5</b>	<b>13</b>	0710	<b>0.9</b>	<b>28</b>	0715	<b>1.0</b>
	1019	<b>0.8</b>		0914	<b>0.8</b>		0803	<b>1.0</b>		0815	<b>1.0</b>		1008	<b>0.8</b>		1341	<b>0.9</b>
TH	1718	<b>1.1</b>	FR	1606	<b>1.1</b>	SU	1202	<b>0.9</b>	MO	1314	<b>0.9</b>	SU	1432	<b>0.9</b>	MO	1555	<b>0.9</b>
JE			VE	2354	<b>0.7</b>	DI	1758	<b>1.0</b>	LU	1755	<b>1.0</b>	DI			LU		
<b>14</b>	0011	<b>0.8</b>	<b>29</b>	0629	<b>1.0</b>	<b>14</b>	0140	<b>0.6</b>				<b>14</b>	0012	<b>0.6</b>	<b>29</b>	0045	<b>0.5</b>
	0647	<b>1.0</b>		1054	<b>0.9</b>		0840	<b>1.0</b>					0747	<b>0.9</b>		0756	<b>1.0</b>
FR	1124	<b>0.9</b>	SA	1712	<b>1.1</b>	MO	1310	<b>0.9</b>					1200	<b>0.8</b>		1359	<b>0.9</b>
VE	1758	<b>1.1</b>	SA			LU	1849	<b>1.0</b>					1713	<b>0.9</b>		1750	<b>0.9</b>
<b>15</b>	0112	<b>0.7</b>	<b>30</b>	0107	<b>0.6</b>	<b>15</b>	0219	<b>0.5</b>				<b>15</b>	0110	<b>0.6</b>	<b>30</b>	0139	<b>0.5</b>
	0759	<b>1.0</b>		0805	<b>1.0</b>		0913	<b>1.0</b>					0815	<b>1.0</b>		0829	<b>1.1</b>
SA	1221	<b>0.9</b>	SU	1225	<b>0.9</b>	TU	1405	<b>0.8</b>					1312	<b>0.8</b>		1420	<b>0.8</b>
SA	1837	<b>1.1</b>	DI	1812	<b>1.1</b>	MA	1933	<b>1.1</b>					1825	<b>1.0</b>		1859	<b>1.0</b>
			<b>31</b>	0204	<b>0.5</b>										<b>31</b>	0221	<b>0.4</b>
				0904	<b>1.1</b>										0859	<b>1.1</b>	
				MO	<b>1.34</b>	<b>0.9</b>									TH	1444	<b>0.7</b>
				LU	<b>1.90</b>	<b>1.1</b>									JE	1951	<b>1.0</b>

## TABLE DES MARÉES

2022

FALSE STRAIT HNM(UTC-7h)

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0256	0.4	<b>16</b>	0215	0.5	<b>1</b>	0239	0.6	<b>16</b>	0204	0.6	<b>1</b>	0257	0.8	<b>16</b>	0301	0.9
0924		1.1		0838	1.1	0851		1.1		0811	1.1	0856		1.2		0843	1.3
FR 1511		0.6	SA 1445		0.6	SU 1516		0.5	MO 1458		0.5	WE 1605		0.5	TH 1612		0.4
VE 2035		1.1	SA 2020		1.1	DI 2106		1.1	LU 2053		1.1	ME 2228		1.1	JE 2303		1.2
<b>2</b>	0325	0.4	<b>17</b>	0246	0.5	<b>2</b>	0304	0.6	<b>17</b>	0239	0.7	<b>2</b>	0333	0.8	<b>17</b>	0351	0.9
0945		1.1		0858	1.1	0910		1.1		0839	1.2	0925		1.2		0923	1.3
SA 1540		0.6	SU 1518		0.5	MO 1548		0.5	TU 1536		0.5	TH 1641		0.5	FR 1659		0.4
SA 2114		1.1	DI 2102		1.1	LU 2144		1.1	MA 2143		1.1	JE 2314		1.1	VE		
<b>3</b>	0351	0.5	<b>18</b>	0316	0.5	<b>3</b>	0330	0.7	<b>18</b>	0316	0.7	<b>3</b>	0409	0.9	<b>18</b>	0006	1.2
1003		1.1	0921		1.1	0933		1.1	0909		1.2	0955		1.2	0446		1.0
SU 1611		0.5	MO 1552		0.5	TU 1620		0.5	WE 1616		0.4	FR 1717		0.5	SA 1005		1.3
DI 2152		1.1	LU 2144		1.1	MA 2222		1.1	ME 2235		1.1	VE			SA 1747		0.5
<b>4</b>	0414	0.5	<b>19</b>	0345	0.6	<b>4</b>	0358	0.7	<b>19</b>	0354	0.8	<b>4</b>	0005	1.1	<b>19</b>	0106	1.2
1023		1.1	0946		1.1	0957		1.1	0941		1.2	0446		0.9	0546		1.0
MO 1643		0.5	TU 1628		0.5	WE 1654		0.5	TH 1659		0.4	SA 1025		1.2	SU 1050		1.2
LU 2229		1.1	MA 2228		1.1	ME 2302		1.1	JE 2337		1.1	SA 1752		0.6	DI 1835		0.5
<b>5</b>	0438	0.6	<b>20</b>	0415	0.6	<b>5</b>	0427	0.8	<b>20</b>	0436	0.9	<b>5</b>	0101	1.1	<b>20</b>	0203	1.2
1044		1.1	1013		1.1	1023		1.1	1016		1.2	0524		0.9	0649		1.0
TU 1717		0.5	WE 1706		0.5	TH 1729		0.5	FR 1747		0.4	SU 1056		1.2	MO 1136		1.2
MA 2307		1.1	ME 2316		1.1	JE 2348		1.0	VE			DI 1827		0.6	LU 1922		0.6
<b>6</b>	0502	0.7	<b>21</b>	0447	0.7	<b>6</b>	0457	0.8	<b>21</b>	0055	1.1	<b>6</b>	0159	1.1	<b>21</b>	0300	1.2
1107		1.1	1042		1.1	1047		1.1	0524		0.9	0611		1.0	0753		1.0
WE 1751		0.5	TH 1748		0.5	FR 1805		0.5	SA 1052		1.2	MO 1130		1.1	TU 1225		1.2
ME 2348		1.0	JE			VE			SA 1838		0.5	LU 1901		0.7	MA 2010		0.7
<b>7</b>	0526	0.7	<b>22</b>	0014	1.0	<b>7</b>	0046	1.0	<b>22</b>	0221	1.1	<b>7</b>	0256	1.1	<b>22</b>	0355	1.2
1128		1.1	0523		0.8	0528		0.9	0629		1.0	0719		1.0	0858		1.0
TH 1827		0.6	FR 1111		1.1	SA 1110		1.1	SU 1132		1.1	TU 1210		1.1	WE 1323		1.1
JE			VE 1836		0.5	SA 1844		0.6	DI 1936		0.5	MA 1938		0.7	ME 2102		0.7
<b>8</b>	0035	1.0	<b>23</b>	0140	1.0	<b>8</b>	0205	1.0	<b>23</b>	0346	1.1	<b>8</b>	0352	1.1	<b>23</b>	0446	1.2
0550		0.8	0605		0.9	0605		0.9	0805		1.0	0845		1.0	1009		1.0
FR 1146		1.0	SA 1140		1.1	SU 1135		1.1	MO 1218		1.1	WE 1306		1.1	TH 1443		1.1
VE 1908		0.6	SA 1936		0.5	DI 1928		0.6	LU 2042		0.6	ME 2029		0.7	JE 2201		0.8
<b>9</b>	0142	0.9	<b>24</b>	0404	1.0	<b>9</b>	0357	1.0	<b>24</b>	0459	1.1	<b>9</b>	0442	1.1	<b>24</b>	0528	1.2
0616		0.8	0712		0.9	0714		0.9	0946		1.0	1007		0.9	1125		0.9
SA 1201		1.0	SU 1207		1.0	MO 1208		1.0	TU 1327		1.0	TH 1432		1.0	FR 1633		1.0
SA 2002		0.6	DI 2059		0.6	LU 2029		0.7	MA 2202		0.6	JE 2144		0.8	VE 2259		0.8
<b>10</b>	0442	0.9	<b>25</b>	0546	1.0	<b>10</b>	0523	1.0	<b>25</b>	0552	1.1	<b>10</b>	0521	1.1	<b>25</b>	0601	1.2
0658		0.9	1004		0.9	0936		0.9	1129		0.9	1122		0.9	1234		0.8
SU 1222		1.0	MO 1215		1.0	TU 1302		1.0	WE 1516		1.0	FR 1616		1.0	SA 1830		1.0
DI 2133		0.7	LU 2250		0.6	MA 2202		0.7	ME 2317		0.6	VE 2259		0.8	SA 2348		0.9
<b>11</b>	0632	0.9	<b>26</b>	0641	1.1	<b>11</b>	0608	1.0	<b>26</b>	0630	1.1	<b>11</b>	0553	1.1	<b>26</b>	0628	1.2
1003		0.8	1310		0.9	1109		0.9	1237		0.9	1224		0.8	1324		0.7
MO 1301		0.9	TU 1540		0.9	WE 1513		0.9	TH 1714		1.0	SA 1745		1.0	SU 1945		1.0
LU 2318		0.6	MA			ME 2320		0.7	JE			SA 2355		0.8	DI		
<b>12</b>	0706	1.0	<b>27</b>	0012	0.5	<b>12</b>	0638	1.0	<b>27</b>	0011	0.7	<b>12</b>	0624	1.1	<b>27</b>	0032	0.9
1151		0.9	0718		1.1	1214		0.8	0700		1.1	1315		0.7	0655		1.2
TU 1613		0.9	WE 1331		0.8	TH 1706		0.9	FR 1317		0.8	SU 1857		1.1	MO 1404		0.7
MA			ME 1741		0.9	JE			VE 1838		1.0	DI			LU 2038		1.1
<b>13</b>	0024	0.6	<b>28</b>	0105	0.5	<b>13</b>	0012	0.7	<b>28</b>	0050	0.7	<b>13</b>	0042	0.8	<b>28</b>	0114	0.9
0733		1.0	0749		1.1	0701		1.0	0723		1.1	0656		1.2	0725		1.2
WE 1254		0.8	TH 1354		0.7	FR 1302		0.7	SA 1351		0.7	MO 1359		0.6	TU 1442		0.6
ME 1751		0.9	JE 1852		1.0	VE 1818		1.0	SA 1938		1.0	LU 2000		1.1	MA 2120		1.1
<b>14</b>	0107	0.6	<b>29</b>	0143	0.5	<b>14</b>	0052	0.6	<b>29</b>	0122	0.7	<b>14</b>	0128	0.8	<b>29</b>	0156	0.9
0757		1.0	0814		1.1	0723		1.1	0742		1.1	0730		1.2	0757		1.2
TH 1335		0.7	FR 1419		0.7	SA 1342		0.6	SU 1423		0.6	TU 1443		0.5	WE 1518		0.6
JE 1851		1.0	VE 1943		1.0	SA 1914		1.0	DI 2026		1.0	MA 2100		1.1	ME 2200		1.1
<b>15</b>	0142	0.5	<b>30</b>	0213	0.5	<b>15</b>	0129	0.6	<b>30</b>	0152	0.7	<b>15</b>	0213	0.8	<b>30</b>	0241	0.9
0819		1.0	0834		1.1	0745		1.1	0803		1.2	0805		1.2	0831		1.2
FR 1411		0.6	SA 1446		0.6	SU 1420		0.6	MO 1456		0.6	WE 1526		0.5	TH 1554		0.6
VE 1938		1.0	SA 2027		1.0	DI 2005		1.1	LU 2107		1.1	ME 2201		1.2	JE 2241		1.2
									<b>31</b>	0223	0.8						
									0828		1.2						
									TU 1530		0.5						
									MA 2147		1.1						

## July-juillet

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0325	<b>0.9</b>	<b>16</b>	0405	<b>1.0</b>	<b>1</b>	0439	<b>0.9</b>	<b>16</b>	0523	<b>0.9</b>	<b>1</b>	0519	<b>0.8</b>	<b>16</b>	0608	<b>0.8</b>
0905		1.2	0916		1.3	1006		1.3	1041		1.4	1107		1.3	1148		1.2
FR 1630		0.6	SA 1655		0.5	MO 1714		0.7	TU 1745		0.6	TH 1723		0.8	FR 1748		0.9
VE 2323		1.2	SA 2357		1.3	LU			MA			JE 2343		1.2	VE		
<b>2</b>	0407	<b>0.9</b>	<b>17</b>	0456	<b>1.0</b>	<b>2</b>	0003	<b>1.2</b>	<b>17</b>	0026	<b>1.3</b>	<b>2</b>	0553	<b>0.8</b>	<b>17</b>	0003	<b>1.3</b>
0940		1.3	1003		1.3	0512		0.9	0603		0.9	1147		1.3	0647		0.8
SA 1705		0.6	SU 1737		0.5	TU 1042		1.3	WE 1121		1.3	FR 1747		0.8	SA 1232		1.2
SA			DI			MA 1737		0.7	ME 1813		0.7	VE			SA 1809		0.9
<b>3</b>	0005	1.2	<b>18</b>	0041	1.3	<b>3</b>	0025	1.2	<b>18</b>	0051	1.3	<b>3</b>	0007	1.3	<b>18</b>	0024	1.2
0447		1.0	0544		1.0	0544		0.9	0644		0.9	0633		0.8	0731		0.8
SU 1014		1.3	MO 1048		1.3	WE 1118		1.3	TH 1202		1.3	SA 1233		1.2	SU 1330		1.1
DI 1737		0.6	LU 1817		0.6	ME 1758		0.7	JE 1838		0.8	SA 1816		0.9	DI 1830		1.0
<b>4</b>	0045	1.2	<b>19</b>	0122	1.3	<b>4</b>	0045	1.2	<b>19</b>	0115	1.3	<b>4</b>	0034	1.2	<b>19</b>	0040	1.2
0526		1.0	0632		1.0	0621		0.9	0727		0.9	0722		0.8	0828		0.8
MO 1049		1.3	TU 1132		1.3	TH 1157		1.3	FR 1247		1.2	SU 1337		1.1	MO 1546		1.1
LU 1806		0.7	MA 1853		0.7	JE 1822		0.8	VE 1901		0.9	DI 1852		1.0	LU 1854		1.0
<b>5</b>	0120	1.2	<b>20</b>	0200	1.3	<b>5</b>	0108	1.2	<b>20</b>	0139	1.2	<b>5</b>	0104	1.2	<b>20</b>	0049	1.2
0606		1.0	0720		1.0	0705		0.9	0816		0.9	0827		0.8	0959		0.9
TU 1126		1.2	WE 1217		1.2	FR 1242		1.2	SA 1343		1.1	MO 1527		1.1	TU 1912		1.1
MA 1832		0.7	ME 1927		0.7	VE 1851		0.8	SA 1924		1.0	LU 1942		1.0	MA 2120		1.0
<b>6</b>	0151	1.2	<b>21</b>	0236	1.2	<b>6</b>	0138	1.2	<b>21</b>	0207	1.2	<b>6</b>	0142	1.2	<b>21</b>	0109	1.1
0653		1.0	0811		1.0	0800		0.9	0919		0.9	1028		0.8	1150		0.8
WE 1207		1.2	TH 1306		1.2	SA 1342		1.2	SU 1520		1.1	TU 1849		1.1	WE 1938		1.1
ME 1858		0.8	JE 2001		0.8	SA 1929		0.9	DI 1956		1.0	MA 2145		1.1	ME 2343		1.0
<b>7</b>	0221	1.1	<b>22</b>	0312	1.2	<b>7</b>	0215	1.2	<b>22</b>	0245	1.2	<b>7</b>	0312	1.2	<b>22</b>	0439	1.1
0750		0.9	0908		0.9	0913		0.9	1052		0.9	1221		0.7	1255		0.8
TH 1256		1.2	FR 1410		1.1	SU 1513		1.1	MO 1914		1.1	WE 1950		1.2	TH 2003		1.2
JE 1933		0.8	VE 2038		0.9	DI 2021		1.0	LU 2140		1.1	ME			JE		
<b>8</b>	0256	1.2	<b>23</b>	0350	1.2	<b>8</b>	0307	1.2	<b>23</b>	0401	1.2	<b>8</b>	0048	1.1	<b>23</b>	0101	1.0
0857		0.9	1018		0.9	1102		0.8	1233		0.8	0515		1.2	0609		1.1
FR 1402		1.1	SA 1549		1.1	MO 1742		1.1	TU 2004		1.1	TH 1327		0.7	1336		0.7
VE 2019		0.8	SA 2130		1.0	LU 2152		1.0	MA 2339		1.1	JE 2032		1.2	VE 2028		1.2
<b>9</b>	0340	1.2	<b>24</b>	0435	1.2	<b>9</b>	0419	1.2	<b>24</b>	0531	1.2	<b>9</b>	0204	1.0	<b>24</b>	0145	0.9
1019		0.9	1144		0.9	1234		0.8	1331		0.8	0634		1.2	0704		1.2
SA 1535		1.1	SU 1846		1.1	TU 1943		1.1	WE 2035		1.2	FR 1417		0.6	SA 1409		0.7
SA 2126		0.9	DI 2244		1.0	MA 2352		1.1	ME			VE 2108		1.3	SA 2052		1.2
<b>10</b>	0431	1.2	<b>25</b>	0525	1.2	<b>10</b>	0536	1.2	<b>25</b>	0057	1.0	<b>10</b>	0242	1.0	<b>25</b>	0221	0.9
1143		0.8	1259		0.8	1337		0.7	0634		1.2	0733		1.2	0747		1.2
SU 1721		1.1	MO 2002		1.1	WE 2042		1.2	TH 1410		0.7	SA 1459		0.6	SU 1441		0.7
DI 2250		0.9	LU 2354		1.0	ME			JE 2103		1.2	SA 2141		1.3	DI 2114		1.2
<b>11</b>	0524	1.2	<b>26</b>	0613	1.2	<b>11</b>	0122	1.0	<b>26</b>	0155	1.0	<b>11</b>	0315	0.9	<b>26</b>	0254	0.8
1251		0.7	1350		0.7	0639		1.2	0722		1.2	0823		1.3	0826		1.2
MO 1903		1.1	TU 2046		1.1	TH 1429		0.6	1444		0.7	1537		0.6	MO 1510		0.7
LU			MA			JE 2128		1.3	VE 2132		1.2	DI 2211		1.3	LU 2133		1.2
<b>12</b>	0003	0.9	<b>27</b>	0054	1.0	<b>12</b>	0232	1.0	<b>27</b>	0239	0.9	<b>12</b>	0348	0.8	<b>27</b>	0325	0.8
0612		1.2	0656		1.2	0735		1.3	0803		1.2	0908		1.3	0903		1.3
TU 1345		0.7	WE 1430		0.7	FR 1516		0.5	SA 1516		0.6	MO 1610		0.6	TU 1537		0.7
MA 2023		1.1	ME 2122		1.2	VE 2210		1.3	SA 2159		1.2	LU 2237		1.3	MA 2150		1.2
<b>13</b>	0107	1.0	<b>28</b>	0150	1.0	<b>13</b>	0323	1.0	<b>28</b>	0316	0.9	<b>13</b>	0422	0.8	<b>28</b>	0356	0.7
0658		1.2	0737		1.2	0826		1.3	0841		1.3	0950		1.3	0940		1.3
WE 1434		0.6	TH 1506		0.6	SA 1559		0.5	SU 1547		0.6	TU 1638		0.6	WE 1602		0.7
ME 2125		1.2	JE 2156		1.2	SA 2249		1.3	DI 2226		1.2	MA 2259		1.3	ME 2209		1.2
<b>14</b>	0209	1.0	<b>29</b>	0241	1.0	<b>14</b>	0405	0.9	<b>29</b>	0349	0.9	<b>14</b>	0456	0.8	<b>29</b>	0426	0.7
0744		1.3	0815		1.3	0914		1.3	0917		1.3	1029		1.3	1018		1.3
TH 1522		0.5	FR 1540		0.6	SU 1639		0.5	MO 1616		0.6	WE 1704		0.7	TH 1626		0.8
JE 2219		1.2	VE 2231		1.2	DI 2325		1.3	LU 2248		1.2	ME 2320		1.3	JE 2230		1.3
<b>15</b>	0309	1.0	<b>30</b>	0326	1.0	<b>15</b>	0444	0.9	<b>30</b>	0420	0.9	<b>15</b>	0532	0.8	<b>30</b>	0458	0.7
0830		1.3	0853		1.3	0959		1.4	0954		1.3	1108		1.3	1058		1.3
FR 1609		0.5	SA 1614		0.6	MO 1714		0.6	TU 1641		0.7	TH 1727		0.8	FR 1650		0.8
VE 2310		1.3	SA 2304		1.2	LU 2357		1.3	MA 2306		1.2	JE 2341		1.3	VE 2253		1.3
			<b>31</b>	0405	1.0				<b>31</b>	0449	0.8						
				0930	1.3				<b>31</b>	1030	1.3						
				SU 1645	0.6				WE 1702		0.7						
				DI 2336	1.2				ME 2323		1.2						

## TABLE DES MARÉES

2022

FALSE STRAIT HNM(UTC-7h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0533	0.7	<b>16</b>	0617	0.7	<b>1</b>	0700	0.6	<b>16</b>	0724	0.7	<b>1</b>	0001	1.2	<b>16</b>	0004	1.1
1142	1.2		1229	1.1		1510	1.1		1530	1.1		0805	0.6		0730	0.7	
SA 1718	0.9		SU 1733	1.0		TU 1846	1.1		WE 1915	1.0		TH 1613	1.2		FR 1518	1.1	
SA 2318	1.3		DI 2329	1.2		MA 2349	1.2		ME			JE 2102	1.0		VE 2017	1.0	
<b>2</b>	0612	0.7	<b>17</b>	0659	0.7	<b>2</b>	0811	0.7	<b>17</b>	0003	1.1	<b>2</b>	0102	1.1	<b>17</b>	0052	1.1
1237	1.2		1340	1.1		1658	1.2		0818	0.7		0913	0.7		0809	0.7	
SU 1750	1.0		MO 1802	1.0		WE 2104	1.1		TH 1651	1.1		FR 1712	1.2		SA 1603	1.1	
DI 2344	1.2		LU 2347	1.2		ME			JE 2106	1.0		VE 2230	1.0		SA 2129	0.9	
<b>3</b>	0701	0.7	<b>18</b>	0751	0.8	<b>3</b>	0031	1.1	<b>18</b>	0053	1.1	<b>3</b>	0231	1.1	<b>18</b>	0200	1.0
1400	1.1		1619	1.1		0949	0.7		0931	0.8		1028	0.7		0903	0.8	
MO 1831	1.0		TU 1846	1.0		TH 1803	1.2		FR 1743	1.1		SA 1757	1.2		SU 1644	1.1	
LU			MA			JE 2355	1.0		VE 2234	1.0		SA 2353	0.9		DI 2244	0.9	
<b>4</b>	0010	1.2	<b>19</b>	0008	1.1	<b>4</b>	0238	1.1	<b>19</b>	0235	1.0	<b>4</b>	0424	1.0	<b>19</b>	0336	1.0
0809	0.8		0908	0.8		1125	0.7		1049	0.8		1131	0.7		1016	0.8	
TU 1713	1.1		WE 1811	1.1		FR 1847	1.2		SA 1816	1.1		SU 1831	1.2		MO 1720	1.1	
MA 1941	1.1		ME 2133	1.1		VE			SA 2345	0.9		DI			LU 2354	0.8	
<b>5</b>	0033	1.2	<b>20</b>	0043	1.1	<b>5</b>	0057	1.0	<b>20</b>	0433	1.0	<b>5</b>	0051	0.8	<b>20</b>	0513	1.0
1010	0.8		1047	0.8		0453	1.1		1145	0.8		0607	1.0		1121	0.8	
WE 1841	1.2		TH 1849	1.1		SA 1228	0.7		SU 1841	1.1		MO 1218	0.8		TU 1755	1.1	
ME			JE 2324	1.0		SA 1921	1.2		DI			LU 1857	1.2		MA		
<b>6</b>	1202	0.7	<b>21</b>	0331	1.0	<b>6</b>	0130	0.9	<b>21</b>	0039	0.8	<b>6</b>	0133	0.7	<b>21</b>	0051	0.7
1926	1.2		1201	0.8		0621	1.1		0556	1.0		0722	1.0		0635	1.0	
TH			FR 1916	1.1		SU 1312	0.7		MO 1229	0.8		TU 1256	0.8		WE 1214	0.8	
JE			VE			DI 1948	1.2		LU 1902	1.1		MA 1918	1.2		ME 1829	1.1	
<b>7</b>	0136	1.0	<b>22</b>	0033	1.0	<b>7</b>	0200	0.8	<b>22</b>	0123	0.8	<b>7</b>	0210	0.7	<b>22</b>	0139	0.6
0506	1.1		0529	1.1		0722	1.1		0657	1.1		0820	1.1		0744	1.1	
FR 1306	0.7		SA 1247	0.7		MO 1347	0.7		TU 1306	0.8		WE 1329	0.8		TH 1303	0.8	
VE 2002	1.2		SA 1940	1.2		LU 2010	1.2		MA 1923	1.2		ME 1940	1.2		JE 1905	1.2	
<b>8</b>	0159	1.0	<b>23</b>	0117	0.9	<b>8</b>	0231	0.7	<b>23</b>	0202	0.7	<b>8</b>	0245	0.6	<b>23</b>	0223	0.6
0631	1.1		0635	1.1		0812	1.1		0749	1.1		0907	1.1		0846	1.1	
SA 1352	0.6		SU 1324	0.7		TU 1416	0.7		WE 1342	0.8		TH 1402	0.8		FR 1351	0.9	
SA 2033	1.3		DI 2001	1.2		MA 2028	1.2		ME 1948	1.2		JE 2007	1.2		VE 1941	1.2	
<b>9</b>	0226	0.9	<b>24</b>	0154	0.8	<b>9</b>	0303	0.6	<b>24</b>	0239	0.6	<b>9</b>	0320	0.5	<b>24</b>	0306	0.5
0729	1.2		0724	1.1		0856	1.2		0838	1.2		0948	1.1		0945	1.1	
SU 1430	0.6		MO 1356	0.7		WE 1443	0.8		TH 1417	0.8		FR 1437	0.9		SA 1441	0.9	
DI 2059	1.3		LU 2020	1.2		ME 2047	1.2		JE 2015	1.2		VE 2037	1.2		SA 2021	1.2	
<b>10</b>	0255	0.8	<b>25</b>	0228	0.7	<b>10</b>	0336	0.6	<b>25</b>	0317	0.5	<b>10</b>	0356	0.5	<b>25</b>	0351	0.4
0817	1.2		0806	1.2		0936	1.2		0927	1.2		1029	1.1		1044	1.2	
MO 1502	0.6		TU 1426	0.7		TH 1509	0.8		1454	0.8		1515	0.9		SU 1534	0.9	
LU 2121	1.3		MA 2038	1.2		JE 2111	1.3		2045	1.2		2109	1.2		DI 2102	1.2	
<b>11</b>	0325	0.7	<b>26</b>	0301	0.7	<b>11</b>	0409	0.6	<b>26</b>	0356	0.5	<b>11</b>	0433	0.5	<b>26</b>	0437	0.4
0900	1.2		0848	1.2		1016	1.2		1020	1.2		1114	1.1		1142	1.2	
TU 1529	0.7		WE 1456	0.7		1538	0.8		1534	0.9		1556	0.9		MO 1630	0.9	
MA 2140	1.3		ME 2058	1.2		2137	1.2		2118	1.3		2142	1.2		LU 2146	1.2	
<b>12</b>	0357	0.7	<b>27</b>	0334	0.6	<b>12</b>	0444	0.6	<b>27</b>	0437	0.5	<b>12</b>	0510	0.5	<b>27</b>	0524	0.4
0940	1.2		0929	1.2		1058	1.1		1119	1.2		1202	1.1		1238	1.2	
WE 1554	0.7		TH 1524	0.8		1609	0.9		1616	0.9		1638	0.9		TU 1727	0.9	
ME 2159	1.3		JE 2122	1.2		2205	1.2		2154	1.3		2216	1.2		MA 2232	1.2	
<b>13</b>	0430	0.6	<b>28</b>	0408	0.6	<b>13</b>	0521	0.6	<b>28</b>	0523	0.5	<b>13</b>	0547	0.6	<b>28</b>	0610	0.5
1018	1.2		1012	1.2		1146	1.1		1231	1.2		1253	1.1		1331	1.2	
TH 1618	0.8		FR 1554	0.8		1642	0.9		1706	1.0		1721	1.0		WE 1826	1.0	
JE 2221	1.3		VE 2148	1.3		DI 2233	1.2		2232	1.2		2250	1.2		ME 2319	1.2	
<b>14</b>	0504	0.6	<b>29</b>	0443	0.6	<b>14</b>	0559	0.6	<b>29</b>	0612	0.5	<b>14</b>	0622	0.6	<b>29</b>	0655	0.5
1057	1.2		1058	1.2		1246	1.1		1347	1.2		1343	1.1		1422	1.2	
FR 1642	0.8		SA 1625	0.9		MO 1718	1.0		1809	1.0		1810	1.0		TH 1925	1.0	
VE 2245	1.3		SA 2216	1.3		LU 2301	1.2		2314	1.2		2325	1.2		JE		
<b>15</b>	0539	0.7	<b>30</b>	0522	0.6	<b>15</b>	0640	0.7	<b>30</b>	0706	0.6	<b>15</b>	0656	0.7	<b>30</b>	0007	1.2
1139	1.2		1153	1.2		1401	1.1		1502	1.2		1432	1.1		0739	0.6	
SA 1707	0.9		SU 1701	0.9		1801	1.0		1933	1.0		1909	1.0		FR 1513	1.2	
SA 2308	1.2		DI 2245	1.2		MA 2330	1.2		ME			JE			VE 2026	0.9	
			<b>31</b>	0607	0.6		1310	1.1							<b>31</b>	0101	1.1
				MO 1743	1.0		LU 2316	1.2							SA 1602	1.2	
															SA 2130	0.9	

**January-janvier****February-février****March-mars**

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b> 0340 0958 SA 1608 SA 2224	<b>0.4</b> <b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.7</b>	<b>16</b> 0542 1123 SU 1659 DI 2314	<b>0.4</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	<b>1</b> 0612 1212 TU 1736 MA 2347	<b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	<b>16</b> 0639 1234 WE 1752 ME 2355	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b>	<b>1</b> 0515 1125 TU 1639 MA 2247	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b>	<b>16</b> 0522 1136 WE 1648 ME 2246	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b>						
<b>2</b> 0450 1101 SU 1655 DI 2308	<b>0.4</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	<b>17</b> 0622 1206 MO 1734 LU 2343	<b>0.4</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	<b>2</b> 0706 1300 WE 1820 ME	<b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.3</b> 	<b>17</b> 0705 1301 TH 1821 JE	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> 	<b>2</b> 0607 1209 WE 1726 ME 2335	<b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b>	<b>17</b> 0549 1201 TH 1722 JE 2322	<b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b>						
<b>3</b> 0554 1159 MO 1741 LU 2353	<b>0.4</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	<b>18</b> 0657 1243 TU 1806 MA	<b>0.4</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b> 	<b>3</b> 0033 0753 TH 1343 JE 1900	<b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>18</b> 0027 0728 FR 1325 VE 1849	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>3</b> 0649 1246 TH 1807 JE	<b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> 	<b>18</b> 0613 1224 FR 1752 VE 2357	<b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b> <b>0.6</b>						
<b>4</b> 0654 1254 TU 1824 MA	<b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b> 	<b>19</b> 0013 0728 WE 1316 ME 1837	<b>0.7</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b>	<b>4</b> 0118 0835 FR 1423 VE 1940	<b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>19</b> 0100 0751 SA 1350 SA 1917	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>4</b> 0018 0723 FR 1319 VE 1844	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>19</b> 0637 1247 SA 1821 SA	<b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b> 						
<b>5</b> 0038 0752 WE 1347 ME 1908	<b>0.8</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b>	<b>20</b> 0044 0756 TH 1346 JE 1906	<b>0.7</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b>	<b>5</b> 0202 0913 SA 1503 SA 2021	<b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>20</b> 0135 0816 SA 1417 DI 1946	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>5</b> 0058 0753 SA 1350 SA 1920	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>20</b> 0033 0701 SU 1311 DI 1851	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>						
<b>6</b> 0125 0847 TH 1439 JE 1951	<b>0.8</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b>	<b>21</b> 0117 0825 FR 1416 VE 1935	<b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>6</b> 0245 0950 SU 1542 DI 2103	<b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>21</b> 0212 0845 MO 1447 LU 2020	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>6</b> 0137 0819 SU 1421 DI 1956	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>21</b> 0109 0728 MO 1338 LU 1923	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>						
<b>7</b> 0213 0941 FR 1531 VE 2037	<b>0.8</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b>	<b>22</b> 0152 0855 SA 1448 SA 2005	<b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>7</b> 0329 1025 MO 1623 LU 2148	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>22</b> 0252 0919 TU 1523 MA 2101	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>7</b> 0215 0845 MO 1450 LU 2034	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>22</b> 0148 0759 TU 1408 MA 2001	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>						
<b>8</b> 0304 1034 SA 1624 SA 2125	<b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b>	<b>23</b> 0230 0928 SU 1524 DI 2040	<b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>8</b> 0415 1102 TU 1708 MA 2241	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>23</b> 0337 0958 WE 1604 ME 2151	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>8</b> 0253 0911 TU 1520 MA 2114	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>23</b> 0230 0833 WE 1443 ME 2047	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>						
<b>9</b> 0357 1126 SU 1721 DI 2219	<b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b>	<b>24</b> 0312 1006 MO 1606 LU 2120	<b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>9</b> 0505 1143 WE 1800 ME 2350	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b>	<b>24</b> 0428 1043 TH 1654 JE 2257	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>9</b> 0333 0940 WE 1552 ME 2202	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>24</b> 0317 0911 TH 1524 JE 2146	<b>0.5</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>						
<b>10</b> 0454 1217 MO 1823 LU 2324	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b>	<b>25</b> 0359 1049 TU 1655 MA 2210	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>10</b> 0605 1232 TH 1904 JE	<b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b> 	<b>25</b> 0531 1138 FR 1758 VE	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> 	<b>10</b> 0415 1013 TH 1629 JE 2303	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>25</b> 0412 0956 FR 1614 VE 2306	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>						
<b>11</b> 0556 1309 TU 1928 MA	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> 	<b>26</b> 0453 1137 WE 1751 ME 2311	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b>	<b>11</b> 0127 0731 FR 1337 VE 2019	<b>0.4</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>	<b>26</b> 0023 0658 SA 1249 SA 1918	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>	<b>11</b> 0508 1055 FR 1719 VE	<b>0.4</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> 	<b>26</b> 0526 1054 SA 1720 SA	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> 						
<b>12</b> 0044 0705 WE 1401 ME 2031	<b>0.4</b> <b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>	<b>27</b> 0555 1232 TH 1854 JE	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.5</b>	<b>12</b> 0322 0921 SA 1451 SA 2123	<b>0.4</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>	<b>27</b> 0214 0856 SU 1417 DI 2042	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	<b>12</b> 0032 0636 SA 1200 DI 2010	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>	<b>27</b> 0047 0725 SU 1217 DI 1853	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>						
<b>13</b> 0223 0819 TH 1452 JE 2124	<b>0.4</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	<b>28</b> 0026 0710 FR 1334 VE 2001	<b>0.4</b> <b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b>	<b>13</b> 0440 1037 SU 1553 DI 2210	<b>0.4</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	<b>28</b> 0402 1027 MO 1539 LU 2152	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	<b>13</b> 0227 0918 SU 1338 DI 2010	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>	<b>28</b> 0236 0924 MO 1359 LU 2027	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>						
<b>14</b> 0351 0931 FR 1539 VE 2207	<b>0.4</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	<b>29</b> 0157 0836 SA 1443 SA 2106	<b>0.4</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	<b>14</b> 0531 1127 MO 1640 LU 2248	<b>0.4</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>					<b>14</b> 0357 1029 MO 1507 LU 2119	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>						
<b>15</b> 0454 1032 SA 1621 SA 2242	<b>0.4</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	<b>30</b> 0340 1003 SU 1550 DI 2205	<b>0.4</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	<b>15</b> 0609 1204 TU 1719 MA 2322	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>					<b>15</b> 0447 1107 TU 1606 MA 2207	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>						
		<b>31</b> 0506 1114 MO 1648 LU 2258	<b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>							<b>31</b> 0538 1145 TH 1709 JE 2314	<b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b>						



## July-juillet

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0121	0.7	<b>16</b>	0135	0.7	<b>1</b>	0219	0.7	<b>16</b>	0241	0.8	<b>1</b>	0246	0.7	<b>16</b>	0310	0.8	
	0648	0.4		0701	0.4		0743	0.4		0810	0.4		0827	0.4		0912	0.4	
FR	1257	0.8	SA	1314	0.9	MO	1353	0.9	TU	1425	0.9	TH	1440	0.9	FR	1517	0.8	
VE	2002	0.4	SA	2024	0.3	LU	2047	0.4	MA	2114	0.3	JE	2108	0.3	VE	2128	0.4	
<b>2</b>	0158	0.7	<b>17</b>	0223	0.7	<b>2</b>	0251	0.7	<b>17</b>	0320	0.7	<b>2</b>	0320	0.7	<b>17</b>	0348	0.8	
	0721	0.4		0744	0.4		0815	0.4		0853	0.4		0906	0.4		1003	0.4	
SA	1329	0.8	SU	1400	0.9	TU	1427	0.9	WE	1508	0.9	FR	1520	0.8	SA	1602	0.7	
SA	2036	0.4	DI	2111	0.3	MA	2118	0.4	ME	2150	0.3	VE	2144	0.4	SA	2205	0.4	
<b>3</b>	0235	0.7	<b>18</b>	0310	0.7	<b>3</b>	0325	0.7	<b>18</b>	0400	0.7	<b>3</b>	0359	0.7	<b>18</b>	0432	0.7	
	0755	0.4		0828	0.4		0848	0.4		0940	0.4		0953	0.4		1110	0.5	
SU	1404	0.8	MO	1447	0.9	WE	1504	0.9	TH	1552	0.8	SA	1607	0.8	SU	1659	0.7	
DI	2112	0.4	LU	2157	0.3	ME	2152	0.4	JE	2228	0.4	SA	2226	0.4	DI	2253	0.5	
<b>4</b>	0313	0.6	<b>19</b>	0357	0.7	<b>4</b>	0403	0.7	<b>19</b>	0446	0.7	<b>4</b>	0448	0.7	<b>19</b>	0530	0.7	
	0829	0.4		0914	0.4		0926	0.5		1035	0.5		1058	0.5		1240	0.5	
MO	1441	0.8	TU	1536	0.9	TH	1545	0.8	FR	1641	0.8	SU	1707	0.7	MO	1830	0.6	
LU	2150	0.4	MA	2243	0.3	JE	2230	0.4	VE	2311	0.4	DI	2320	0.4	LU			
<b>5</b>	0355	0.6	<b>20</b>	0448	0.7	<b>5</b>	0447	0.7	<b>20</b>	0539	0.7	<b>5</b>	0552	0.8	<b>20</b>	0002	0.5	
	0905	0.4		1006	0.4		1013	0.5		1146	0.5		1229	0.5		0653	0.7	
TU	1522	0.8	WE	1627	0.8	FR	1633	0.8	SA	1741	0.7	MO	1834	0.7	TU	1425	0.5	
MA	2230	0.4	ME	2329	0.4	VE	2315	0.4	SA			LU			MA	2045	0.6	
<b>6</b>	0442	0.6	<b>21</b>	0542	0.7	<b>6</b>	0539	0.7	<b>21</b>	0002	0.5	<b>6</b>	0034	0.5	<b>21</b>	0137	0.5	
	0947	0.5		1106	0.5		1113	0.5		0646	0.7		0714	0.8		0822	0.7	
WE	1609	0.8	TH	1724	0.8	SA	1731	0.8	SU	1322	0.5	TU	1418	0.5	WE	1542	0.4	
ME	2315	0.4	JE			SA			DI	1907	0.7	MA	2034	0.7	ME	2202	0.6	
<b>7</b>	0534	0.6	<b>22</b>	0018	0.4	<b>7</b>	0009	0.4	<b>22</b>	0110	0.5	<b>7</b>	0204	0.5	<b>22</b>	0302	0.5	
	1036	0.5		0643	0.7		0642	0.7		0804	0.8		0836	0.8		0924	0.8	
TH	1702	0.7	FR	1221	0.5	SU	1235	0.5	MO	1505	0.5	WE	1548	0.4	TH	1632	0.4	
JE	VE	1830				DI	1847	0.7	LU	2057	0.7	ME	2203	0.7	JE	2248	0.7	
<b>8</b>	0004	0.4	<b>23</b>	0112	0.4	<b>8</b>	0115	0.5	<b>23</b>	0229	0.5	<b>8</b>	0324	0.5	<b>23</b>	0402	0.5	
	0633	0.6		0750	0.7		0753	0.8		0914	0.8		0942	0.9		1010	0.8	
FR	1138	0.5	SA	1355	0.5	MO	1417	0.5	TU	1619	0.5	TH	1650	0.4	FR	1708	0.3	
VE	1805	0.7	SA	1948	0.7	LU	2022	0.7	MA	2217	0.7	JE	2301	0.7	VE	2322	0.7	
<b>9</b>	0057	0.4	<b>24</b>	0211	0.4	<b>9</b>	0230	0.5	<b>24</b>	0337	0.5	<b>9</b>	0424	0.5	<b>24</b>	0446	0.4	
	0733	0.6		0854	0.7		0901	0.8		1005	0.8		1034	0.9		1048	0.8	
SA	1252	0.5	SU	1528	0.5	TU	1551	0.5	WE	1710	0.4	FR	1737	0.3	SA	1739	0.3	
SA	1915	0.7	DI	2111	0.7	MA	2153	0.7	ME	2310	0.7	VE	2345	0.7	SA	2352	0.7	
<b>10</b>	0155	0.4	<b>25</b>	0311	0.5	<b>10</b>	0340	0.5	<b>25</b>	0429	0.5	<b>10</b>	0512	0.4	<b>25</b>	0523	0.4	
	0831	0.7		0948	0.8		0959	0.9		1047	0.9		1120	0.9		1123	0.8	
SU	1417	0.5	MO	1638	0.5	WE	1700	0.4	TH	1748	0.4	SA	1817	0.3	SU	1807	0.3	
DI	2030	0.7	LU	2222	0.7	ME	2303	0.7	JE	2349	0.7	SA			DI			
<b>11</b>	0255	0.4	<b>26</b>	0404	0.5	<b>11</b>	0438	0.5	<b>26</b>	0511	0.5	<b>11</b>	0023	0.8	<b>26</b>	0019	0.7	
	0924	0.7		1033	0.8		1051	0.9		1122	0.9		0553	0.4		0557	0.4	
MO	1540	0.5	TU	1730	0.5	TH	1754	0.4	FR	1820	0.4	SU	1201	0.9	MO	1156	0.9	
LU	2144	0.7	MA	2318	0.7	JE	2357	0.8	VE			DI	1852	0.3	LU	1832	0.3	
<b>12</b>	0353	0.4	<b>27</b>	0450	0.5	<b>12</b>	0526	0.5	<b>27</b>	0023	0.7	<b>12</b>	0058	0.8	<b>27</b>	0044	0.7	
	1013	0.8		1111	0.8		1137	0.9		0548	0.4		0632	0.3		0628	0.3	
TU	1651	0.4	WE	1812	0.4	FR	1841	0.4	SA	1155	0.9	MO	1241	0.9	TU	1229	0.9	
MA	2251	0.7	ME			VE			SA	1849	0.4	LU	1924	0.2	MA	1858	0.2	
<b>13</b>	0446	0.4	<b>28</b>	0003	0.7	<b>13</b>	0042	0.8	<b>28</b>	0053	0.8	<b>13</b>	0131	0.8	<b>28</b>	0110	0.7	
	1059	0.8		0530	0.5		0609	0.4		0621	0.4		0710	0.3		0659	0.3	
WE	1751	0.4	TH	1145	0.9	SU	1220	1.0	SU	1227	0.9	TU	1319	0.9	WE	1303	0.8	
ME	2351	0.7	JE	1847	0.4	SA	1923	0.3	DI	1916	0.3	MA	1954	0.3	ME	1925	0.2	
<b>14</b>	0534	0.4	<b>29</b>	0041	0.7	<b>14</b>	0123	0.8	<b>29</b>	0121	0.8	<b>14</b>	0203	0.8	<b>29</b>	0136	0.8	
	1144	0.9		0606	0.5		0650	0.4		0653	0.4		0748	0.3		0730	0.3	
TH	1845	0.4	FR	1217	0.9	SU	1302	1.0	MO	1258	0.9	WE	1358	0.9	TH	1338	0.8	
JE	VE	1919				DI	2001	0.3	LU	1942	0.3	ME	2024	0.3	JE	1953	0.3	
<b>15</b>	0045	0.7	<b>30</b>	0116	0.7	<b>15</b>	0202	0.8	<b>30</b>	0149	0.7	<b>15</b>	0236	0.8	<b>30</b>	0205	0.8	
	0619	0.4		0640	0.4		0730	0.4		0723	0.4		0828	0.3		0805	0.3	
FR	1229	0.9	SA	1249	0.9	MO	1344	1.0	TU	1330	0.9	TH	1437	0.8	FR	1415	0.8	
VE	1936	0.4	SA	1949	0.4	LU	2038	0.3	MA	2009	0.3	JE	2055	0.3	VE	2024	0.3	
			<b>31</b>	0148	0.7				<b>31</b>	0217	0.7							
				0712	0.4				<b>31</b>	0754	0.4							
				SU	1321	0.9				WE	1404	0.9						
				DI	2018	0.4				ME	2037	0.3						



## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0535	0.7	<b>16</b>	0106	0.4	<b>1</b>	0144	0.3	<b>16</b>	0208	0.2	<b>1</b>	0048	0.3	<b>16</b>	0106	0.2	
	1230	0.2		0626	0.5		0731	0.6		0747	0.5		0639	0.5		0654	0.5	
SA	1922	0.7	SU	1314	0.2	TU	1406	0.1	WE	1412	0.1	TU	1310	0.1	WE	1312	0.2	
SA			DI	2001	0.6	MA	2033	0.6	ME	2035	0.5	MA	1932	0.5	ME	1928	0.5	
<b>2</b>	0052	0.4	<b>17</b>	0148	0.3	<b>2</b>	0234	0.2	<b>17</b>	0241	0.2	<b>2</b>	0137	0.2	<b>17</b>	0139	0.2	
	0632	0.7		0711	0.5		0828	0.6		0827	0.5		0735	0.6		0736	0.5	
SU	1322	0.1	MO	1352	0.1	WE	1453	0.1	TH	1445	0.1	WE	1356	0.1	TH	1347	0.1	
DI	2007	0.7	LU	2033	0.6	ME	2112	0.6	JE	2101	0.5	ME	2009	0.6	JE	1955	0.5	
<b>3</b>	0147	0.4	<b>18</b>	0226	0.3	<b>3</b>	0323	0.2	<b>18</b>	0312	0.1	<b>3</b>	0221	0.1	<b>18</b>	0211	0.1	
	0729	0.7		0753	0.5		0921	0.6		0906	0.5		0826	0.5		0816	0.5	
MO	1413	0.1	TU	1428	0.1	TH	1536	0.1	FR	1516	0.1	TH	1438	0.1	FR	1420	0.1	
LU	2050	0.7	MA	2103	0.5	JE	2151	0.6	VE	2128	0.5	JE	2045	0.6	VE	2022	0.5	
<b>4</b>	0241	0.3	<b>19</b>	0301	0.3	<b>4</b>	0410	0.2	<b>19</b>	0345	0.1	<b>4</b>	0303	0.1	<b>19</b>	0243	0.1	
	0826	0.7		0833	0.5		1012	0.6		0946	0.5		0913	0.5		0855	0.5	
TU	1502	0.2	WE	1501	0.1	FR	1617	0.2	SA	1549	0.1	FR	1516	0.1	SA	1453	0.1	
MA	2133	0.7	ME	2131	0.5	VE	2229	0.6	SA	2156	0.5	VE	2121	0.6	SA	2051	0.5	
<b>5</b>	0334	0.3	<b>20</b>	0336	0.2	<b>5</b>	0455	0.1	<b>20</b>	0420	0.1	<b>5</b>	0344	0.1	<b>20</b>	0316	0.0	
	0924	0.7		0912	0.5		1102	0.5		1029	0.4		0957	0.5		0936	0.5	
WE	1550	0.2	TH	1534	0.1	SA	1657	0.2	SU	1622	0.1	SA	1553	0.1	SU	1526	0.1	
ME	2215	0.7	JE	2200	0.5	SA	2307	0.6	DI	2227	0.5	SA	2155	0.5	DI	2121	0.5	
<b>6</b>	0428	0.3	<b>21</b>	0410	0.2	<b>6</b>	0540	0.1	<b>21</b>	0458	0.1	<b>6</b>	0423	0.1	<b>21</b>	0353	0.0	
	1021	0.6		0954	0.5		1152	0.5		1115	0.4		1039	0.5		1018	0.5	
TH	1637	0.2	FR	1608	0.1	SU	1735	0.2	MO	1657	0.2	SU	1628	0.2	MO	1601	0.2	
JE	2258	0.7	VE	2230	0.5	DI	2345	0.6	LU	2259	0.5	DI	2229	0.5	LU	2154	0.5	
<b>7</b>	0522	0.2	<b>22</b>	0447	0.2	<b>7</b>	0625	0.2	<b>22</b>	0541	0.1	<b>7</b>	0501	0.1	<b>22</b>	0433	0.0	
	1120	0.6		1038	0.5		1243	0.5		1207	0.4		1121	0.5		1104	0.5	
FR	1723	0.2	SA	1642	0.1	MO	1814	0.3	TU	1734	0.2	MO	1702	0.2	TU	1638	0.2	
VE	2342	0.6	SA	2301	0.5	LU			MA	2337	0.5	LU	2303	0.5	MA	2231	0.5	
<b>8</b>	0616	0.2	<b>23</b>	0527	0.1	<b>8</b>	0023	0.5	<b>23</b>	0630	0.1	<b>8</b>	0539	0.1	<b>23</b>	0517	0.0	
	1220	0.5		1128	0.4		0712	0.2		1308	0.4		1204	0.5		1155	0.5	
SA	1809	0.3	SU	1720	0.2	TU	1342	0.5	WE	1818	0.3	TU	1736	0.3	WE	1719	0.2	
SA			DI	2335	0.5	MA	1857	0.3	ME			MA	2337	0.5	ME	2312	0.5	
<b>9</b>	0026	0.6	<b>24</b>	0612	0.1	<b>9</b>	0105	0.5	<b>24</b>	0021	0.5	<b>9</b>	0619	0.2	<b>24</b>	0608	0.1	
	0711	0.2		1224	0.4		0804	0.2		0728	0.1		1254	0.4		1255	0.4	
SU	1326	0.5	MO	1801	0.2	WE	1454	0.5	TH	1424	0.4	WE	1815	0.3	TH	1810	0.3	
DI	1857	0.3	LU			ME	1951	0.4	JE	1916	0.3	ME			JE			
<b>10</b>	0112	0.6	<b>25</b>	0013	0.5	<b>10</b>	0154	0.5	<b>25</b>	0119	0.5	<b>10</b>	0015	0.5	<b>25</b>	0004	0.5	
	0807	0.2		0703	0.1		0905	0.2		0837	0.2		0708	0.2		0709	0.1	
MO	1438	0.5	TU	1331	0.4	TH	1618	0.5	FR	1552	0.4	TH	1357	0.4	FR	1408	0.4	
LU	1950	0.3	MA	1848	0.3	JE	2108	0.4	VE	2042	0.4	JE	1907	0.3	VE	1924	0.3	
<b>11</b>	0201	0.6	<b>26</b>	0058	0.5	<b>11</b>	0257	0.5	<b>26</b>	0238	0.5	<b>11</b>	0104	0.5	<b>26</b>	0115	0.5	
	0904	0.2		0800	0.2		1015	0.2		0957	0.2		0810	0.2		0825	0.2	
TU	1555	0.5	WE	1449	0.5	FR	1733	0.5	SA	1711	0.5	FR	1521	0.4	SA	1533	0.4	
MA	2053	0.4	ME	1946	0.3	VE	2242	0.4	SA	2228	0.4	VE	2028	0.4	SA	2108	0.3	
<b>12</b>	0254	0.5	<b>27</b>	0152	0.6	<b>12</b>	0410	0.5	<b>27</b>	0410	0.5	<b>12</b>	0214	0.5	<b>27</b>	0253	0.5	
	1002	0.2		0904	0.2		1121	0.2		1114	0.2		0928	0.2		0951	0.2	
WE	1705	0.5	TH	1612	0.5	SA	1826	0.5	SU	1808	0.5	SA	1647	0.5	SU	1647	0.5	
ME	2206	0.4	JE	2059	0.4	SA	2358	0.4	DI	2349	0.3	SA	2216	0.4	DI	2244	0.3	
<b>13</b>	0349	0.5	<b>28</b>	0257	0.6	<b>13</b>	0518	0.5	<b>28</b>	0532	0.5	<b>13</b>	0344	0.5	<b>28</b>	0432	0.5	
	1056	0.2		1013	0.2		1216	0.2		1218	0.2		1048	0.2		1108	0.2	
TH	1802	0.5	FR	1724	0.5	SU	1906	0.5	MO	1853	0.5	SU	1747	0.5	MO	1741	0.5	
JE	2317	0.4	VE	2224	0.4	DI			LU			DI	2336	0.3	LU	2349	0.2	
<b>14</b>	0445	0.5	<b>29</b>	0410	0.6	<b>14</b>	0051	0.3				<b>14</b>	0505	0.5	<b>29</b>	0547	0.5	
	1147	0.2		1120	0.2		0615	0.5					1148	0.2		1207	0.2	
FR	1848	0.5	SA	1822	0.6	MO	1300	0.2					1827	0.5		1824	0.5	
VE			SA	2343	0.4	LU	1938	0.5					LU			MA		
<b>15</b>	0017	0.4	<b>30</b>	0523	0.6	<b>15</b>	0132	0.3				<b>15</b>	0027	0.3	<b>30</b>	0039	0.2	
	0538	0.5		1221	0.2		0704	0.5					0606	0.5		0645	0.5	
SA	1233	0.2	SU	1910	0.6								1234	0.2		1255	0.1	
SA	1927	0.6	DI										MA	1859	0.5	ME	1902	0.5
			<b>31</b>	0048	0.4										<b>31</b>	0121	0.1	
				0630	0.6											0734	0.5	
				MO	1316	0.1										TH	1337	0.1
				LU	1952	0.6										JE	1938	0.5



## July-juillet

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0302	0.2	<b>16</b>	0322	0.3	<b>1</b>	0345	0.3	<b>16</b>	0418	0.4	<b>1</b>	0419	0.4	<b>16</b>	0455	0.5
0935	0.7		0944	0.9		1004	0.8		1029	0.9		1026	0.8		1100	0.8	
FR 1530	0.4		SA 1551	0.4		MO 1617	0.3		TU 1659	0.3		TH 1701	0.3		FR 1741	0.4	
VE 2109	0.7		SA 2148	0.9		LU 2210	0.7		MA 2307	0.8		JE 2318	0.7		VE		
<b>2</b>	0338	0.2	<b>17</b>	0407	0.3	<b>2</b>	0417	0.3	<b>17</b>	0455	0.4	<b>2</b>	0453	0.4	<b>17</b>	0004	0.7
1008	0.7		1026	0.9		1035	0.8		1107	0.9		1101	0.8		0530	0.5	
SA 1608	0.4		SU 1642	0.4		TU 1654	0.3		WE 1743	0.4		FR 1745	0.3		1136	0.8	
SA 2149	0.7		DI 2242	0.8		MA 2253	0.7		ME 2355	0.8		VE			1825	0.4	
<b>3</b>	0413	0.2	<b>18</b>	0451	0.4	<b>3</b>	0451	0.3	<b>18</b>	0532	0.5	<b>3</b>	0010	0.7	<b>18</b>	0058	0.7
1042	0.7		1108	0.9		1107	0.8		1146	0.9		0532	0.5		0614	0.6	
SU 1648	0.3		MO 1734	0.4		WE 1736	0.3		TH 1829	0.4		SA 1141	0.8		1219	0.8	
DI 2232	0.7		LU 2337	0.8		ME 2341	0.7		JE			SA 1838	0.3		1920	0.5	
<b>4</b>	0449	0.3	<b>19</b>	0534	0.4	<b>4</b>	0528	0.4	<b>19</b>	0045	0.7	<b>4</b>	0114	0.7	<b>19</b>	0211	0.7
1116	0.7		1151	0.8		1144	0.8		0611	0.5		0620	0.5		0721	0.6	
MO 1730	0.3		TU 1826	0.4		TH 1822	0.3		FR 1226	0.8		SU 1232	0.8		1320	0.7	
LU 2319	0.6		MA			JE			VE 1918	0.4		DI 1942	0.4		2033	0.5	
<b>5</b>	0528	0.3	<b>20</b>	0034	0.7	<b>5</b>	0037	0.7	<b>20</b>	0146	0.7	<b>5</b>	0236	0.7	<b>20</b>	0342	0.7
1153	0.7		0618	0.4		0609	0.5		0656	0.6		0731	0.6		0909	0.6	
TU 1817	0.3		WE 1235	0.8		FR 1225	0.8		SA 1312	0.8		MO 1341	0.8		1450	0.7	
MA			ME 1919	0.4		VE 1915	0.4		SA 2016	0.5		LU 2059	0.4		2157	0.5	
<b>6</b>	0013	0.6	<b>21</b>	0135	0.7	<b>6</b>	0143	0.7	<b>21</b>	0303	0.7	<b>6</b>	0405	0.7	<b>21</b>	0458	0.7
0610	0.4		0704	0.5		0659	0.5		0759	0.6		0913	0.6		1049	0.6	
WE 1233	0.7		TH 1322	0.8		SA 1315	0.8		SU 1410	0.8		TU 1511	0.8		1623	0.7	
ME 1907	0.3		JE 2015	0.4		SA 2017	0.4		DI 2124	0.5		MA 2220	0.4		2307	0.4	
<b>7</b>	0115	0.6	<b>22</b>	0244	0.7	<b>7</b>	0302	0.7	<b>22</b>	0429	0.7	<b>7</b>	0516	0.8	<b>22</b>	0547	0.7
0657	0.4		0757	0.5		0802	0.6		0928	0.6		1052	0.6		1151	0.5	
TH 1318	0.7		FR 1412	0.8		SU 1415	0.8		MO 1522	0.8		WE 1641	0.8		1733	0.7	
JE 2003	0.3		VE 2113	0.4		DI 2126	0.4		LU 2235	0.5		ME 2330	0.4		2359	0.4	
<b>8</b>	0226	0.7	<b>23</b>	0358	0.7	<b>8</b>	0424	0.8	<b>23</b>	0536	0.7	<b>8</b>	0608	0.8	<b>23</b>	0624	0.7
0752	0.5		0900	0.6		0922	0.6		1100	0.6		1201	0.5		1234	0.4	
FR 1408	0.8		SA 1507	0.8		MO 1527	0.9		TU 1637	0.8		TH 1754	0.8		1825	0.7	
VE 2102	0.3		SA 2213	0.4		LU 2236	0.4		MA 2337	0.4		JE			VE		
<b>9</b>	0342	0.7	<b>24</b>	0507	0.7	<b>9</b>	0533	0.8	<b>24</b>	0624	0.8	<b>9</b>	0026	0.4	<b>24</b>	0039	0.4
0854	0.5		1013	0.6		1047	0.6		1206	0.6		0650	0.8		0655	0.8	
SA 1504	0.8		SU 1606	0.8		TU 1642	0.9		WE 1741	0.8		1254	0.4		1310	0.4	
SA 2203	0.3		DI 2310	0.4		MA 2342	0.4		ME			VE 1854	0.8		1908	0.7	
<b>10</b>	0453	0.7	<b>25</b>	0604	0.7	<b>10</b>	0628	0.8	<b>25</b>	0026	0.4	<b>10</b>	0113	0.3	<b>25</b>	0115	0.3
1002	0.6		1123	0.6		1201	0.6		0701	0.8		0728	0.8		0723	0.8	
SU 1603	0.8		MO 1704	0.8		WE 1751	0.9		TH 1254	0.5		1341	0.4		1342	0.3	
DI 2303	0.3		LU			ME			1833	0.8		1946	0.8		1947	0.7	
<b>11</b>	0555	0.8	<b>26</b>	0002	0.4	<b>11</b>	0039	0.4	<b>26</b>	0106	0.4	<b>11</b>	0156	0.3	<b>26</b>	0147	0.3
1109	0.6		0650	0.8		0714	0.9		0733	0.8		0805	0.9		0751	0.8	
MO 1703	0.9		TU 1222	0.6		TH 1301	0.5		FR 1333	0.5		SU 1424	0.3		1413	0.3	
LU 2359	0.3		MA 1758	0.8		JE 1853	0.9		VE 1918	0.8		DI 2033	0.8		2024	0.7	
<b>12</b>	0648	0.8	<b>27</b>	0047	0.3	<b>12</b>	0130	0.3	<b>27</b>	0142	0.3	<b>12</b>	0235	0.3	<b>27</b>	0218	0.3
1213	0.6		0728	0.8		0755	0.9		0802	0.8		0841	0.9		0819	0.8	
TU 1803	0.9		WE 1310	0.5		FR 1354	0.5		SA 1408	0.4		MO 1505	0.3		1445	0.2	
MA			ME 1846	0.8		VE 1950	0.9		SA 1958	0.8		LU 2118	0.8		2101	0.7	
<b>13</b>	0054	0.3	<b>28</b>	0128	0.3	<b>13</b>	0216	0.3	<b>28</b>	0214	0.3	<b>13</b>	0312	0.4	<b>28</b>	0250	0.3
0736	0.9		0803	0.8		0835	0.9		0830	0.8		0917	0.9		0848	0.8	
WE 1311	0.5		TH 1352	0.5		SA 1442	0.4		1441	0.3		TU 1545	0.3		1518	0.2	
ME 1900	0.9		JE 1930	0.8		SA 2043	0.9		DI 2036	0.8		MA 2159	0.8		2139	0.7	
<b>14</b>	0146	0.3	<b>29</b>	0205	0.3	<b>14</b>	0259	0.3	<b>29</b>	0245	0.3	<b>14</b>	0347	0.4	<b>29</b>	0322	0.3
0820	0.9		0834	0.8		0913	0.9		0857	0.8		0952	0.9		0919	0.8	
TH 1406	0.5		FR 1430	0.4		SU 1529	0.4		MO 1513	0.3		WE 1624	0.3		1554	0.2	
JE 1957	0.9		VE 2012	0.8		DI 2133	0.9		LU 2114	0.7		ME 2240	0.8		2220	0.7	
<b>15</b>	0235	0.3	<b>30</b>	0240	0.3	<b>15</b>	0339	0.4	<b>30</b>	0316	0.3	<b>15</b>	0421	0.4	<b>30</b>	0356	0.4
0902	0.9		0905	0.8		0951	0.9		0925	0.8		1026	0.8		0952	0.8	
FR 1459	0.4		SA 1506	0.4		MO 1615	0.3		TU 1546	0.3		1702	0.3		1634	0.2	
VE 2053	0.9		SA 2051	0.7		LU 2221	0.8		MA 2152	0.7		JE 2321	0.7		2305	0.7	
			<b>31</b>	0312	0.3				<b>31</b>	0347	0.3						
				0934	0.8				<b>31</b>	0955	0.8						
				SU 1541	0.3					WE 1622	0.3						
				DI 2130	0.7					ME 2233	0.7						

## TABLE DES MARÉES

2022

ULUKHAKTOK HNM(UTC-7h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0432	<b>0.4</b>	<b>16</b>	0510	<b>0.5</b>	<b>1</b>	0049	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0049	<b>0.6</b>	<b>1</b>	0128	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0053	<b>0.6</b>
	1029	<b>0.8</b>		1059	<b>0.7</b>		0645	<b>0.4</b>		0709	<b>0.4</b>		0813	<b>0.3</b>		0737	<b>0.3</b>
SA	1719	<b>0.3</b>	SU	1742	<b>0.4</b>	TU	1226	<b>0.6</b>	WE	1240	<b>0.5</b>	TH	1424	<b>0.5</b>	FR	1339	<b>0.5</b>
SA	2356	<b>0.7</b>	DI			MA	1910	<b>0.3</b>	ME	1900	<b>0.4</b>	JE	2007	<b>0.3</b>	VE	1915	<b>0.3</b>
<b>2</b>	0515	<b>0.5</b>	<b>17</b>	0025	<b>0.7</b>	<b>2</b>	0159	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0147	<b>0.6</b>	<b>2</b>	0228	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0141	<b>0.6</b>
	1113	<b>0.8</b>		0600	<b>0.5</b>		0820	<b>0.4</b>		0826	<b>0.4</b>		0923	<b>0.3</b>		0836	<b>0.3</b>
SU	1813	<b>0.3</b>	MO	1144	<b>0.7</b>	WE	1410	<b>0.6</b>	TH	1414	<b>0.5</b>	FR	1553	<b>0.5</b>	SA	1503	<b>0.5</b>
DI			LU	1834	<b>0.4</b>	ME	2031	<b>0.4</b>	JE	2011	<b>0.4</b>	VE	2120	<b>0.4</b>	SA	2017	<b>0.4</b>
<b>3</b>	0059	<b>0.7</b>	<b>18</b>	0128	<b>0.7</b>	<b>3</b>	0310	<b>0.6</b>	<b>18</b>	0248	<b>0.6</b>	<b>3</b>	0327	<b>0.6</b>	<b>18</b>	0232	<b>0.6</b>
	0614	<b>0.5</b>		0716	<b>0.5</b>		0947	<b>0.4</b>		0936	<b>0.4</b>		1024	<b>0.2</b>		0933	<b>0.3</b>
MO	1211	<b>0.7</b>	TU	1252	<b>0.6</b>	TH	1555	<b>0.6</b>	FR	1549	<b>0.5</b>	SA	1705	<b>0.6</b>	SU	1619	<b>0.5</b>
LU	1920	<b>0.4</b>	MA	1944	<b>0.4</b>	JE	2152	<b>0.4</b>	VE	2124	<b>0.4</b>	SA	2228	<b>0.4</b>	DI	2123	<b>0.4</b>
<b>4</b>	0220	<b>0.7</b>	<b>19</b>	0245	<b>0.7</b>	<b>4</b>	0412	<b>0.6</b>	<b>19</b>	0344	<b>0.6</b>	<b>4</b>	0421	<b>0.6</b>	<b>19</b>	0325	<b>0.6</b>
	0748	<b>0.5</b>		0858	<b>0.5</b>		1052	<b>0.3</b>		1032	<b>0.3</b>		1115	<b>0.2</b>		1027	<b>0.2</b>
TU	1338	<b>0.7</b>	WE	1434	<b>0.6</b>	FR	1712	<b>0.6</b>	SA	1700	<b>0.6</b>	SU	1801	<b>0.6</b>	MO	1722	<b>0.6</b>
MA	2044	<b>0.4</b>	ME	2108	<b>0.4</b>	VE	2258	<b>0.4</b>	SA	2228	<b>0.4</b>	DI	2327	<b>0.4</b>	LU	2228	<b>0.4</b>
<b>5</b>	0345	<b>0.7</b>	<b>20</b>	0358	<b>0.7</b>	<b>5</b>	0503	<b>0.7</b>	<b>20</b>	0431	<b>0.6</b>	<b>5</b>	0510	<b>0.6</b>	<b>20</b>	0418	<b>0.6</b>
	0941	<b>0.5</b>		1024	<b>0.5</b>		1142	<b>0.2</b>		1118	<b>0.3</b>		1200	<b>0.2</b>		1117	<b>0.2</b>
WE	1529	<b>0.7</b>	TU	1614	<b>0.6</b>	SA	1809	<b>0.6</b>	SU	1753	<b>0.6</b>	MO	1847	<b>0.6</b>	TU	1814	<b>0.6</b>
ME	2210	<b>0.4</b>	JE	2223	<b>0.4</b>	SA	2352	<b>0.3</b>	DI	2321	<b>0.4</b>	LU			MA	2328	<b>0.4</b>
<b>6</b>	0450	<b>0.7</b>	<b>21</b>	0452	<b>0.7</b>	<b>6</b>	0546	<b>0.7</b>	<b>21</b>	0514	<b>0.7</b>	<b>6</b>	0019	<b>0.4</b>	<b>21</b>	0508	<b>0.7</b>
	1102	<b>0.4</b>		1121	<b>0.4</b>		1224	<b>0.2</b>		1158	<b>0.2</b>		0555	<b>0.6</b>		1205	<b>0.2</b>
TH	1659	<b>0.7</b>	FR	1723	<b>0.6</b>	SU	1855	<b>0.7</b>	MO	1838	<b>0.7</b>	TU	1241	<b>0.1</b>	WE	1900	<b>0.7</b>
JE	2318	<b>0.4</b>	VE	2320	<b>0.4</b>	DI			LU			MA	1928	<b>0.6</b>	ME		
<b>7</b>	0539	<b>0.7</b>	<b>22</b>	0533	<b>0.7</b>	<b>7</b>	0037	<b>0.3</b>	<b>22</b>	0007	<b>0.4</b>	<b>7</b>	0104	<b>0.4</b>	<b>22</b>	0023	<b>0.4</b>
	1158	<b>0.4</b>		1202	<b>0.4</b>		0626	<b>0.7</b>		0553	<b>0.7</b>		0636	<b>0.6</b>		0559	<b>0.7</b>
FR	1805	<b>0.7</b>	SA	1814	<b>0.7</b>	MO	1303	<b>0.2</b>	TU	1237	<b>0.2</b>	WE	1319	<b>0.1</b>	TH	1252	<b>0.2</b>
VE			SA			LU	1937	<b>0.7</b>	MA	1919	<b>0.7</b>	ME	2005	<b>0.6</b>	JE	1944	<b>0.7</b>
<b>8</b>	0011	<b>0.4</b>	<b>23</b>	0005	<b>0.4</b>	<b>8</b>	0118	<b>0.3</b>	<b>23</b>	0050	<b>0.4</b>	<b>8</b>	0145	<b>0.3</b>	<b>23</b>	0114	<b>0.4</b>
	0620	<b>0.7</b>		0608	<b>0.7</b>		0704	<b>0.7</b>		0632	<b>0.7</b>		0715	<b>0.6</b>		0649	<b>0.7</b>
SA	1243	<b>0.3</b>	SU	1237	<b>0.3</b>	TU	1340	<b>0.1</b>	WE	1315	<b>0.2</b>	TH	1355	<b>0.1</b>	FR	1339	<b>0.2</b>
SA	1857	<b>0.7</b>	DI	1856	<b>0.7</b>	MA	2015	<b>0.7</b>	ME	1959	<b>0.7</b>	JE	2040	<b>0.6</b>	VE	2027	<b>0.7</b>
<b>9</b>	0056	<b>0.3</b>	<b>24</b>	0043	<b>0.4</b>	<b>9</b>	0157	<b>0.3</b>	<b>24</b>	0132	<b>0.4</b>	<b>9</b>	0224	<b>0.3</b>	<b>24</b>	0205	<b>0.4</b>
	0658	<b>0.8</b>		0639	<b>0.7</b>		0740	<b>0.7</b>		0711	<b>0.7</b>		0753	<b>0.6</b>		0741	<b>0.7</b>
SU	1324	<b>0.2</b>	MO	1311	<b>0.2</b>	WE	1415	<b>0.1</b>	TH	1355	<b>0.1</b>	FR	1430	<b>0.1</b>	SA	1427	<b>0.2</b>
DI	1943	<b>0.7</b>	LU	1935	<b>0.7</b>	ME	2052	<b>0.7</b>	JE	2039	<b>0.7</b>	VE	2113	<b>0.6</b>	SA	2108	<b>0.7</b>
<b>10</b>	0136	<b>0.3</b>	<b>25</b>	0119	<b>0.4</b>	<b>10</b>	0233	<b>0.3</b>	<b>25</b>	0214	<b>0.4</b>	<b>10</b>	0301	<b>0.3</b>	<b>25</b>	0256	<b>0.4</b>
	0734	<b>0.8</b>		0711	<b>0.7</b>		0814	<b>0.7</b>		0753	<b>0.7</b>		0831	<b>0.6</b>		0836	<b>0.7</b>
MO	1403	<b>0.2</b>	TU	1344	<b>0.2</b>	TH	1449	<b>0.2</b>	FR	1438	<b>0.1</b>	SA	1505	<b>0.2</b>	SU	1515	<b>0.2</b>
LU	2025	<b>0.8</b>	MA	2012	<b>0.7</b>	JE	2127	<b>0.7</b>	VE	2121	<b>0.7</b>	SA	2146	<b>0.6</b>	DI	2150	<b>0.7</b>
<b>11</b>	0214	<b>0.3</b>	<b>26</b>	0154	<b>0.4</b>	<b>11</b>	0309	<b>0.4</b>	<b>26</b>	0259	<b>0.4</b>	<b>11</b>	0339	<b>0.3</b>	<b>26</b>	0348	<b>0.3</b>
	0809	<b>0.8</b>		0743	<b>0.8</b>		0849	<b>0.7</b>		0838	<b>0.7</b>		0909	<b>0.6</b>		0933	<b>0.7</b>
TU	1440	<b>0.2</b>	WE	1418	<b>0.2</b>	FR	1523	<b>0.2</b>	SA	1522	<b>0.2</b>	SU	1540	<b>0.2</b>	MO	1604	<b>0.2</b>
MA	2104	<b>0.7</b>	ME	2051	<b>0.7</b>	VE	2201	<b>0.7</b>	SA	2204	<b>0.7</b>	DI	2219	<b>0.6</b>	LU	2233	<b>0.7</b>
<b>12</b>	0249	<b>0.3</b>	<b>27</b>	0229	<b>0.4</b>	<b>12</b>	0345	<b>0.4</b>	<b>27</b>	0348	<b>0.4</b>	<b>12</b>	0419	<b>0.3</b>	<b>27</b>	0443	<b>0.3</b>
	0843	<b>0.8</b>		0816	<b>0.8</b>		0923	<b>0.7</b>		0927	<b>0.7</b>		0949	<b>0.5</b>		1033	<b>0.6</b>
WE	1516	<b>0.2</b>	TH	1455	<b>0.2</b>	SA	1557	<b>0.2</b>	SU	1610	<b>0.2</b>	MO	1616	<b>0.2</b>	TU	1653	<b>0.2</b>
ME	2142	<b>0.7</b>	JE	2130	<b>0.7</b>	SA	2236	<b>0.7</b>	DI	2250	<b>0.7</b>	LU	2254	<b>0.6</b>	MA	2317	<b>0.7</b>
<b>13</b>	0323	<b>0.4</b>	<b>28</b>	0306	<b>0.4</b>	<b>13</b>	0423	<b>0.4</b>	<b>28</b>	0443	<b>0.4</b>	<b>13</b>	0501	<b>0.3</b>	<b>28</b>	0541	<b>0.3</b>
	0917	<b>0.8</b>		0852	<b>0.8</b>		0959	<b>0.6</b>		1024	<b>0.7</b>		1032	<b>0.5</b>		1138	<b>0.6</b>
TH	1550	<b>0.2</b>	FR	1534	<b>0.2</b>	SU	1633	<b>0.3</b>	MO	1700	<b>0.2</b>	TU	1653	<b>0.2</b>	WE	1743	<b>0.2</b>
JE	2218	<b>0.7</b>	VE	2212	<b>0.7</b>	DI	2315	<b>0.6</b>	LU	2338	<b>0.7</b>	MA	2330	<b>0.6</b>	ME		
<b>14</b>	0357	<b>0.4</b>	<b>29</b>	0346	<b>0.4</b>	<b>14</b>	0507	<b>0.4</b>	<b>29</b>	0546	<b>0.4</b>	<b>14</b>	0548	<b>0.3</b>	<b>29</b>	0003	<b>0.6</b>
	0950	<b>0.8</b>		0931	<b>0.7</b>		1040	<b>0.6</b>		1130	<b>0.6</b>		1123	<b>0.5</b>		0641	<b>0.2</b>
FR	1625	<b>0.3</b>	SA	1617	<b>0.2</b>	MO	1713	<b>0.3</b>	TU	1756	<b>0.3</b>	WE	1734	<b>0.3</b>	TH	1249	<b>0.5</b>
VE	2255	<b>0.7</b>	SA	2258	<b>0.7</b>	LU	2358	<b>0.6</b>	MA			ME			JE	1836	<b>0.3</b>
<b>15</b>	0432	<b>0.4</b>	<b>30</b>	0431	<b>0.4</b>	<b>15</b>	0601	<b>0.4</b>	<b>30</b>	0031	<b>0.6</b>	<b>15</b>	0010	<b>0.6</b>	<b>30</b>	0052	<b>0.6</b>
	1023	<b>0.7</b>		1016	<b>0.7</b>		1130	<b>0.6</b>		0658	<b>0.3</b>		0640	<b>0.3</b>		0743	<b>0.2</b>
SA	1701	<b>0.3</b>	SU	1706	<b>0.2</b>	TU	1801	<b>0.3</b>	WE	1251	<b>0.6</b>	TH	1224	<b>0.5</b>	FR	1407	<b>0.5</b>
SA	2336	<b>0.7</b>	DI	2349	<b>0.7</b>	MA			ME	1858	<b>0.3</b>	JE	1821	<b>0.3</b>	VE	1933	<b>0.3</b>
			<b>31</b>	0528	<b>0.4</b>		1111	<b>0.7</b>							<b>31</b>	0145	<b>0.6</b>
				1802	<b>0.3</b>		LU								SA	1528	<b>0.5</b>
															SA	2037	<b>0.4</b>

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0309	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0356	<b>0.6</b>	<b>1</b>	0502	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0507	<b>0.6</b>	<b>1</b>	0404	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0401	<b>0.6</b>	
	1009	<b>0.3</b>		1049	<b>0.3</b>		1136	<b>0.3</b>		1139	<b>0.3</b>		1038	<b>0.3</b>		1032	<b>0.3</b>	
SA	1528	<b>0.4</b>	SU	1630	<b>0.5</b>	TU	1713	<b>0.5</b>	WE	1729	<b>0.5</b>	TU	1618	<b>0.5</b>	WE	1625	<b>0.5</b>	
SA	2112	<b>0.3</b>	DI	2208	<b>0.3</b>	MA	2320	<b>0.3</b>	ME	2331	<b>0.3</b>	MA	2230	<b>0.3</b>	ME	2233	<b>0.3</b>	
<b>2</b>	0405	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0439	<b>0.6</b>	<b>2</b>	0545	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0542	<b>0.6</b>	<b>2</b>	0449	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0438	<b>0.6</b>	
	1058	<b>0.3</b>		1126	<b>0.3</b>		1210	<b>0.3</b>		1207	<b>0.3</b>		1112	<b>0.3</b>		1100	<b>0.3</b>	
SU	1621	<b>0.5</b>	MO	1708	<b>0.5</b>	WE	1755	<b>0.6</b>	TH	1801	<b>0.5</b>	WE	1701	<b>0.6</b>	TH	1658	<b>0.5</b>	
DI	2210	<b>0.3</b>	LU	2252	<b>0.3</b>	ME			JE			ME	2318	<b>0.3</b>	JE	2313	<b>0.3</b>	
<b>3</b>	0457	<b>0.6</b>	<b>18</b>	0519	<b>0.6</b>	<b>3</b>	0008	<b>0.2</b>	<b>18</b>	0010	<b>0.3</b>	<b>3</b>	0528	<b>0.6</b>	<b>18</b>	0513	<b>0.5</b>	
	1142	<b>0.3</b>		1159	<b>0.3</b>		0624	<b>0.6</b>		0614	<b>0.6</b>		1144	<b>0.3</b>		1128	<b>0.3</b>	
MO	1709	<b>0.5</b>	TU	1743	<b>0.5</b>	TH	1243	<b>0.3</b>	FR	1234	<b>0.2</b>	TH	1740	<b>0.6</b>	FR	1732	<b>0.5</b>	
LU	2305	<b>0.3</b>	MA	2333	<b>0.3</b>	JE	1836	<b>0.6</b>	VE	1833	<b>0.5</b>	JE			VE	2352	<b>0.2</b>	
<b>4</b>	0546	<b>0.6</b>	<b>19</b>	0555	<b>0.6</b>	<b>4</b>	0051	<b>0.2</b>	<b>19</b>	0046	<b>0.2</b>	<b>4</b>	0000	<b>0.2</b>	<b>19</b>	0546	<b>0.5</b>	
	1221	<b>0.3</b>		1230	<b>0.3</b>		0659	<b>0.6</b>		0645	<b>0.5</b>		0603	<b>0.6</b>		1156	<b>0.2</b>	
TU	1754	<b>0.5</b>	WE	1816	<b>0.5</b>	FR	1314	<b>0.2</b>	SA	1259	<b>0.2</b>	FR	1214	<b>0.2</b>	SA	1805	<b>0.6</b>	
MA	2357	<b>0.3</b>	ME			VE	1917	<b>0.6</b>	SA	1905	<b>0.5</b>	VE	1818	<b>0.6</b>	SA			
<b>5</b>	0630	<b>0.6</b>	<b>20</b>	0013	<b>0.3</b>	<b>5</b>	0133	<b>0.2</b>	<b>20</b>	0122	<b>0.2</b>	<b>5</b>	0039	<b>0.2</b>	<b>20</b>	0029	<b>0.2</b>	
	1259	<b>0.3</b>		0629	<b>0.6</b>		0733	<b>0.5</b>		0715	<b>0.5</b>		0635	<b>0.5</b>		0618	<b>0.5</b>	
WE	1840	<b>0.5</b>	TH	1259	<b>0.3</b>	SA	1346	<b>0.2</b>	SU	1325	<b>0.2</b>	SU	1244	<b>0.2</b>	SU	1223	<b>0.2</b>	
ME			JE	1849	<b>0.5</b>	SA	1958	<b>0.6</b>	DI	1939	<b>0.5</b>	SA	1855	<b>0.6</b>	DI	1840	<b>0.6</b>	
<b>6</b>	0047	<b>0.3</b>	<b>21</b>	0051	<b>0.3</b>	<b>6</b>	0213	<b>0.3</b>	<b>21</b>	0159	<b>0.3</b>	<b>6</b>	0115	<b>0.2</b>	<b>21</b>	0107	<b>0.2</b>	
	0711	<b>0.6</b>		0701	<b>0.6</b>		0807	<b>0.5</b>		0745	<b>0.5</b>		0707	<b>0.5</b>		0649	<b>0.5</b>	
TH	1335	<b>0.3</b>	FR	1327	<b>0.3</b>	SU	1419	<b>0.2</b>	MO	1349	<b>0.2</b>	SU	1313	<b>0.2</b>	MO	1249	<b>0.2</b>	
JE	1926	<b>0.5</b>	VE	1923	<b>0.5</b>	DI	2040	<b>0.5</b>	LU	2014	<b>0.5</b>	DI	1932	<b>0.6</b>	LU	1915	<b>0.6</b>	
<b>7</b>	0137	<b>0.3</b>	<b>22</b>	0129	<b>0.3</b>	<b>7</b>	0255	<b>0.3</b>	<b>22</b>	0238	<b>0.3</b>	<b>7</b>	0151	<b>0.3</b>	<b>22</b>	0145	<b>0.3</b>	
	0751	<b>0.6</b>		0733	<b>0.5</b>		0843	<b>0.5</b>		0816	<b>0.5</b>		0738	<b>0.5</b>		0721	<b>0.5</b>	
FR	1411	<b>0.3</b>	SA	1354	<b>0.2</b>	MO	1454	<b>0.2</b>	TU	1415	<b>0.3</b>	MO	1343	<b>0.2</b>	TU	1316	<b>0.3</b>	
VE	2015	<b>0.5</b>	SA	1957	<b>0.5</b>	LU	2126	<b>0.5</b>	MA	2055	<b>0.5</b>	LU	2009	<b>0.5</b>	MA	1954	<b>0.6</b>	
<b>8</b>	0227	<b>0.3</b>	<b>23</b>	0207	<b>0.3</b>	<b>8</b>	0342	<b>0.3</b>	<b>23</b>	0323	<b>0.3</b>	<b>8</b>	0228	<b>0.3</b>	<b>23</b>	0225	<b>0.3</b>	
	0830	<b>0.5</b>		0804	<b>0.5</b>		0924	<b>0.5</b>		0852	<b>0.4</b>		0811	<b>0.5</b>		0754	<b>0.5</b>	
SA	1450	<b>0.2</b>	SU	1420	<b>0.2</b>	TU	1533	<b>0.3</b>	WE	1446	<b>0.3</b>	TU	1413	<b>0.3</b>	WE	1345	<b>0.3</b>	
SA	2107	<b>0.5</b>	DI	2035	<b>0.5</b>	MA	2217	<b>0.5</b>	ME	2146	<b>0.5</b>	MA	2048	<b>0.5</b>	ME	2037	<b>0.6</b>	
<b>9</b>	0320	<b>0.3</b>	<b>24</b>	0249	<b>0.3</b>	<b>9</b>	0439	<b>0.3</b>	<b>24</b>	0422	<b>0.3</b>	<b>9</b>	0309	<b>0.3</b>	<b>24</b>	0311	<b>0.3</b>	
	0913	<b>0.5</b>		0838	<b>0.5</b>		1016	<b>0.4</b>		0937	<b>0.4</b>		0847	<b>0.5</b>		0831	<b>0.5</b>	
SU	1533	<b>0.2</b>	MO	1448	<b>0.2</b>	WE	1620	<b>0.3</b>	TH	1529	<b>0.3</b>	WE	1447	<b>0.3</b>	TH	1422	<b>0.3</b>	
DI	2203	<b>0.5</b>	LU	2119	<b>0.5</b>	ME	2317	<b>0.5</b>	JE	2253	<b>0.5</b>	ME	2133	<b>0.5</b>	JE	2131	<b>0.6</b>	
<b>10</b>	0418	<b>0.3</b>	<b>25</b>	0338	<b>0.3</b>	<b>10</b>	0558	<b>0.3</b>	<b>25</b>	0552	<b>0.4</b>	<b>10</b>	0359	<b>0.3</b>	<b>25</b>	0411	<b>0.4</b>	
	1002	<b>0.4</b>		0917	<b>0.4</b>		1135	<b>0.4</b>		1052	<b>0.4</b>		0932	<b>0.4</b>		0922	<b>0.5</b>	
MO	1621	<b>0.2</b>	TU	1522	<b>0.3</b>	TH	1724	<b>0.3</b>				FR	1639	<b>0.3</b>	TH	1526	<b>0.3</b>	
LU	2304	<b>0.5</b>	MA	2212	<b>0.5</b>	JE						VE			VE	2242	<b>0.5</b>	
<b>11</b>	0527	<b>0.3</b>	<b>26</b>	0442	<b>0.3</b>	<b>11</b>	0030	<b>0.5</b>	<b>26</b>	0021	<b>0.5</b>	<b>11</b>	0511	<b>0.4</b>	<b>26</b>	0541	<b>0.4</b>	
	1103	<b>0.4</b>		1006	<b>0.4</b>		0743	<b>0.3</b>		0753	<b>0.3</b>		1042	<b>0.4</b>		1046	<b>0.5</b>	
TU	1716	<b>0.3</b>	WE	1605	<b>0.3</b>	FR	1324	<b>0.4</b>	SU	1254	<b>0.4</b>	FR	1624	<b>0.4</b>	SA	1645	<b>0.4</b>	
MA			ME	2319	<b>0.5</b>	VE	1850	<b>0.3</b>	SA	1836	<b>0.3</b>	VE	2342	<b>0.5</b>	SA			
<b>12</b>	0009	<b>0.5</b>	<b>27</b>	0612	<b>0.3</b>	<b>12</b>	0147	<b>0.5</b>	<b>27</b>	0155	<b>0.6</b>	<b>12</b>	0710	<b>0.4</b>	<b>27</b>	0013	<b>0.5</b>	
	0647	<b>0.3</b>		1119	<b>0.4</b>		0906	<b>0.3</b>		0910	<b>0.4</b>		1256	<b>0.4</b>		0727	<b>0.4</b>	
WE	1219	<b>0.4</b>	TH	1709	<b>0.3</b>	SA	1449	<b>0.5</b>	SU	1430	<b>0.5</b>	SA	1808	<b>0.4</b>	SU	1246	<b>0.5</b>	
ME	1819	<b>0.3</b>	JE			SA	2013	<b>0.4</b>	DI	2023	<b>0.3</b>	SA			DI	1853	<b>0.4</b>	
<b>13</b>	0113	<b>0.5</b>	<b>28</b>	0039	<b>0.5</b>	<b>13</b>	0253	<b>0.6</b>	<b>28</b>	0308	<b>0.6</b>	<b>13</b>	0111	<b>0.5</b>	<b>28</b>	0141	<b>0.6</b>	
	0806	<b>0.3</b>		0758	<b>0.3</b>		0958	<b>0.3</b>		0959	<b>0.3</b>		0841	<b>0.4</b>		0835	<b>0.4</b>	
TH	1341	<b>0.4</b>	FR	1301	<b>0.4</b>	SU	1543	<b>0.5</b>	MO	1531	<b>0.5</b>	SU	1428	<b>0.5</b>	MO	1410	<b>0.5</b>	
JE	1924	<b>0.3</b>	VE	1839	<b>0.3</b>	DI	2117	<b>0.3</b>	LU	2135	<b>0.3</b>	DI	1954	<b>0.4</b>	LU	2023	<b>0.3</b>	
<b>14</b>	0213	<b>0.5</b>	<b>29</b>	0201	<b>0.6</b>	<b>14</b>	0346	<b>0.6</b>							<b>14</b>	0225	<b>0.5</b>	
	0914	<b>0.3</b>		0919	<b>0.3</b>		1037	<b>0.3</b>								0921	<b>0.3</b>	
FR	1451	<b>0.4</b>	SA	1431	<b>0.4</b>	MO	1623	<b>0.5</b>							MO	1516	<b>0.5</b>	
VE	2025	<b>0.3</b>	SA	2012	<b>0.3</b>	LU	2207	<b>0.3</b>							LU	2100	<b>0.4</b>	
<b>15</b>	0308	<b>0.6</b>	<b>30</b>	0312	<b>0.6</b>	<b>15</b>	0429	<b>0.6</b>							<b>15</b>	0318	<b>0.6</b>	
	1006	<b>0.3</b>		1015	<b>0.3</b>		1109	<b>0.3</b>								1002	<b>0.3</b>	
SA	1546	<b>0.5</b>	SU	1537	<b>0.5</b>	TU	1657	<b>0.5</b>								1552	<b>0.5</b>	
SA	2119	<b>0.3</b>	DI	2127	<b>0.3</b>	MA	2251	<b>0.3</b>								MA	2150	<b>0.3</b>
				<b>31</b>	0412	<b>0.6</b>										<b>31</b>	0420	<b>0.5</b>
					1058	<b>0.3</b>										1034	<b>0.3</b>	
					1628	<b>0.5</b>										1635	<b>0.6</b>	
					LU	<b>0.3</b>										JE	2300	<b>0.3</b>

## TABLE DES MARÉES

2022

TUKTOYAKTUK HNM(UTC-7h)

## April-avril

## May-mai

## June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0457	0.5	<b>16</b>	0430	0.5	<b>1</b>	0451	0.5	<b>16</b>	0419	0.5	<b>1</b>	0508	0.6	<b>16</b>	0457	0.6	
	1106	0.2		1034	0.3		1046	0.3		1008	0.3		1051	0.4		1048	0.4	
FR	1714	0.6	SA	1651	0.6	SU	1711	0.6	MO	1647	0.7	WE	1726	0.7	TH	1730	0.8	
VE	2340	0.2	SA	2323	0.3	DI	2342	0.3	LU	2328	0.3	ME			JE	2359	0.4	
<b>2</b>	0532	0.5	<b>17</b>	0507	0.5	<b>2</b>	0524	0.5	<b>17</b>	0459	0.5	<b>2</b>	0000	0.4	<b>17</b>	0538	0.7	
	1136	0.2		1105	0.3		1116	0.3		1047	0.3		0538	0.6		1132	0.4	
SA	1751	0.6	SU	1729	0.6	MO	1745	0.6	TU	1730	0.7	TH	1123	0.4	FR	1810	0.8	
SA		DI			LU			MA			JE	1758	0.7	VE				
<b>3</b>	0016	0.2	<b>18</b>	0004	0.3	<b>3</b>	0016	0.3	<b>18</b>	0009	0.3	<b>3</b>	0030	0.4	<b>18</b>	0035	0.4	
	0604	0.5		0542	0.5		0555	0.5		0538	0.6		0609	0.6		0620	0.7	
SU	1205	0.2	MO	1137	0.3	TU	1145	0.3	WE	1127	0.3	FR	1155	0.4	SA	1218	0.4	
DI	1826	0.6	LU	1808	0.6	MA	1817	0.6	ME	1813	0.7	VE	1830	0.7	SA	1849	0.7	
<b>4</b>	0051	0.3	<b>19</b>	0044	0.3	<b>4</b>	0048	0.3	<b>19</b>	0049	0.4	<b>4</b>	0101	0.4	<b>19</b>	0112	0.4	
	0635	0.5		0617	0.5		0625	0.5		0617	0.6		0642	0.6		0707	0.7	
MO	1234	0.2	TU	1209	0.3	WE	1213	0.3	TH	1209	0.3	SA	1231	0.4	SU	1307	0.4	
LU	1900	0.6	MA	1849	0.6	ME	1850	0.6	JE	1857	0.7	SA	1903	0.7	DI	1929	0.7	
<b>5</b>	0125	0.3	<b>20</b>	0124	0.3	<b>5</b>	0121	0.4	<b>20</b>	0129	0.4	<b>5</b>	0133	0.4	<b>20</b>	0151	0.4	
	0705	0.5		0652	0.5		0655	0.5		0659	0.6		0719	0.6		0800	0.7	
TU	1302	0.3	WE	1243	0.3	TH	1243	0.4	FR	1255	0.4	SU	1312	0.4	MO	1402	0.4	
MA	1934	0.6	ME	1931	0.6	JE	1924	0.6	VE	1943	0.6	DI	1940	0.6	LU	2012	0.6	
<b>6</b>	0159	0.3	<b>21</b>	0207	0.3	<b>6</b>	0155	0.4	<b>21</b>	0212	0.4	<b>6</b>	0208	0.4	<b>21</b>	0237	0.4	
	0737	0.5		0730	0.5		0727	0.5		0747	0.6		0804	0.6		0903	0.6	
WE	1331	0.3	TH	1322	0.3	FR	1316	0.4	SA	1349	0.4	MO	1402	0.4	TU	1508	0.4	
ME	2011	0.5	JE	2019	0.6	VE	2001	0.6	SA	2033	0.6	LU	2022	0.6	MA	2102	0.6	
<b>7</b>	0237	0.3	<b>22</b>	0254	0.4	<b>7</b>	0233	0.4	<b>22</b>	0259	0.4	<b>7</b>	0249	0.4	<b>22</b>	0330	0.4	
	0809	0.5		0814	0.5		0803	0.5		0847	0.6		0901	0.6		1017	0.6	
TH	1401	0.3	FR	1411	0.3	SA	1356	0.4	SU	1456	0.4	TU	1506	0.4	WE	1629	0.4	
JE	2051	0.5	VE	2116	0.6	SA	2043	0.6	DI	2130	0.6	MA	2113	0.6	ME	2205	0.6	
<b>8</b>	0322	0.4	<b>23</b>	0351	0.4	<b>8</b>	0317	0.4	<b>23</b>	0355	0.4	<b>8</b>	0338	0.4	<b>23</b>	0431	0.4	
	0848	0.5		0913	0.5		0851	0.5		1002	0.6		1012	0.6		1133	0.6	
FR	1439	0.4	SA	1519	0.4	SU	1450	0.4	MO	1621	0.4	WE	1626	0.4	TH	1758	0.4	
VE	2141	0.5	SA	2225	0.6	DI	2135	0.6	LU	2236	0.6	ME	2216	0.6	JE	2322	0.6	
<b>9</b>	0422	0.4	<b>24</b>	0504	0.4	<b>9</b>	0411	0.4	<b>24</b>	0459	0.4	<b>9</b>	0436	0.4	<b>24</b>	0537	0.4	
	0944	0.5		1039	0.5		1002	0.5		1126	0.6		1128	0.6		1239	0.6	
SA	1535	0.4	SU	1657	0.4	MO	1609	0.4	TU	1755	0.4	TH	1757	0.4	FR	1914	0.4	
SA	2247	0.5	DI	2345	0.5	LU	2240	0.5	MA	2348	0.5	JE	2330	0.5	VE			
<b>10</b>	0553	0.4	<b>25</b>	0625	0.4	<b>10</b>	0516	0.4	<b>25</b>	0605	0.4	<b>10</b>	0539	0.4	<b>25</b>	0038	0.6	
	1132	0.5		1217	0.5		1132	0.5		1239	0.6		1237	0.6		0638	0.4	
SU	1714	0.4	MO	1843	0.4	TU	1750	0.4	WE	1913	0.4	FR	1917	0.4	SA	1332	0.7	
DI			LU			MA	2353	0.5	ME			VE			SA	2011	0.4	
<b>11</b>	0011	0.5	<b>26</b>	0101	0.5	<b>11</b>	0621	0.4	<b>26</b>	0054	0.5	<b>11</b>	0045	0.5	<b>26</b>	0142	0.6	
	0726	0.4		0731	0.4		1248	0.5		0704	0.3		0641	0.3		0731	0.4	
MO	1318	0.5	TU	1331	0.5	WE	1915	0.4	TH	1338	0.6	SA	1337	0.7	SU	1417	0.7	
LU	1908	0.4	MA	1959	0.3	ME			JE	2014	0.4	SA	2021	0.4	DI	2056	0.4	
<b>12</b>	0127	0.5	<b>27</b>	0202	0.5	<b>12</b>	0102	0.5	<b>27</b>	0152	0.5	<b>12</b>	0149	0.5	<b>27</b>	0232	0.6	
	0819	0.4		0821	0.3		0717	0.3		0753	0.3		0737	0.3		0816	0.4	
TU	1414	0.5	WE	1428	0.5	TH	1345	0.5	FR	1426	0.6	SU	1430	0.7	MO	1457	0.7	
MA	2020	0.4	ME	2058	0.3	JE	2019	0.3	VE	2103	0.3	DI	2115	0.4	LU	2135	0.4	
<b>13</b>	0224	0.5	<b>28</b>	0252	0.5	<b>13</b>	0201	0.5	<b>28</b>	0241	0.5	<b>13</b>	0244	0.6	<b>28</b>	0313	0.6	
	0857	0.3		0903	0.3		0804	0.3		0836	0.3		0829	0.3		0855	0.4	
WE	1456	0.5	TH	1515	0.6	FR	1434	0.6	SA	1508	0.6	MO	1519	0.7	TU	1532	0.8	
ME	2112	0.3	JE	2146	0.3	VE	2112	0.3	SA	2145	0.3	LU	2202	0.4	MA	2208	0.4	
<b>14</b>	0311	0.5	<b>29</b>	0336	0.5	<b>14</b>	0251	0.5	<b>29</b>	0324	0.5	<b>14</b>	0332	0.6	<b>29</b>	0349	0.6	
	0930	0.3		0940	0.3		0847	0.3		0914	0.3		0917	0.3		0932	0.4	
TH	1535	0.5	FR	1557	0.6	SA	1519	0.6	SU	1546	0.7	TU	1605	0.8	WE	1606	0.8	
JE	2158	0.3	VE	2229	0.3	SA	2159	0.3	DI	2223	0.3	MA	2244	0.4	ME	2240	0.4	
<b>15</b>	0351	0.5	<b>30</b>	0415	0.5	<b>15</b>	0337	0.5	<b>30</b>	0402	0.6	<b>15</b>	0415	0.6	<b>30</b>	0422	0.7	
	1002	0.3		1014	0.3		0928	0.3		0948	0.3		1003	0.3		1007	0.4	
FR	1613	0.5	SA	1635	0.6	SU	1603	0.6	MO	1621	0.7	WE	1648	0.8	TH	1638	0.8	
VE	2241	0.3	SA	2307	0.3	DI	2245	0.3	LU	2257	0.3	ME	2323	0.4	JE	2309	0.4	
									<b>31</b>	0436	0.6							
										1020	0.3							
										TU	1654	0.7						
										MA	2329	0.4						

## July-juillet

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0453	<b>0.7</b>	<b>16</b>	0459	<b>0.7</b>	<b>1</b>	0521	<b>0.7</b>	<b>16</b>	0540	<b>0.7</b>	<b>1</b>	0556	<b>0.7</b>	<b>16</b>	0610	<b>0.7</b>
1041	<b>0.4</b>		1058	<b>0.4</b>		1120	<b>0.3</b>		1140	<b>0.3</b>		1202	<b>0.3</b>		1211	<b>0.3</b>	
FR 1710	<b>0.8</b>		SA 1722	<b>0.8</b>		MO 1731	<b>0.8</b>		TU 1741	<b>0.7</b>		TH 1801	<b>0.7</b>		FR 1806	<b>0.6</b>	
VE 2338	<b>0.4</b>		SA 2341	<b>0.4</b>		LU 2347	<b>0.3</b>		MA 2356	<b>0.3</b>		JE			VE		
<b>2</b>	0525	<b>0.7</b>	<b>17</b>	0540	<b>0.7</b>	<b>2</b>	0556	<b>0.7</b>	<b>17</b>	0617	<b>0.7</b>	<b>2</b>	0007	<b>0.2</b>	<b>17</b>	0016	<b>0.3</b>
1116	<b>0.4</b>		1139	<b>0.4</b>		1156	<b>0.3</b>		1215	<b>0.3</b>		0635	<b>0.7</b>		0645	<b>0.6</b>	
SA 1741	<b>0.8</b>		SU 1755	<b>0.8</b>		TU 1803	<b>0.7</b>		WE 1811	<b>0.7</b>		1241	<b>0.3</b>		1248	<b>0.4</b>	
SA			DI			MA			ME			VE 1835	<b>0.6</b>		SA 1839	<b>0.6</b>	
<b>3</b>	0006	<b>0.4</b>	<b>18</b>	0014	<b>0.4</b>	<b>3</b>	0017	<b>0.3</b>	<b>18</b>	0029	<b>0.3</b>	<b>3</b>	0043	<b>0.3</b>	<b>18</b>	0051	<b>0.3</b>
0559	<b>0.7</b>		0622	<b>0.7</b>		0634	<b>0.7</b>		0657	<b>0.7</b>		0721	<b>0.7</b>		0727	<b>0.6</b>	
SU 1153	<b>0.4</b>		MO 1220	<b>0.4</b>		WE 1235	<b>0.4</b>		TH 1252	<b>0.4</b>		1328	<b>0.4</b>		1335	<b>0.4</b>	
DI 1812	<b>0.8</b>		LU 1828	<b>0.7</b>		ME 1837	<b>0.7</b>		JE 1844	<b>0.7</b>		1916	<b>0.6</b>		1920	<b>0.6</b>	
<b>4</b>	0036	<b>0.4</b>	<b>19</b>	0048	<b>0.3</b>	<b>4</b>	0051	<b>0.3</b>	<b>19</b>	0105	<b>0.3</b>	<b>4</b>	0128	<b>0.3</b>	<b>19</b>	0136	<b>0.4</b>
0636	<b>0.7</b>		0707	<b>0.7</b>		0717	<b>0.7</b>		0742	<b>0.7</b>		0821	<b>0.7</b>		0832	<b>0.6</b>	
MO 1232	<b>0.4</b>		TU 1303	<b>0.4</b>		TH 1320	<b>0.4</b>		FR 1337	<b>0.4</b>		1432	<b>0.4</b>		1449	<b>0.4</b>	
LU 1845	<b>0.7</b>		MA 1902	<b>0.7</b>		JE 1915	<b>0.7</b>		VE 1922	<b>0.6</b>		2010	<b>0.6</b>		2026	<b>0.5</b>	
<b>5</b>	0108	<b>0.4</b>	<b>20</b>	0127	<b>0.3</b>	<b>5</b>	0130	<b>0.3</b>	<b>20</b>	0147	<b>0.3</b>	<b>5</b>	0231	<b>0.4</b>	<b>20</b>	0258	<b>0.4</b>
0718	<b>0.7</b>		0757	<b>0.7</b>		0810	<b>0.7</b>		0838	<b>0.6</b>		0949	<b>0.7</b>		1022	<b>0.6</b>	
TU 1316	<b>0.4</b>		WE 1352	<b>0.4</b>		FR 1416	<b>0.4</b>		SA 1437	<b>0.5</b>		1609	<b>0.5</b>		1653	<b>0.4</b>	
MA 1922	<b>0.7</b>		ME 1940	<b>0.6</b>		VE 2001	<b>0.6</b>		SA 2011	<b>0.6</b>		2140	<b>0.6</b>		2248	<b>0.5</b>	
<b>6</b>	0144	<b>0.4</b>	<b>21</b>	0210	<b>0.3</b>	<b>6</b>	0218	<b>0.3</b>	<b>21</b>	0243	<b>0.4</b>	<b>6</b>	0408	<b>0.4</b>	<b>21</b>	0512	<b>0.4</b>
0808	<b>0.7</b>		0857	<b>0.7</b>		0917	<b>0.7</b>		0958	<b>0.6</b>		1134	<b>0.7</b>		1206	<b>0.6</b>	
WE 1409	<b>0.4</b>		TH 1452	<b>0.5</b>		SA 1531	<b>0.5</b>		SU 1609	<b>0.5</b>		1805	<b>0.5</b>		1837	<b>0.4</b>	
ME 2006	<b>0.6</b>		JE 2027	<b>0.6</b>		SA 2102	<b>0.6</b>		DI 2134	<b>0.6</b>		2342	<b>0.6</b>		ME		
<b>7</b>	0227	<b>0.4</b>	<b>22</b>	0302	<b>0.4</b>	<b>7</b>	0322	<b>0.4</b>	<b>22</b>	0408	<b>0.4</b>	<b>7</b>	0556	<b>0.4</b>	<b>22</b>	0038	<b>0.6</b>
0908	<b>0.7</b>		1008	<b>0.7</b>		1041	<b>0.7</b>		1131	<b>0.7</b>		1255	<b>0.7</b>		0645	<b>0.4</b>	
TH 1516	<b>0.4</b>		FR 1612	<b>0.5</b>		SU 1708	<b>0.5</b>		MO 1802	<b>0.5</b>		1922	<b>0.4</b>		1310	<b>0.6</b>	
JE 2059	<b>0.6</b>		VE 2134	<b>0.6</b>		DI 2230	<b>0.6</b>		LU 2340	<b>0.6</b>		ME			1931	<b>0.4</b>	
<b>8</b>	0319	<b>0.4</b>	<b>23</b>	0407	<b>0.4</b>	<b>8</b>	0445	<b>0.4</b>	<b>23</b>	0546	<b>0.4</b>	<b>8</b>	0107	<b>0.6</b>	<b>23</b>	0133	<b>0.6</b>
1020	<b>0.7</b>		1126	<b>0.7</b>		1207	<b>0.7</b>		1245	<b>0.7</b>		0716	<b>0.3</b>		0741	<b>0.3</b>	
FR 1640	<b>0.4</b>		SA 1750	<b>0.5</b>		MO 1844	<b>0.5</b>		TU 1919	<b>0.5</b>		1352	<b>0.7</b>		1354	<b>0.6</b>	
VE 2209	<b>0.6</b>		SA 2309	<b>0.6</b>		LU			MA			2010	<b>0.4</b>		2009	<b>0.3</b>	
<b>9</b>	0423	<b>0.4</b>	<b>24</b>	0523	<b>0.4</b>	<b>9</b>	0009	<b>0.6</b>	<b>24</b>	0104	<b>0.6</b>	<b>9</b>	0203	<b>0.7</b>	<b>24</b>	0213	<b>0.6</b>
1138	<b>0.7</b>		1234	<b>0.7</b>		0612	<b>0.4</b>		0659	<b>0.4</b>		0813	<b>0.3</b>		0823	<b>0.3</b>	
SA 1813	<b>0.4</b>		SU 1911	<b>0.5</b>		TU 1317	<b>0.8</b>		WE 1338	<b>0.7</b>		1436	<b>0.7</b>		1432	<b>0.6</b>	
SA 2334	<b>0.6</b>		DI			MA 1952	<b>0.5</b>		ME 2007	<b>0.4</b>		2048	<b>0.3</b>		2041	<b>0.3</b>	
<b>10</b>	0536	<b>0.4</b>	<b>25</b>	0041	<b>0.6</b>	<b>10</b>	0125	<b>0.7</b>	<b>25</b>	0156	<b>0.7</b>	<b>10</b>	0247	<b>0.7</b>	<b>25</b>	0249	<b>0.6</b>
1248	<b>0.7</b>		0633	<b>0.4</b>		0724	<b>0.4</b>		0752	<b>0.4</b>		0858	<b>0.3</b>		0900	<b>0.2</b>	
SU 1932	<b>0.4</b>		MO 1329	<b>0.7</b>		WE 1412	<b>0.8</b>		TH 1419	<b>0.8</b>		1512	<b>0.7</b>		1505	<b>0.6</b>	
DI			LU 2007	<b>0.5</b>		ME 2041	<b>0.4</b>		JE 2043	<b>0.4</b>		2120	<b>0.3</b>		2111	<b>0.2</b>	
<b>11</b>	0054	<b>0.6</b>	<b>26</b>	0144	<b>0.6</b>	<b>11</b>	0221	<b>0.7</b>	<b>26</b>	0236	<b>0.7</b>	<b>11</b>	0326	<b>0.7</b>	<b>26</b>	0322	<b>0.7</b>
0646	<b>0.4</b>		0730	<b>0.4</b>		0821	<b>0.3</b>		0835	<b>0.3</b>		0935	<b>0.2</b>		0934	<b>0.2</b>	
MO 1349	<b>0.8</b>		TU 1413	<b>0.8</b>		TH 1458	<b>0.8</b>		FR 1456	<b>0.8</b>		1544	<b>0.7</b>		1537	<b>0.6</b>	
LU 2031	<b>0.4</b>		MA 2048	<b>0.4</b>		JE 2120	<b>0.4</b>		VE 2114	<b>0.3</b>		2150	<b>0.2</b>		2139	<b>0.2</b>	
<b>12</b>	0159	<b>0.6</b>	<b>27</b>	0230	<b>0.7</b>	<b>12</b>	0307	<b>0.7</b>	<b>27</b>	0311	<b>0.7</b>	<b>12</b>	0402	<b>0.7</b>	<b>27</b>	0354	<b>0.7</b>
0748	<b>0.4</b>		0817	<b>0.4</b>		0909	<b>0.3</b>		0913	<b>0.3</b>		1009	<b>0.2</b>		1006	<b>0.2</b>	
TU 1441	<b>0.8</b>		WE 1452	<b>0.8</b>		FR 1537	<b>0.8</b>		SA 1528	<b>0.8</b>		1613	<b>0.7</b>		1607	<b>0.6</b>	
MA 2119	<b>0.4</b>		ME 2123	<b>0.4</b>		VE 2154	<b>0.4</b>		SA 2143	<b>0.3</b>		2218	<b>0.2</b>		2207	<b>0.2</b>	
<b>13</b>	0252	<b>0.7</b>	<b>28</b>	0308	<b>0.7</b>	<b>13</b>	0348	<b>0.8</b>	<b>28</b>	0344	<b>0.7</b>	<b>13</b>	0435	<b>0.7</b>	<b>28</b>	0426	<b>0.7</b>
0843	<b>0.4</b>		0858	<b>0.4</b>		0952	<b>0.3</b>		0948	<b>0.3</b>		1040	<b>0.2</b>		1038	<b>0.2</b>	
WE 1528	<b>0.8</b>		TH 1527	<b>0.8</b>		SA 1612	<b>0.8</b>		SU 1559	<b>0.8</b>		1640	<b>0.7</b>		1636	<b>0.6</b>	
ME 2159	<b>0.4</b>		JE 2154	<b>0.4</b>		SA 2225	<b>0.3</b>		DI 2211	<b>0.3</b>		2247	<b>0.2</b>		2234	<b>0.2</b>	
<b>14</b>	0337	<b>0.7</b>	<b>29</b>	0342	<b>0.7</b>	<b>14</b>	0427	<b>0.8</b>	<b>29</b>	0416	<b>0.7</b>	<b>14</b>	0506	<b>0.7</b>	<b>29</b>	0458	<b>0.7</b>
0931	<b>0.4</b>		0935	<b>0.4</b>		1030	<b>0.3</b>		1021	<b>0.3</b>		1109	<b>0.3</b>		1109	<b>0.2</b>	
TH 1610	<b>0.8</b>		FR 1559	<b>0.8</b>		SU 1643	<b>0.8</b>		MO 1629	<b>0.7</b>		1707	<b>0.6</b>		1705	<b>0.6</b>	
JE 2236	<b>0.4</b>		VE 2223	<b>0.4</b>		DI 2255	<b>0.3</b>		LU 2238	<b>0.2</b>		2315	<b>0.2</b>		2303	<b>0.2</b>	
<b>15</b>	0419	<b>0.7</b>	<b>30</b>	0415	<b>0.7</b>	<b>15</b>	0504	<b>0.8</b>	<b>30</b>	0449	<b>0.7</b>	<b>15</b>	0538	<b>0.7</b>	<b>30</b>	0530	<b>0.7</b>
1016	<b>0.4</b>		1011	<b>0.4</b>		1105	<b>0.3</b>		1053	<b>0.3</b>		1139	<b>0.3</b>		1141	<b>0.3</b>	
FR 1648	<b>0.8</b>		SA 1631	<b>0.8</b>		MO 1712	<b>0.7</b>		TU 1659	<b>0.7</b>		1736	<b>0.6</b>		1736	<b>0.6</b>	
VE 2309	<b>0.4</b>		SA 2251	<b>0.3</b>		LU 2325	<b>0.3</b>		MA 2306	<b>0.2</b>		2345	<b>0.2</b>		2334	<b>0.2</b>	
			<b>31</b>	0448	<b>0.8</b>				<b>31</b>	0521	<b>0.7</b>						
				1045	<b>0.3</b>				<b>31</b>	1126	<b>0.3</b>						
				SU 1701	<b>0.8</b>				WE 1729	<b>0.7</b>							
				DI 2319	<b>0.3</b>				ME 2335	<b>0.2</b>							

## TABLE DES MARÉES

2022

TUKTOYAKTUK HNM(UTC-7h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b> 0606 1216 SA 1808 SA	<b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>DI</b>	<b>16</b> 0614 1227 SU 1817 DI	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>	<b>1</b> 0055 0756 TU 1426 MA 2014	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>	<b>16</b> 0122 0808 WE 1452 ME 2054	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b>	<b>1</b> 0344 0958 TH 1628 JE 2258	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>	<b>16</b> 0322 0917 FR 1546 VE 2223	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b>						
<b>2</b> 0009 0648 SU 1259 DI 1846	<b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b>	<b>17</b> 0016 0652 MO 1311 LU 1857	<b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>	<b>2</b> 0223 0935 WE 1612 ME 2228	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b>	<b>17</b> 0257 0926 TH 1610 JE 2246	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b>	<b>2</b> 0529 1113 FR 1733 VE	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.3</b> <b>0.2</b>	<b>17</b> 0441 1014 SA 1636 SA 2332	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>						
<b>3</b> 0053 0744 MO 1357 LU 1939	<b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>	<b>18</b> 0059 0747 TU 1420 MA 2006	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>	<b>3</b> 0500 1128 TH 1753 JE	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.3</b>	<b>18</b> 0507 1056 FR 1724 VE	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.3</b> <b>0.2</b>	<b>3</b> 0014 0651 SA 1223 SA 1832	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>	<b>18</b> 0608 1124 SU 1732 DI	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b> <b>0.2</b>						
<b>4</b> 0159 0916 TU 1538 MA 2126	<b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>	<b>19</b> 0223 0932 WE 1616 ME 2237	<b>0.4</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>	<b>4</b> 0017 0652 FR 1245 VE 1855	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>19</b> 0011 0641 SA 1213 SA 1823	<b>0.4</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.3</b>	<b>4</b> 0113 0753 SA 1323 SA 1924	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>	<b>19</b> 0037 0726 MO 1240 LU 1833	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>						
<b>5</b> 0400 1120 WE 1749 ME 2349	<b>0.4</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>	<b>20</b> 0504 1132 TH 1802 JE	<b>0.4</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>5</b> 0118 0751 SA 1337 SA 1939	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>	<b>20</b> 0106 0740 SA 1312 DI 1911	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>	<b>5</b> 0204 0845 MO 1416 LU 2010	<b>0.5</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>	<b>20</b> 0137 0833 TU 1350 MA 1933	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>						
<b>6</b> 0614 1248 TH 1905 JE	<b>0.4</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b>	<b>21</b> 0027 0646 FR 1245 VE 1859	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>6</b> 0204 0835 SU 1419 DI 2016	<b>0.5</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>	<b>21</b> 0152 0829 MO 1402 LU 1954	<b>0.5</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>	<b>6</b> 0249 0931 TU 1503 MA 2052	<b>0.5</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>	<b>21</b> 0232 0931 WE 1451 ME 2031	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>						
<b>7</b> 0108 0730 FR 1343 VE 1951	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.3</b>	<b>22</b> 0120 0741 SA 1334 SA 1940	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>7</b> 0244 0913 MO 1455 LU 2050	<b>0.5</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>	<b>22</b> 0235 0914 TU 1447 MA 2035	<b>0.5</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>	<b>7</b> 0330 1012 WE 1546 ME 2131	<b>0.5</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>	<b>22</b> 0325 1022 TH 1545 JE 2126	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>						
<b>8</b> 0159 0819 SA 1424 SA 2027	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.2</b>	<b>23</b> 0201 0823 SU 1415 DI 2015	<b>0.5</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>8</b> 0320 0947 TU 1529 MA 2121	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>23</b> 0317 0957 WE 1530 ME 2115	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>	<b>8</b> 0410 1051 TH 1626 JE 2208	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>	<b>23</b> 0417 1110 FR 1634 VE 2219	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>						
<b>9</b> 0240 0859 SU 1458 DI 2058	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.6</b> <b>0.2</b>	<b>24</b> 0238 0901 MO 1451 LU 2048	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>9</b> 0353 1018 WE 1559 ME 2150	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>24</b> 0359 1039 TH 1610 JE 2154	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b>	<b>9</b> 0447 1128 FR 1703 VE 2245	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>24</b> 0507 1154 SA 1721 SA 2311	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>						
<b>10</b> 0316 0932 MO 1528 LU 2127	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.6</b> <b>0.2</b>	<b>25</b> 0313 0936 TU 1525 MA 2119	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>10</b> 0424 1048 TH 1629 JE 2218	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>25</b> 0441 1121 FR 1650 VE 2234	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>10</b> 0523 1204 SA 1739 SA 2321	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>25</b> 0555 1235 SU 1806 DI	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>						
<b>11</b> 0349 1002 TU 1556 MA 2154	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>26</b> 0347 1010 WE 1558 ME 2149	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>11</b> 0454 1117 FR 1658 VE 2246	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>26</b> 0523 1203 SA 1731 SA 2316	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>11</b> 0559 1239 SU 1815 DI 2359	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>26</b> 0003 0640 MO 1315 LU 1852	<b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>						
<b>12</b> 0419 1030 WE 1622 ME 2221	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>27</b> 0421 1044 TH 1630 JE 2219	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>12</b> 0524 1148 SA 1728 SA 2315	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>27</b> 0608 1246 SU 1815 DI	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>12</b> 0635 1314 MO 1852 LU	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>27</b> 0055 0724 TU 1353 MA 1941	<b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>						
<b>13</b> 0448 1056 TH 1649 JE 2248	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>28</b> 0455 1116 FR 1701 VE 2250	<b>0.6</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>13</b> 0555 1221 SU 1800 DI 2347	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>28</b> 0003 0655 MO 1332 LU 1905	<b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>	<b>13</b> 0039 0711 TU 1349 MA 1934	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>	<b>28</b> 0149 0808 WE 1432 ME 2034	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>						
<b>14</b> 0515 1124 FR 1716 VE 2315	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>29</b> 0530 1150 SA 1733 SA 2323	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>14</b> 0630 1300 MO 1839 LU	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b>	<b>29</b> 0058 0747 TU 1423 MA 2009	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>	<b>14</b> 0125 0749 WE 1425 ME 2021	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b>	<b>29</b> 0247 0852 TH 1513 JE 2133	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b>						
<b>15</b> 0544 1153 SA 1745 SA 2344	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	<b>30</b> 0608 1228 SU 1809 DI	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b>	<b>15</b> 0026 0711 TU 1349 MA 1931	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b>	<b>30</b> 0210 0848 WE 1522 ME 2129	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>	<b>15</b> 0218 0830 TH 1503 JE 2118	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b>	<b>30</b> 0350 0941 FR 1600 VE 2237	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b>						
		<b>31</b> 0003 0654 MO 1316 LU 1856	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>							<b>31</b> 0501 1037 SA 1654 SA 2343	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b>						



---

# **Canadian Tide and Current Tables**

---

## **Tables des marées et courants du Canada**

---

Sample Exemples de  
Calculations calculs  
and et  
Supplementary renseignements  
Information supplémentaires

## Prediction of Tides at Secondary Ports

1. Locate the required port in Table 3 - Secondary Ports: Information and Tidal Differences, and note its time zone. This will be the time zone of the resultant predictions, irrespective of the time zone of the reference port.
2. In Table 3, note the time and height differences tabulated for this port.
3. Note the name of the reference port which precedes it in Table 3.
4. Note the heights of mean and large tides for this reference port in Table 2.
5. Note the daily predictions for this reference port.
6. Select the appropriate time and height differences from Table 3. If the predicted height of the tide at the Reference port is closer to the large tide height given in Table 2, then use the large tide differences. If it is closer to the mean tide height then use the mean tide differences. The differences for both high and low waters are applied in this manner.
- 6a. A more precise method of computing height differences is to interpolate between the height differences in Table 3 in the ratio determined by the position of the predicted level between the mean tide height and the large tide height. If the predicted level does not fall between the mean tide height and the large tide height, an extrapolation is required instead of an interpolation and the height difference obtained will correspondingly fall outside the height differences in Table 3.

## Calcul des marées aux ports secondaires

1. Trouver le port en question dans la table 3 - Ports secondaires: Renseignements et différences des marées, et noter le fuseau horaire. Ce sera le fuseau horaire des prédictions résultantes et quel que soit celui du port de référence.
2. Noter, dans la table 3, les différences d'heure et de hauteur pour ce port.
3. Noter, dans la table 3, le nom du port de référence qui précède le port en cause.
4. Noter, dans la table 2 - Ports de référence, les hauteurs des marées moyennes et des grandes marées pour ce port de référence.
5. Noter les prédictions quotidiennes appropriées pour ce port de référence.
6. Dans la table 3, choisir les différences de temps et de hauteur appropriées. Si la hauteur prédictive de la marée au port de référence est plus rapprochée de la hauteur de la grande marée dans la table 2, utiliser les différences de la grande marée. Si elle est plus rapprochée de la marée moyenne, utiliser les différences de la marée moyenne. Les différences pour la pleine et la basse mer s'appliquent de la même façon.
- 6a. Une méthode plus précise pour calculer les différences de hauteur consiste à faire une interpolation entre les différences de hauteur de la table 3 en utilisant le rapport déterminé par la position du niveau prédictif entre la hauteur de la marée moyenne et celle de la grande marée. Si le niveau prédictif ne se situe pas entre les hauteurs des marées moyennes et grandes, il faut alors effectuer une extrapolation au lieu d'une interpolation et la différence de hauteur obtenue se situera donc à l'extérieur des différences de hauteur données dans la table 3.

## SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

## PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION		DIFFERENCES HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			DIFFERENCES LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.										
0002	AREA RÉGION 4 ROCK HARBOUR	SAMPLE	° °	° °	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	m
			+ 4	61 00	61 00	+ 0 30			+ 0 7	+ 0 9	+ 0 20	- 0 2	+ 0 1	EXEMPLE
														on/sur BAY HEAD, pages 32-35

## Example:

Predict the times and heights of the morning and afternoon tides on July 1 at the fictitious port of Rock Harbour, using the sample tables on pages 68 and 69.

**Step 1** Rock Harbour -4

**Step 2**

Time +0 30	Higher High Water Mean Tide +0.7*	Large Tide +0.9
Time +0 20	Lower Low Water Mean Tide -0.2	Large Tide +0.1

**Step 3** Bay Head

**Step 4**

Higher High Water Mean Tide 2.4*	Large Tide 4.3*	Lower Low Water Mean Tide 1.2	Large Tide 0.0
--	--------------------	-------------------------------------	-------------------

**Step 5**

Morning Tide 0720	Afternoon Tide 1310
3.0*	+0.9

+0 30	+0.7	+0 20	-0.2
0750	3.7	1330	0.7

\* 3.0 metres is closer to 2.4 metres than 4.3 metres therefore the mean tide differences are used for the calculation. Similarly, for the afternoon tide, +0.9 metres is closer to 1.2 metres than to 0.0 metres therefore the mean tide differences are used for the calculation.

## Exemple:

Prédire les heures et hauteurs des marées du matin et de l'après-midi, le 1<sup>er</sup> juillet au port fictif de Rock Harbour, en utilisant les tables exemples aux pages 68 et 69.

**Étape 1** Rock Harbour -4

**Étape 2**

Temps +0 30	Pleine mer supérieure Marée moyenne +0.7*	Grande marée +0.9
Temps +0 20	Basse mer inférieure Marée moyenne -0.2	Grande marée +0.1

**Étape 3** Bay Head

**Étape 4**

Pleine mer supérieure Marée moyenne 2.4*	Grande marée 4.3*	Basse mer inférieure Marée moyenne 1.2	Grande marée 0.0
--	----------------------	--	---------------------

**Étape 5**

Marée du matin 0720	Marée de l'après-midi 1310
3.0*	+0.9

**Étape 6**

+0 30	+0.7	+0 20	-0.2
0750	3.7	1330	0.7

\* une hauteur de 3 mètres est plus rapprochée de 2.4 mètres que de 4.3 mètres, donc la différence de la marée moyenne est utilisée. De la même manière, pour la marée de l'après-midi, une hauteur de 0.9 mètres est plus rapprochée de 1.2 mètres que de 0.0 mètre, donc la différence de la marée moyenne est utilisée.

## REFERENCE PORTS

**TABLE 2**  
TIDAL HEIGHTS, EXTREMES, AND MEAN WATER LEVEL  
HAUTEURS DE MARÉES, EXTRÊMES ET NIVEAU MOYEN DE L'EAU

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	HEIGHTS / HAUTEURS				RECORDED EXTREMES EXTRÊMES ENREGISTRÉS		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
	HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE		LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE		HIGHEST HIGH WATER EXTREME DE PLEINE MER	LOWEST LOW WATER EXTREME DE BASSE MER		
	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
BAY HEAD	m 2.4	m 4.3	m 1.2	m 0.0	m 5.5	m -0.2	m 2.0	

## BAY HEAD UTC-4h

July-juillet

Day	Time	Ht/m	Jour	Heure	H/m
1	0140	1.2			
	0720	3.0			
SU	1310	0.9			
DI	1940	3.4			
2	0245	1.5			
	0830	2.8			
MO	1420	1.1			
LU	2100	3.1			
16	0230	1.3			
	0825	3.0			
MO	1405	1.2			
LU	2025	3.1			
17	0340	1.5			
	0935	2.8			
TU	1525	1.3			
MA	2130	2.9			

## **Calculation of Intermediate Times or Heights**

- a. From the daily tables, note the times and heights preceding and succeeding the specified time or height.
- b. The difference in time is the duration.
- c. The difference in height is the range.
- d. The difference from the required time to the time of the nearest high or low water is the time interval.
- e. The difference from the required height to the nearest high or low water is the height difference.

### **To Find the Height of Tide for a Specified Time**

This procedure is primarily intended for finding the height of the tide at a reference port for any specified time between the predicted levels. It may also be used (with less accuracy) for secondary ports, when the appropriate times and heights have been calculated.

#### **Example:**

Find the height of tide at 17:20 on a day when the daily tables show:

Time	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

1. Select the times and heights preceding and succeeding the required time of 1720:

1600	0.2
2230	4.5
2. Duration = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30 min
3. Range = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
4. Time Interval = 17 h 20 - 16 h 00 = 1 h 20 min
5. In the Duration column of Table 5 (page 71), find the duration calculated in step 2 (6 hr 30 min). From there, follow the line of horizontal figures across the page until the time interval closest to that calculated in step 4 (1 hr 20 min) is reached. Note the column letter (column B). (Follow the \*)
6. In the Range column of Table 5A (page 73), find the range calculated in step 3 (4.3 m) and follow the horizontal line of figures across to the same lettered column as found in step 5 (column B). Note the figure in this column (0.4 m). (Follow the \*)
7. This figure (0.4 m) is the height difference. It is the difference between the required height and the height of the predicted level from which the time interval was calculated in step 4 (1600 0.2). It should be subtracted from this height if the higher of the levels was used or added if the lower was used ( $0.2 + 0.4 = 0.6$  m). The result is the height of the tide for the specified time.

**Calculated Height = 0.6 metres**

## **Calcul des hauteurs ou des heures intermédiaires**

- a. D'après les tables quotidiennes, noter les heures et les hauteurs précédent et suivant l'heure donnée ou la hauteur donnée.
- b. La différence d'heure est la durée.
- c. La différence de hauteur est le marnage.
- d. La différence entre l'heure voulue et l'heure de la pleine ou basse mer la plus rapprochée est l'intervalle de temps.
- e. La différence entre la hauteur voulue et la hauteur de la pleine ou basse mer la plus rapprochée est la différence de hauteur.

### **Pour trouver la hauteur de la marée à une heure donnée**

Cette procédure est destinée surtout à trouver la hauteur de la marée à un port de référence à un moment donné entre les hauteurs prédictes. On peut l'appliquer aussi aux ports secondaires, avec moins d'exactitude, quand on a calculé les heures et les hauteurs appropriées.

#### **Exemple:**

Trouver la hauteur de la marée à 17 h 20 un jour pour lequel les tables des marées indiquent:

Heure	Mètres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

1. Choisir les heures et les hauteurs précédent et suivant l'heure voulue (17 h 20):

1600	0.2
2230	4.5
2. Durée = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30
3. Marnage = 4.5 - 0.2 = 4.3 mètres
4. Intervalle = 17 h 20 - 16 h 00 = 1 h 20
5. Dans la colonne "Durée" de la table 5 (page 71), trouver la durée calculée à l'étape 2 (6 h 30). Suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'au chiffre le plus rapproché de celui qui est calculé à l'étape 4 (1 h 20). Noter la lettre de la colonne (colonne B). (Suivre les \*)
6. Dans la colonne "Amplitude" de la table 5A (page 73), trouver le marnage calculé à l'étape 3 (4.3 m) et suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'à la colonne portant la même lettre calculée à l'étape 5 (colonne B). Noter le chiffre qui s'y trouve (0.4 m). (Suivre les \*)
7. Ce chiffre est la différence entre la hauteur cherchée et la hauteur du niveau prédit à partir de laquelle on a calculé l'intervalle de temps indiqué à l'étape 4 (1600 0.2). Soustraire ce chiffre de la hauteur dans le cas d'un niveau supérieur et l'ajouter dans le cas d'un niveau inférieur ( $0.2 + 0.4 = 0.6$  m). On obtient ainsi la hauteur de la marée à l'heure donnée.

**Hauteur calculée = 0.6 mètres**

**TABLE 5: TIME INTERVALS**

Duration	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1 00	09	12	15	18	20	22	24	26	28	30
1 10	10	14	18	21	23	26	28	31	33	35
1 20	11	16	20	24	27	30	32	35	37	40
1 30	13	18	23	27	30	33	36	39	42	45
1 40	14	20	25	30	33	37	40	44	47	50
1 50	16	23	28	32	37	41	44	48	51	55
2 00	17	25	30	35	40	44	48	52	56	1 00
2 10	19	27	33	38	43	48	52	57	1 01	1 05
2 20	20	29	35	41	47	52	56	1 01	1 06	1 10
2 30	22	31	38	44	50	55	1 00	1 05	1 10	1 15
2 40	23	33	41	47	53	59	1 04	1 10	1 15	1 20
2 50	24	35	43	50	57	1 03	1 09	1 14	1 20	1 25
3 00	26	37	46	53	1 00	1 06	1 13	1 18	1 24	1 30
3 10	27	39	48	56	1 03	1 10	1 17	1 23	1 29	1 35
3 20	29	41	51	59	1 07	1 14	1 21	1 27	1 34	1 40
3 30	30	43	53	1 02	1 10	1 17	1 25	1 32	1 38	1 45
3 40	32	45	56	1 05	1 13	1 21	1 29	1 36	1 43	1 50
3 50	33	47	58	1 08	1 17	1 25	1 33	1 40	1 48	1 55
4 00	34	49	1 01	1 11	1 20	1 29	1 37	1 45	1 52	2 00
4 10	36	51	1 03	1 14	1 23	1 32	1 41	1 49	1 57	2 05
4 20	37	53	1 06	1 17	1 27	1 36	1 45	1 53	2 02	2 10
4 30	39	55	1 08	1 20	1 30	1 40	1 49	1 58	2 06	2 15
4 40	40	57	1 11	1 23	1 33	1 43	1 53	2 02	2 11	2 20
4 50	42	59	1 13	1 26	1 37	1 47	1 57	2 06	2 16	2 25
5 00	43	1 01	1 16	1 29	1 40	1 51	2 01	2 11	2 20	2 30
5 10	45	1 03	1 18	1 32	1 43	1 54	2 05	2 15	2 25	2 35
5 20	46	1 06	1 21	1 34	1 47	1 58	2 09	2 19	2 30	2 40
5 30	47	1 08	1 24	1 37	1 50	2 02	2 13	2 24	2 34	2 45
5 40	49	1 10	1 26	1 40	1 53	2 05	2 17	2 28	2 39	2 50
5 50	50	1 12	1 29	1 43	1 57	2 09	2 21	2 33	2 44	2 55
6 00	52	1 14	1 31	1 46	2 00	2 13	2 25	2 37	2 49	3 00
6 10	53	1 16	1 34	1 49	2 03	2 17	2 29	2 41	2 53	3 05
6 20	55	1 18	1 36	1 52	2 07	2 20	2 33	2 46	2 58	3 10
6 30*	56	1 20*	1 39	1 55	2 10	2 24	2 37	2 50	3 03	3 15
6 40	57	1 22	1 41	1 58	2 13	2 28	2 41	2 54	3 07	3 20
6 50	59	1 24	1 44	2 01	2 17	2 31	2 45	2 59	3 12	3 25
7 00	1 00	1 26	1 46	2 04	2 20	2 35	2 49	3 03	3 17	3 30
7 10	1 02	1 28	1 49	2 07	2 23	2 39	2 53	3 07	3 21	3 35
7 20	1 03	1 30	1 51	2 10	2 27	2 42	2 57	3 12	3 26	3 40
7 30	1 05	1 32	1 54	2 13	2 30	2 46	3 01	3 16	3 31	3 45
7 40	1 06	1 34	1 56	2 16	2 33	2 50	3 21	3 35	3 50	3 55
7 50	1 07	1 36	1 59	2 19	2 37	2 53	3 09	3 25	3 40	3 55
8 00	1 09	1 38	2 02	2 22	2 40	2 57	3 13	3 29	3 45	4 00
8 10	1 10	1 40	2 04	2 25	2 43	3 01	3 17	3 34	3 49	4 05
8 20	1 12	1 42	2 07	2 28	2 47	3 05	3 22	3 38	3 54	4 10
8 30	1 13	1 44	2 09	2 31	2 50	3 08	3 26	3 42	3 59	4 15
8 40	1 15	1 47	2 12	2 33	2 53	3 12	3 30	3 47	4 03	4 20
8 50	1 16	1 49	2 14	2 36	2 57	3 16	3 34	3 51	4 08	4 25
9 00	1 18	1 51	2 17	2 39	3 00	3 19	3 38	3 55	4 13	4 30
9 10	1 19	1 53	2 19	2 42	3 03	3 23	3 42	4 00	4 17	4 35
9 20	1 20	1 55	2 22	2 45	3 07	3 27	3 46	4 04	4 22	4 40
9 30	1 22	1 57	2 24	2 48	3 10	3 30	3 50	4 08	4 27	4 45
9 40	1 23	1 59	2 27	2 51	3 13	3 34	3 54	4 13	4 32	4 50
9 50	1 25	2 01	2 29	2 54	3 17	3 38	3 58	4 17	4 36	4 55
10 00	1 26	2 03	2 32	2 57	3 20	3 41	4 02	4 22	4 41	5 00
10 10	1 28	2 05	2 34	3 00	3 23	3 45	4 06	4 26	4 46	5 05
10 20	1 29	2 07	2 37	3 03	3 27	3 49	4 10	4 30	4 50	5 10
10 30	1 30	2 09	2 40	3 06	3 30	3 52	4 14	4 35	4 55	5 15
10 40	1 32	2 11	2 42	3 09	3 33	3 56	4 18	4 39	5 00	5 20
10 50	1 33	2 13	2 45	3 12	3 37	4 00	4 22	4 43	5 04	5 25
11 00	1 35	2 15	2 47	3 15	3 40	4 04	4 26	4 48	5 09	5 30
11 10	1 36	2 17	2 50	3 18	3 43	4 07	4 30	4 52	5 14	5 35
11 20	1 38	2 19	2 52	3 21	3 47	4 11	4 34	4 56	5 18	5 40
11 30	1 39	2 21	2 55	3 24	3 50	4 15	4 38	5 01	5 23	5 45
11 40	1 40	2 23	2 57	3 27	3 53	4 18	4 42	5 05	5 28	5 50
11 50	1 42	2 25	3 00	3 30	3 57	4 22	4 46	5 09	5 32	5 55
12 00	1 43	2 27	3 02	3 33	4 00	4 26	4 50	5 14	5 37	6 00

\* The asterisks in this table are for guidance purposes only when following the calculation examples.

**Note:**

To use this table for tides with a range greater than 9.1 metres, the calculated value of the Range, step 3, must be halved and the Height Difference, taken from Table 5A, must be doubled.

**TABLE 5: INTERVALLES DE TEMPS**

Durée	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1 00	09	12	15	18	20	22	24	26	28	30
1 10	10	14	18	21	23	26	28	31	33	35
1 20	11	16	20	24	27	30	32	35	37	40
1 30	13	18	23	30	33	36	39	42	45	48
1 40	14	20	25	30	33	37	40	44	47	50
1 50	16	23	28	32	37	41	44	48	51	55
2 00	17	25	30	35	40	44	48	52	56	1 00
2 10	19	27	33	38	43	48	52	57	1 01	1 05
2 20	20	29	35	41	47	52	56	1 01	1 06	1 10
2 30	22	31	38	44	50	55	1 00	1 05	1 10	1 15
2 40	23	33	41	47	53	59	1 04	1 10	1 15	1 20
2 50	24	35	43	50	57	1 03	1 09	1 14	1 20	1 25
3 00	26	37	46	53	1 00	1 06	1 13	1 18	1 24	1 30
3 10	27	39	48	56	1 03	1 10	1 17	1 23	1 29	1 35
3 20	29	41	51	59	1 07	1 14	1 21	1 27	1 34	1 40
3 30	30	43	53	1 02	1 10	1 17	1 25	1 32	1 38	1 45
3 40	32	45	56	1 05	1 13	1 21	1 29	1 36	1 43	1 50
3 50	33	47	58	1 08	1 17	1 25	1 33	1 40	1 48	1 55
4 00	34	49	1 01	1 11	1 20	1 29	1 37	1 45	1 52	2 00
4 10	36	51	1 03	1 14	1 23	1 32	1 41	1 49	1 57	2 05
4 20	37	53	1 06	1 17	1 27	1 36	1 45	1 53	2 02	2 10
4 30	39	55	1 08	1 20	1 30	1 40	1 49	1 58	2 06	2 15
4 40	40	57	1 11	1 23	1 33	1 43	1 53	2 02	2 11	2 20
4 50	42	59	1 13	1 26	1 37	1 47	1 57	2 06	2 16	2 25
5 00	43	1 01	1 16	1 29	1 40	1 51	2 01	2 11	2 20	2 30
5 10	45	1 03	1 18	1 32	1 43	1 54	2 05	2 15	2 25	2 35
5 20	46	1 06	1 21	1 34	1 47	1 58	2 09	2 19	2 30	2 40
5 30	47	1 08	1 24	1 37	1 50	2 02	2 13	2 24	2 34	2 45
5 40	49	1 10	1 26	1 40	1 53	2 05	2 17	2 28	2 39	2 50
5 50	50	1 12	1 29	1 43	1 57	2 09	2 21	2 33	2 44	2 55
6 00	52	1 14	1 31	1 46	2 00	2 13	2 25	2 37	2 49	3 00
6 10	53	1 16	1 34	1 49	2 03	2 17	2 29	2 41	2 53	3 05
6 20	55	1 18	1 36	1 52	2 07	2 20	2 33	2 46	2 58	3 10
6 30*	56	1 20*	1 39	1 55	2 10	2 24	2 37	2 50	3 03	3 15
6 40	57	1 22	1 41	1 58	2 13	2 28	2 41	2 54	3 07	3 20
6 50	59	1 24	1 44	2 01	2 17	2 31	2 45	2 59	3 12	3 25
7 00	1 00	1 26	1 46	2 04	2 20	2 35	2 49	3 03	3 17</td	

## To Find the Time for a Specified Height of the Tide

This procedure is primarily intended for finding the time at which a specified height is reached at a reference port, between the predicted levels. It may also be used for secondary ports, with less accuracy, when the appropriate times and heights have been calculated.

### Example:

Find the time when the evening tide will reach 0.7 metres on a day when the daily tables show:

Time	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

1. Select the times and heights on either side of specified height of 0.7 metres.

1600	0.2
2230	4.5
2. Duration = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30 min
3. Range = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
4. Height Difference = 0.7 - 0.2 = 0.5 metres
5. In the Range column of Table 5A (page 73), find the range which was calculated in step 3 (4.3 m). From there, follow the line of horizontal figures across the page until the height difference closest to that which was calculated in step 4 (0.4 m) is reached. Note the column letter (column B). (Follow the \*)
6. In the Duration column of Table 5 (page 71), find the duration which was calculated in step 2 (6 hr 30 min) and follow the horizontal line of figures across to the same lettered column as found in step 5 (column B). Note the figure in this column (1 20). (Follow the \*)
7. This figure (1 20) is the Time Interval between the time required and the time of the predicted level from which the height difference was calculated in step 4 (1600 0.2). If the lower of the levels was used in step 4, add the time interval on a rising tide and subtract it on a falling tide ( $1600 + 1 20 = 1720$ ). If the higher of the levels was used, subtract the time interval on a rising tide and add it on a falling tide. The result is the time at which the specified height will be reached.

**Calculated time: 17 h 20**

## Pour trouver l'heure à laquelle la marée atteindra une hauteur donnée

Cette procédure est destinée surtout à trouver l'heure à laquelle une hauteur donnée est atteinte, à un port de référence, entre les hauteurs prédictes. On peut l'appliquer aussi aux ports secondaires, avec moins d'exactitude, quand on a calculé les heures et les hauteurs appropriées.

### Exemple:

Trouver l'heure à laquelle la marée du soir atteindra 0.7 mètres un jour quand les tables des marées indiquent:

Heure	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

1. Choisir les heures et les hauteurs précédent et suivant la hauteur voulue (0.7 m )

1600	0.2
2230	4.5
2. Durée = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30
3. Marnage = 4.5 - 0.2 = 4.3 mètres
4. Différence de hauteur = 0.7 - 0.2 = 0.5 mètres
5. Dans la colonne "Amplitude" de la table 5A (page 73), trouver le marnage calculé à l'étape 3 (4.3 m). Suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'au chiffre le plus rapproché de celui qui est calculé à l'étape 4 (0.4 m). Noter la lettre de la colonne (colonne B). (Suivre les \*)
6. Dans la colonne "Durée" de la table 5 (page 71), trouver la durée calculée à l'étape 2 (6 h 30). Suivre la ligne horizontale jusqu'à la lettre de la colonne trouvée à l'étape 5 (colonne B). Noter le chiffre qui y figure (1 20). (Suivre les \*)
7. Ce chiffre (1 20) est l'intervalle de temps entre l'heure cherchée et celle de la hauteur prédictée à partir de laquelle on a calculé la différence de hauteur à l'étape 4 (1600 0.2). S'il s'agit de la hauteur la plus basse à l'étape 4, ajouter l'intervalle de temps à une marée montante et le soustraire à une marée descendante ( $1600 + 1 20 = 1720$ ). S'il s'agit de la hauteur la plus élevée, soustraire l'intervalle de temps à une marée montante ou l'ajouter à une marée descendante. On obtient ainsi l'heure à laquelle la hauteur donnée sera atteinte.

**Heure calculée: 17 h 20**

**TABLE 5A: HEIGHT DIFFERENCES**

Range	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.3	.00	.05	.05	.05	.10	.10	.10	.10	.15	.15
0.6	.05	.05	.10	.10	.15	.20	.20	.25	.25	.30
0.9	.05	.10	.15	.20	.25	.25	.30	.35	.40	.45
1.2	.05	.10	.20	.25	.30	.35	.40	.50	.55	.60
1.5	.10	.15	.25	.30	.40	.45	.55	.60	.70	.75
1.8	.10	.20	.25	.35	.45	.55	.65	.70	.80	.90
2.1	.10	.20	.30	.40	.55	.65	.75	.85	.95	1.05
2.4	.10	.25	.35	.50	.60	.70	.85	.95	1.10	1.20
2.7	.15	.25	.40	.55	.70	.80	.95	1.10	1.20	1.35
3.0	.15	.30	.45	.60	.75	.90	1.05	1.20	1.35	1.50
3.3	.15	.35	.50	.65	.85	1.00	1.15	1.30	1.50	1.65
3.6	.20	.35	.55	.70	.90	1.10	1.25	1.45	1.60	1.80
3.9	.20	.40	.60	.80	1.00	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95
4.2 *	.20	.40*	.65	.85	1.05	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10
4.5	.25	.45	.70	.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25
4.8	.25	.50	.70	.95	1.20	1.45	1.70	1.90	2.15	2.40
5.1	.25	.50	.75	1.00	1.25	1.55	1.80	2.05	2.30	2.55
5.4	.25	.55	.80	1.10	1.35	1.60	1.90	2.15	2.45	2.70
5.7	.30	.55	.85	1.15	1.40	1.70	2.00	2.30	2.55	2.85
6.0	.30	.60	.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
6.3	.30	.65	.95	1.25	1.55	1.90	2.20	2.50	2.85	3.15
6.6	.35	.65	1.00	1.30	1.65	2.00	2.30	2.65	2.95	3.30
6.9	.35	.70	1.05	1.40	1.70	2.05	2.40	2.75	3.10	3.45
7.2	.35	.70	1.10	1.45	1.80	2.15	2.50	2.90	3.25	3.60
7.5	.40	.75	1.10	1.50	1.85	2.25	2.60	3.00	3.35	3.75
7.8	.40	.80	1.15	1.55	1.95	2.35	2.75	3.10	3.50	3.90
8.1	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.45	2.85	3.25	3.65	4.05
8.4	.40	.85	1.25	1.70	2.10	2.50	2.95	3.35	3.80	4.20
8.7	.45	.85	1.30	1.75	2.15	2.60	3.05	3.50	3.90	4.35
9.0	.45	.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50

\* The asterisks in this table are for guidance purposes only when following the calculation examples.

#### Note:

To use this table for tides with a range greater than 9.1 metres, the calculated values of Range, step 3, and Height Difference, step 4, must be halved. The time interval extracted from the table should not be altered.

**TABLE 5A: DIFFÉRENCES DE HAUTEURS**

Marnage	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.3	.00	.05	.05	.05	.10	.10	.10	.10	.15	.15
0.6	.05	.05	.10	.10	.15	.20	.20	.25	.25	.30
0.9	.05	.10	.15	.20	.25	.30	.35	.40	.45	.45
1.2	.05	.10	.20	.25	.30	.35	.40	.50	.55	.60
1.5	.10	.15	.25	.30	.40	.45	.55	.60	.70	.75
1.8	.10	.20	.25	.35	.45	.55	.65	.70	.80	.90
2.1	.10	.20	.30	.40	.55	.65	.75	.85	.95	1.05
2.4	.10	.25	.35	.50	.60	.70	.85	.95	1.10	1.20
2.7	.15	.25	.40	.55	.70	.80	.95	1.10	1.20	1.35
3.0	.15	.30	.45	.60	.75	.90	1.05	1.20	1.35	1.50
3.3	.15	.35	.50	.65	1.00	1.15	1.30	1.50	1.65	1.65
3.6	.20	.35	.55	.70	.90	1.10	1.25	1.45	1.60	1.80
3.9	.20	.40	.80	1.00	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95	1.95
4.2 *	.20	.40*	.65	.85	1.05	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10
4.5	.25	.45	.70	.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25
4.8	.25	.50	.70	.95	1.20	1.45	1.70	1.90	2.15	2.40
5.1	.25	.50	.75	1.00	1.25	1.55	1.80	2.05	2.30	2.55
5.4	.25	.55	.80	1.10	1.35	1.60	1.90	2.15	2.45	2.70
5.7	.30	.55	.85	1.15	1.40	1.70	2.00	2.30	2.55	2.85
6.0	.30	.60	.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
6.3	.30	.65	.95	1.25	1.55	1.90	2.20	2.50	2.85	3.15
6.6	.35	.65	1.00	1.30	1.65	2.00	2.30	2.65	2.95	3.30
6.9	.35	.70	1.05	1.40	1.70	2.05	2.40	2.75	3.10	3.45
7.2	.35	.70	1.10	1.45	1.80	2.15	2.50	2.90	3.25	3.60
7.5	.40	.75	1.10	1.50	1.85	2.25	2.60	3.00	3.35	3.75
7.8	.40	.80	1.15	1.55	1.95	2.35	2.75	3.10	3.50	3.90
8.1	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.45	2.85	3.25	3.65	4.05
8.4	.40	.85	1.25	1.70	2.10	2.50	2.95	3.35	3.80	4.20
8.7	.45	.85	1.30	1.75	2.15	2.60	3.05	3.50	3.90	4.35
9.0	.45	.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50

\* Les astérisques dans cette table servent exclusivement à illustrer les exemples de calculs.

#### Note:

Pour appliquer cette table à des marées d'un marnage de plus de 9.1 mètres, il faut diviser par deux les valeurs calculées du marnage trouvé à l'étape 3 et la différence de hauteur trouvée à l'étape 4. Ne pas modifier l'intervalle de temps tiré de la table.

## Procedure for Calculation of Currents at Secondary Current Stations

1. Locate desired secondary station in Table 4 and note name of its reference station or reference port (e.g. South Passage is on Dodd Narrows).
2. To obtain times of turn and of maximum rate, apply the time differences (flood or ebb) from Table 4 to the corresponding times on desired date at the reference station, or to times tabulated for high or low water at the reference port, whichever is indicated.
3. To obtain the maximum rate, multiply the maximum rate (flood or ebb) tabulated for desired date at the reference station by the appropriate percentage from Table 4. If percentages are omitted, the maximum rates at large tides are given directly under the maximum rate column.

## Procédure de calcul des courants aux stations secondaires des courants

1. Trouver la station secondaire en question dans la table 4 et noter le nom de sa station ou de son port de référence (par exemple, "South Passage" dépend de Dodd Narrows).
2. Pour obtenir les heures de renverse et de courant maximal, appliquer les différences de temps (courant de flot ou courant de jusant) de la table 4, soit aux heures correspondantes de la date choisie à la station de référence, soit aux heures inscrites pour les pleines mers ou les basses mers du port de référence, selon le cas.
3. Pour obtenir la vitesse maximale, multiplier la vitesse maximale (courant de flot ou courant de jusant) inscrite pour la date choisie à la station de référence par le pourcentage approprié de la table 4. Lorsque les pourcentages ne sont pas fournis, les vitesses maximales pour les grandes marées sont données directement.

### REFERENCE AND SECONDARY CURRENT STATIONS

**TABLE 4**  
INFORMATION RATES AND TIME DIFFERENCES  
INFORMATION VITESSES ET DIFFÉRENCES DE TEMPS

### STATIONS DE RÉFÉRENCE ET STATIONS SECONDAIRES DES COURANTS

INDEX NO.	CURRENT STATION	DIR. OF FLOOD	POSITION		TIME DIFFERENCES (ON PST) DIFFÉRENCES DE TEMPS (SUR L'HNP)				MAXIMUM RATE (at large tides) VITESSE MAX. (aux grandes marées)		% REF. RATE * % VIT. REF. *	
NO D'INDEX	STATION DE COURANT	DIR. DU FLOT	LAT. N.	LONG. W.	TURN TO FLOOD	MAXIMUM FLOOD	TURN TO EBB	MAXIMUM EBB	FLOOD	EBB	FLOOD	EBB
	SECONDARY STATION STATION SECONDAIRE	° true ° vraie	°	'	h m	h m	h m	h m	knots noeuds	knots noeuds	%	%
8888	SOUTH PASSAGE	SAMPLE	110	49 24	126 07	+ 0 30	+ 0 10	+ 0 35	+ 0 15	EXEMPLE	90	85

## **Publications**

The Department of Fisheries and Oceans publishes several publications containing a wide range of information about tides, currents and water levels throughout Canada. They are listed below and may be obtained from the Hydrographic Chart Distribution Office of the Canadian Hydrographic Service at Ottawa, Ontario.

### **Canadian Tide and Current Tables -**

published in 7 volumes

- Volume 1 - Atlantic Coast and Bay of Fundy
- Volume 2 - Gulf of St. Lawrence
- Volume 3 - St. Lawrence River and Saguenay Fiord
- Volume 4 - Arctic and Hudson Bay
- Volume 5 - Juan de Fuca Strait and Strait of Georgia
- Volume 6 - Discovery Passage and  
West Coast of Vancouver Island
- Volume 7 - Queen Charlotte Sound to Dixon Entrance

### **Tides in Canadian Waters**

A well-illustrated, informative booklet outlining tidal theory for Canadian waters.

### **Tide and Water Level Bench Marks**

Individual bench mark descriptions can be obtained from the Regional Tidal Offices listed on page 76. The bench marks are referred to the datum of Canadian Hydrographic Service charts and are located along the coasts and on the shores covered by these charts. The number or name of each bench mark is given along with its height above chart datum and a full description of its location. A sketch showing the position of the bench mark in relation to nearby landmarks is usually included. Bench mark elevations and descriptions are updated on a regular basis and old descriptions should not be used.

### **Canadian Tidal Manual**

This is an authoritative reference on the theory and procedures involved in gathering and using tide, current and water level information during hydrographic surveys and other related activities.

### **Tidal Current Atlases**

Atlas of Tidal Currents, St. Lawrence Estuary  
Current Atlas, Juan de Fuca Strait to Strait of Georgia  
Tidal Currents, Bay of Fundy and Gulf of Maine.

## **Publications**

Le ministère des Pêches et des Océans publie diverses publications donnant une large gamme de renseignements sur les marées, les courants et les niveaux d'eau dans tout le Canada. Ces publications, dont la liste est donnée ci-après, peuvent être obtenues des bureaux de distribution des cartes du Service hydrographique du Canada, à Ottawa, Ontario (code postal K1A 0E6).

### **Tables des marées et courants du Canada -**

publiées en 7 volumes.

- Volume 1 - Côte de l'Atlantique et baie de Fundy
- Volume 2 - Golfe du Saint-Laurent
- Volume 3 - Fleuve Saint-Laurent et fjord du Saguenay
- Volume 4 - L'Arctique et la baie d'Hudson
- Volume 5 - Détroits de Juan de Fuca et de Georgia
- Volume 6 - Discovery Passage et  
côte Ouest de l'île de Vancouver
- Volume 7 - Queen Charlotte Sound à Dixon Entrance

### **Les marées dans les eaux du Canada**

Une brochure d'information bien illustrée donnant un exposé sommaire de la théorie des marées dans le contexte des eaux du Canada.

### **Marées et niveaux de l'eau - Repères de nivellement**

Les descriptions des repères de nivellement individuels peuvent être obtenues des bureaux régionaux des marées dont la liste est donnée à la page 76. Les repères sont indiqués en fonction du zéro des cartes marines du Service hydrographique du Canada et sont situés le long des côtes et sur les rivages représentés sur ces cartes. Le numéro ou le nom de chaque repère de nivellement est donné ainsi que son altitude par rapport au zéro des cartes et une description complète de son emplacement. On y trouve aussi généralement un croquis indiquant la position du repère par rapport à des amers voisins. Les altitudes et les descriptions des repères sont régulièrement mises à jour.

### **Manuel canadien des marées**

Ouvrage de référence faisant autorité sur la théorie et les procédures d'obtention et d'utilisation de renseignements sur les marées, les courants et les niveaux de l'eau au cours des levées hydrographiques et d'autres activités connexes.

### **Atlas des courants de marée**

Atlas des courants de marée, Estuaire du Saint-Laurent  
Atlas des courants, Détroits de Juan de Fuca et de Georgia  
Courants de marée, Baie de Fundy et golfe de Maine.

## **Canadian Supplementary Predictions**

Hourly tide or current predictions can be supplied for all reference ports or current stations in this book. High and low or hourly tide predictions can also be supplied for most secondary ports in Table 3 except for those for which the height of "mean water level" is omitted. The hourly predictions are available with either English or French headings. The hourly current predictions are provided in knots and the hourly tidal predictions in either feet or metres. The high and low water predictions are available with bilingual headings and in feet or metres. The predictions are normally supplied in the form of computer listings, however, selected computer compatible formats are also available. Standard fees are charged for the preparation of supplementary predictions. A schedule of these fees is available upon request.

These predictions, which are prepared for the convenience of users, are supplements to and not replacements for the Canadian Tide and Current Tables, which carry the official tidal predictions for Canada.

Requests for this service, specifying the index number and name of the port or station, the prediction period, and selected options should be made to:

**Canadian Hydrographic Service  
Department of Fisheries and Oceans**

at  
200 Kent Street,  
**Ottawa**, Ont. K1A OE6

Bedford Institute of Oceanography,  
1 Challenger Dr.,  
**Dartmouth**, N.S. B2Y 4A2

Maurice Lamontagne Institute,  
850 de la Mer Rd.,  
**Mont-Joli**, Que. G5H 3Z4

Canada Centre for Inland Waters,  
867 Lakeshore Rd.,  
**Burlington**, Ont. L7R 4A6

Institute of Ocean Sciences,  
9860 West Saanich Rd.,  
**Sidney**, B.C. V8L 4B2

## **Prédictions supplémentaires canadiennes**

Des prédictions horaires des marées ou des courants peuvent être fournies pour tous les ports de référence et toutes les stations de mesure des courants mentionnés dans la présente publication. Des prédictions des pleines mers et des basses mers ou des prédictions horaires peuvent également être fournies pour la plupart des ports secondaires de la table 3, à l'exception cependant de ceux pour lesquels ne figure pas le "niveau moyen de l'eau". Les prédictions horaires peuvent être obtenues avec des en-têtes en anglais ou en français. Les prédictions horaires des courants sont données en nœuds et les prédictions horaires des marées sont données en pieds ou en mètres. Les prédictions des pleines et des basses mers sont fournies avec des en-têtes bilingues et sont en pieds ou en mètres. Les prédictions sont normalement fournies sous format papier mais il est aussi possible de les obtenir dans certains formats informatiques compatibles. Des frais normalisés sont exigés pour la préparation des prédictions supplémentaires. La liste de ces frais est disponible sur demande.

Ces prédictions sont préparées afin de rendre service aux utilisateurs et complètent, mais ne remplacent pas, les tables des marées et courants du Canada où sont présentées les prédictions officielles des marées pour le Canada.

Les demandes concernant ce service doivent préciser le numéro et le nom du port ou de la station figurant à l'index, la période de prédiction et les options choisies. Les demandes doivent être adressées au:

**Service hydrographique du Canada  
Ministère des Pêches et des Océans**

à:  
200, rue Kent,  
**Ottawa**, (Ont.) K1A OE6

Institut océanographique de Bedford,  
1, promenade Challenger,  
**Dartmouth**, (N.-É.) B2Y 4A2

Institut Maurice-Lamontagne,  
850, rue de la Mer,  
**Mont-Joli**, (Qué.) G5H 3Z4

Centre Canadien des eaux intérieures,  
867, rue Lakeshore,  
**Burlington**, (Ont.) L7R 4A6

Institut des sciences de la mer,  
9860, rue West Saanich,  
**Sidney**, (C.-B.) V8L 4B2

## Acknowledgements

Predictions for United States waters have been obtained from the United States Department of Commerce under an international reciprocal agreement.

*This publication is copyright and before any part is reproduced, permission must be obtained by writing to the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans, at any of the five locations listed above.*

## Remerciements

Les prédictions pour les eaux américaines ont été obtenues du Département du commerce des États-Unis en vertu d'une entente internationale de réciprocité.

*La présente publication est protégée par des droits d'auteur et l'autorisation de la reproduire, en tout ou en partie, doit au préalable être obtenue par écrit du Service hydrographique du Canada du ministère des Pêches et des Océans, à un des cinq bureaux des marées mentionnés plus haut.*

## Explanation of the Tables

### Tables 1 and 2 - Reference Ports

give the position, mean and large tide ranges and heights, recorded extremes and mean water levels of the Reference ports.

### Table 3 - Secondary Ports:

#### Information and Tidal Differences

gives Secondary port positions and information on time and height differences relative to a Reference port. The times and heights shown are to be added to or subtracted from the times and heights of the Reference ports.

### Table 4 - Reference and Secondary Current Stations

#### (Table 4 is found only in volumes 3, 5, 6, and 7)

gives information on the Reference and Secondary Current Stations. The time differences given for slack and maximum current at the Secondary Stations are applied directly to the Reference Station times. The speed of the current is given either as a percentage of the current at the Reference Station or as a maximum rate. Where a percentage is given, the predicted speed at the Secondary Station is a simple percentage of the speed at the Reference Station. Where a maximum rate is given, a consistent method of calculating speeds from the Reference Station has not been established.

### Table 5 and Table 5A - Time Intervals -

#### Height Differences

enables the user to find the height of a tide at a Reference port for a specified time between the predicted levels, or to find the time that a specified height is reached. They may also be used for Secondary ports once the times and heights of high and low tides have been calculated. Reasonably accurate results can be achieved when the duration of rise or fall is within the tabulated limits.

### Table 6 and Table 6A - Fraser River

#### (Table 6 and 6A are found only in volume 5)

provide predicted times and heights of high and low waters at three locations on the Fraser River. Predictions are provided for four typical discharge rates. Table 6 provides the heights in feet and table 6A in metres.

### Daily Tables - Reference Ports and Stations

provide daily predictions of the tides and currents.

## Explication des tables

### Les tables 1 et 2 - Ports de référence

donnent les positions, les marnages, les niveaux des marées moyennes et de grande marées ainsi que les niveaux d'eau extrêmes et moyens.

### La table 3 - Ports secondaires:

#### Renseignements et différences des marées

donne, pour les ports secondaires, les renseignements en termes de différence de temps et de hauteur par rapport à un port de référence. Les temps et hauteurs indiqués doivent être ajoutés ou soustraits des temps et hauteurs donnés pour les ports de référence.

### La table 4 - Stations de référence et secondaires

#### des courants (la table 4 se trouve dans les volumes 3, 5, 6 et 7 seulement)

donne des renseignements sur les stations de référence et secondaires de mesure des courants. Les différences de temps fournies pour l'étalement et le maximum du courant aux stations secondaires sont appliquées directement aux heures données pour les ports de référence. La vitesse du courant est donnée soit en pourcentage de la vitesse du courant à la station de référence, soit sous forme de vitesse maximale. Lorsqu'un pourcentage est donné, la vitesse prévue à la station secondaire est simplement exprimée en pourcentage de la vitesse à la station de référence. Aucune méthode uniforme de calcul des vitesses à partir des stations de référence n'a été établie pour les cas où une vitesse maximale est donnée.

### Les tables 5 et 5A - Intervalles de temps -

#### Déifferences de hauteur

permettent à l'utilisateur de déterminer la hauteur de la marée à un port de référence à une heure donnée entre les heures indiquées pour les niveaux prédictifs, ou de trouver l'heure à laquelle un niveau particulier sera atteint. Elles peuvent également être utilisées pour les ports secondaires après que les heures et les hauteurs des pleines et des basses mers aient été calculées pour ces ports. Des résultats passablement exacts peuvent être obtenus lorsque la durée du flot ou du jusant se situe à l'intérieur des limites de la table.

### Les tables 6 et 6A - Fleuve Fraser

#### (les tables 6 et 6A se trouvent dans le volume 5 seulement)

donnent les heures ainsi que les hauteurs des hautes et basses mers prédictives en trois points du fleuve Fraser. Les prédictions sont données pour quatre taux de débit typique. La table 6 donne la hauteur en pieds et la table 6A la hauteur en mètres.

### Les tables quotidiennes - Ports et stations de référence

donnent des prédictions quotidiennes des marées et des courants.

## REFERENCE PORTS

TABLE 1  
INFORMATION AND RANGE  
RENSEIGNEMENTS ET MARNAGE

## PORTS DE RÉFÉRENCE

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	INDEX NO. NO D'INDEX	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION POSITION		TYPE OF TIDE GENRE DE MARÉES	RANGE MARNAGE	
			LATITUDE NORTH LATITUDE NORD	LONGITUDE WEST LONGITUDE OUEST		MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE
						m	m
TIDES/MARÉES			° °	° °			
ALERT	3765	- 5	82 30	62 20	SD	0.5	0.9
QIKIQTARJUAQ	3980	- 5	67 31	64 04	MSD	0.9	1.4
IQALUIT	4140	- 5	63 43	68 32	SD	7.5	11.7
QUAQTAQ	4379	- 5	61 02	69 40	SD	6.4	9.9
SAND HEAD	4780	- 5	51 25	80 21	SD	2.2	3.0
CHURCHILL	5010	- 6	58 47	94 12	SD	3.4	4.7
SANIRAJAK (Hall Beach)	5275	- 5	68 45	81 13	MSD	0.9	1.4
RESOLUTE	5560	- 6	74 41	94 54	MSD	1.3	2.0
KUGAARUK	5985	- 7	68 33	89 53	MSD	2.2	3.4
FALSE STRAIT	6100	- 7	71 59	95 10	MSD	0.5	0.9
CAMBRIDGE BAY	6240	- 7	69 07	105 04	MSD	0.4	0.6
ULUKHAKTOK	6380	- 7	70 44	117 45	MSD	0.4	0.9
TUKTOYAKTUK	6485	- 7	69 26	132 59	MSD	0.3	0.7

## REFERENCE PORTS

TABLE 2  
TIDAL HEIGHTS, EXTREMES, AND MEAN WATER LEVEL  
HAUTEURS DE MARÉES, EXTRÊMES ET NIVEAU MOYEN DE L'EAU

## PORTS DE RÉFÉRENCE

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	HEIGHTS / HAUTEURS				RECORDED EXTREMES EXTRÊMES ENREGISTRÉS		MEAN WATER LEVEL  NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
	HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE		LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE					
	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	HIGHEST HIGH WATER EXTRÊME DE PLEINE MER	LOWEST LOW WATER EXTRÊME DE BASSE MER		
TIDES/MARÉES	m	m	m	m	m	m	m	
ALERT	0.7	0.9	0.2	0.0	1.6	-0.6	0.5	
QIKIQTARJUAQ	1.2	1.5	0.3	0.0	2.9	-0.3	0.8	
IQALUIT	9.8	11.7	2.2	0.0	12.3	-0.3	6.0	
QUAQTAQ	8.5	10.2	2.1	0.3	10.6	0.2	5.4	
SAND HEAD	3.1	3.5	1.0	0.6	---	---	2.1	
CHURCHILL	4.2	4.8	0.8	0.0	6.0	-0.2	2.6	
SANIRAJAK (Hall Beach)	1.2	1.4	0.3	0.0	---	---	0.7	
RESOLUTE	1.6	2.0	0.4	0.0	2.3	-0.4	1.0	
KUGAARUK	2.8	3.4	0.6	0.0	---	---	1.5	
FALSE STRAIT	1.1	1.3	0.6	0.4	---	---	0.9	
CAMBRIDGE BAY	0.7	0.8	0.3	0.3	1.4	-0.2	0.5	
ULUKHAKTOK	0.7	0.9	0.2	0.0	1.2	-0.4	0.5	
TUKTOYAKTUK	0.6	0.8	0.3	0.1	2.2	-0.8	0.4	

# SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRES	POSITION		DIFFERENCES HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			DIFFÉRENCES LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.										
	<b>AREA RÉGION 1</b> <b>GREENLAND WEST COAST</b>		° °	° °	h min	m	m	h min	m	m	m	m	m	m
	on/sur ALERT, pages 14 - 17													
3510	<b>LABRADOR SEA</b> QARQORTOQ (Julianehaab)	- 3	60 43	46 02	-3 39	+1.7	+2.0	-3 29	0.0	-0.3	2.2	3.3	1.2	
3575	<b>DAVIS STRAIT</b> NUUK (Godthaab)	- 3	64 11	51 45	-2 53	+3.0	+3.6	-2 38	+0.3	-0.3	3.3	4.8	2.0	
3670	<b>BAFFIN BAY</b> NORTH STAR BAY	- 4	76 32	68 50	+1 56	+2.0	+2.4	+1 27	+0.4	-0.1	2.2	3.4	1.5	
3671	THULE	- 4	76 32	68 54	+1 55	+1.9	+2.0	+1 25	+0.2	+0.1	2.2	2.9	1.4	
3690	<b>SMITH SOUND</b> FOULKE FIORD	- 4	78 18	72 38	+1 30	+2.8	+3.3	+1 38	+0.5	0.0	2.9	4.3	2.0	
3710	<b>KANE BASIN</b> RENSSELAER BAY	- 4	78 37	71 00	+1 49	+2.6	+3.1	+1 59	+0.5	0.0	2.7	4.0	1.9	
3735	<b>HALL BASIN</b> THANK GOD HARBOUR	- 4	81 36	61 38	+2 35	+0.9	+1.0	+2 47	+0.1	-0.1	1.4	2.1	1.0	
3755	<b>LINCOLN SEA</b> CAPE BRYANT	- 4	82 22	55 08	+2 23	-0.4	-0.4	+3 08	-0.2	-0.1	0.4	0.7	0.2	
	<b>AREA RÉGION 2</b> <b>ELLESmere ISLAND EAST</b>													
3780	<b>LINCOLN SEA</b> CAPE SHERIDAN	- 5	82 27	61 30	+0 01	0.0	0.0	+0 07	-0.1	-0.1	0.6	0.9	0.4	
3785	<b>HALL BASIN</b> WRANGEL BAY	- 5	82 00	62 30	+1 05	+0.8	+0.8	+1 08	+0.2	0.0	1.2	1.7	0.9	
3790	DISCOVERY HARBOUR	- 5	81 44	64 44	+0 56	+1.0	+1.0	+1 05	+0.2	+0.2	1.4	1.6	1.1	
3838	ALEXANDRA FIORD	- 5	78 55	75 31	+1 36	+3.7	+1.0	+1 46	+0.9	+0.1	3.2	5.1	2.6	
3840	<b>SMITH SOUND</b> PIM ISLAND	- 5	78 40	74 10	+1 29	+3.1	+3.8	+1 39	+0.7	+0.1	3.1	4.5	2.2	

# SECONDARY PORTS

**TABLE 3**  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRES	POSITION		DIFFERENCES HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			DIFFÉRENCES LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.										
	AREA RÉGION <b>3</b> <b>BAFFIN ISLAND EAST</b>		° °	° °	h min	m	m	h min	m	m	m	m	m	m
			on/sur QIKIQTARJUAQ, pages 18 - 21											
3940	CLYDE RIVER	- 5	69 50	70 22	-4 15	0.0	-0.1	-3 46	0.0	+0.2	1.0	1.3	0.7	
3960	CAPE HOOPER	- 5	68 23	66 45	-0 33	-0.4	-0.5	-0 39	-0.2	-0.1	0.7	1.2	0.5	
3970	KIVITOO	- 5	67 56	64 56	-0 17	-0.3	-0.2	-0 20	-0.3	-0.1	0.9	1.3	0.6	
			on/sur IQALUIT, pages 22 - 25											
3995	CAPE DYER	- 5	66 33	61 40	-2 10	-7.5	-9.1	-2 27	-1.8	0.0	1.9	2.7	1.4	
	<b>CUMBERLAND SOUND</b>													
4029	PANGNIRTUNG	- 5	66 10	65 38	-1 52	-3.5	-4.1	-1 52	-0.7	0.0	4.8	7.7	3.9	
4040	CLEARWATER FIORD	- 5	66 36	67 19	-1 27	-3.8	-4.7	-1 30	-1.3	-0.1	5.0	7.1	3.5	
4045	IMIGEN ISLAND	- 5	66 01	67 09	-2 10	-3.8	-4.7	-2 12	-1.3	-0.1	5.1	7.2	3.4	
	<b>DAVIS STRAIT</b>													
4070	BREVOORT HARBOUR	- 5	63 19	64 09	-1 15	-4.4	-5.4	-1 20	-1.1	-0.3	4.2	6.1	3.3	
	<b>FROBISHER BAY</b>													
4100	RESOR ISLAND	- 5	63 13	68 03	+0 04	-0.6	-0.8	+0 12	-0.1	0.0	7.1	11.0	5.6	
4120	FROBISHER'S FARTEST	- 5	63 29	68 02	0 00	-0.3	-0.3	-0 09	-0.1	0.0	7.3	11.4	5.8	
4135	LEWIS BAY	- 5	63 36	68 04	+0 11	-1.1	-1.3	+0 17	-0.3	+0.5	6.8	9.9	5.2	
4160	SORRY HARBOUR	- 5	61 37	64 44	-0 13	-4.2	-5.2	-0 19	-0.9	+0.4	4.3	6.2	3.4	
	AREA RÉGION <b>4</b>													
	<b>HUDSON STRAIT</b>		on/sur QUAQTAQ, pages 26-29											
	<b>RESOLUTION ISLAND</b>													
4170	ACADIA COVE	- 5	61 21	64 55	-0 36	-2.2	-2.8	-0 49	-1.0	-0.3	5.2	7.4	3.7	
	<b>HUDSON STRAIT NORTH SHORE</b>													
4205	KIMMIRUT	- 5	62 51	69 53	+0 19	+1.9	+2.0	+0 17	+0.5	+0.7	7.8	11.2	6.6	
4215	ASHE INLET	- 5	62 33	70 35	+0 23	+1.1	+1.1	+0 21	-0.1	+0.1	7.5	10.9	5.8	
4245	KINNGAIT (Cape Dorset)	- 5	64 14	76 30	+2 05	-1.5	-1.7	+2 13	-0.4	-0.2	5.4	8.3	4.4	
4255	FOXE CHANNEL													
	SCHOONER HARBOUR	- 5	64 25	77 52	+3 35	-3.0	-3.6	+3 40	-1.2	-0.3	4.7	6.6	3.3	

**METRES**

# SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRES	POSITION		DIFFERENCES HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			DIFFÉRENCES LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.										
	AREA RÉGION 4  HUDSON STRAIT		° °	° °	h min	m	m	h min	m	m	m	m	m	m
														on/sur QUAQTAQ, pages 26 - 29
	<b>UNGAVA BAY</b>													
4265	PORT BURWELL	- 5	60 25	64 51	+0 32	-3.0	-3.7	+0 25	-1.4	-0.6	4.8	6.8	3.1	
4275	BEACON ISLAND	- 5	58 54	66 21	+0 32	+1.6	+1.8	+0 28	0.0	0.0	7.9	11.8	6.1	
4279	KANGIQSAULUJUAQ	- 5	58 41	65 57	+0 45	+2.2	+2.9	+0 58	+0.1	-0.3	8.5	13.1	6.4	
4294	RIVIÈRE KOKSOAK (Entrée de l'est/East Entrance)	- 5	58 31	68 09	+0 18	+2.5	+3.1	+0 17	-0.3	-0.9	9.2	13.9	6.4	
4295	RIVIÈRE KOKSOAK (Entrée de l'ouest/West Entrance)	- 5	58 32	68 12	+0 16	+2.4	+2.7	+0 12	-0.3	-0.3	9.1	12.9	6.4	
4296	THE NARROWS (1) (2)	- 5	58 24	68 13	+0 45	+0.2	+0.3	+1 08	-1.0	-0.3	7.5	10.5	5.0	
4297	ILE MACKAYS (1) (2)	- 5	58 16	68 16	+1 31	-2.6	-4.6	+2 40	-1.8	-0.3	5.5	7.6	3.0	
4298	KUUJJUAQ (1) (2)	- 5	58 06	68 19	+1 40	-3.3	-3.0	+3 07	-1.6	-0.3	4.6	7.2	2.7	
4315	LAC AUX FEUILLES	- 5	58 44	69 50	+1 24	+5.3	+6.1	+1 08	+0.6	-0.3	11.0	16.3	8.5	
4325	HOPES ADVANCE BAY	- 5	59 21	69 38	+0 03	+2.5	+2.9	+0 03	+0.2	+0.3	8.7	12.5	6.8	
4335	AGVIK ISLAND	- 5	60 01	69 42	+0 08	+1.9	+1.9	+0 04	+0.4	+0.7	7.8	11.1	6.5	
4340	ÎLE PIKIYULIK	- 5	60 00	69 55	+0 47	+0.4	+0.3	+1 12	0.0	+0.7	6.8	9.5	5.4	
4345	ÎLE BASKING	- 5	59 59	70 05	+0 54	+0.7	+0.8	+1 24	0.0	+0.7	7.1	10.0	5.6	
	<b>HUDSON STRAIT</b>													
	<b>SOUTH SHORE</b>													
4400	STUPART BAY	- 5	61 35	71 32	+0 39	-0.6	-0.9	+0 37	-0.4	+0.2	6.2	8.9	4.9	
4415	DOCTOR ISLAND	- 5	61 41	71 34	+0 58	-0.9	-1.2	+0 55	-0.3	+0.4	5.8	8.3	4.7	
4425	KANGIQSUJUAQ	- 5	61 36	72 15	-0 03	-1.2	-1.6	0 00	-1.0	-0.4	6.2	8.7	4.2	
4435	DOUGLAS HARBOUR	- 5	61 55	72 37	+0 32	-1.4	-1.8	+0 27	-0.7	-0.1	5.7	8.2	4.4	
4460	DECEPTION BAY	- 5	62 09	74 45	+0 58	-3.8	-4.5	+0 59	-1.1	-0.3	3.7	5.7	2.9	
4470	SALLUIT	- 5	62 13	75 39	+1 09	-4.0	-4.8	+1 11	-1.0	-0.1	3.4	5.2	2.8	
	<b>DIGGES ISLAND</b>													
4480	DIGGES HARBOUR	- 5	62 34	77 52	+2 00	-5.5	-6.7	+1 57	-1.4	-0.1	2.3	3.3	1.8	
4490	PORT DE LAPERRIÈRE	- 5	62 34	78 04	+2 04	-6.2	-7.4	+2 02	-1.9	-0.6	2.1	3.1	1.3	
	<b>NOTTINGHAM ISLAND</b>													
4500	PORT DE BOUCHERVILLE	- 5	63 12	77 33	+2 01	-4.5	-5.4	+2 10	-1.5	-0.3	3.3	4.8	2.3	

(1) Calculation of intermediate heights using the method on page 69 (especially for falling tides) may result in errors as large as 1 metre due to non-tidal river effects.

(2) In early summer fluctuations in river outflow may cause actual water levels to rise to a maximum of 1.5 metres above predicted values at all stages of the tide.

(1) Les effets de rivière non dus à la marée peuvent entraîner des erreurs atteignant 1 mètre lors du calcul des hauteurs intermédiaires par la méthode décrite à la page 76 (surtout pour la marée descendante).

(2) Les fluctuations de l'écoulement de la rivière au début de l'été peuvent provoquer une montée des niveaux d'eau jusqu'à un maximum de 1.5 mètres au-dessus des niveaux prédictifs, pour toutes les phases de la marée.

# SECONDARY PORTS

**TABLE 3**  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO.	SECONDARY PORT	TIME ZONE	POSITION		DIFFERENCES			DIFFÉRENCES			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL	
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE						
	NO D'INDEX	PORT SECONDAIRE	FUSEAU HORAIRES		LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE
	AREA RÉGION <b>5</b>		° °	° °	h min	m	m	h min	m	m	m	m	m	m
	HUDSON BAY							on/sur CHURCHILL, pages 34 - 37						
	<b>HUDSON BAY EAST</b>													
4538	AKULIVIK	- 5	60 48	78 13	+4 25	*+0.4	*+0.5	+4 05	*+0.1	*0.0	0.3	0.5	0.3	
4548	NORTH KOPAK ISLAND	- 5	60 00	77 45	+5 03	*+0.5	*+0.5	+4 28	*+0.1	*0.0	0.4	0.5	0.3	
4575	INUKJUAK	- 5	58 27	78 06	+3 06	*+0.5	*+0.6	+4 00	*+0.3	*+0.2	0.3	0.4	0.4	
4597	GILLIES ISLAND	- 5	56 33	76 38	+0 46	-2.8	-3.2	+1 24	-0.6	0.0	1.1	1.6	0.8	
4600	TUKARAK ISLAND	- 5	56 19	78 50	+0 23	-3.2	-3.6	+0 56	-0.8	-0.2	1.0	1.4	0.5	
4604	BÉLANGER ISLAND	- 5	56 08	76 43	+0 32	-2.6	-2.9	+1 15	-0.6	-0.1	1.4	1.9	0.9	
4610	INNETALLING ISLAND	- 5	55 54	79 04	+0 16	-2.8	-3.1	+0 51	-0.6	-0.1	1.3	1.7	0.8	
4620	FLAHERTY ISLAND	- 5	55 53	79 37	+0 07	-2.8		+0 44	-0.5					
4628	SANIKILJUAQ (RENOUF ISLAND)	- 5	56 34	79 10	-0 39	-3.1	-3.4	-0 36	-0.4	0.0	0.7	1.4	0.8	
4645	KUUJJUARAPIK	- 5	55 16	77 46	+0 12	-2.5	-2.8	+0 57	-0.6	0.0	1.5	2.0	1.0	
4648	BEAR ISLANDS	- 5	55 06	78 21	+0 08	-2.4	-2.7	+0 43	-0.5	0.0	1.5	2.1	1.1	
4655	LONG ISLAND	- 5	54 46	79 44	+0 07	-2.4	-2.7	+0 29	-0.5	0.0	1.5	2.1	1.1	
						on/sur SAND HEAD, pages 30 - 33								
	<b>JAMES BAY EAST</b>													
4662	ROGGAN RIVER	- 5	54 23	79 30	-5 45	-1.5	-1.6	-6 04	-0.8	-0.6	1.5	2.0	0.9	
4680	LA GRANDE RIVIÈRE	- 5	53 51	79 09	-5 39	-1.3	-1.5	-6 08	-0.5	-0.3	1.4	1.9	1.1	
4681	LOON ISLANDS	- 5	53 49	79 10	-5 21	-1.1	-1.2	-5 53	-0.4	-0.3	1.5	2.1	1.2	
4688	HOOK ISLAND	- 5	53 26	79 07	-4 55	-2.0	-2.2	-5 20	-0.7	-0.4	0.9	1.2	0.7	
4710	EASTMAIN	- 5	52 15	78 33	+0 22	-2.1	-2.4	-0 22	-0.8	-0.5	0.8	1.1	0.6	
4720	STRUTTON ISLANDS	- 5	52 02	78 52	+0 14	-1.7	-2.0	-0 40	-0.7	-0.6	1.2	1.6	0.9	
4730	CHARLTON ISLAND	- 5	51 58	79 18	+0 23	-1.3	-1.4	-0 13	-0.6	-0.5	1.5	2.1	1.2	
4740	STAG ISLAND	- 5	51 38	79 02	+1 39	-0.5	-0.7	+0 39	-0.5	-0.5	2.1	2.8	1.6	
	<b>MOOSE RIVER</b>													
4790	SHIP SANDS ISLAND	- 5	51 20	80 26	+0 44	-0.5	-0.5	+1 19	-0.1	+0.2	1.8	2.3	1.8	
4800	NICHOLSON CREEK	- 5	51 18	80 34	+1 31	-0.9	-0.9	+2 08	-0.2	0.0	1.5	2.0	1.5	
4810	MOOSONEE	- 5	51 17	80 38	+1 57	-0.9	-0.9	+2 48	-0.2	+0.1	1.5	2.0	1.5	
	<b>JAMES BAY WEST</b>													
4840	FORT ALBANY	- 5	52 07	81 22	+0 16	-0.9	-1.1	-0 19	-0.7	-0.6	2.0	2.5	1.3	
4880	BEAR ISLAND	- 5	54 21	81 05	-6 18	-0.8	-0.8	-6 44	-0.8	-0.7	2.1	2.9	1.3	

\* Actual height of tide above chart datum.

\* Hauteur réelle de la marée au-dessus du niveau du zéro des cartes.

# SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRES	POSITION		DIFFERENCES HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			DIFFÉRENCES LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.										
	<b>AREA RÉGION 5</b> <b>HUDSON BAY</b>		° °	° °	h min	m	m	h min	m	m	m	m	m	m
on/sur CHURCHILL, pages 34-37														
<b>HUDSON BAY WEST</b>														
4920	WINISK	- 5	55 17	85 06	-4 40	-1.5	-1.6	-4 09	-0.4	-0.1	2.4	3.3	1.5	
4980	PORT NELSON	- 6	57 00	92 30	+3 10	-0.2	0.0	+4 25	-0.6	0.0	3.7	4.7	1.9	
5040	ARVIAT	- 6	61 09	94 01	-1 39	-0.8	-0.8	-1 28	-0.1	0.0	2.8	3.9	2.1	
5055	WHALE COVE	- 6	62 10	92 34	-2 41	-0.7	-0.8	-2 37	-0.1	+0.1	2.8	3.9	2.2	
5070	MARBLE ISLAND	- 6	62 41	91 12	-3 34	-1.1	-1.0	-3 00	-0.2	0.0	2.6	3.7	1.9	
5090	PANORAMA ISLAND	- 6	62 47	92 05	-3 21	-0.3	-0.2	-3 07	-0.1	0.0	3.2	4.6	2.4	
5100	RANKIN INLET	- 6	62 49	92 04	-3 10	-0.4	-0.4	-2 55	-0.1	+0.1	3.0	4.3	2.4	
5140	CHESTERFIELD INLET	- 6	63 20	90 41	-4 02	-0.2	-0.1	-3 40	0.0	+0.2	3.1	4.5	2.5	
5141	AKREAVENEK ISLAND	- 6	63 25	90 39	-3 59	0.0	+0.3	-3 38	+0.1	0.0	3.3	5.0	2.6	
<b>CHESTERFIELD INLET</b>														
5159	NORTON ISLAND	- 6	64 00	94 13	+0 41	-1.8	-2.0	+1 13	-0.3	+0.1	1.9	2.7	1.5	
5161	SCHOONER COVE	- 6	63 59	94 16	+0 46	-2.3	-2.5	+1 20	-0.5	+0.0	1.6	2.3	1.2	
<b>SOUTHAMPTON ISLAND</b>														
5180	CORAL HARBOUR	- 5	64 08	83 10	+4 33	-1.3	-1.2	+5 38	-0.4	+0.1	2.5	3.5	1.8	
<b>ROES WELCOME SOUND</b>														
5190	CAPE DOBBS	- 6	65 04	86 41	-4 44	+1.4	+2.0	-4 08	+0.4	0.0	4.3	6.8	3.4	
5193	PALIAK ISLANDS	- 6	65 23	89 03	-1 22	+0.3	+0.4	-1 45	-0.1	0.0	3.8	5.2	2.6	
5195	BENNETT BAY	- 6	65 52	89 32	-1 23	+0.4	+0.6	-1 46	0.0	0.0	3.9	5.4	2.7	
5200	NAUJAAT	- 6	66 31	86 18	-7 05	+0.8	+1.3	-6 03	+0.3	-0.3	3.9	6.4	3.1	
<b>AREA RÉGION 6</b>														
<b>FOXE BASIN</b>														
on/sur SANIRAJAK (Hall Beach), pages 38-41														
<b>FURY AND HECLA STRAIT</b>														
5295	IGLOOLIK	- 5	69 22	81 46	-0 29	+1.2	+1.5	+0 07	+0.2	0.0	1.9	2.9	1.4	
5310	SEVIGNY POINT	- 5	69 47	82 07	-0 03	+1.1	+1.4	+0 24	+0.2	+0.2	1.8	2.7	1.3	
5330	PURFUR COVE	- 5	69 50	84 13	-1 36	+1.3	+1.6	-2 15	+0.3	0.0	1.9	3.0	1.3	
<b>ROWLEY ISLAND</b>														
5358	NEEDLE COVE	- 5	69 06	79 01	-1 11	+1.2	+1.5	-0 19	+0.1	0.0	1.9	2.9	1.4	
on/sur CHURCHILL, pages 34-37														
5415	SOUTHAMPTON ISLAND NIAS ISLAND	- 5	65 32	83 42	-7 24	-0.2	+0.2	-7 06	+0.2	+0.3				

# SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRES	POSITION		DIFFERENCES HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			DIFFÉRENCES LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.										
	<b>AREA RÉGION 7</b>		° °	° °	h min	m	m	h min	m	m	m	m	m	m
	on/sur RESOLUTE, pages 42-45													
5430	<b>PARRY CHANNEL</b> <i>LANCASTER SOUND</i> DUNDAS HARBOUR	- 5	74 31	82 25	-0 30	+1.0	+1.1	-0 36	+0.3	+0.2	1.9	2.9	1.5	
	<b>BARROW STRAIT</b>													
5490	RIGBY BAY	- 6	74 33	90 10	-0 55	+0.7	+0.7	-0 51	+0.1	0.0	1.9	2.8	1.4	
5500	RADSTOCK BAY	- 6	74 43	91 05	-0 49	+0.6	+0.6	-0 46	0.0	-0.1	1.9	2.8	1.3	
5510	BEECHEY ISLAND	- 6	74 43	91 54	-0 23	+0.5	+0.5	-0 25	0.0	-0.1	1.8	2.6	1.2	
5600	CAPE CAPEL	- 6	75 02	98 02	+0 39	-0.3	-0.5	+0 41	-0.2	-0.1	1.1	1.7	0.8	
5615	HAMILTON ISLAND	- 6	74 12	99 10	+1 11	-0.9	-1.2	+1 05	-0.1	+0.1	0.5	0.8	0.5	
	<b>VISCOUNT MELVILLE SOUND</b>													
5643	NATKUSIAK PENINSULA	- 7	73 01	110 28	-1 53	+0.7	+0.7	-2 26	+0.1	0.0	0.9	1.4	0.9	
5645	WINTER HARBOUR	- 7	74 47	110 48	-1 41	+0.6	+0.6	-2 15	0.0	-0.2	1.0	1.5	0.7	
5650	PEEL POINT	- 7	73 16	115 11	-2 12	+0.5	+0.4	-2 46	+0.2	+0.2	0.7	0.9	0.8	
	<b>AREA RÉGION 8</b>													
	on/sur RESOLUTE, pages 42-45													
	<b>SOUTHERN ARCTIC MILNE INLET</b>													
5790	KOLUKTOO BAY	- 5	72 06	80 45	-0 57	+0.3	+0.4	-0 36	0.0	0.0	1.6	2.4	1.1	
5791	MILNE INLET (Head/fond)	- 5	71 54	80 51	-0 57	+0.3	+0.4	-0 36	0.0	0.0	1.6	2.4	1.1	
5795	PISIKTARFIK ISLAND	- 5	72 34	80 21	-1 12	+0.3	+0.4	-0 38	+0.1	0.0	1.5	2.5	1.2	
5800	POND INLET	- 5	72 43	77 59	-1 01	+0.3	+0.3	-0 33	0.0	0.0	1.5	2.3	1.1	
	<b>ADMIRALTY INLET</b>													
5860	STRATHCONA SOUND	- 5	73 03	84 24	-0 29	+0.8	+0.8	-0 16	+0.2	+0.2	1.8	2.7	1.5	
5865	ARCTIC BAY	- 5	73 02	85 10	-0 26	+0.4	+0.4	-0 12	+0.1	+0.1	1.6	2.3	1.2	
	<b>PRINCE REGENT INLET</b>													
5906	WHALER POINT	- 6	73 49	90 18	-0 46	+0.6	+0.7	-0 49	+0.1	0.0	1.8	2.7	1.3	
5912	PORT BOWEN	- 6	73 17	89 03	-0 43	+0.3	+0.2	-0 35	+0.1	0.0	1.5	2.2	1.2	
5917	BELLOT STRAIT EAST	- 7	72 01	94 20	-0 42	+0.6	+0.5	-0 40	+0.1	-0.2	1.8	2.8	1.3	
5918	FURY POINT	- 6	72 54	91 48	-0 21	+0.7	+0.7	-0 26	+0.2	0.0	1.8	2.8	1.4	
5935	CAPE KATER	- 6	71 58	90 04	-0 24	+0.2	-0.1	-0 15	+0.1	0.0	1.4	2.0	1.2	
5940	CAPE AUGHERSTON	- 7	71 29	93 17	-0 44	+0.8	+0.7	-0 36	+0.3	0.0	1.8	2.8	1.5	
5948	LAVOIE IS., BERNIER BAY	- 6	71 01	87 32	-0 02	+0.3	0.0	+0 19	+0.1	0.0	1.4	2.0	1.3	
5960	MARTIN ISLANDS	- 7	70 19	91 40	+0 29	+0.8	+0.8	+0 53	+0.3	0.0	1.7	2.8	1.5	

METRES

# SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO.	SECONDARY PORT	TIME ZONE	POSITION		DIFFERENCES			DIFFÉRENCES			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE					
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	
NO D'INDEX	PORT SECONDAIRE	FUSEAU HORAIRES											
	AREA RÉGION 8		° °	° °	h min	m	m	h min	m	m	m	m	m
	SOUTHERN ARCTIC				on/sur KUGAARUK pages 46 - 49								
	GULF OF BOOTHIA - COMMITTEE BAY												
5970	CROWN PRINCE FREDERICK IS.	- 6	70 00	87 06	+2 36	-1.0	-1.1	+2 36	-0.3	0.0	1.5	2.4	0.9
5975	CAPE CHAPMAN	- 7	69 18	89 15	-0 07	-0.3	-0.3	+0 08	0.0	0.0	1.9	3.1	1.4
5976	CAPE BERENS	- 7	69 04	90 38	0 00	-0.1	-0.2	+0 04	0.0	0.0	2.1	3.3	1.4
5978	CAPE MILES	- 7	69 20	90 28	+1 32	-0.7	-0.7	+1 30	-0.3	0.0	1.8	2.7	1.1
5990	CAPE SIBBALD	- 6	68 20	85 46	+2 40	-0.5	-0.5	+2 38	-0.2	0.0	1.9	2.9	1.2
5992	CAPE BARCLAY	- 7	68 14	88 08	+3 01	+0.1	+0.2	+3 05	-0.3	0.0	2.6	3.6	1.5
5998	DEASE PENINSULA	- 6	67 16	87 19	+4 21	+0.3	+0.5	+4 24	-0.3	0.0	2.8	3.9	1.6
					on/sur CAMBRIDGE BAY, pages 54 - 57								
6140	CAPE FELIX	- 7	69 56	97 54	-5 20	+0.7	+0.9	-5 27	0.0	-0.3	1.1	1.7	0.9
6144	OSCAR BAY	- 7	69 46	95 50	-4 53	+0.5	+0.8	-4 59	-0.1	-0.3	1.0	1.6	0.7
6150	TALOYOAK	- 7	69 32	93 31	-3 17	-0.3	-0.3	-3 26	-0.2	-0.2	0.2	0.5	0.3
6160	SHEPHERD BAY	- 7	68 46	93 34	-0 50	-0.2	-0.2	-0 59	0.0	+0.1	0.2	0.3	0.4
6170	GJOA HAVEN	- 7	63 38	95 53	-0 29	-0.3	-0.2	-6 08	-0.2	-0.3	0.3	0.7	0.3
					on/sur FALSE STRAIT, pages 50 - 53								
6210	GLADMAN POINT	- 7	68 39	97 44	+4 51	-0.6	-0.6	4 45	-0.4	-0.3	0.4	0.6	0.4
6213	ISLAND NE M'CLINTOK PT	- 7	69 21	99 52	-1 21	+0.2	+0.3	-1 46	-0.3	-0.4	1.0	1.6	0.8
6225	JENNY LIND ISLAND	- 7	68 39	101 45	+2 36	-0.6	-0.6	2 34	-0.4	-0.4	0.4	0.7	0.4
					on/sur CORONATION GULF, pages 54 - 57								
6284	AUSTIN BAY	- 7	68 32	113 18	+6 36	-0.4	-0.3	+3 38	-0.2	-0.3	0.2	0.5	0.2
6290	KUGLUKTUK	- 7	67 49	115 05	+5 42	-0.3	-0.4	+1 43	-0.1	-0.1	0.2	0.3	0.3
					on/sur DOLPHIN AND UNION STRAIT, pages 58 - 61								
6310	BERNARD HARBOUR	- 7	68 47	114 47	-0 04	-0.1	-0.2	+0 07	-0.1	0.0	0.5	0.7	0.4
6338	TYSOE POINT	- 7	69 37	120 47	-0 40	+0.1	-0.1	-0 42	+0.1	+0.2	0.5	0.7	0.5
					on/sur AMUNDSEN GULF, pages 62 - 65								
6340	PEARCE POINT	- 7	69 49	122 40	-0 43	-0.1	-0.2	-0 46	-0.1	+0.1	0.4	0.6	0.4
6350	PAULATUK	- 7	69 21	124 04	-0 33	0.0	-0.1	-0 39	0.0	+0.1	0.4	0.7	0.5
6360	CAPE PARRY	- 7	70 09	124 40	-0 58	-0.1	-0.3	-1 01	0.0	+0.1	0.3	0.5	0.4
6367	FRANKLIN BAY	- 7	69 57	126 55	-0 50	-0.3	-0.4	-0 56	-0.1	0.0	0.3	0.4	0.3
6424	SACHS HARBOUR	- 7	71 58	125 15	+2 57	-0.4	-0.6	+2 17	-0.2	0.0	0.2	0.3	0.2
					on/sur BEAUFORT SEA, pages 62 - 65								
6443	BAILLIE ISLANDS	- 7	70 31	128 21	+2 16	-0.3	-0.4	+2 12	-0.2	-0.1	0.2	0.3	0.2
6457	KRUBLUYAK POINT (Entance/Entrée)	- 7	69 32	130 56	+4 40	+0.4	+0.3	+4 40	0.0	0.0	0.7	1.0	0.6
6472	CAPE DALHOUSIE	- 7	70 16	129 39	+0 22	+0.1	0.0	+0 07	0.0	0.0	0.5	0.7	0.5
6476	ATKINSON POINT	- 7	69 57	131 25	-1 04	0.0	-0.2	-1 08	0.0	+0.1	0.3	0.5	0.4
6495	HOOPER ISLAND	- 7	69 41	134 50	-1 23	-0.2	-0.4	-1 33	-0.1	0.0	0.2	0.3	0.3

# SECONDARY PORTS

**TABLE 3**  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRES	POSITION		DIFFERENCES HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			DIFFÉRENCES LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.										
	<b>AREA RÉGION 8</b> <b>SOUTHERN ARCTIC (con't/suite)</b>		° °	° °	h min	m	m	h min	m	m	m	m	m	m
					on/sur <b>TUKTOYAKTUK, pages 62 - 65</b>									
6497	PELLY ISLAND	- 7	69 37	135 22	-1 23	-0.3	-0.5	-1 53	-0.2	-0.2	0.2	0.3	0.2	
6505	SHINGLE POINT	- 8	68 56	137 12	-1 41	0.0	-0.1	-2 13	+0.1	+0.1	0.3	0.5	0.5	
6515	KAY POINT	- 8	69 17	138 26	-2 16	0.0	-0.2	-2 41	+0.1	+0.2	0.2	0.4	0.5	
6525	HERSCHEL ISLAND	- 8	69 34	138 55	-2 40	0.0	-0.2	-2 47	+0.1	+0.2	0.2	0.3	0.5	
	<b>AREA RÉGION 9</b> <b>NORTHERN ARCTIC EAST</b>													
					on/sur <b>RESOLUTE, pages 42-45</b>									
	<b>JONES SOUND</b>													
6560	CAPE SKOGN	- 5	75 46	84 13	-0 58	+1.4	+1.7	-0 44	+0.3	+0.1	2.4	3.6	1.7	
6570	GRISE FIORD	- 5	76 25	83 05	-0 58	+1.5	+1.7	-0 46	+0.2	0.0	2.5	3.7	1.7	
6580	BAY OF WOE	- 6	76 25	89 04	-1 41	+1.0	+1.2	-1 22	+0.2	0.0	2.1	3.3	1.5	
	<b>EUREKA SOUND</b>													
6640	EUREKA	- 5	79 59	85 57	+3 51	-1.3	-1.6	+4 10	-0.3	0.0	0.2	0.5	0.2	
	<b>NANSEN SOUND</b>													
6660	ICEBERG POINT	- 5	80 25	86 10	+4 22	-0.9	-1.3	+3 18	+0.1	+0.5	0.2	0.3	0.6	
6670	GREELY FIORD	- 5	80 36	79 35	+4 30	-1.1	-1.4	+4 30	-0.1	+0.2	0.3	0.4	0.4	
	<b>ARCTIC OCEAN</b>													
6730	DISRAELI FIORD	- 5	82 53	74 30	+7 42	-0.7	-1.1	+7 43	+0.5	+0.8	0.1	0.2	0.9	
	<b>LINCOLN SEA</b>													
6735	CAPE ALDRICH	- 5	83 07	69 40	+7 40	-1.3	-1.6	+7 32	-0.4	-0.1	0.3	0.5	0.2	
	<b>QUEENS CHANNEL</b>													
6758	LITTLE CORNWALLIS ISL.	- 6	75 23	96 57	+0 22	-0.2	-0.3	+0 25	0.0	0.0	1.1	1.7	0.9	
6765	AIRSTRIP POINT	- 6	76 05	97 44	+0 06	-0.5	-0.7	+0 12	-0.3	-0.2	1.0	1.5	0.6	
	<b>PENNY STRAIT</b>													
6780	NORTHUMBERLAND SOUND	- 6	76 52	96 42	+0 20	-1.1	-1.4	+0 16	-0.4	-0.2	0.6	0.8	0.3	
6787	CAMERON ISLAND	- 7	76 19	104 02	+0 53	-1.0	-1.4	+0 49	-0.2	0.0	0.5	0.6	0.4	
	<b>AREA RÉGION 10</b> <b>NORTHERN ARCTIC WEST</b>													
6910	ELLEF RINGNES ISLAND ISACHSEN	- 7	78 47	103 32	+1 21	-1.2	-1.6	+1 42	-0.2	+0.2	0.3	0.4	0.3	
					on/sur <b>ULUKHAKTOK, pages 58 - 61</b>									
6955	PRINCE PATRICK ISLAND MOULD BAY	- 7	76 17	119 28	-5 35	-0.1	-0.3	-5 08	0.0	+0.1	0.4	0.6	0.4	

**METRES**

## CONVERSION TABLE

METRES TO FEET

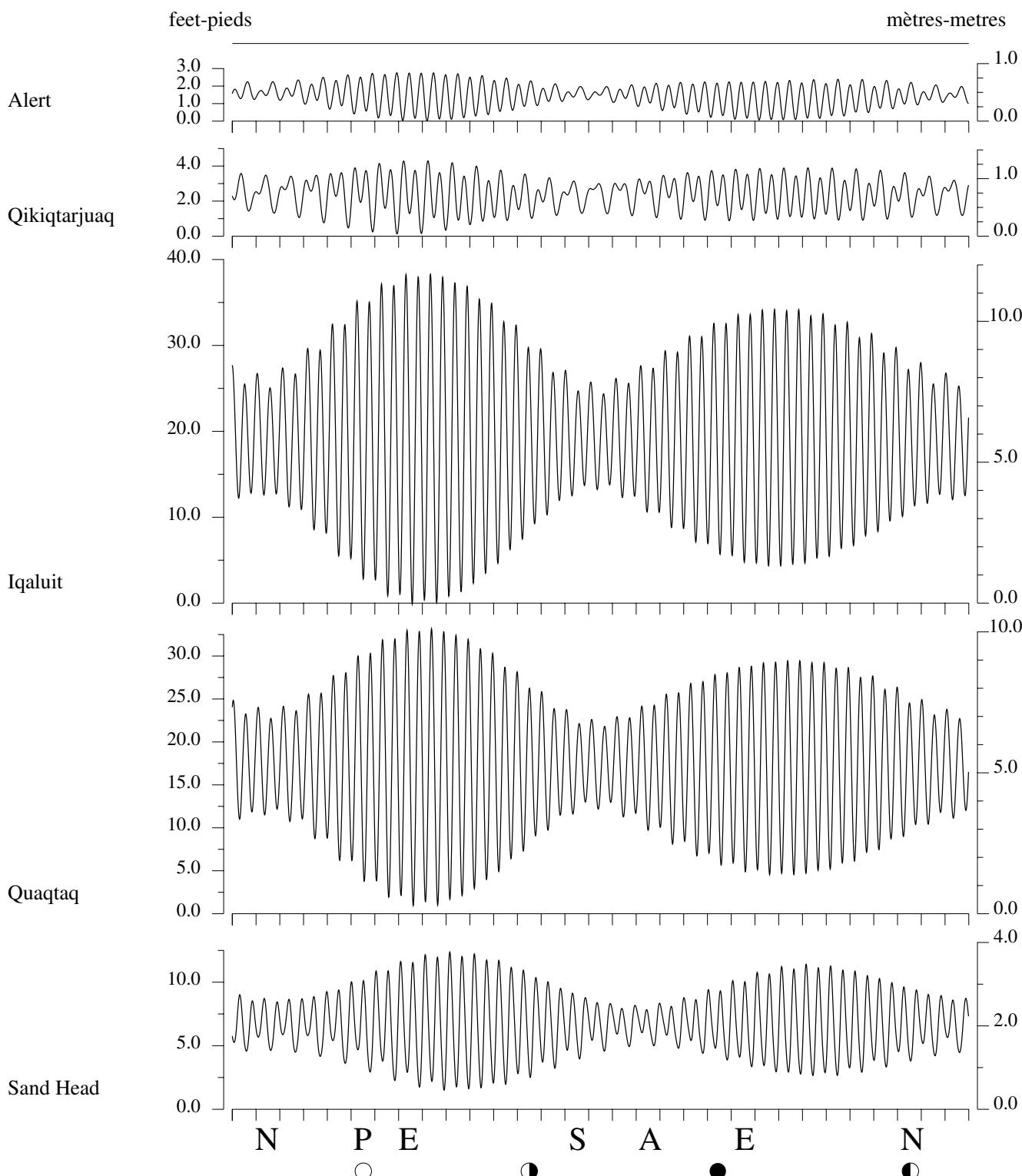
## TABLE DE CONVERSION

MÈTRES EN PIEDS

METRES	FT/PI										
0.05	0.16	3.05	10.01	6.05	19.85	9.05	29.69	12.05	39.53	15.05	49.38
0.10	0.33	3.10	10.17	6.10	20.01	9.10	29.86	12.10	39.70	15.10	49.54
0.15	0.49	3.15	10.33	6.15	20.18	9.15	30.02	12.15	39.86	15.15	49.70
0.20	0.66	3.20	10.50	6.20	20.34	9.20	30.18	12.20	40.03	15.20	49.87
0.25	0.82	3.25	10.66	6.25	20.51	9.25	30.35	12.25	40.19	15.25	50.03
0.30	0.98	3.30	10.83	6.30	20.67	9.30	30.51	12.30	40.35	15.30	50.20
0.35	1.15	3.35	10.99	6.35	20.83	9.35	30.68	12.35	40.52	15.35	50.36
0.40	1.31	3.40	11.15	6.40	21.00	9.40	30.84	12.40	40.68	15.40	50.52
0.45	1.48	3.45	11.32	6.45	21.16	9.45	31.00	12.45	40.85	15.45	50.69
0.50	1.64	3.50	11.48	6.50	21.33	9.50	31.17	12.50	41.01	15.50	50.85
0.55	1.80	3.55	11.65	6.55	21.49	9.55	31.33	12.55	41.17	15.55	51.02
0.60	1.97	3.60	11.81	6.60	21.65	9.60	31.50	12.60	41.34	15.60	51.18
0.65	2.13	3.65	11.98	6.65	21.82	9.65	31.66	12.65	41.50	15.65	51.35
0.70	2.30	3.70	12.14	6.70	21.98	9.70	31.82	12.70	41.67	15.70	51.51
0.75	2.46	3.75	12.30	6.75	22.15	9.75	31.99	12.75	41.83	15.75	51.67
0.80	2.62	3.80	12.47	6.80	22.31	9.80	32.15	12.80	41.99	15.80	51.84
0.85	2.79	3.85	12.63	6.85	22.47	9.85	32.32	12.85	42.16	15.85	52.00
0.90	2.95	3.90	12.80	6.90	22.64	9.90	32.48	12.90	42.32	15.90	52.17
0.95	3.12	3.95	12.96	6.95	22.80	9.95	32.64	12.95	42.49	15.95	52.33
1.00	3.28	4.00	13.12	7.00	22.97	10.00	32.81	13.00	42.65	16.00	52.49
1.05	3.44	4.05	13.29	7.05	23.13	10.05	32.97	13.05	42.81	16.05	52.66
1.10	3.61	4.10	13.45	7.10	23.29	10.10	33.14	13.10	42.98	16.10	52.82
1.15	3.77	4.15	13.62	7.15	23.46	10.15	33.30	13.15	43.14	16.15	52.99
1.20	3.94	4.20	13.78	7.20	23.62	10.20	33.46	13.20	43.31	16.20	53.15
1.25	4.10	4.25	13.94	7.25	23.79	10.25	33.63	13.25	43.47	16.25	53.31
1.30	4.27	4.30	14.11	7.30	23.95	10.30	33.79	13.30	43.64	16.30	53.48
1.35	4.43	4.35	14.27	7.35	24.11	10.35	33.96	13.35	43.80	16.35	53.64
1.40	4.59	4.40	14.44	7.40	24.28	10.40	34.12	13.40	43.96	16.40	53.81
1.45	4.76	4.45	14.60	7.45	24.44	10.45	34.28	13.45	44.13	16.45	53.97
1.50	4.92	4.50	14.76	7.50	24.61	10.50	34.45	13.50	44.29	16.50	54.13
1.55	5.09	4.55	14.93	7.55	24.77	10.55	34.61	13.55	44.46	16.55	54.30
1.60	5.25	4.60	15.09	7.60	24.93	10.60	34.78	13.60	44.62	16.60	54.46
1.65	5.41	4.65	15.26	7.65	25.10	10.65	34.94	13.65	44.78	16.65	54.63
1.70	5.58	4.70	15.42	7.70	25.26	10.70	35.10	13.70	44.95	16.70	54.79
1.75	5.74	4.75	15.58	7.75	25.43	10.75	35.27	13.75	45.11	16.75	54.95
1.80	5.91	4.80	15.75	7.80	25.59	10.80	35.43	13.80	45.28	16.80	55.12
1.85	6.07	4.85	15.91	7.85	25.75	10.85	35.60	13.85	45.44	16.85	55.28
1.90	6.23	4.90	16.08	7.90	25.92	10.90	35.76	13.90	45.60	16.90	55.45
1.95	6.40	4.95	16.24	7.95	26.08	10.95	35.93	13.95	45.77	16.95	55.61
2.00	6.56	5.00	16.40	8.00	26.25	11.00	36.09	14.00	45.93	17.00	55.77
2.05	6.73	5.05	16.57	8.05	26.41	11.05	36.25	14.05	46.10	17.05	55.94
2.10	6.89	5.10	16.73	8.10	26.57	11.10	36.42	14.10	46.26	17.10	56.10
2.15	7.05	5.15	16.90	8.15	26.74	11.15	36.58	14.15	46.42	17.15	56.27
2.20	7.22	5.20	17.06	8.20	26.90	11.20	36.75	14.20	46.59	17.20	56.43
2.25	7.38	5.25	17.22	8.25	27.07	11.25	36.91	14.25	46.75	17.25	56.59
2.30	7.55	5.30	17.39	8.30	27.23	11.30	37.07	14.30	46.92	17.30	56.76
2.35	7.71	5.35	17.55	8.35	27.39	11.35	37.24	14.35	47.08	17.35	56.92
2.40	7.87	5.40	17.72	8.40	27.56	11.40	37.40	14.40	47.24	17.40	57.09
2.45	8.04	5.45	17.88	8.45	27.72	11.45	37.57	14.45	47.41	17.45	57.25
2.50	8.20	5.50	18.04	8.50	27.89	11.50	37.73	14.50	47.57	17.50	57.41
2.55	8.37	5.55	18.21	8.55	28.05	11.55	37.89	14.55	47.74	17.55	57.58
2.60	8.53	5.60	18.37	8.60	28.22	11.60	38.06	14.60	47.90	17.60	57.74
2.65	8.69	5.65	18.54	8.65	28.38	11.65	38.22	14.65	48.06	17.65	57.91
2.70	8.86	5.70	18.70	8.70	28.54	11.70	38.39	14.70	48.23	17.70	58.07
2.75	9.02	5.75	18.86	8.75	28.71	11.75	38.55	14.75	48.39	17.75	58.23
2.80	9.19	5.80	19.03	8.80	28.87	11.80	38.71	14.80	48.56	17.80	58.40
2.85	9.35	5.85	19.19	8.85	29.04	11.85	38.88	14.85	48.72	17.85	58.56
2.90	9.51	5.90	19.36	8.90	29.20	11.90	39.04	14.90	48.88	17.90	58.73
2.95	9.68	5.95	19.52	8.95	29.36	11.95	39.21	14.95	49.05	17.95	58.89
3.00	9.84	6.00	19.68	9.00	29.53	12.00	39.37	15.00	49.21	18.00	59.06

## Typical Tidal Curves

## Courbes Typiques des Marées



### LEGEND

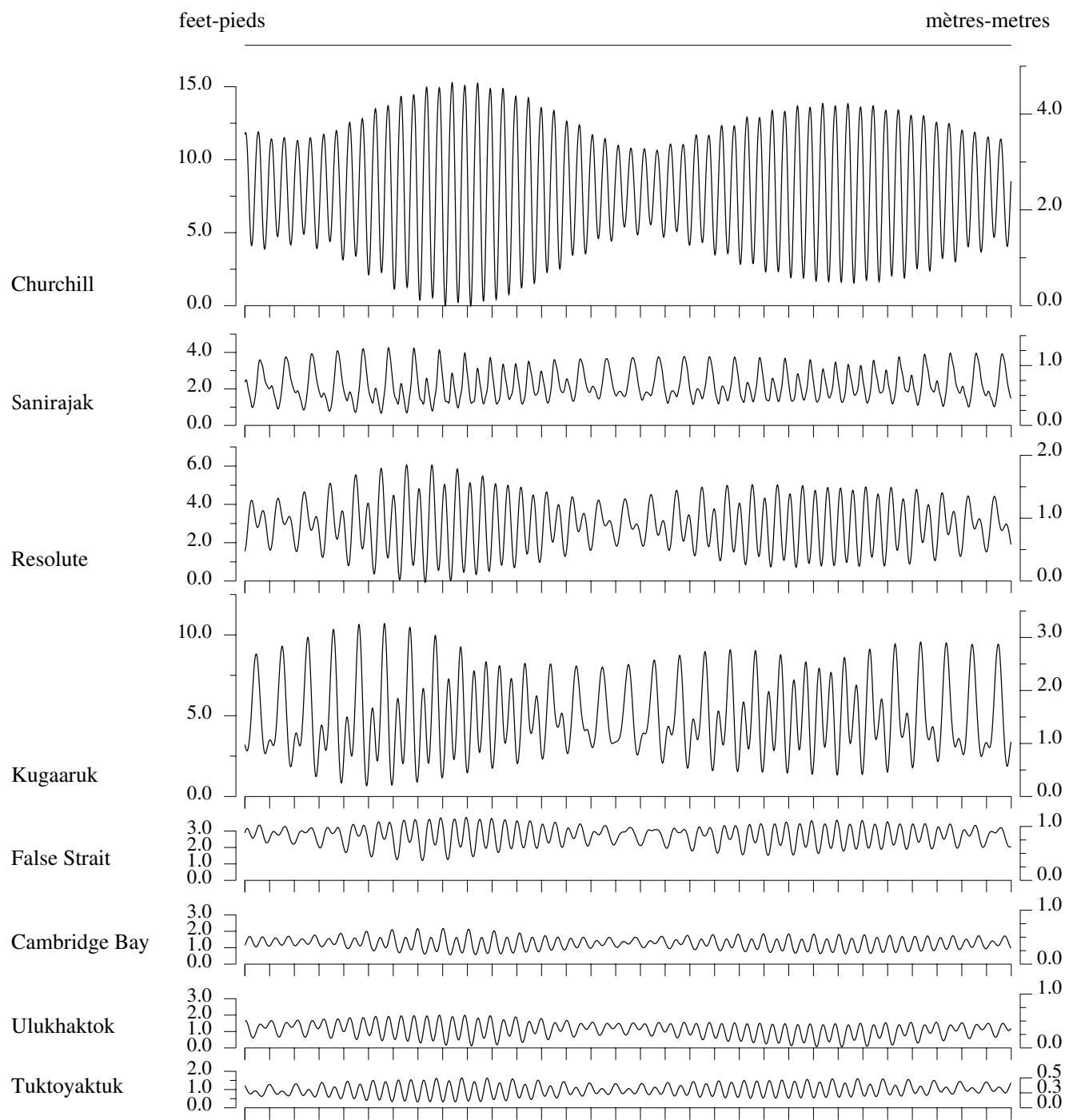
- new moon – ● – nouvelle lune
- first quarter – ○ – premier quartier
- full moon – ○ – pleine lune
- last quarter – ● – dernier quartier

### LÉGENDE

- moon in apogee – A – apogée
- moon in perigee – P – périphée
- moon on equator – E – lune à l'équateur
- moon farthest north – N – position la plus au nord
- moon farthest south – S – position la plus au sud

## Typical Tidal Curves

## Courbes Typiques des Marées



N      P      E           S      A      E      N  
 ○      ●      ○           ○      ●      ○      ○

### LEGEND

- new moon – ● – nouvelle lune
- first quarter – ○ – premier quartier
- full moon – ○ – pleine lune
- last quarter – ● – dernier quartier

### LÉGENDE

- moon in apogee – A – apogée
- moon in perigee – P – périphée
- moon on equator – E – lune à l'équateur
- moon farthest north – N – position la plus au nord
- moon farthest south – S – position la plus au sud

## Index:

Reference Ports .....	page 79	Ports de Reference .....	page 79
Secondary Ports .....	pages 80-87	Ports Secondaires .....	pages 80-87
Page numbers of Reference Ports .....	page 3	Le numéro des pages des Ports de Référence .....	page 3
Acadia Cove .....	4170	Cape Dyer .....	3995
Agvik Island .....	4335	Cape Felix .....	6140
Airstrip Point .....	6765	Cape Hooper .....	3960
Akreavenek Island .....	5141	Cape Kater .....	5935
Akulivik .....	4538	Cape Miles .....	5978
<b>ALERT</b> .....	3765	Cape Parry .....	6360
Alexandra Fiord .....	3838	Cape Sheridan .....	3780
Arctic Bay .....	5865	Cape Sibbald .....	5990
Arviat .....	5040	Cape Skogn .....	6560
Ashe Inlet .....	4215	Charlton Island .....	4730
Atkinson Point .....	6476	Chesterfield Inlet .....	5140
Austin Bay .....	6284	<b>CHURCHILL</b> .....	5010
Baillie Islands .....	6443	Clearwater Fiord .....	4040
Bay of Woe .....	6580	Clyde River .....	3940
Beacon Island .....	4275	Coral Harbour .....	5180
Bear Island .....	4880	Crown Prince Frederick Is. ....	5970
Bear Islands .....	4648	Dease Peninsula .....	5998
Beechey Island .....	5510	Deception Bay .....	4460
Bélanger Island .....	4604	Diggs Harbour .....	4480
Bellot Strait East .....	5917	Discovery Harbour .....	3790
Bennett Bay .....	5195	Disraeli Fiord .....	6730
Bernard Harbour .....	6310	Doctor Island .....	4415
Brevoort Harbour .....	4070	Douglas Harbour .....	4435
<b>CAMBRIDGE BAY</b> .....	6240	Dundas Harbour .....	5430
Cameron Island .....	6787	Eastmain .....	4710
Cape Aldrich .....	6735	Eureka .....	6640
Cape Augherston .....	5940	<b>FALSE STRAIT</b> .....	6100
Cape Barclay .....	5992	Flaherty Island .....	4620
Cape Berens .....	5976	Fort Albany .....	4840
Cape Bryant .....	3755	Foulke Fiord .....	3690
Cape Capel .....	5600	Franklin Bay .....	6367
Cape Chapman .....	5975	Frobisher's Farthest .....	4120
Cape Dalhousie .....	6472	Fury Point .....	5918
Cape Dobbs .....	5190		
		Kangiqsualujuaq .....	4279
		Kangiqsujaq .....	4425
		Kay Point .....	6515
		Kimmirut .....	4205
		Kinngait (Cape Dorset) .....	4245
		Kivitoo .....	3970
		Koluktoo Bay .....	5790
		Krubluyak Point .....	6457
		<b>KUGAARUK</b> .....	5985
		Kugluktuk .....	6290
		Kuujjuaq .....	4298
		Kuujjuarapik .....	4645

Names in capital letters indicate reference ports or current stations for which daily predictions are given.

Les noms en majuscules indiquent les ports de référence ou stations de courants pour lesquels on donne des prédictions quotidiennes.

## Index:

Reference Ports .....	page 79	Ports de Reference .....	page 79		
Secondary Ports .....	pages 80-87	Ports Secondaires .....	pages 80-87		
Page numbers of Reference Ports .....	page 3	Le numéro des pages des Ports de Référence .....	page 3		
La Grande Rivière.....	4680	Pearce Point .....	6340	<b>SAND HEAD</b> .....	4780
Lac Aux Feuilles .....	4315	Peel Point .....	5650	Sanikilijuaq .....	4628
Lavoie Island, Bernier Bay .....	5948	Pelly Island.....	6497	<b>SANIRAJAK (Hall Beach)</b> .....	5275
Lewis Bay .....	4135	Pim Island .....	3840	Schooner Cove .....	5161
Little Cornwallis Island.....	6758	Pisiktarfik Island .....	5795	Schooner Harbour .....	4255
Long Island .....	4655	Pond Inlet.....	5800	Sevigny Point.....	5310
Loon Islands.....	4681	Port Bowen.....	5912	Shepherd Bay .....	6160
		Port Burwell.....	4265	Shingle Point.....	6505
Marble Island .....	5070	Port de Boucherville .....	4500	Ship Sands Island.....	4790
Martin Islands .....	5960	Port de Laperrière .....	4490	Sorry Harbour .....	4160
Milne Inlet (Head/Fond) .....	5791	Port Nelson.....	4980	Stag Island.....	4740
Moosenee .....	4810	Purfur Cove.....	5330	Strathcona Sound .....	5860
Mould Bay .....	6955	Qarqortoq .....	3510	Strutton Islands .....	4720
Natkusiak Peninsula.....	5643	<b>QIKIQTARJUAQ</b> .....	3980	Stupart Bay.....	4400
Naujaat .....	5200	<b>QUAQTAQ</b> .....	4379		
Needle Cove.....	5358	Radstock Bay .....	5500	Taloyoak .....	6150
Nias Island .....	5415	Rankin Inlet.....	5100	Thank God Harbour .....	3735
Nicholson Creek.....	4800	Rensselaer Bay.....	3710	The Narrows.....	4296
North Kopak Island.....	4548	<b>RESOLUTE</b> .....	5560	Thule .....	3671
North Star Bay .....	3670	Resor Island .....	4100	Tukarak Island.....	4600
Northumberland Sound.....	6780	Rigby Bay .....	5490	<b>TUKTOYAKTUK</b> .....	6485
Norton Island .....	5159	Rivière Koksoak (Entrée de l'est/East Entrance) .....	4294	Tysoe Point.....	6338
Nuuk.....	3575	Rivière Koksoak (Entrée de l'ouest/West Entrance) ..	4295		
Oscar Bay.....	6144	Roggan River .....	4662	<b>ULUKHAKTOK</b> .....	6380
Paliak Islands .....	5193	Sachs Harbour.....	6424	Whale Cove .....	5055
Pangnirtung.....	4029	Salluit .....	4470	Whaler Point .....	5906
Panorama Island.....	5090			Winisk .....	4920
Paulatuk.....	6350			Winter Harbour .....	5645
				Wrangel Bay .....	3785

Names in capital letters indicate reference ports or current stations for which daily predictions are given.

Les noms en majuscules indiquent les ports de référence ou stations de courants pour lesquels on donne des prédictions quotidiennes.

# 2022

SUN MON TUE WED THU FRI SAT

DIM LUN MAR MER JEU VEN SAM

## January - Janvier

● S	3	4	5	6	7	E	1
○	10	11	12	13	A	15	
○	18	19	20	21		22	
E	24	○	26	27	28	S	
P	31						

## February - Février

●	2	3	4	E			
6	7	○	9	A	11	N	
13	14	15	○	17	18	E	
20	21	22	○	24	25	SP	
27	28						

## March - Mars

	1	●	3	E	5		
6	7	8	9	○ A	N	12	
13	14	15	16	17	○ E	19	
20	21	22	P	24	○ S	26	
27	28	29	30	E			

## April - Avril

		●		2			
3	4	5	6	A	N	○	
10	11	12	13	14	E	○	
17	18	P	20	S	22	○	
24	25	26	27	E	29	●	

## May - Mai

1	2	3	4	AN	6	7	
○	9	10	11	E	13	14	
○	16	P	S	19	20	21	
●	23	24	E	26	27	28	
29	●	31					

## June - Juin

		AN	2	3	4		
5	6	○	8	E	10	11	
12	13	○ P	S	16	17	18	
19	20	○ E	22	23	24	25	
26	27	●	AN	30			

## July - Juillet

3	4	5	○ E	7	8	9	2
10	11	S	○ P	14	15	16	
17	E	19	○	21	22	23	
24	25	AN	27	●	29	30	
31							

## August - Août

1	E	3	4	○	6		
7	8	S	P	○	12	13	
14	E	16	17	18	19	20	
21	NA	23	24	25	26	27	
28	E	30	31				

## September - Septembre

1		2	3	4	E		
○ S	3	P	5	6	7	8	
○ E	10	11	12	13	14	15	
N	○ A	18	19	20	21	22	
E	24	●	26	27	28	29	PS
	30	31					

## October - Octobre

1		2	3	4	E		
○ S	3	P	5	6	7	8	
○ E	10	11	12	13	14	15	
N	○ A	18	19	20	21	22	
E	24	●	26	27	28	29	S
	30	31					

## November - Novembre

1		2	3	4	E		
○	2	○	9	10	11	N	
○	16	A	15	○	17	18	E
●	23	24	22	●	24	P	S
29	●	31	28	○	29	●	

## December - Décembre

1		2	3	4	E		
○	8	E	10	11	12	13	10
○ P	S	16	17	18	A	14	E
○ E	22	23	24	25	18	19	P
27	●	AN	30		25	26	● E
					27	28	30
							31

## LEGEND

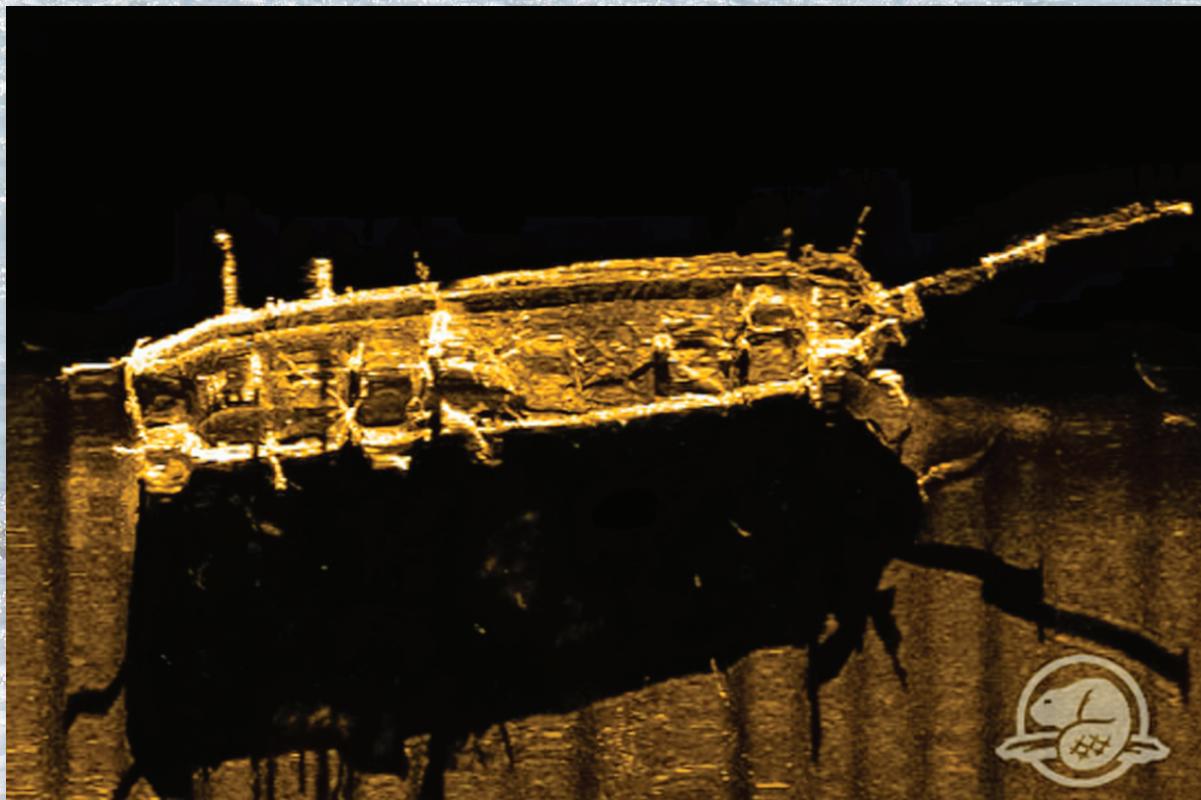
new moon	●	nouvelle lune
first quarter	○	premier quartier
full moon	○	pleine lune
last quarter	○	dernier quartier
moon in apogee	A	apogée
moon in perigee	P	périgée
moon on equator	E	lune à l'équateur
moon farthest north of equator	N	position la plus au nord
moon farthest south of equator	S	position la plus au sud

## LÉGENDE

Canadian  
Hydrographic  
Service Providing  
Official Nautical Charts  
and Publications



Le Service  
hydrographique  
du Canada fournit des  
cartes et publications  
nautiques officielles



The Franklin expedition ship, HMS Terror, side scan sonar image. Provided by Parks Canada.  
Image sonar à balayage latéral du NSM Terror, un des navires de l'expédition Franklin. Fournie par Parcs Canada.

Canadian Hydrographic Service  
Charts Sales and Distribution  
200 Kent Street  
Ottawa, Ontario  
Canada K1A 0E6  
Phone: 613-998-4931  
Toll free: 1-866-546-3613  
E-mail: chsinfo@dfo-mpo.gc.ca

Cruise the Net  
[www.charts.gc.ca](http://www.charts.gc.ca)

Service hydrographique du Canada  
Bureau de distribution des cartes marines  
200, rue Kent  
Ottawa, Ontario  
Canada K1A 0E6  
Téléphone : 613-998-4931  
Sans frais : 1-866-546-3613  
Courriel : shcinfo@dfo-mpo.gc.ca

Naviguez sur l'Internet  
[www.cartes.gc.ca](http://www.cartes.gc.ca)

Volume 4

2022