



# Volume 2

Canadian  
**Tide and  
Current Tables**

**Tables des marées  
et des courants**  
du Canada

Gulf of St. Lawrence  
Golfe du Saint-Laurent

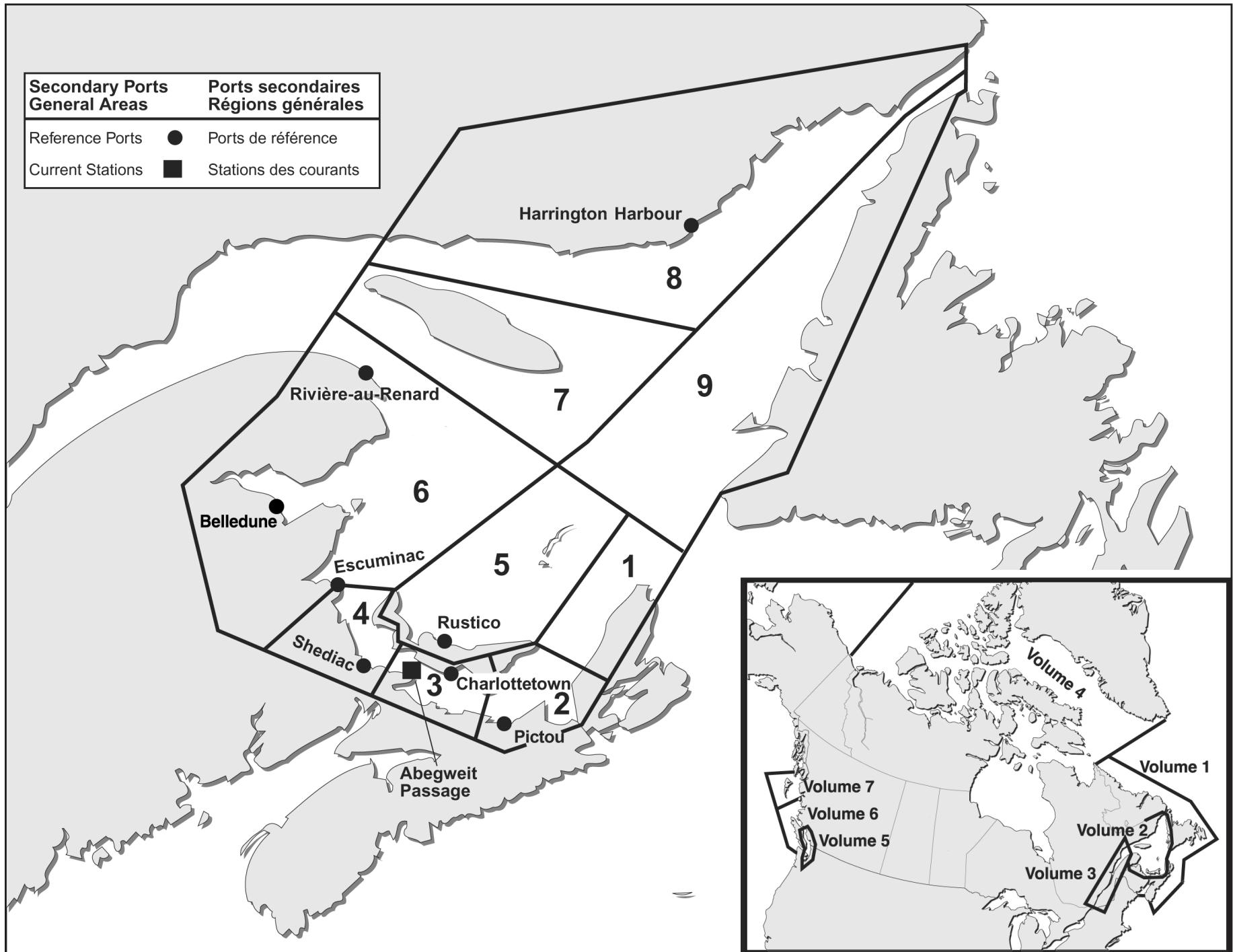
2024/01



Fisheries and Oceans  
Canada

Pêches et Océans  
Canada

Canada



## **RECORD OF CHANGES**

As new information is obtained by the Canadian Hydrographic Service (CHS), necessary changes are made to the Canadian Tide and Current Tables volumes to ensure safe navigation. It is the responsibility of mariners to keep their digital file up to date by ensuring that the latest version is always used. Please visit [charts.gc.ca](http://charts.gc.ca) to download the most recent version of this volume, with all new information already incorporated.

The table below lists the changes that have been applied to this volume of Canadian Tide and Current Tables. This record of changes will be maintained for the current calendar year only.

## **REGISTRE DES MODIFICATIONS**

Au fur et à mesure que le Service hydrographique du Canada (SHC) obtient de nouveaux renseignements, des modifications nécessaires sont apportées aux volumes des Tables des marées et courants du Canada afin d'assurer la sécurité de la navigation. Il incombe aux navigateurs de tenir à jour leur fichier numérique en s'assurant que la dernière version est toujours utilisée. Veuillez consulter [cartes.gc.ca](http://cartes.gc.ca) pour télécharger la version la plus récente de ce volume, avec tous les nouveaux renseignements déjà incorporés.

Le tableau ci-dessous contient les modifications apportées à ce volume des Tables des marées et courants du Canada. Ce registre des modifications sera conservé pour l'année civile en cours seulement.

## **IMPORTANT NOTICE**

The Canadian Hydrographic Service no longer produces hard copies of its publications.

Updates are published in Notices to Mariners at [notmar.gc.ca](http://notmar.gc.ca) and on the Canadian Hydrographic Service website at [charts.gc.ca](http://charts.gc.ca).

CHS is no longer publishing international stations for the United States of America. For more information please visit <https://tidesandcurrents.noaa.gov>.

## **REPRODUCTION FOR PERSONAL USE**

This digital publication - as published in [charts.gc.ca](http://charts.gc.ca) - may be printed or reproduced in any format, without charge or further permission, provided that it is for non-commercial purposes, i.e. not for sale or any profit whatsoever.

To be used for navigation, the reproduction must be an unaltered, true copy of the publication found in [charts.gc.ca](http://charts.gc.ca), and kept up-to-date at all times.

## **REPRODUCTION FOR COMMERCIAL PURPOSES**

This publication shall not be printed or otherwise reproduced in whole or in part for commercial purposes (i.e. in the purpose of sale or any profit whatsoever, as opposed to personal use), without prior written permission from the Canadian Hydrographic Service.

For more information, contact:  
Canadian Hydrographic Service  
Fisheries and Oceans Canada  
200 Kent St  
Ottawa ON Canada K1A 0E6  
[charts.gc.ca](http://charts.gc.ca)  
[chsinfo@dfo-mpo.gc.ca](mailto:chsinfo@dfo-mpo.gc.ca)

© His Majesty the King in Right of Canada, as represented by the Minister of the Department of Fisheries and Oceans, 2023

Catalogue No. Fs73-2-PDF  
ISSN 2816-3680

## **AVIS IMPORTANT**

Le Service hydrographique du Canada ne produit plus de copies papier de ses publications.

Les mises à jour sont publiées dans les Avis aux navigateurs à [notmar.gc.ca](http://notmar.gc.ca) et sur le site Web du Service hydrographique du Canada à [cartes.gc.ca](http://cartes.gc.ca).

Le Service hydrographique du Canada ne publie plus de stations internationales pour les États-Unis. Pour plus d'informations, veuillez visiter <https://tidesandcurrents.noaa.gov>. (disponible en anglais seulement).

## **REPRODUCTION À USAGE PERSONNEL**

Cette publication numérique — telle que publiée dans [cartes.gc.ca](http://cartes.gc.ca) — peut être imprimée ou reproduite dans n'importe quel format, sans frais ni autorisations supplémentaires, à condition que ce soit à des fins non commerciales, c'est-à-dire pas pour la vente ou pour en tirer un quelconque profit.

Pour être utilisée pour la navigation, la reproduction doit être une copie conforme et non modifiée de la publication trouvée dans [cartes.gc.ca](http://cartes.gc.ca), et tenue à jour en tout temps.

## **REPRODUCTION À DES FINS COMMERCIALES**

Cette publication ne doit pas être imprimée ni reproduite en tout ou en partie à des fins commerciales (c'est-à-dire dans le but de vendre ou de réaliser un profit quelconque, par opposition à un usage personnel), sans l'autorisation écrite préalable du Service hydrographique du Canada.

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec :  
Service hydrographique du Canada  
Pêches et Océans Canada  
200 rue Kent  
Ottawa ON Canada K1A 0E6  
[cartes.gc.ca](http://cartes.gc.ca)  
[shcinfo@dfo-mpo.gc.ca](mailto:shcinfo@dfo-mpo.gc.ca)

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par le ministre du ministère des Pêches et des Océans, 2023

Catalogue No. Fs73-2-PDF  
ISSN 2816-3680

# Table of Contents

Introduction	3	Introduction	3
Tide Tables		Tables de marées	
Pictou	12	Pictou	12
Charlottetown	16	Charlottetown	16
Shediac Bay (tables and graphs)	20	Shediac Bay (tables et graphiques)	22
Rustico	30	Rustico	30
Escuminac (tables and graphs)	34	Escuminac (tables et graphiques)	34
Belledune	44	Belledune	44
Rivière-au-Renard	48	Rivière-au-Renard	48
Harrington Harbour	52	Harrington Harbour	52
Current Tables		Tables des courants	
Abegweit Passage	56	Abegweit Passage	56
Prediction of Tides at Secondary Ports	61	Calcul des marées aux ports secondaires	61
Calculation of Intermediate Times or Heights	63	Calcul des hauteurs ou des heures intermédiaires	63
Publications	68	Publications	68
Explanation of the Tables	69	Explication des tables	69
Reference Ports (Tables 1 and 2)	70	Ports de référence (Tables 1 et 2)	70
Secondary Ports (Table 3)	71	Ports secondaires (Table 3)	71
Conversion Table - Metres to Feet	77	Table de conversion - Mètres en Pieds	77
Typical Tidal Curves	78	Courbes typiques des marées	78
Index	79	Index	79

# Table des matières

# Introduction

## Tide Tables

Tide tables provide predicted times and heights of the high and low waters associated with the vertical movement of the tide. These tables are necessary for obtaining the depth of water under the keel or over a shoal, for anchoring and for establishing the appropriate times for beaching a boat.

Times and heights for all daily high and low waters at the REFERENCE PORTS are predicted and listed in daily tables. For some Reference Ports where the tidal behaviour is complicated and not readily apparent from the daily tables, the tide is also shown in analogue form, as calendar plots.

Times and heights for SECONDARY PORTS for both high water and low water are tabulated as time and height differences relative to a reference port.

## Current Tables

Current tables provide predicted times for slack water and the times and velocities of maximum current, all of which are associated with the horizontal movement of the tide. This information is necessary for efficient navigation, especially when under sail. It is required when navigating narrow passes or channels that have strong currents and for safety considerations when the wind is against the current. Where strong currents are present with a strong wind opposing the current flow, extremely large, steep waves may be generated that can be particularly dangerous to small craft.

The times of slack water and of maximum current, as well as the rates of maximum current at the REFERENCE CURRENT STATIONS are predicted and tabulated as daily tables. The current directions are indicated by (+) when the flow is from the ocean moving inland (flood stream) and by a (-) when the current flow is back towards the ocean (ebb stream).

# Introduction

## Tables des marées

Les tables des marées fournissent l'heure et la hauteur prédictes de la pleine mer et de la basse mer correspondant aux mouvements verticaux de la marée. Ces tables sont nécessaires pour déterminer la profondeur de l'eau sous la quille des bateaux ou sur les hauts-fonds, pour le mouillage et pour établir l'heure à laquelle il convient de tirer une embarcation sur la berge.

L'heure et la hauteur de toutes les pleines et basses mers quotidiennes aux PORTS DE RÉFÉRENCE sont prédictes et présentées dans les tables quotidiennes. Pour certains ports de référence, où le comportement de la marée est complexe et non directement indiqué par les tables quotidiennes, la marée est aussi présentée sous forme analogique par des calendriers graphiques.

L'heure et la hauteur de la pleine mer et de la basse mer aux PORTS SECONDAIRES sont présentées sous forme de tableaux donnant les écarts par rapport à un port de référence.

## Tables des courants

Les tables des courants donnent l'heure prédictive de l'étalement de même que l'heure et la vitesse du courant maximum liées au mouvement horizontal de la marée. Ces renseignements sont nécessaires à la navigation efficace surtout à la voile dans les passages et chenaux étroits à courants forts et permettent d'accroître la sécurité lorsque le vent souffle à l'opposé du courant. Des vagues abruptes, très grosses et particulièrement dangereuses pour les petites embarcations peuvent être produites lorsque des courants forts s'opposent à des vents importants.

Les heures de l'étalement et du courant maximum ainsi que la vitesse du courant maximum aux stations de référence des courants sont prédictes et présentées sous forme de tables quotidiennes. La direction des courants est indiquée par (+) lorsque le courant porte vers les terres (courant de flot) et par (-) lorsque le courant porte vers l'océan (courant de jusant).

Times of slack water and of maximum current for SECONDARY CURRENT STATIONS are tabulated as time differences relative to a reference station. Maximum speeds for secondary stations are tabulated as either a percentage of the maximum speed at a reference port or as a maximum speed.

**Note:** The mariner should be aware that slack water and high or low tide are not necessarily coincident.

## Time

All times used in these tide and current tables are Standard Times and based on the 24 hour clock. The standard time zones used in this publication are:

Time zone	UTC-3 ½h	Newfoundland Standard Time	(NST)
Time zone	UTC-4h	Atlantic Standard Time	(AST)
Time zone	UTC-5h	Eastern Standard Time	(EST)
Time zone	UTC-6h	Central Standard Time	(CST)
Time zone	UTC-7h	Mountain Standard Time	(MST)
Time zone	UTC-8h	Pacific Standard Time	(PST)

The standard time zone of each reference station is indicated in the heading of the daily prediction table by the initials of the Zone followed by UTC - xh, where x is the number of hours the local time zone is behind UTC, for example CST (UTC-6h) means that CST time is 6 hours behind UTC time. Time Zones are also given in Tables 1 and 3. When using the Daylight Saving Time, one hour must be added to the predicted time in the tables.

Les heures de l'étalement et du courant maximum aux stations de courant secondaires sont présentées sous forme de tableaux comme différences de temps par rapport à une station de référence. Les vitesses maximales aux stations secondaires sont présentées sous forme de tableaux en pourcentage de la vitesse maximale à un port de référence ou sous forme de vitesse maximale.

**Note:** Le navigateur doit être conscient du fait que l'heure de l'étalement ne correspond pas nécessairement à celle de la pleine ou de la basse mer.

## Heure

Toutes les heures indiquées dans ces tables des marées et courants sont celles de l'heure normale et sont exprimées selon l'horloge de 24 heures. Les zones horaires normales utilisées dans la présente publication sont :

Zone horaire	UTC-3 h 1/2	Heure normale de Terre-Neuve	(HNT)
Zone horaire	UTC-4 h	Heure normale de l'Atlantique	(HNA)
Zone horaire	UTC-5 h	Heure normale de l'Est	(HNE)
Zone horaire	UTC-6 h	Heure normale du Centre	(HNC)
Zone horaire	UTC-7 h	Heure normale des Rocheuses	(HNR)
Zone horaire	UTC-8 h	Heure normale du Pacifique	(HNP)

La zone horaire normale de chaque station de référence est indiquée en haut des tables de prédictions journalières par les initiales de la zone, suivies par UTC-x h, où x représente le retard en heures de la zone locale par rapport au temps universel (UTC); par exemple, HNC (UTC-6 h) signifie que l'HNC accuse 6 heures de retard par rapport à l'heure universelle. Les zones horaires sont également indiquées dans les tables 1 et 3. Il faut ajouter une heure aux prédictions horaires indiquées dans les tables lorsque l'heure avancée est utilisée.

## Datum

Tidal datum for both reference ports and secondary ports is, unless otherwise stated, the same as chart datum for that locality. Chart datum is, by international agreement, a plane below which the tide will seldom fall. The Canadian Hydrographic Service has adopted the plane of Lowest Normal Tides (LNT) as chart datum. To find the depth of water, the height of tide must be added to the depth shown on the chart. Tidal heights preceded by a (-) must be subtracted from the charted depth.

## Definitions

### Reference Ports or Reference Current Stations

- are those for which predictions are published in the form of daily tables of times and heights of high and low waters, or maximum rates and times of turns and maximums for currents.

### Secondary Ports or Secondary Current Stations

- are those for which time and height differences relative to a reference port, or time differences and rate factors relative to a reference current station, are provided.

### Differences

- are the adjustments which are applied to the predictions at a reference port or reference current station to obtain predictions at a secondary port or secondary current station.

### Height of Tide

- is the vertical distance between the surface of the sea and Chart Datum. The total depth of water is found by adding the height of tide to the charted depth. For example, at a place where the chart shows 6 m (19.7 ft) and the predicted low water height is 1 m (3.3 ft), the actual depth over the seabed at low water will be 7 m (23.0 ft).

In the case of some ports which are not navigable at low water and where vessels rest on keel blocks or mattresses during low tide, the heights of the tide are measured from those keel blocks or mattresses.

## Niveau de référence

À moins d'indication contraire, le niveau de référence marégraphique des ports de référence et des ports secondaires correspond au zéro des cartes à ces endroits. Par convention internationale, le zéro des cartes est un plan fixé suffisamment bas pour que la marée lui soit rarement inférieure. Le Service hydrographique du Canada a adopté le niveau de la marée normale la plus basse (MNPB) comme zéro des cartes. Pour obtenir la profondeur de l'eau, il faut ajouter la hauteur de la marée à la profondeur indiquée sur les cartes. Les hauteurs de marée précédées du signe (-) doivent être soustraites des profondeurs indiquées sur les cartes.

## Définitions

### Les ports de référence ou les stations de référence de courant

- sont ceux pour lesquels on publie des prédictions sous forme de tables quotidiennes des heures et des hauteurs des pleines mers et des basses mers ou des vitesses maximales et des heures de renversement des courants.

### Les ports secondaires ou les stations secondaires de courant

- sont ceux pour lesquels on publie les différences d'heures et de hauteurs par rapport à un port de référence ou les différences d'heures et de vitesse par rapport à une station de référence de courant.

### Les différences

- sont les corrections appliquées aux prédictions à un port de référence ou à une station de référence de courant pour obtenir les prédictions à un port secondaire ou à une station secondaire de courant.

### La hauteur de la marée

- est la distance verticale entre la surface de la mer et le zéro des cartes. La profondeur totale de l'eau est obtenue en additionnant la hauteur de la marée à la profondeur indiquée sur la carte. Ainsi, si la carte indique une profondeur de 6 m (19.7 pi) et que la hauteur prédictive de la basse mer est de 1 m (3.3 pi), la profondeur réelle par rapport au fond de la mer est de 7 m (23.0 pi) à la basse mer.

Dans le cas de certains ports inaccessibles à marée basse et où les navires reposent sur des tins ou des clayonnages à marée basse, la hauteur de la marée est déterminée à partir de ces structures.

### **Mean tide range**

- is the difference between the heights of higher high water and lower low water at mean tides.

### **Large tide range**

- is the difference between the heights of higher high water and lower low water at large tides.

### **Mean water level**

- is the height above Chart Datum of the mean of all hourly observations used for the tidal analysis at that particular place.

### **Semi-diurnal tide (SD)**

- two complete tidal oscillations daily, both high waters having similar heights as well as both low waters. The two high waters of the day follow the upper and lower transits of the moon by nearly the same interval.

### **Mixed, mainly semi-diurnal tide (MSD)**

- two complete tidal oscillations daily with inequalities both in height and time reaching the greatest values when the declination of the moon has passed its maximum.

### **Mixed, mainly diurnal tide (MD)**

- usually, and certainly when the moon has low declination, there are two complete tidal oscillations daily. The inequalities in the heights of successive high or low waters and the corresponding time intervals are very marked.

### **Diurnal tide (D)**

- one complete tidal oscillation daily.

### **Ebb**

- the horizontal movement of water associated with a falling tide.

### **Flood**

- the horizontal movement of water associated with a rising tide.

### **Turn or Slack**

- the interval when the speed of the current is very weak or zero; usually refers to the period of reversal between ebb and flood currents.

### **Le marnage de la marée moyenne**

- est la différence entre les hauteurs de pleine mer supérieure et de basse mer inférieure à la marée moyenne.

### **Le marnage de la grande marée**

- est la différence entre les hauteurs de pleine mer supérieure et de basse mer inférieure à la grande marée.

### **Le niveau moyen de l'eau**

- est la hauteur au-dessus du zéro des cartes de la moyenne de toutes les observations horaires utilisées à un endroit particulier pour étudier la marée.

### **Marée semi-diurne (SD)**

- deux oscillations marégraphiques quotidiennes complètes, les deux pleines mers étant de hauteurs semblables de même que les deux basses mers. Les deux pleines mers du jour suivent les passages supérieurs et inférieurs de la lune d'environ le même intervalle.

### **Marée mixte, surtout semi-diurne (MSD)**

- deux oscillations marégraphiques quotidiennes complètes avec inégalités à la fois en hauteur et dans le temps atteignant sa plus grande valeur alors que la déclinaison de la lune est passée par son maximum.

### **Marée mixte, surtout diurne (MD)**

- habituellement, et à coup sûr quand la lune présente une faible déclinaison, il se produit deux oscillations marégraphiques complètes quotidiennes. Les inégalités entre les hauteurs des pleines et basses mers successives et le temps des intervalles correspondants sont très marqués.

### **Marée diurne (D)**

- une oscillation marégraphique complète quotidienne.

### **Jusant**

- déplacement horizontal de l'eau associé à la marée descendante.

### **Flot**

- mouvement horizontal de l'eau associé à la marée montante.

### **Renversement ou étale**

- intervalle pendant lequel la vitesse du courant est très faible ou nul. Ce terme caractérise habituellement la période de renversement entre le jusant et le flot.

## Accuracy of Predictions

### Reference Ports and Current Stations

The accuracy of the predictions for reference ports and current stations depends on the quantity and quality of the tidal constants used to compute them. These in turn are directly related to the length of the period of observations used in the harmonic analysis from which the constants were derived. Whenever the period of record permits, observations extending over at least one year are used.

An ebb tidal stream is occasionally asymmetrical in nature, with the maximum speed occurring as much as two hours before or after the mid point in time between the associated turns. In these instances, the speed of the flow slowly increases to a maximum then decreases more rapidly toward the turn, or increases relatively quickly then decreases more slowly toward the turn. For these special situations, the time given in the tables is chosen to represent the central time of the period of stronger flow rather than the time of the actual mathematical extreme.

### Secondary Ports

The accuracy of the tidal differences for secondary ports also depends on the quality of the tidal constants used to compute them. In most cases however, the period of observations does not extend over one month and may be less. Their quality is, therefore, affected by the amount the tide levels fluctuated from normal, during that period, on account of meteorological conditions.

In addition, their accuracy is very dependent on the similarity between the characteristics of the tide at the secondary and reference ports. The tides at no two places in the world are identical so that even when their characteristics are similar, the secondary port predictions made by applying tidal differences can never be considered as accurate as the full predictions made for a reference port.

## Précision des prédictions

### Ports de référence et stations de référence de courant

La précision des prédictions aux ports et aux stations de courant de référence dépend de la quantité et de la qualité des constantes marégraphiques utilisées pour les calculer. Ces constantes sont à leur tour directement reliées à la longueur de la période d'observation utilisée pour l'analyse des harmoniques à partir desquelles les constantes sont obtenues. Lorsque la période d'enregistrement le permet, on utilise des observations portant sur au moins une année.

Un courant de marée de jusant est parfois de nature asymétrique et présente une vitesse maximale qui peut survenir jusqu'à deux heures avant ou après le milieu de l'intervalle entre les renversements. Dans ces cas, la vitesse de l'écoulement augmente lentement jusqu'à un maximum et diminue ensuite plus rapidement jusqu'au renversement de la marée ou, au contraire, elle augmente relativement rapidement avant de décroître plus lentement jusqu'au renversement. Pour ces situations particulières l'heure indiquée dans les tables correspond au milieu de la période de courant maximum et non à celui de la valeur mathématique extrême.

### Ports secondaires

La précision des différences marégraphiques aux ports secondaires est aussi fonction de la qualité des constantes marégraphiques utilisées pour les calculer. Dans la plupart des cas, la période d'observation ne s'étend pas sur plus d'un mois et peut même être inférieure. Leur qualité est par conséquent affectée par les fluctuations du niveau des marées comparativement à la normale, durant cette période, à cause des conditions météorologiques.

De plus, leur précision est fortement dépendante de la similitude entre les caractéristiques de la marée aux ports secondaires et aux ports de référence. Il n'y a pas deux endroits au monde où les marées sont identiques de sorte que même si leurs caractéristiques sont semblables, les prédictions aux ports secondaires faites en utilisant les différences marégraphiques ne peuvent être considérées aussi précises que les prédictions complètes faites pour un port de référence.

Every effort has been made to compare reference and secondary ports which have similar tidal characteristics. However, because of the relatively small number of reference ports available this has not always been possible. The inaccuracies thus created are usually less than those caused by fluctuations in the tide levels due to meteorological conditions.

### **Secondary Current Stations**

The period of observations for secondary current stations is frequently a month or less, and as a result, times of turn and maximum rate are less precise than for reference stations.

Currents depend more strongly on position than do the tides and can change significantly over distances as short as a few metres. For each reference and secondary current station, the predictions refer to the latitude and longitude provided in Table 4. In narrow channels where the latitude and longitude may not define the location accurately enough, the predictions refer to the middle of the navigation channel.

On a fait tout ce qui était possible pour établir des comparaisons entre les ports de référence et les ports secondaires qui présentent des caractéristiques marégraphiques semblables, mais cela n'a pas toujours été possible étant donné le nombre relativement faible de ports de référence disponibles. Les inexactitudes ainsi engendrées sont cependant habituellement inférieures à celles causées par les fluctuations des niveaux des marées dues aux conditions météorologiques.

### **Stations secondaires de courant**

La période des observations faites aux stations secondaires de courant est souvent d'un mois ou moins de sorte que les heures de renversement et de vitesse maximale sont souvent moins précises qu'aux stations de référence.

Les courants sont plus fonction de la position que ne le sont les marées et peuvent varier de façon appréciable sur des distances aussi courtes que quelques mètres. Pour chaque station de référence ou secondaire de courant, les prédictions ont trait à la latitude et à la longitude présentées dans la table 4. Dans le cas des chenaux étroits, où la latitude et la longitude ne permettent pas de définir le lieu avec suffisamment d'exactitude, les prédictions portent sur le milieu du chenal de navigation.

## Meteorological Effects on Tides and Currents

Meteorological conditions can cause differences between the predicted and the observed tide. These differences are mainly the result of barometric pressure changes and strong, prolonged winds.

A change in barometric pressure of 30 millibars can cause a rise or fall in the sea level of approximately 0.3 metres. High atmospheric pressure depresses sea level and low atmospheric pressure raises sea level. This effect is not instantaneous but is the result of the average change over a wide area.

The effect of the wind on sea level depends on the topography of the area as well as the strength, duration and fetch of the wind itself. A strong wind blowing on-shore tends to raise the sea level. This is especially noticeable at the head of long, shallow bays and when coupled with low barometric pressure can cause exceptionally high tides. The set-up of sea level in this manner is called a storm surge. Winds blowing offshore tend to have the opposite effect.

Currents are particularly sensitive to the effects of the wind. The times of slack water can be advanced or retarded considerably by strong winds. In some instances, particularly if the following flood or ebb current is weak, the direction of current may not change and slack water may not occur.

## Effets des conditions météorologiques sur les marées

Les conditions météorologiques peuvent engendrer des différences entre les marées prédictes et les marées observées. Ces différences résultent surtout de variations de la pression barométrique et des vents forts soutenus.

Une variation de la pression barométrique de 30 millibars peut causer un soulèvement ou un abaissement du niveau de la mer de 0.3 mètre environ. Une pression atmosphérique élevée produit un abaissement du niveau de la mer et une pression faible un soulèvement de ce niveau. Cet effet n'est pas instantané, mais résulte d'une variation moyenne sur une grande étendue.

L'effet du vent sur le niveau de la mer dépend de la topographie de la région ainsi que de la force et la durée du vent et du fetch. Un vent fort soufflant vers le rivage tend à soulever le niveau de la mer. Cet effet est particulièrement appréciable au fond des baies allongées peu profondes et, s'il est associé à une faible pression barométrique, peut engendrer des marées exceptionnellement élevées. Une telle montée du niveau de la mer est appelée onde de tempête. Les vents soufflant vers le large ont tendance à avoir un effet contraire.

Les courants sont particulièrement sensibles aux effets du vent. Le moment de l'étalement de marée peut être avancé ou retardé considérablement par les vents forts. Dans certains cas, notamment si le courant de flot ou de jusant est faible, la direction du courant peut ne pas changer et il peut y avoir absence d'étalement.

## Maps

The large map on the inside front cover indicates the locations of the reference ports and current stations. It also denotes the general areas in which the secondary ports of this volume are grouped. These areas are numbered consecutively signifying the geographical sequence of reference and secondary ports throughout the volume.

The smaller, inset map on the inside front cover shows the boundaries and the numbers of all the volumes in the Canadian Tide and Current Table series.

## Typical Tidal Curves

These illustrate the changes in range of tide and type of tide as the tide progresses along the coast.

## Index

The index lists alphabetically all the reference and secondary ports for both tides and currents, and also gives their reference number for easy reference in Tables 3 and 4.

## Cartes

La grande carte située au verso de la couverture indique les emplacements des ports de référence et des stations de mesure des courants. Elle indique également les régions générales regroupant les ports secondaires de ce volume. Ces régions sont numérotées de façon consécutive selon l'ordre géographique de distribution des ports de référence et des ports secondaires mentionnés dans ce volume.

Le petit cartouche au verso de la couverture indique les limites et les numéros de tous les volumes de la série des Tables des marées et courants du Canada.

## Courbes typiques des marées

Ces courbes illustrent les changements du marnage et du type de marée à mesure que celle-ci se déplace le long de la côte.

## Index

L'index présente, par ordre alphabétique, la liste de tous les ports de référence et secondaires pour les marées et courants et donne un numéro qui en facilite la recherche dans les tables 3 et 4.

---

# **Daily Tables**

# **Tables quotidiennes**

---

# **2024**

**VOLUME 2**

**Gulf of St.  
Lawrence**

**Golfe du  
Saint-Laurent**

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b> 0021 0719	<b>1.7</b> <b>0.6</b>	5.6 2.0		<b>16</b> 0051 0720	<b>1.9</b> <b>0.4</b>	6.2 1.3		<b>1</b> 0139 0733	<b>1.5</b> <b>0.8</b>	4.9 2.6		<b>16</b> 0258 0820	<b>1.6</b> <b>0.9</b>	5.2 3.0		<b>1</b> 0128 0657	<b>1.5</b> <b>0.9</b>	4.9 3.0		<b>16</b> 0253 0750	<b>1.6</b> <b>1.0</b>	5.2 3.3	
MO 1415	<b>1.6</b>	5.2		TU 1408	<b>1.8</b>	5.9		TH 1401	<b>1.6</b>	5.2		FR 1434	<b>1.8</b>	5.9		FR 1308	<b>1.7</b>	5.6		SA 1345	<b>1.7</b>	5.6	
LU 1920	<b>1.1</b>	3.6		MA 1936	<b>0.8</b>	2.6		JE 2012	<b>0.8</b>	2.6		VE 2110	<b>0.5</b>	1.6		VE 1937	<b>0.6</b>	2.0		SA 2045	<b>0.4</b>	1.3	
<b>2</b> 0104 0750	<b>1.6</b> <b>0.7</b>	5.2 2.3		<b>17</b> 0153 0806	<b>1.7</b> <b>0.6</b>	5.6 2.0		<b>2</b> 0230 0803	<b>1.5</b> <b>0.9</b>	4.9 3.0		<b>17</b> 0419 0908	<b>1.5</b> <b>1.1</b>	4.9 3.6		<b>2</b> 0216 0726	<b>1.4</b> <b>1.0</b>	4.6 3.3		<b>17</b> 0411 0836	<b>1.5</b> <b>1.1</b>	4.9 3.6	
TU 1443	<b>1.6</b>	5.2		WE 1448	<b>1.8</b>	5.9		FR 1426	<b>1.7</b>	5.6		SA 1513	<b>1.7</b>	5.6		SA 1334	<b>1.7</b>	5.6		SU 1423	<b>1.7</b>	5.6	
MA 2005	<b>1.1</b>	3.6		ME 2034	<b>0.8</b>	2.6		VE 2101	<b>0.8</b>	2.6		SA 2224	<b>0.5</b>	1.6		SA 2023	<b>0.6</b>	2.0		DI 2201	<b>0.5</b>	1.6	
<b>3</b> 0152 0822	<b>1.5</b> <b>0.8</b>	4.9 2.6		<b>18</b> 0304 0854	<b>1.6</b> <b>0.8</b>	5.2 2.6		<b>3</b> 0334 0835	<b>1.4</b> <b>1.0</b>	4.6 3.3		<b>18</b> 0546 1004	<b>1.4</b> <b>1.2</b>	4.6 3.9		<b>3</b> 0315 0756	<b>1.4</b> <b>1.1</b>	4.6 3.6		<b>18</b> 0534 0935	<b>1.4</b> <b>1.2</b>	4.6 3.9	
WE 1509	<b>1.6</b>	5.2		TH 1528	<b>1.8</b>	5.9		SA 1456	<b>1.7</b>	5.6		SU 1602	<b>1.7</b>	5.6		SU 1405	<b>1.7</b>	5.6		MO 1512	<b>1.6</b>	5.2	
ME 2056	<b>1.0</b>	3.3		JE 2139	<b>0.7</b>	2.3		SA 2159	<b>0.7</b>	2.3		DI 2348	<b>0.6</b>	2.0		DI 2119	<b>0.6</b>	2.0		LU 2327	<b>0.6</b>	2.0	
<b>4</b> 0253 0855	<b>1.5</b> <b>0.9</b>	4.9 3.0		<b>19</b> 0427 0946	<b>1.5</b> <b>1.0</b>	4.9 3.3		<b>4</b> 0456 0913	<b>1.3</b> <b>1.1</b>	4.3 3.6		<b>19</b> 0722 1115	<b>1.4</b> <b>1.3</b>	4.6 4.3		<b>4</b> 0432 0831	<b>1.3</b> <b>1.1</b>	4.3 3.6		<b>19</b> 0706 1056	<b>1.4</b> <b>1.3</b>	4.6 4.3	
TH 1535	<b>1.6</b>	5.2		FR 1611	<b>1.7</b>	5.6		SU 1535	<b>1.7</b>	5.6		MO 1711	<b>1.7</b>	5.6		MO 1445	<b>1.7</b>	5.6		TU 1643	<b>1.6</b>	5.2	
JE 2154	<b>1.0</b>	3.3		VE 2252	<b>0.6</b>	2.0		DI 2307	<b>0.7</b>	2.3		LU				LU 2228	<b>0.6</b>	2.0		MA			
<b>5</b> 0412 0933	<b>1.4</b> <b>1.0</b>	4.6 3.3		<b>20</b> 0555 1045	<b>1.5</b> <b>1.1</b>	4.9 3.6		<b>5</b> 0623 1007	<b>1.3</b> <b>1.2</b>	4.3 3.9		<b>20</b> 0106 0852	<b>0.5</b> <b>1.4</b>	1.6 4.6		<b>5</b> 0559 0923	<b>1.3</b> <b>1.2</b>	4.3 3.9		<b>20</b> 0043 0823	<b>0.6</b> <b>1.4</b>	2.0 4.6	
FR 1605	<b>1.6</b>	5.2		SA 1658	<b>1.7</b>	5.6		MO 1624	<b>1.7</b>	5.6		TU 1231	<b>1.3</b>	4.3		TU 1539	<b>1.7</b>	5.6		WE 1218	<b>1.2</b>	3.9	
VE 2257	<b>0.9</b>	3.0		SA				LU				MA 1831	<b>1.7</b>	5.6		MA 2346	<b>0.6</b>	2.0		ME 1819	<b>1.6</b>	5.2	
<b>6</b> 0539 1021	<b>1.4</b> <b>1.1</b>	4.6 3.6		<b>21</b> 0007 0720	<b>0.6</b> <b>1.5</b>	2.0 4.9		<b>6</b> 0019 0744	<b>0.6</b> <b>1.4</b>	2.0 4.6		<b>21</b> 0211 0944	<b>0.5</b> <b>1.5</b>	1.6 4.9		<b>6</b> 0723 1059	<b>1.3</b> <b>1.2</b>	4.3 3.9		<b>21</b> 0145 0902	<b>0.6</b> <b>1.4</b>	2.0 4.6	
SA 1641	<b>1.7</b>	5.6		SU 1149	<b>1.2</b>	3.9		TU 1126	<b>1.3</b>	4.3		WE 1339	<b>1.2</b>	3.9		WE 1652	<b>1.7</b>	5.6		TH 1328	<b>1.1</b>	3.6	
SA 2359	<b>0.8</b>	2.6		DI 1751	<b>1.8</b>	5.9		MA 1725	<b>1.8</b>	5.9		ME 1941	<b>1.7</b>	5.6		ME				JE 1930	<b>1.6</b>	5.2	
<b>7</b> 0657 1119	<b>1.4</b> <b>1.2</b>	4.6 3.9		<b>22</b> 0117 0842	<b>0.5</b> <b>1.5</b>	1.6 4.9		<b>7</b> 0127 0852	<b>0.5</b> <b>1.4</b>	1.6 4.6		<b>22</b> 0302 1016	<b>0.5</b> <b>1.5</b>	1.6 4.9		<b>7</b> 0100 0826	<b>0.5</b> <b>1.4</b>	1.6 4.6		<b>22</b> 0233 0927	<b>0.6</b> <b>1.4</b>	2.0 4.6	
SU 1725	<b>1.7</b>	5.6		MO 1254	<b>1.3</b>	4.3		WE 1248	<b>1.3</b>	4.3		TH 1436	<b>1.2</b>	3.9		TH 1235	<b>1.2</b>	3.9		FR 1422	<b>1.0</b>	3.3	
DI				LU 1851	<b>1.8</b>	5.9		ME 1837	<b>1.8</b>	5.9		JE 2038	<b>1.7</b>	5.6		JE 1825	<b>1.7</b>	5.6		VE 2027	<b>1.6</b>	5.2	
<b>8</b> 0059 0805	<b>0.7</b> <b>1.5</b>	2.3 4.9		<b>23</b> 0219 0947	<b>0.5</b> <b>1.5</b>	1.6 4.9		<b>8</b> 0226 0942	<b>0.4</b> <b>1.5</b>	1.3 4.9		<b>23</b> 0343 1039	<b>0.5</b> <b>1.5</b>	1.6 4.9		<b>8</b> 0203 0909	<b>0.4</b> <b>1.5</b>	1.3 4.9		<b>23</b> 0311 0949	<b>0.6</b> <b>1.5</b>	2.0 4.9	
MO 1223	<b>1.3</b>	4.3		TU 1354	<b>1.3</b>	4.3		TH 1401	<b>1.2</b>	3.9		FR 1523	<b>1.1</b>	3.6		FR 1352	<b>1.1</b>	3.6		SA 1506	<b>0.9</b>	3.0	
LU 1815	<b>1.8</b>	5.9		MA 1950	<b>1.8</b>	5.9		JE 1953	<b>1.9</b>	6.2		VE 2127	<b>1.7</b>	5.6		VE 1954	<b>1.8</b>	5.9		SA 2116	<b>1.6</b>	5.2	
<b>9</b> 0153 0906	<b>0.5</b> <b>1.5</b>	1.6 4.9		<b>24</b> 0312 1033	<b>0.4</b> <b>1.6</b>	1.3 5.2		<b>9</b> 0318 1022	<b>0.3</b> <b>1.6</b>	1.0 5.2		<b>24</b> 0417 1101	<b>0.5</b> <b>1.5</b>	1.6 4.9		<b>9</b> 0254 0946	<b>0.3</b> <b>1.6</b>	1.0 5.2		<b>24</b> 0343 1010	<b>0.6</b> <b>1.5</b>	2.0 4.9	
TU 1325	<b>1.3</b>	4.3		WE 1447	<b>1.3</b>	4.3		FR 1504	<b>1.1</b>	3.6		SA 1604	<b>1.0</b>	3.3		SA 1454	<b>0.9</b>	3.0		SU 1544	<b>0.8</b>	2.6	
MA 1911	<b>1.9</b>	6.2		ME 2045	<b>1.8</b>	5.9		VE 2102	<b>1.9</b>	6.2		SA 2210	<b>1.7</b>	5.6		SA 2104	<b>1.8</b>	5.9		DI 2159	<b>1.6</b>	5.2	
<b>10</b> 0244 0958	<b>0.4</b> <b>1.6</b>	1.3 5.2		<b>25</b> 0358 1108	<b>0.4</b> <b>1.6</b>	1.3 5.2		<b>10</b> 0404 1059	<b>0.2</b> <b>1.7</b>	0.7 5.6		<b>25</b> 0447 1123	<b>0.5</b> <b>1.6</b>	1.6 5.2		<b>10</b> 0340 1021	<b>0.3</b> <b>1.7</b>	1.0 5.6		<b>25</b> 0410 1032	<b>0.7</b> <b>1.6</b>	2.3 5.2	
WE 1422	<b>1.3</b>	4.3		TH 1535	<b>1.2</b>	3.9		SU 1559	<b>1.0</b>	3.3		SU 1641	<b>0.9</b>	3.0		SU 1547	<b>0.7</b>	2.3		MO 1618	<b>0.7</b>	2.3	
ME 2009	<b>1.9</b>	6.2		JE 2133	<b>1.8</b>	5.9		SA 2204	<b>2.0</b>	6.6		DI 2250	<b>1.7</b>	5.6		DI 2204	<b>1.9</b>	6.2		LU 2239	<b>1.6</b>	5.2	
<b>11</b> 0333 1044	<b>0.3</b> <b>1.6</b>	1.0 5.2		<b>26</b> 0438 1138	<b>0.4</b> <b>1.6</b>	1.3 5.2		<b>11</b> 0448 1136	<b>0.2</b> <b>1.7</b>	0.7 5.6		<b>26</b> 0513 1145	<b>0.6</b> <b>1.6</b>	2.0 5.2		<b>11</b> 0423 1055	<b>0.3</b> <b>1.8</b>	1.0 5.9		<b>26</b> 0436 1054	<b>0.7</b> <b>1.6</b>	2.3 5.2	
TH 1517	<b>1.2</b>	3.9		FR 1619	<b>1.1</b>	3.6		SU 1650	<b>0.8</b>	2.6		MO 1716	<b>0.8</b>	2.6		MO 1635	<b>0.5</b>	1.6		TU 1650	<b>0.6</b>	2.0	
JE 2106	<b>2.0</b>	6.6		VE 2217	<b>1.8</b>	5.9		DI 2301	<b>2.0</b>	6.6		LU 2329	<b>1.7</b>	5.6		LU 2259	<b>1.9</b>	6.2		MA 2319	<b>1.6</b>	5.2	
<b>12</b> 0420 1127	<b>0.2</b> <b>1.7</b>	0.7 5.6		<b>27</b> 0514 1206	<b>0.4</b> <b>1.6</b>	1.3 5.2		<b>12</b> 0530 1211	<b>0.3</b> <b>1.8</b>	1.0 5.9		<b>27</b> 0538 1206	<b>0.6</b> <b>1.6</b>	2.0 5.2		<b>12</b> 0505 1130	<b>0.4</b> <b>1.8</b>	1.3 5.9		<b>27</b> 0502 1115	<b>0.8</b> <b>1.6</b>	2.6 5.2	
FR 1610	<b>1.2</b>	3.9		SA 1659	<b>1.1</b>	3.6		MO 1739	<b>0.7</b>	2.3		TU 1749	<b>0.7</b>	2.3		TU 1722	<b>0.4</b>	1.3		WE 1723	<b>0.5</b>	1.6	
VE 2202	<b>2.0</b>	6.6		SA 2258	<b>1.8</b>	5.9		LU 2356	<b>1.9</b>	6.2		MA				MA 2353	<b>1.9</b>	6.2		ME 2358	<b>1.6</b>	5.2	
<b>13</b> 0505 1208	<b>0.2</b> <b>1.7</b>	0.7 5.6		<b>28</b> 0546 1232	<b>0.5</b> <b>1.6</b>	1.6 5.2		<b>13</b> 0612 1247	<b>0.4</b> <b>1.8</b>	1.3 5.9		<b>28</b> 0007 0603	<b>1.6</b> <b>0.7</b>	5.2 2.3		<b>13</b> 0546 1204	<b>0.5</b> <b>1.8</b>	1.6 5.9		<b>28</b> 0529 1137	<b>0.8</b> <b>1.7</b>	2.6 5.6	
SA 1701	<b>1.1</b>	3.6		SU 1738	<b>1.0</b>	3.3		TU 1827	<b>0.6</b>	2.0		WE 1226	<b>1.6</b>	5.2		WE 1807	<b>0.3</b>	1.0		TH 1756	<b>0.4</b>	1.3	
SA 2257	<b>2.0</b>	6.6		DI 2337	<b>1.8</b>	5.9		MA				ME 1823	<b>0.7</b>	2.3		ME				JE			
<b>14</b> 0550 1248	<b>0.2</b> <b>1.7</b>	0.7 5.6		<b>29</b> 0614 1256	<b>0.6</b> <b>1.6</b>	2.0 5.2		<b>14</b> 0051 0654	<b>1.8</b> <b>0.5</b>	5.9 1.6		<b>29</b> 0046 0629	<b>1.6</b> <b>0.8</b>	5.2 2.6		<b>14</b> 0047 0626	<b>1.8</b> <b>0.7</b>	5.9 2.3					

TABLE DES MARÉES

2024

PICTOU HNA(UTC-4h)

## April-avril

## May-mai

## June-juin

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds					
<b>1</b> 0311 0734 MO 1327 LU 2053	0311 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.4</b> <b>1.1</b> 5.6	4.6	<b>16</b> 0510 0921 TU 1445 MA 2257	0510 <b>1.2</b> 3.9	<b>1.4</b> <b>1.2</b> 5.2	4.6	<b>1</b> 0413 0830 WE 1359 ME 2144	0413 <b>1.2</b> 3.9	<b>1.4</b> <b>1.1</b> 5.2	4.6	<b>16</b> 0517 1019 TH 1610 JE 2310	0517 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.4</b> <b>1.4</b> 4.6	4.6	<b>1</b> 0515 1059 SA 1724 SA 2322	0515 <b>0.8</b> 2.6	<b>1.6</b> <b>1.5</b> 4.9	5.2	<b>16</b> 0517 1145 SU 1811 DI 2333	0517 <b>0.8</b> 2.6	<b>1.5</b> <b>1.3</b> 4.3	4.9					
<b>2</b> 0424 0817 TU 1411 MA 2203	0424 <b>1.2</b> 3.9	<b>1.3</b> <b>1.2</b> 5.6	4.3	<b>17</b> 0617 1043 WE 1629 ME	0617 <b>1.2</b> 3.9	<b>1.4</b> <b>1.2</b> 4.9	4.6	<b>2</b> 0510 0948 TH 1520 JE 2251	0510 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.4</b> <b>1.0</b> 5.2	4.6	<b>17</b> 0558 1131 FR 1734 VE	0558 <b>1.0</b> 3.3	<b>1.4</b> <b>1.4</b> 4.6	4.6	<b>2</b> 0558 1209 SU 1844 DI	0558 <b>0.6</b> 2.0	<b>1.6</b> <b>1.5</b> 4.9	5.2	<b>17</b> 0548 1239 MO 1916 LU	0548 <b>0.7</b> 2.3	<b>1.5</b> <b>1.4</b> 4.6	4.9					
<b>3</b> 0540 0929 WE 1512 ME 2318	0540 <b>1.2</b> 3.9	<b>1.3</b> <b>1.2</b> 5.2	4.3	<b>18</b> 0004 0713 TH 1202 JE 1801	0004 <b>1.4</b> 4.6	<b>0.6</b> <b>1.1</b> 3.6	2.0	<b>3</b> 0602 1111 FR 1712 VE 2355	0602 <b>1.0</b> 3.3	<b>1.5</b> <b>0.9</b> 4.9	4.9	<b>18</b> 0001 0634 SA 1234 SA 1846	0001 <b>1.5</b> 4.9	<b>0.8</b> <b>0.9</b> 3.0	2.6	<b>3</b> 0021 0642 MO 1310 LU 1955	0021 <b>1.7</b> 5.6	<b>0.8</b> <b>0.5</b> 1.6	2.6	<b>18</b> 0021 0622 TU 1327 MA 2014	0021 <b>1.6</b> 5.2	<b>1.0</b> <b>0.6</b> 4.6	3.3					
<b>4</b> 0647 1107 TH 1646 JE	0647 <b>1.2</b> 3.9	<b>1.4</b> <b>1.2</b> 5.2	4.6	<b>19</b> 0100 0751 FR 1308 VE 1912	0100 <b>1.4</b> 4.6	<b>0.7</b> <b>1.0</b> 3.3	2.3	<b>4</b> 0647 1225 SA 1845 SA	0647 <b>0.9</b> 3.0	<b>1.5</b> <b>1.5</b> 4.9	4.9	<b>19</b> 0046 0707 SU 1325 DI 1947	0046 <b>1.5</b> 4.9	<b>0.8</b> <b>0.7</b> 2.3	2.6	<b>4</b> 0118 0726 TU 1406 MA 2059	0118 <b>1.7</b> 5.6	<b>0.9</b> <b>0.3</b> 1.0	3.0	<b>19</b> 0108 0701 WE 1411 ME 2108	0108 <b>1.6</b> 5.2	<b>1.1</b> <b>0.5</b> 4.9	3.6					
<b>5</b> 0029 0739 FR 1233 VE 1836	0029 <b>1.4</b> 4.6	<b>0.5</b> <b>1.4</b> 3.6	1.6	<b>20</b> 0147 0820 SA 1359 SA 2010	0147 <b>1.5</b> 4.9	<b>0.7</b> <b>0.9</b> 3.0	2.3	<b>5</b> 0055 0730 SU 1329 DI 1958	0055 <b>1.6</b> 5.2	<b>0.6</b> <b>0.6</b> 2.0	2.0	<b>20</b> 0128 0737 MO 1407 LU 2040	0128 <b>1.5</b> 4.9	<b>0.9</b> <b>0.6</b> 2.0	3.0	<b>5</b> 0212 0811 WE 1457 ME 2158	0212 <b>1.8</b> 5.9	<b>1.0</b> <b>0.2</b> 0.7	3.3	<b>20</b> 0155 0743 TH 1455 JE 2159	0155 <b>1.7</b> 5.6	<b>1.1</b> <b>0.4</b> 4.9	3.6					
<b>6</b> 0131 0821 SA 1343 SA 1958	0131 <b>1.5</b> 4.9	<b>0.5</b> <b>1.5</b> 3.0	1.6	<b>21</b> 0225 0846 SU 1441 DI 2100	0225 <b>1.5</b> 4.9	<b>0.7</b> <b>0.7</b> 2.3	2.3	<b>6</b> 0150 0811 MO 1423 LU 2101	0150 <b>1.7</b> 5.6	<b>0.7</b> <b>0.4</b> 1.3	2.3	<b>21</b> 0206 0807 TU 1445 MA 2128	0206 <b>1.6</b> 5.2	<b>1.0</b> <b>0.5</b> 1.6	3.3	<b>6</b> 0302 0856 TH 1547 JE 2253	0302 <b>1.8</b> 5.9	<b>1.0</b> <b>0.1</b> 0.3	3.3	<b>21</b> 0241 0828 FR 1538 VE 2247	0241 <b>1.7</b> 5.6	<b>1.1</b> <b>0.3</b> 4.9	3.6					
<b>7</b> 0223 0859 SU 1441 DI 2103	0223 <b>1.6</b> 5.2	<b>0.5</b> <b>1.6</b> 2.0	1.6	<b>22</b> 0258 0912 MO 1517 LU 2145	0258 <b>1.5</b> 4.9	<b>0.8</b> <b>1.5</b> 3.2	2.6	<b>7</b> 0240 0851 TU 1513 MA 2158	0240 <b>1.8</b> 5.9	<b>0.7</b> <b>0.2</b> 0.7	2.3	<b>22</b> 0242 0838 WE 1521 ME 2213	0242 <b>1.6</b> 5.2	<b>1.0</b> <b>0.4</b> 1.3	3.3	<b>7</b> 0349 0942 FR 1635 VE 2346	0349 <b>1.8</b> 5.9	<b>1.0</b> <b>0.1</b> 0.3	3.3	<b>22</b> 0326 0914 SA 1621 SA 2332	0326 <b>1.8</b> 5.9	<b>1.1</b> <b>0.2</b> 0.7	3.6					
<b>8</b> 0311 0936 MO 1531 LU 2201	0311 <b>1.7</b> 5.6	<b>0.5</b> <b>1.7</b> 1.3	1.6	<b>23</b> 0328 0937 TU 1550 MA 2227	0328 <b>1.6</b> 5.2	<b>0.8</b> <b>1.6</b> 3.2	2.6	<b>8</b> 0327 0930 WE 1559 ME 2253	0327 <b>1.8</b> 5.9	<b>0.8</b> <b>1.8</b> 0.3	2.6	<b>23</b> 0318 0910 TH 1558 JE 2258	0318 <b>1.7</b> 5.6	<b>1.0</b> <b>0.3</b> 1.0	3.3	<b>8</b> 0436 1026 SA 1724 SA	0436 <b>1.8</b> 5.9	<b>1.1</b> <b>0.2</b> 0.7	3.6	<b>23</b> 0411 1000 SU 1705 DI	0411 <b>1.8</b> 5.9	<b>1.1</b> <b>0.2</b> 0.7	3.6					
<b>9</b> 0355 1012 TU 1617 MA 2256	0355 <b>1.8</b> 5.9	<b>0.6</b> <b>1.8</b> 1.0	2.0	<b>24</b> 0357 1001 WE 1623 ME 2308	0357 <b>1.6</b> 5.2	<b>0.9</b> <b>1.6</b> 3.2	3.0	<b>9</b> 0412 1009 TH 1645 JE 2347	0412 <b>1.8</b> 5.9	<b>0.9</b> <b>1.8</b> 0.3	3.0	<b>24</b> 0355 0944 FR 1636 VE 2343	0355 <b>1.7</b> 5.6	<b>1.1</b> <b>1.0</b> 1.0	3.6	<b>9</b> 0036 0521 SU 1111 DI	0036 <b>1.1</b> 5.9	<b>1.6</b> <b>0.2</b> 0.7	5.2	<b>24</b> 0017 0458 MO 1048 LU 1750	0017 <b>1.1</b> 5.9	<b>1.6</b> <b>0.2</b> 0.7	5.2					
<b>10</b> 0438 1047 WE 1703 ME 2349	0438 <b>1.8</b> 5.9	<b>0.6</b> <b>1.8</b> 0.3	2.0	<b>25</b> 0427 1027 TH 1657 JE 2350	0427 <b>1.7</b> 5.6	<b>0.9</b> <b>1.6</b> 1.0	3.0	<b>10</b> 0455 1048 FR 1732 VE	0455 <b>1.8</b> 5.9	<b>1.0</b> <b>1.8</b> 0.3	3.3	<b>25</b> 0433 1019 SA 1716 SA	0433 <b>1.8</b> 5.9	<b>1.1</b> <b>1.0</b> 0.7	3.6	<b>10</b> 0125 0607 MO 1155 LU 1901	0125 <b>1.1</b> 5.9	<b>1.6</b> <b>0.3</b> 1.0	5.2	<b>25</b> 0100 0546 TU 1138 MA 1835	0100 <b>1.1</b> 5.9	<b>1.6</b> <b>0.2</b> 0.7	5.2					
<b>11</b> 0519 1123 TH 1748	0519 <b>1.8</b> 5.9	<b>0.8</b> <b>1.8</b> 0.3	2.6	<b>26</b> 0459 1053 FR 1732 JE	0459 <b>1.7</b> 5.6	<b>1.0</b> <b>1.0</b> 1.0	3.3	<b>11</b> 0041 0539 SA 1127 SA 1820	0041 <b>1.0</b> 3.3	<b>1.7</b> <b>1.8</b> 0.7	5.6	<b>26</b> 0029 0512 SU 1056 DI 1759	0029 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.6</b> <b>1.8</b> 0.7	5.2	<b>11</b> 0212 0654 TU 1242 MA 1950	0212 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.5</b> <b>1.0</b> 1.3	4.9	<b>26</b> 0143 0637 WE 1232 ME 1922	0143 <b>1.0</b> 3.3	<b>1.6</b> <b>0.8</b> 1.0	5.2					
<b>12</b> 0044 0601 FR 1157 VE 1834	0044 <b>0.9</b> 3.0	<b>1.7</b> <b>1.8</b> 1.7	5.6	<b>27</b> 0033 0532 SA 1122 SA 1811	0033 <b>1.0</b> 3.3	<b>1.6</b> <b>1.7</b> 1.0	5.2	<b>12</b> 0138 0623 SU 1206 DI 1912	0138 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.6</b> <b>1.8</b> 0.3	5.2	<b>27</b> 0116 0555 MO 1136 LU 1845	0116 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.5</b> <b>1.8</b> 0.3	4.9	<b>12</b> 0256 0744 WE 1332 ME 2038	0256 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.5</b> <b>1.6</b> 0.2	5.2	<b>27</b> 0225 0730 TH 1333 JE 2010	0225 <b>0.9</b> 3.0	<b>1.6</b> <b>0.4</b> 1.3	5.2					
<b>13</b> 0142 0643 SA 1232 SA 1925	0142 <b>1.0</b> 3.3	<b>1.6</b> <b>1.8</b> 1.7	5.2	<b>28</b> 0120 0607 SU 1152 DI 1854	0120 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.5</b> <b>1.7</b> 1.0	4.9	<b>13</b> 0236 0710 MO 1248 LU 2011	0236 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.5</b> <b>1.7</b> 0.4	4.9	<b>28</b> 0206 0642 TU 1220 MA 1935	0206 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.5</b> <b>1.5</b> 1.0	4.9	<b>13</b> 0337 0839 TH 1431 JE 2123	0337 <b>1.0</b> 3.3	<b>1.5</b> <b>1.5</b> 0.7	4.9	<b>28</b> 0307 0828 FR 1442 VE 2100	0307 <b>0.8</b> 2.6	<b>1.6</b> <b>1.6</b> 0.5	5.2					
<b>14</b> 0247 0726 SU 1308 DI 2026	0247 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.5</b> <b>1.2</b> 1.7	4.9	<b>29</b> 0212 0646 MO 1226 LU 1943	0212 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.5</b> <b>1.2</b> 1.0	4.9	<b>29</b> 0335 0803 TU 1336 MA 2114	0335 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.5</b> <b>1.1</b> 1.6	4.9	<b>29</b> 0257 0735 WE 1313 ME 2028	0257 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.5</b> <b>1.1</b> 0.4	4.9	<b>29</b> 0413 0939 FR 1541 VE 2206	0413 <b>1.0</b> 3.3	<b>1.5</b> <b>1.4</b> 0.8	4.9	<b>29</b> 0348 0931 SA 1601 SA 2153	0348 <b>0.7</b> 2.3	<b>1.6</b> <b>0.7</b> 2.3	5.2					
<b>15</b> 0358 0816 MO 1349 LU 2140	0358 <b>1.2</b> 3.9	<b>1.5</b> <b>1.2</b> 1.7	4.9	<b>30</b> 0311 0731 TU 1307 MA 2040	0311 <b>1.2</b> 3.9	<b>1.4</b> <b>1.1</b> 1.5	4.6	<b>15</b> 0429 0906 WE 1441 ME 2215	0429 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.4</b> <b>1.1</b> 1.6	4.6	<b>30</b> 0345 0837 TH 1422 JE 2124	0345 <b>1.1</b> 3.6	<b>1.5</b> <b>1.0</b> 0.5	4.9	<b>15</b> 0446 1044 SA 1658 SA 2248	0446 <b>0.9</b> 3.0	<b>1.5</b> <b>0.9</b> 0.9	4.9	<b>30</b> 0430 1040 SU 1723 DI 2250	0430 <b>0.6</b> 2.0	<b>1.7</b> <b>0.6</b> 0.8	5.6					
															<b>31</b> 0432 0947 FR 1552 VE 2223	0432 <b>1.0</b> 3.3	<b>1.5</b> <b>1.0</b> 1.6	4.9										

## July-jUILLET

## August-Août

## September-septembre

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	
<b>1</b> 1148	0514 0.5	1.7 1.6	5.6	<b>16</b> 1147	0432 0.7	1.6 2.3	5.2	<b>1</b> 0631	0029 1.7	1.1 5.6	3.6	<b>16</b> 1316	0521 0.5	1.7 1.6	5.6	<b>1</b> 2030	0219 1.4	1.1 4.6	3.6	<b>16</b> 0829	0132 1.7	1.1 5.6	3.6	
MO 1841	1.5	4.9		TU 1841	1841	1.3	4.3	TH 1351	0351	0.4	1.3	FR 2030	1316	0.5	1.6	SU 1525	0219	1.1	3.6	MO 1434	0741	1.7	5.6	
LU 2350	1.0	3.3		MA 2314	2314	1.1	3.6	JE 2106	2106	1.5	4.9	VE	1316	0.5	1.6	DI 2211	0829	1.7	5.6	LU 2119	1434	0.4	1.3	
<b>2</b> 1253	0601 0.4	1.7 1.3	5.6	<b>17</b> 1947	0514 1246	1.6 0.6	5.2	<b>2</b> 0734	0131 1450	1.2 0.3	3.9	<b>17</b> SA	0038 1415	1.2 0.4	3.9	<b>2</b> 2121	0307 2238	1.0 1.5	3.3	<b>17</b> TU	0919 1518	1.8 0.4	5.9	3.0
TU 1953	1.5	4.9		WE ME	1947 2049	1.4	4.6	VE 2200	2200	1.5	4.9	SA 2242	0146 1504	1.2 0.3	3.9	MO 2201	1004 1635	1.8 0.5	5.9	MA 2303	1411 1635	1.7 1.6	5.6	
WE 1354	0050 0651	1.0 1.7	3.3 5.6	TH 1342	0012 0604	1.2 1.6	3.9 5.2	SA 1540	0228 0833	1.1 1.8	3.6 5.9	<b>18</b> SA	0146 0746	1.1 1.8	3.6 5.9	<b>3</b> DI	0350 2201	0.9 1.5	3.0	<b>18</b> WE	0324 1559	0.7 0.4	2.3	2.3
ME 2101	1.5	4.9		JE 2049	2049	1.4	4.6	SA 2242	1.5	4.9		DI 2201	1.5	4.9		MA 2303	1044 1635	1.5	4.9	ME 2227	0945 1559	1.7 0.4	5.6	
<b>4</b> 0745	0148 1.8	1.1 5.9	3.6	<b>19</b> 0701	0111 0926	1.2 1.8	3.9 5.6	<b>4</b> SU	0320 1624	1.1 0.3	3.6 1.0	<b>19</b> MO	0246 1548	1.0 0.3	3.3 1.0	<b>4</b> LU	0429 2238	0.8 1.6	2.6	<b>19</b> WE	0411 1705	0.5 0.6	1.6	1.6
TH 1450	0.2	0.7		FR 1435	1435	0.4	1.3	DI 2317	1.5	4.9		MO 1548	1044 1548	1.8 0.3	5.9 1.0	WE 1705	1040 1641	1.9 0.5	6.2	2.0				
JE 2201	1.6	5.2		VE 2144	2144	1.5	4.9					DI 2317	1.5	4.9		ME 2327	1206 1759	1.6 0.8	5.2	2.0				
<b>5</b> 0838	0242 1.8	1.1 5.9	3.6	<b>20</b> 0800	0208 1014	1.2 1.8	3.9 5.9	<b>5</b> MO	0406 1703	1.0 0.4	3.3 1.3	<b>20</b> TU	0340 1629	0.9 0.3	3.0 1.0	<b>5</b> MA	0505 2312	0.7 1.6	2.3	<b>20</b> FR	0457 1723	0.3 0.6	1.0	2.0
FR 1543	0.2	0.7		SA 1523	1523	0.3	1.0	LU 2348	1.5	4.9		MA 2312	1.6	5.2		JE 2351	1127 1206	1.7 1.7	5.6	2.0				
VE 2253	1.6	5.2		SA 2230	2230	1.5	4.9					VE	2347	1.7	5.6	VE 2337	1227 1805	1.8 0.7	5.9	2.3				
<b>6</b> 0930	0332 1.8	1.1 5.9	3.6	<b>21</b> 0858	0303 1058	1.1 1.8	3.6 5.9	<b>6</b> TU	0449 1738	0.9 0.4	3.0 1.3	<b>21</b> WE	0430 1710	0.8 0.3	2.6	<b>6</b> MA	0539 2347	0.6 1.7	2.0	<b>21</b> SA	0543 1805	0.2 0.7	0.7	2.3
SA 1632	0.2	0.7		SU 1609	1609	0.2	0.7					WE 1710	1710	0.3	1.0	FR 1759	1206 1759	1.7 0.8	5.6	2.0				
SA 2339	1.6	5.2		DI 2312	2312	1.5	4.9					MA 2347	1.7	5.6		SA	1227 1805	1.9 0.7	5.9	2.3				
<b>7</b> 1019	0420 1.8	1.1 5.9	3.6	<b>22</b> 0954	0355 0954	1.1 1.9	3.6 6.2	<b>7</b> MO	0017 1162	1.5 0.2	4.9	<b>22</b> WE	0517 1140	0.6 1.9	2.0	<b>7</b> TH	0013 1751	1.6 0.4	5.2	<b>22</b> SA	0013 1246	1.9 1.6	6.2	2.0
SU 1718	0.3	1.0		LU 2351	2351	1.6	5.2	ME 1811	1.5	4.9		JE 1811	1.6	5.2		SA 1825	0613 1825	0.6 0.9	2.0	2.0				
<b>8</b> 0506	0020 1.0	1.5 3.3	4.9	<b>23</b> 1049	0445 1049	1.0 1.9	3.3 6.2	<b>8</b> TH	0044 1222	1.5 1.7	4.9	<b>23</b> FR	0022 1234	1.7 1.8	5.6	<b>8</b> VE	0034 1833	1.6 0.5	5.2	<b>23</b> MO	0050 1431	1.8 1.7	5.9	1.0
MO 1105	1.8	5.9		TU 1735	1735	0.2	0.7	DI 1840	1.6	5.2		FR 1840	0604 1833	0.5 0.5	1.6	SU 1853	0647 1923	0.6 1.0	2.0	2.0				
LU 1801	0.3	1.0		MA								SA 1917	0653 1917	0.4 0.7	1.3	DI 1853	0725 1923	0.6 1.0	2.0	2.0				
<b>9</b> 0550	0058 1.0	1.5 3.3	4.9	<b>24</b> 0534	0028 0534	1.6 0.9	5.2 3.0	<b>9</b> FR	0109 1304	1.5 1.6	4.9	<b>24</b> SA	0058 1332	1.8 1.8	5.9	<b>9</b> MO	0057 1416	1.6 1.5	5.2	<b>24</b> TU	0129 1546	1.8 1.6	5.9	1.0
TU 1150	1.8	5.9		WE 1143	1143	1.9	6.2	VE 1908	1908	0.7	2.3	SA 1908	0645 1908	0.8 0.7	2.6	DI 1853	0725 1923	0.6 1.0	2.0	2.0				
MA 1842	0.4	1.3		ME 1817	1817	0.3	1.0					VE 1908	0645 1908	0.7 0.7	2.3	MA 1956	0809 1956	0.6 1.1	2.0	2.0				
<b>10</b> 0633	0133 1.0	1.5 3.3	4.9	<b>25</b> 0623	0106 0623	1.7 0.8	5.6 2.6	<b>10</b> TH	0132 1238	1.5 1.8	4.9	<b>25</b> SA	0135 1349	1.8 1.5	5.9	<b>10</b> DI	0123 1437	1.6 1.6	5.2	<b>25</b> WE	0215 1514	1.7 1.4	5.6	1.6
WE 1235	1.7	5.6		LU 1900	1900	0.4	1.3	SA 1937	1.8	0.8	2.6	DI 2002	0744 1937	0.4 0.8	2.6	MA 1956	0809 1956	0.6 1.1	2.0	2.0				
ME 1919	0.5	1.6																	ME 2130	0936 2056	0.5 1.5	4.9	3.9	
<b>11</b> 0717	0206 0.9	1.5 3.0	4.9	<b>26</b> 0714	0143 0714	1.7 0.7	5.6 2.3	<b>11</b> SU	0155 1439	1.5 1.4	4.9	<b>26</b> MO	0214 1553	1.7 1.5	5.6	<b>11</b> LU	0155 2053	1.6 1.0	5.2	<b>26</b> WE	0319 1627	1.7 1.4	5.6	1.6
TH 1321	1.6	5.2		FR 1337	1337	1.7	5.6	DI 2007	0.9	3.0		MO 1553	0843 1553	0.4 1.5	1.3	WE 1627	0904 1627	0.6 1.4	4.6	TH 1824	1103 1627	1.5 1.4	4.9	
JE 1954	0.6	2.0		VE 1945	1945	0.5	1.6					DI 2034	0955 1713	0.4 1.5	1.3	ME 2034	1236 1745	1.2 1.3	3.9	JE 2249	1103 1745	1.2 1.3	3.9	
<b>12</b> 0802	0235 1.0	1.5 3.0	4.9	<b>27</b> 0808	0222 1443	1.7 1.6	5.6 5.2	<b>12</b> MO	0220 1540	1.6 1.4	5.2 4.6	<b>27</b> TU	0259 1713	1.7 1.5	5.6	<b>12</b> MA	0236 2153	1.6 1.1	5.2	<b>27</b> TH	0450 1745	1.6 1.3	5.2	2.0
FR 1411	0.9	2.6		SA 2032	2032	0.7	2.3	LU 2040	1.0	3.3		MA 2153	1.1	3.6		JE 2131	1014 2131	0.6 1.2	2.0	2.0				
VE 2027	0.7	2.3																	VE	2131 1935	1.2 1.5	4.9	4.9	
<b>13</b> 0851	0303 0.8	1.5 2.6	4.9	<b>28</b> 0908	0302 0908	1.7 0.5	5.6 1.6	<b>13</b> SU	0250 1558	1.6 1.5	5.2 4.9	<b>28</b> WE	0354 1653	1.7 1.3	5.6	<b>13</b> MA	0330 2121	1.6 1.1	5.2	<b>28</b> FR	0006 1835	1.2 1.4	3.9	3.9
SA 1509	1.4	4.6		DI 2123	2123	0.8	2.6	MA 2121	1.1	3.6		WE 1835	1118 2121	0.5 1.2	1.6	FR 1859	1133 2121	0.6 1.2	2.0	2.0				
SA 2101	0.8	2.6		ME 2215	2215	1.2	3.9	ME 2215	1.2	3.9		MA 2304	1.2	3.9		VE 2257	1133 2121	1.2 1.2	3.9	2.0				
<b>14</b> 0946	0329 0.8	1.5 2.6	4.9	<b>29</b> 1016	0344 1016	1.7 0.5	5.6 1.6	<b>14</b> MO	0329 1718	1.6 1.5	5.2 4.9	<b>29</b> WE	0507 1809	1.7 1.3	5.6	<b>14</b> TH	0447 1956	1.6 1.4	5.2	<b>29</b> SA	0112 1959	1.1 1.4	3.6	2.0
SU 1617	1.4	4.6		LU 2221	2221	1.0	3.3	ME 2215	1.2	3.9		JE 2215	1.2	3.9		SA SA	0722 1959	1.6 1.4	4.6	2.0				
DI 2137	0.9	3.0																	DI 2056	1413 2056	1.5 1.5	4.9	4.9	
<b>15</b> 1046	0357 0.7	1.5 2.3	4.9	<b>30</b> 1130	0433 1243	1.7 0.4	5.6 1.3	<b>15</b> TH	0419 1955	1.6 1.5	5.2 4.9	<b>30</b> WE	0016 2325	1.2 1.2	3.9	<b>15</b> VE	0021 2058	1.2 1.5	3.9	<b>30</b> SA	0206 2140	1.0 1.5	3.3	3.3
MO 1731	1.3	4.3		MA 2324	2324	1.1	3.6	JE 2325	1.2	3.9		FR 1345	0521 1316	0.5 0.5	1.6	SU 1344	0219 1316	0.5 0.5	1.6	MO 1454	0741 1434	0.4 0.5	1.3	2.0
LU 2221	1.0	3.3		ME								VE 1345	0623 1316	1.7 0.5	5.6	DI 2043	0829 1316	1.7 0.5	5.6	LU 2123	0741 1434	1.7 0.5	5.6	4.9
				<b>31</b>	0529 1243	1.7 0.4	5.6 1.3					<b>31</b>	0122 0731	1.1 1.7	3.6 5.6									
				WE	1955	1.5	4.9					SA	1440 2140	0.4 1.5	1.3 4.									

TABLE DES MARÉES

2024

PICTOU HNA(UTC-4h)

## October-octobre

## November-novembre

## December-décembre

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b>	0251	<b>0.8</b>	2.6	<b>16</b>	0214	<b>0.7</b>	2.3	<b>1</b>	0338	<b>0.5</b>	1.6	<b>16</b>	0333	<b>0.2</b>	0.7	<b>1</b>	0346	<b>0.5</b>	1.6	<b>16</b>	0412	<b>0.2</b>	0.7
0908	<b>1.7</b>	5.6		0841	<b>1.8</b>	5.9		1019	<b>1.7</b>	5.6		1028	<b>1.8</b>	5.9		1047	<b>1.6</b>	5.2		1122	<b>1.7</b>	5.6	
TU 1528	<b>0.7</b>	2.3		WE 1443	<b>0.6</b>	2.0		FR 1544	<b>1.0</b>	3.3		1543	<b>1.0</b>	3.3		1536	<b>1.2</b>	3.9		1608	<b>1.2</b>	3.9	
MA 2147	<b>1.6</b>	5.2		ME 2104	<b>1.8</b>	5.9		VE 2141	<b>1.7</b>	5.6		2139	<b>2.0</b>	6.6		2122	<b>1.8</b>	5.9		2200	<b>2.0</b>	6.6	
<b>2</b>	0330	<b>0.7</b>	2.3	<b>17</b>	0304	<b>0.5</b>	1.6	<b>2</b>	0410	<b>0.5</b>	1.6	<b>17</b>	0420	<b>0.1</b>	0.3	<b>2</b>	0422	<b>0.4</b>	1.3	<b>17</b>	0501	<b>0.2</b>	0.7
0952	<b>1.7</b>	5.6		0938	<b>1.8</b>	5.9		1059	<b>1.7</b>	5.6		1122	<b>1.8</b>	5.9		1129	<b>1.7</b>	5.6		1212	<b>1.7</b>	5.6	
WE 1558	<b>0.8</b>	2.6		TH 1528	<b>0.7</b>	2.3		SA 1613	<b>1.1</b>	3.6		1629	<b>1.1</b>	3.6		1613	<b>1.2</b>	3.9		1656	<b>1.2</b>	3.9	
ME 2212	<b>1.6</b>	5.2		JE 2140	<b>1.9</b>	6.2		SA 2206	<b>1.7</b>	5.6		2221	<b>2.0</b>	6.6		2156	<b>1.9</b>	6.2		2247	<b>2.0</b>	6.6	
<b>3</b>	0405	<b>0.6</b>	2.0	<b>18</b>	0351	<b>0.3</b>	1.0	<b>3</b>	0442	<b>0.4</b>	1.3	<b>18</b>	0508	<b>0.1</b>	0.3	<b>3</b>	0459	<b>0.4</b>	1.3	<b>18</b>	0549	<b>0.3</b>	1.0
1033	<b>1.7</b>	5.6		1033	<b>1.9</b>	6.2		1138	<b>1.7</b>	5.6		1217	<b>1.8</b>	5.9		1211	<b>1.7</b>	5.6		1259	<b>1.7</b>	5.6	
TH 1626	<b>0.8</b>	2.6		FR 1611	<b>0.8</b>	2.6		SU 1644	<b>1.1</b>	3.6		1714	<b>1.1</b>	3.6		TU 1651	<b>1.2</b>	3.9		WE 1743	<b>1.2</b>	3.9	
JE 2235	<b>1.6</b>	5.2		VE 2217	<b>1.9</b>	6.2		DI 2233	<b>1.8</b>	5.9		2303	<b>2.0</b>	6.6		2232	<b>1.9</b>	6.2		ME 2334	<b>1.9</b>	6.2	
<b>4</b>	0438	<b>0.5</b>	1.6	<b>19</b>	0437	<b>0.2</b>	0.7	<b>4</b>	0516	<b>0.4</b>	1.3	<b>19</b>	0557	<b>0.2</b>	0.7	<b>4</b>	0539	<b>0.4</b>	1.3	<b>19</b>	0636	<b>0.4</b>	1.3
1112	<b>1.7</b>	5.6		1126	<b>1.9</b>	6.2		1220	<b>1.6</b>	5.2		1313	<b>1.7</b>	5.6		1254	<b>1.6</b>	5.2		1344	<b>1.6</b>	5.2	
FR 1653	<b>0.9</b>	3.0		SA 1654	<b>0.9</b>	3.0		MO 1715	<b>1.2</b>	3.9		1759	<b>1.2</b>	3.9		WE 1731	<b>1.2</b>	3.9		TH 1829	<b>1.2</b>	3.9	
VE 2257	<b>1.7</b>	5.6		SA 2255	<b>1.9</b>	6.2		LU 2301	<b>1.8</b>	5.9		2345	<b>1.9</b>	6.2		2310	<b>1.9</b>	6.2		JE			
<b>5</b>	0509	<b>0.5</b>	1.6	<b>20</b>	0523	<b>0.1</b>	0.3	<b>5</b>	0553	<b>0.4</b>	1.3	<b>20</b>	0649	<b>0.3</b>	1.0	<b>5</b>	0621	<b>0.4</b>	1.3	<b>20</b>	0020	<b>1.8</b>	5.9
1151	<b>1.7</b>	5.6		1221	<b>1.8</b>	5.9		1304	<b>1.6</b>	5.2		1410	<b>1.7</b>	5.6		1339	<b>1.6</b>	5.2		0722	<b>0.5</b>	1.6	
SA 1719	<b>1.0</b>	3.3		SU 1737	<b>1.0</b>	3.3		TU 1749	<b>1.2</b>	3.9		1848	<b>1.2</b>	3.9		1815	<b>1.2</b>	3.9		FR 1426	<b>1.6</b>	5.2	
SA 2319	<b>1.7</b>	5.6		DI 2333	<b>1.9</b>	6.2		MA 2331	<b>1.8</b>	5.9		ME				JE 2351	<b>1.9</b>	6.2		VE 1918	<b>1.1</b>	3.6	
<b>6</b>	0542	<b>0.5</b>	1.6	<b>21</b>	0611	<b>0.2</b>	0.7	<b>6</b>	0634	<b>0.5</b>	1.6	<b>21</b>	0030	<b>1.9</b>	6.2	<b>6</b>	0705	<b>0.4</b>	1.3	<b>21</b>	0109	<b>1.7</b>	5.6
1231	<b>1.6</b>	5.2		1319	<b>1.8</b>	5.9		1353	<b>1.6</b>	5.2		0745	<b>0.5</b>	1.6		1424	<b>1.6</b>	5.2		0806	<b>0.6</b>	2.0	
SU 1747	<b>1.0</b>	3.3		MO 1822	<b>1.1</b>	3.6		WE 1826	<b>1.2</b>	3.9		1509	<b>1.6</b>	5.2		1904	<b>1.2</b>	3.9		SA 1504	<b>1.6</b>	5.2	
DI 2343	<b>1.7</b>	5.6		LU				ME				1940	<b>1.2</b>	3.9		VE				SA 2009	<b>1.1</b>	3.6	
<b>7</b>	0616	<b>0.5</b>	1.6	<b>22</b>	0012	<b>1.9</b>	6.2	<b>7</b>	0004	<b>1.8</b>	5.9	<b>22</b>	0120	<b>1.7</b>	5.6	<b>7</b>	0038	<b>1.8</b>	5.9	<b>22</b>	0204	<b>1.6</b>	5.2
1313	<b>1.6</b>	5.2		0702	<b>0.3</b>	1.0		0719	<b>0.5</b>	1.6		0846	<b>0.6</b>	2.0		0752	<b>0.5</b>	1.6		0848	<b>0.8</b>	2.6	
MO 1817	<b>1.1</b>	3.6		TU 1424	<b>1.7</b>	5.6		TH 1448	<b>1.5</b>	4.9		1604	<b>1.6</b>	5.2		1508	<b>1.6</b>	5.2		1539	<b>1.6</b>	5.2	
LU				MA 1908	<b>1.2</b>	3.9		JE 1909	<b>1.3</b>	4.3		2041	<b>1.2</b>	3.9		2001	<b>1.2</b>	3.9		2107	<b>1.1</b>	3.6	
<b>8</b>	0008	<b>1.7</b>	5.6	<b>23</b>	0053	<b>1.8</b>	5.9	<b>8</b>	0042	<b>1.8</b>	5.9	<b>23</b>	0226	<b>1.6</b>	5.2	<b>8</b>	0138	<b>1.7</b>	5.6	<b>23</b>	0312	<b>1.5</b>	4.9
0654	<b>0.5</b>	1.6		0802	<b>0.4</b>	1.3		0812	<b>0.6</b>	2.0		0947	<b>0.7</b>	2.3		0842	<b>0.6</b>	2.0		0928	<b>0.9</b>	3.0	
TU 1401	<b>1.5</b>	4.9		WE 1535	<b>1.6</b>	5.2		FR 1546	<b>1.5</b>	4.9		1653	<b>1.5</b>	4.9		1550	<b>1.6</b>	5.2		1611	<b>1.6</b>	5.2	
MA 1849	<b>1.1</b>	3.6		ME 2001	<b>1.2</b>	3.9		VE 2004	<b>1.3</b>	4.3		2153	<b>1.2</b>	3.9		2105	<b>1.1</b>	3.6		2213	<b>1.0</b>	3.3	
<b>9</b>	0037	<b>1.7</b>	5.6	<b>24</b>	0140	<b>1.7</b>	5.6	<b>9</b>	0130	<b>1.7</b>	5.6	<b>24</b>	0354	<b>1.5</b>	4.9	<b>9</b>	0258	<b>1.6</b>	5.2	<b>24</b>	0434	<b>1.4</b>	4.6
0738	<b>0.5</b>	1.6		0916	<b>0.5</b>	1.6		0911	<b>0.6</b>	2.0		1045	<b>0.8</b>	2.6		0935	<b>0.7</b>	2.3		1010	<b>1.0</b>	3.3	
WE 1459	<b>1.5</b>	4.9		TH 1645	<b>1.5</b>	4.9		SA 1640	<b>1.5</b>	4.9		1735	<b>1.6</b>	5.2		1631	<b>1.7</b>	5.6		1641	<b>1.6</b>	5.2	
ME 1924	<b>1.2</b>	3.9		JE 2108	<b>1.3</b>	4.3		SA 2116	<b>1.2</b>	3.9		2310	<b>1.1</b>	3.6		2216	<b>1.0</b>	3.3		2322	<b>0.9</b>	3.0	
<b>10</b>	0111	<b>1.7</b>	5.6	<b>25</b>	0249	<b>1.6</b>	5.2	<b>10</b>	0243	<b>1.6</b>	5.2	<b>25</b>	0521	<b>1.5</b>	4.9	<b>10</b>	0436	<b>1.5</b>	4.9	<b>25</b>	0555	<b>1.4</b>	4.6
0833	<b>0.6</b>	2.0		1034	<b>0.6</b>	2.0		1014	<b>0.7</b>	2.3		1138	<b>0.9</b>	3.0		1033	<b>0.8</b>	2.6		1055	<b>1.1</b>	3.6	
TH 1610	<b>1.4</b>	4.6		FR 1750	<b>1.5</b>	4.9		SU 1728	<b>1.6</b>	5.2		1811	<b>1.6</b>	5.2		1713	<b>1.7</b>	5.6		WE 1711	<b>1.6</b>	5.2	
JE 2008	<b>1.2</b>	3.9		VE 2228	<b>1.2</b>	3.9		DI 2237	<b>1.1</b>	3.6		LU				MA 2328	<b>0.8</b>	2.6		ME			
<b>11</b>	0153	<b>1.7</b>	5.6	<b>26</b>	0428	<b>1.6</b>	5.2	<b>11</b>	0434	<b>1.6</b>	5.2	<b>26</b>	0018	<b>1.0</b>	3.3	<b>11</b>	0607	<b>1.5</b>	4.9	<b>26</b>	0024	<b>0.8</b>	2.6
0941	<b>0.6</b>	2.0		1142	<b>0.7</b>	2.3		1117	<b>0.7</b>	2.3		0637	<b>1.5</b>	4.9		1134	<b>1.0</b>	3.3		0708	<b>1.4</b>	4.6	
FR 1720	<b>1.4</b>	4.6		SA 1844	<b>1.5</b>	4.9		MO 1812	<b>1.6</b>	5.2		1227	<b>1.0</b>	3.3		1757	<b>1.8</b>	5.9		1146	<b>1.2</b>	3.9	
VE 2117	<b>1.3</b>	4.3		SA 2346	<b>1.2</b>	3.9		LU 2352	<b>1.0</b>	3.3		1844	<b>1.6</b>	5.2		ME				1746	<b>1.7</b>	5.6	
<b>12</b>	0254	<b>1.6</b>	5.2	<b>27</b>	0554	<b>1.6</b>	5.2	<b>12</b>	0613	<b>1.6</b>	5.2	<b>27</b>	0112	<b>0.8</b>	2.6	<b>12</b>	0235	<b>0.6</b>	2.0	<b>27</b>	0117	<b>0.7</b>	2.3
1055	<b>0.6</b>	2.0		1241	<b>0.8</b>	2.6		1218	<b>0.8</b>	2.6		0740	<b>1.5</b>	4.9		0723	<b>1.6</b>	5.2		0811	<b>1.4</b>	4.6	
SA 1821	<b>1.4</b>	4.6		SU 1924	<b>1.5</b>	4.9		TU 1853	<b>1.7</b>	5.6		WE 1311	<b>1.1</b>	3.6		1235	<b>1.1</b>	3.6		1239	<b>1.3</b>	4.3	
SA 2248	<b>1.2</b>	3.9		DI				MA				ME 1915	<b>1.6</b>	5.2		JE 1843	<b>1.9</b>	6.2		VE 1828	<b>1.7</b>	5.6	
<b>13</b>	0429	<b>1.6</b>	5.2	<b>28</b>	0052	<b>1.0</b>	3.3	<b>13</b>	0057	<b>0.8</b>	2.6	<b>28</b>	0156	<b>0.7</b>	2.3	<b>13</b>	0134	<b>0.5</b>	1.6	<b>28</b>	0203	<b>0.6</b>	2.0
1204	<b>0.6</b>	2.0		0704	<b>1.6</b>	5.2		0730	<b>1.6</b>	5.2		0834	<b>1.5</b>	4.9		0831	<b>1.7</b>	5.6		0906	<b>1.5</b>	4.9	
SU 1910	<b>1.5</b>	4.9		MO 1329	<b>0.8</b>	2.6		WE 1315	<b>0.8</b>	2.6		1350	<b>1.1</b>	3.6		1334	<b>1.1</b>	3.6		SA 13			

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b>	0122	<b>2.5</b>	8.2	<b>16</b>	0154	<b>2.8</b>	9.2	<b>1</b>	0235	<b>2.4</b>	7.9	<b>16</b>	0345	<b>2.6</b>	8.5	<b>1</b>	0222	<b>2.4</b>	7.9	<b>16</b>	0332	<b>2.5</b>	8.2
0806	<b>0.8</b>	2.6		0823	<b>0.6</b>	2.0		0843	<b>1.2</b>	3.9		0928	<b>1.2</b>	3.9		0816	<b>1.3</b>	4.3	<b>16</b>	0903	<b>1.4</b>	4.6	
MO 1457	<b>2.5</b>	8.2		TU 1503	<b>2.8</b>	9.2		TH 1449	<b>2.5</b>	8.2		FR 1530	<b>2.6</b>	8.5		FR 1354	<b>2.5</b>	8.2	SA 1440	<b>2.6</b>	8.5		
LU 2041	<b>1.5</b>	4.9		MA 2102	<b>1.0</b>	3.3		JE 2121	<b>1.2</b>	3.9		VE 2214	<b>0.7</b>	2.3		VE 2044	<b>0.9</b>	3.0	SA 2141	<b>0.6</b>	2.0		
<b>2</b>	0204	<b>2.4</b>	7.9	<b>17</b>	0254	<b>2.7</b>	8.9	<b>2</b>	0319	<b>2.3</b>	7.5	<b>17</b>	0450	<b>2.4</b>	7.9	<b>2</b>	0302	<b>2.3</b>	7.5	<b>17</b>	0435	<b>2.3</b>	7.5
0840	<b>1.0</b>	3.3		0909	<b>0.8</b>	2.6		0915	<b>1.4</b>	4.6		1011	<b>1.5</b>	4.9		0845	<b>1.4</b>	4.6		0945	<b>1.6</b>	5.2	
TU 1526	<b>2.5</b>	8.2		WE 1544	<b>2.7</b>	8.9		FR 1508	<b>2.4</b>	7.9		SA 1602	<b>2.5</b>	8.2		SA 1411	<b>2.5</b>	8.2	SU 1513	<b>2.5</b>	8.2		
MA 2120	<b>1.5</b>	4.9		ME 2154	<b>1.0</b>	3.3		VE 2158	<b>1.1</b>	3.6		SA 2307	<b>0.8</b>	2.6		SA 2119	<b>0.9</b>	3.0	DI 2231	<b>0.8</b>	2.6		
<b>3</b>	0249	<b>2.3</b>	7.5	<b>18</b>	0357	<b>2.5</b>	8.2	<b>3</b>	0410	<b>2.2</b>	7.2	<b>18</b>	0608	<b>2.2</b>	7.2	<b>3</b>	0347	<b>2.2</b>	7.2	<b>18</b>	0550	<b>2.2</b>	7.2
0914	<b>1.2</b>	3.9		0955	<b>1.1</b>	3.6		0949	<b>1.5</b>	4.9		1101	<b>1.7</b>	5.6		0917	<b>1.5</b>	4.9		1032	<b>1.7</b>	5.6	
WE 1551	<b>2.4</b>	7.9		TH 1624	<b>2.7</b>	8.9		SA 1532	<b>2.4</b>	7.9		SU 1644	<b>2.5</b>	8.2		1435	<b>2.5</b>	8.2	MO 1559	<b>2.4</b>	7.9		
ME 2159	<b>1.4</b>	4.6		JE 2246	<b>0.9</b>	3.0		SA 2242	<b>1.1</b>	3.6		DI				2159	<b>0.9</b>	3.0	LU 2331	<b>0.9</b>	3.0		
<b>4</b>	0341	<b>2.2</b>	7.2	<b>19</b>	0505	<b>2.4</b>	7.9	<b>4</b>	0515	<b>2.1</b>	6.9	<b>19</b>	0010	<b>0.9</b>	3.0	<b>4</b>	0444	<b>2.1</b>	6.9	<b>19</b>	0705	<b>2.2</b>	7.2
0950	<b>1.3</b>	4.3		1044	<b>1.3</b>	4.3		1031	<b>1.6</b>	5.2		0737	<b>2.2</b>	7.2		0955	<b>1.6</b>	5.2		1134	<b>1.8</b>	5.9	
TH 1616	<b>2.4</b>	7.9		FR 1703	<b>2.6</b>	8.5		SU 1610	<b>2.5</b>	8.2		MO 1207	<b>1.8</b>	5.9		1513	<b>2.5</b>	8.2		1710	<b>2.3</b>	7.5	
JE 2243	<b>1.3</b>	4.3		VE 2342	<b>0.9</b>	3.0		DI 2336	<b>1.0</b>	3.3		LU 1746	<b>2.4</b>	7.9		2249	<b>0.9</b>	3.0	MA				
<b>5</b>	0443	<b>2.1</b>	6.9	<b>20</b>	0622	<b>2.3</b>	7.5	<b>5</b>	0635	<b>2.1</b>	6.9	<b>20</b>	0123	<b>0.9</b>	3.0	<b>5</b>	0601	<b>2.1</b>	6.9	<b>20</b>	0044	<b>1.0</b>	3.3
1033	<b>1.5</b>	4.9		1142	<b>1.5</b>	4.9		1126	<b>1.7</b>	5.6		0856	<b>2.2</b>	7.2		1046	<b>1.7</b>	5.6		0811	<b>2.2</b>	7.2	
FR 1644	<b>2.4</b>	7.9		SA 1745	<b>2.6</b>	8.5		MO 1701	<b>2.5</b>	8.2		TU 1328	<b>1.8</b>	5.9		1611	<b>2.5</b>	8.2		1256	<b>1.7</b>	5.6	
VE 2335	<b>1.2</b>	3.9		SA				LU				MA 1859	<b>2.4</b>	7.9		2355	<b>0.9</b>	3.0	ME 1832	<b>2.3</b>	7.5		
<b>6</b>	0559	<b>2.1</b>	6.9	<b>21</b>	0044	<b>0.8</b>	2.6	<b>6</b>	0042	<b>0.9</b>	3.0	<b>21</b>	0236	<b>0.9</b>	3.0	<b>6</b>	0729	<b>2.1</b>	6.9	<b>21</b>	0158	<b>1.0</b>	3.3
1123	<b>1.6</b>	5.2		0746	<b>2.3</b>	7.5		0800	<b>2.1</b>	6.9		0957	<b>2.3</b>	7.5		1201	<b>1.8</b>	5.9		0906	<b>2.2</b>	7.2	
SA 1720	<b>2.4</b>	7.9		SU 1250	<b>1.7</b>	5.6		TU 1235	<b>1.8</b>	5.9		WE 1445	<b>1.8</b>	5.9		1728	<b>2.5</b>	8.2		1418	<b>1.6</b>	5.2	
SA				DI 1836	<b>2.5</b>	8.2		MA 1804	<b>2.6</b>	8.5		ME 2010	<b>2.5</b>	8.2		ME				1951	<b>2.3</b>	7.5	
<b>7</b>	0034	<b>1.1</b>	3.6	<b>22</b>	0150	<b>0.8</b>	2.6	<b>7</b>	0153	<b>0.8</b>	2.6	<b>22</b>	0337	<b>0.8</b>	2.6	<b>7</b>	0117	<b>0.8</b>	2.6	<b>22</b>	0301	<b>1.0</b>	3.3
0724	<b>2.1</b>	6.9		0905	<b>2.4</b>	7.9		0915	<b>2.2</b>	7.2		1044	<b>2.3</b>	7.5		0844	<b>2.2</b>	7.2		0951	<b>2.3</b>	7.5	
SU 1225	<b>1.7</b>	5.6		MO 1402	<b>1.7</b>	5.6		WE 1352	<b>1.8</b>	5.9		1547	<b>1.7</b>	5.6		1335	<b>1.7</b>	5.6		1522	<b>1.5</b>	4.9	
DI 1805	<b>2.5</b>	8.2		LU 1933	<b>2.5</b>	8.2		ME 1914	<b>2.6</b>	8.5		JE 2116	<b>2.5</b>	8.2		1856	<b>2.5</b>	8.2		2106	<b>2.4</b>	7.9	
<b>8</b>	0137	<b>1.0</b>	3.3	<b>23</b>	0255	<b>0.7</b>	2.3	<b>8</b>	0303	<b>0.7</b>	2.3	<b>23</b>	0427	<b>0.8</b>	2.6	<b>8</b>	0238	<b>0.7</b>	2.3	<b>23</b>	0354	<b>0.9</b>	3.0
0841	<b>2.2</b>	7.2		1012	<b>2.4</b>	7.9		1016	<b>2.4</b>	7.9		1121	<b>2.4</b>	7.9		0944	<b>2.4</b>	7.9		1027	<b>2.3</b>	7.5	
MO 1332	<b>1.7</b>	5.6		TU 1507	<b>1.7</b>	5.6		TH 1510	<b>1.7</b>	5.6		1638	<b>1.5</b>	4.9		1501	<b>1.5</b>	4.9		1612	<b>1.3</b>	4.3	
LU 1857	<b>2.5</b>	8.2		MA 2033	<b>2.6</b>	8.5		JE 2028	<b>2.7</b>	8.9		VE 2215	<b>2.5</b>	8.2		2029	<b>2.6</b>	8.5		2210	<b>2.4</b>	7.9	
<b>9</b>	0236	<b>0.8</b>	2.6	<b>24</b>	0355	<b>0.7</b>	2.3	<b>9</b>	0406	<b>0.5</b>	1.6	<b>24</b>	0508	<b>0.8</b>	2.6	<b>9</b>	0346	<b>0.6</b>	2.0	<b>24</b>	0438	<b>0.9</b>	3.0
0943	<b>2.3</b>	7.5		1106	<b>2.4</b>	7.9		1106	<b>2.5</b>	8.2		1150	<b>2.4</b>	7.9		1033	<b>2.5</b>	8.2		1057	<b>2.4</b>	7.9	
TU 1436	<b>1.7</b>	5.6		WE 1604	<b>1.7</b>	5.6		FR 1619	<b>1.6</b>	5.2		1722	<b>1.4</b>	4.6		1610	<b>1.3</b>	4.3		1655	<b>1.1</b>	3.6	
MA 1954	<b>2.6</b>	8.5		ME 2129	<b>2.6</b>	8.5		VE 2146	<b>2.8</b>	9.2		SA 2306	<b>2.6</b>	8.5		2154	<b>2.7</b>	8.9		2300	<b>2.5</b>	8.2	
<b>10</b>	0332	<b>0.6</b>	2.0	<b>25</b>	0446	<b>0.7</b>	2.3	<b>10</b>	0502	<b>0.4</b>	1.3	<b>25</b>	0545	<b>0.8</b>	2.6	<b>10</b>	0442	<b>0.5</b>	1.6	<b>25</b>	0516	<b>1.0</b>	3.3
1036	<b>2.4</b>	7.9		1150	<b>2.5</b>	8.2		1150	<b>2.6</b>	8.5		1214	<b>2.5</b>	8.2		1115	<b>2.7</b>	8.9		1123	<b>2.4</b>	7.9	
WE 1535	<b>1.7</b>	5.6		TH 1655	<b>1.7</b>	5.6		SA 1720	<b>1.4</b>	4.6		1801	<b>1.3</b>	4.3		1706	<b>1.0</b>	3.3		1731	<b>1.0</b>	3.3	
ME 2053	<b>2.7</b>	8.9		JE 2221	<b>2.6</b>	8.5		SA 2259	<b>2.8</b>	9.2		2350	<b>2.6</b>	8.5		2302	<b>2.8</b>	9.2		2342	<b>2.6</b>	8.5	
<b>11</b>	0424	<b>0.5</b>	1.6	<b>26</b>	0529	<b>0.6</b>	2.0	<b>11</b>	0552	<b>0.3</b>	1.0	<b>26</b>	0618	<b>0.8</b>	2.6	<b>11</b>	0531	<b>0.5</b>	1.6	<b>26</b>	0550	<b>1.0</b>	3.3
1124	<b>2.5</b>	8.2		1225	<b>2.5</b>	8.2		1230	<b>2.7</b>	8.9		1236	<b>2.5</b>	8.2		1153	<b>2.8</b>	9.2		1147	<b>2.5</b>	8.2	
TH 1632	<b>1.6</b>	5.2		FR 1740	<b>1.6</b>	5.2		SU 1815	<b>1.2</b>	3.9		MO 1836	<b>1.2</b>	3.9		1755	<b>0.7</b>	2.3		1805	<b>0.8</b>	2.6	
JE 2153	<b>2.8</b>	9.2		VE 2308	<b>2.6</b>	8.5		DI				LU				2359	<b>2.9</b>	9.5		MA			
<b>12</b>	0515	<b>0.4</b>	1.3	<b>27</b>	0606	<b>0.7</b>	2.3	<b>12</b>	0002	<b>2.9</b>	9.5	<b>27</b>	0031	<b>2.6</b>	8.5	<b>12</b>	0616	<b>0.6</b>	2.0	<b>27</b>	0019	<b>2.6</b>	8.5
1210	<b>2.6</b>	8.5		1254	<b>2.5</b>	8.2		0638	<b>0.4</b>	1.3		0649	<b>0.9</b>	3.0		1228	<b>2.8</b>	9.2		0621	<b>1.1</b>	3.6	
FR 1728	<b>1.6</b>	5.2		SA 1822	<b>1.5</b>	4.9		MO 1308	<b>2.8</b>	9.2		TU 1258	<b>2.5</b>	8.2		1841	<b>0.5</b>	1.6		1209	<b>2.5</b>	8.2	
VE 2254	<b>2.9</b>	9.5		SA 2353	<b>2.6</b>	8.5		LU 1905	<b>0.9</b>	3.0		MA 1909	<b>1.1</b>	3.6		MA				1836	<b>0.8</b>	2.6	
<b>13</b>	0603	<b>0.3</b>	1.0	<b>28</b>	0640	<b>0.7</b>	2.3	<b>13</b>	0059	<b>2.9</b>	9.5	<b>28</b>	0108	<b>2.6</b>	8.5	<b>13</b>	0052	<b>2.9</b>	9.5	<b>28</b>	0054	<b>2.6</b>	8.5
1254	<b>2.7</b>	8.9		1319	<b>2.5</b>	8.2		0721	<b>0.5</b>	1.6		0719	<b>1.0</b>	3.3		0659	<b>0.7</b>	2.3		0650	<b>1.2</b>	3.9	
SA 1823																							

TABLE DES MARÉES

2024

CHARLOTTETOWN HNA(UTC-4h)

## April-avril

## May-mai

## June-juin

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b>	0333	<b>2.3</b>	7.5	<b>16</b>	0521	<b>2.3</b>	7.5	<b>1</b>	0432	<b>2.3</b>	7.5	<b>16</b>	0534	<b>2.3</b>	7.5	<b>1</b>	0549	<b>2.5</b>	8.2	<b>16</b>	0546	<b>2.4</b>	7.9
0854	<b>1.6</b>	5.2		1013	<b>1.6</b>	5.2		0940	<b>1.6</b>	5.2		1102	<b>1.5</b>	4.9		1151	<b>1.1</b>	3.6	<b>16</b>	1211	<b>1.1</b>	3.6	
MO 1357	<b>2.5</b>	8.2		TU 1533	<b>2.3</b>	7.5		WE 1444	<b>2.5</b>	8.2		TH 1640	<b>2.2</b>	7.2		SA 1749	<b>2.4</b>	7.9	SU 1834	<b>2.2</b>	7.2		
LU 2129	<b>0.8</b>	2.6		MA 2250	<b>0.9</b>	3.0		ME 2209	<b>0.7</b>	2.3		JE 2312	<b>1.1</b>	3.6		SA			DI				
<b>2</b>	0434	<b>2.2</b>	7.2	<b>17</b>	0620	<b>2.2</b>	7.2	<b>2</b>	0531	<b>2.3</b>	7.5	<b>17</b>	0615	<b>2.3</b>	7.5	<b>2</b>	0002	<b>1.0</b>	3.3	<b>17</b>	0013	<b>1.4</b>	4.6
0937	<b>1.7</b>	5.6		1116	<b>1.7</b>	5.6		1044	<b>1.5</b>	4.9		1204	<b>1.4</b>	4.6		0635	<b>2.6</b>	8.5		0619	<b>2.4</b>	7.9	
TU 1442	<b>2.5</b>	8.2		WE 1649	<b>2.2</b>	7.2		TH 1559	<b>2.4</b>	7.9		FR 1759	<b>2.2</b>	7.2		1257	<b>0.9</b>	3.0	MO 1306	<b>1.0</b>	3.3		
MA 2222	<b>0.8</b>	2.6		ME 2355	<b>1.0</b>	3.3		JE 2311	<b>0.8</b>	2.6		VE				DI 1913	<b>2.4</b>	7.9	LU 1945	<b>2.2</b>	7.2		
<b>3</b>	0550	<b>2.2</b>	7.2	<b>18</b>	0712	<b>2.2</b>	7.2	<b>3</b>	0624	<b>2.4</b>	7.9	<b>18</b>	0015	<b>1.2</b>	3.9	<b>3</b>	0112	<b>1.1</b>	3.6	<b>18</b>	0112	<b>1.5</b>	4.9
1036	<b>1.7</b>	5.6		1233	<b>1.6</b>	5.2		1200	<b>1.4</b>	4.6		0652	<b>2.3</b>	7.5		0724	<b>2.6</b>	8.5		0657	<b>2.4</b>	7.9	
WE 1549	<b>2.5</b>	8.2		TH 1816	<b>2.2</b>	7.2		FR 1735	<b>2.4</b>	7.9		1304	<b>1.2</b>	3.9		1400	<b>0.6</b>	2.0	TU 1400	<b>0.9</b>	3.0		
ME 2329	<b>0.8</b>	2.6		JE				VE				1916	<b>2.2</b>	7.2		2031	<b>2.5</b>	8.2	MA 2050	<b>2.3</b>	7.5		
<b>4</b>	0701	<b>2.2</b>	7.2	<b>19</b>	0109	<b>1.1</b>	3.6	<b>4</b>	0023	<b>0.8</b>	2.6	<b>19</b>	0119	<b>1.3</b>	4.3	<b>4</b>	0220	<b>1.2</b>	3.9	<b>19</b>	0209	<b>1.5</b>	4.9
1159	<b>1.6</b>	5.2		0757	<b>2.2</b>	7.2		0716	<b>2.5</b>	8.2		0729	<b>2.4</b>	7.9		0814	<b>2.7</b>	8.9		0738	<b>2.5</b>	8.2	
TH 1721	<b>2.4</b>	7.9		FR 1347	<b>1.4</b>	4.6		SA 1317	<b>1.2</b>	3.9		1359	<b>1.0</b>	3.3		1459	<b>0.4</b>	1.3	WE 1452	<b>0.7</b>	2.3		
JE				VE 1940	<b>2.2</b>	7.2		SA 1910	<b>2.4</b>	7.9		2025	<b>2.3</b>	7.5		2138	<b>2.7</b>	8.9	ME 2146	<b>2.3</b>	7.5		
<b>5</b>	0050	<b>0.8</b>	2.6	<b>20</b>	0216	<b>1.1</b>	3.6	<b>5</b>	0139	<b>0.9</b>	3.0	<b>20</b>	0217	<b>1.3</b>	4.3	<b>5</b>	0321	<b>1.2</b>	3.9	<b>20</b>	0302	<b>1.5</b>	4.9
0802	<b>2.3</b>	7.5		0840	<b>2.3</b>	7.5		0808	<b>2.5</b>	8.2		0806	<b>2.4</b>	7.9		0904	<b>2.7</b>	8.9		0824	<b>2.5</b>	8.2	
FR 1331	<b>1.5</b>	4.9		SA 1447	<b>1.2</b>	3.9		1425	<b>0.9</b>	3.0		1449	<b>0.9</b>	3.0		1553	<b>0.3</b>	1.0		1541	<b>0.6</b>	2.0	
VE 1902	<b>2.4</b>	7.9		SA 2055	<b>2.3</b>	7.5		2036	<b>2.5</b>	8.2		2124	<b>2.3</b>	7.5		2238	<b>2.7</b>	8.9		2236	<b>2.4</b>	7.9	
<b>6</b>	0210	<b>0.7</b>	2.3	<b>21</b>	0312	<b>1.1</b>	3.6	<b>6</b>	0248	<b>0.9</b>	3.0	<b>21</b>	0307	<b>1.3</b>	4.3	<b>6</b>	0414	<b>1.3</b>	4.3	<b>21</b>	0351	<b>1.5</b>	4.9
0857	<b>2.4</b>	7.9		0918	<b>2.3</b>	7.5		0858	<b>2.6</b>	8.5		0844	<b>2.4</b>	7.9		0951	<b>2.7</b>	8.9		0912	<b>2.6</b>	8.5	
SA 1448	<b>1.2</b>	3.9		SU 1536	<b>1.0</b>	3.3		1525	<b>0.6</b>	2.0		1534	<b>0.7</b>	2.3		1643	<b>0.2</b>	0.7		1628	<b>0.5</b>	1.6	
SA 2036	<b>2.5</b>	8.2		DI 2154	<b>2.4</b>	7.9		2148	<b>2.7</b>	8.9		2214	<b>2.4</b>	7.9		2330	<b>2.7</b>	8.9		2321	<b>2.5</b>	8.2	
<b>7</b>	0318	<b>0.7</b>	2.3	<b>22</b>	0358	<b>1.1</b>	3.6	<b>7</b>	0348	<b>1.0</b>	3.3	<b>22</b>	0351	<b>1.4</b>	4.6	<b>7</b>	0502	<b>1.3</b>	4.3	<b>22</b>	0438	<b>1.5</b>	4.9
0946	<b>2.6</b>	8.5		0953	<b>2.4</b>	7.9		0946	<b>2.7</b>	8.9		0920	<b>2.5</b>	8.2		1035	<b>2.7</b>	8.9		1000	<b>2.7</b>	8.9	
SU 1550	<b>0.9</b>	3.0		MO 1617	<b>0.8</b>	2.6		1618	<b>0.3</b>	1.0		1615	<b>0.6</b>	2.0		1730	<b>0.2</b>	0.7		1713	<b>0.4</b>	1.3	
DI 2154	<b>2.7</b>	8.9		LU 2242	<b>2.5</b>	8.2		MA 2248	<b>2.8</b>	9.2		2258	<b>2.5</b>	8.2		SA							
<b>8</b>	0416	<b>0.7</b>	2.3	<b>23</b>	0438	<b>1.2</b>	3.9	<b>8</b>	0440	<b>1.0</b>	3.3	<b>23</b>	0431	<b>1.4</b>	4.6	<b>8</b>	0019	<b>2.7</b>	8.9	<b>23</b>	0005	<b>2.6</b>	8.5
1031	<b>2.7</b>	8.9		1023	<b>2.5</b>	8.2		1029	<b>2.7</b>	8.9		0956	<b>2.5</b>	8.2		0548	<b>1.4</b>	4.6		0525	<b>1.5</b>	4.9	
MO 1643	<b>0.6</b>	2.0		TU 1654	<b>0.7</b>	2.3		1706	<b>0.2</b>	0.7		1655	<b>0.5</b>	1.6		1117	<b>2.8</b>	9.2		1049	<b>2.7</b>	8.9	
LU 2257	<b>2.8</b>	9.2		MA 2322	<b>2.5</b>	8.2		ME 2341	<b>2.8</b>	9.2		2338	<b>2.5</b>	8.2		1815	<b>0.3</b>	1.0		1757	<b>0.3</b>	1.0	
<b>9</b>	0506	<b>0.7</b>	2.3	<b>24</b>	0513	<b>1.2</b>	3.9	<b>9</b>	0527	<b>1.1</b>	3.6	<b>24</b>	0509	<b>1.4</b>	4.6	<b>9</b>	0106	<b>2.6</b>	8.5	<b>24</b>	0049	<b>2.6</b>	8.5
1110	<b>2.8</b>	9.2		1051	<b>2.5</b>	8.2		1108	<b>2.8</b>	9.2		1031	<b>2.6</b>	8.5		0633	<b>1.4</b>	4.6		0613	<b>1.4</b>	4.6	
TU 1731	<b>0.4</b>	1.3		WE 1728	<b>0.6</b>	2.0		TH 1751	<b>0.1</b>	0.3		1751	<b>0.4</b>	1.3		1159	<b>2.7</b>	8.9		1139	<b>2.8</b>	9.2	
MA 2352	<b>2.9</b>	9.5		ME 2358	<b>2.6</b>	8.5		JE				VE				1858	<b>0.4</b>	1.3		1842	<b>0.3</b>	1.0	
<b>10</b>	0552	<b>0.8</b>	2.6	<b>25</b>	0545	<b>1.3</b>	4.3	<b>10</b>	0030	<b>2.8</b>	9.2	<b>25</b>	0018	<b>2.6</b>	8.5	<b>10</b>	0153	<b>2.5</b>	8.2	<b>25</b>	0133	<b>2.6</b>	8.5
1147	<b>2.8</b>	9.2		1116	<b>2.5</b>	8.2		0611	<b>1.2</b>	3.9		0547	<b>1.5</b>	4.9		0720	<b>1.4</b>	4.6		0704	<b>1.4</b>	4.6	
WE 1816	<b>0.2</b>	0.7		TH 1801	<b>0.5</b>	1.6		FR 1146	<b>2.8</b>	9.2		1108	<b>2.7</b>	8.9		1245	<b>2.7</b>	8.9		1232	<b>2.8</b>	9.2	
ME				VE				1833	<b>0.1</b>	0.3		1812	<b>0.4</b>	1.3		1940	<b>0.5</b>	1.6		1927	<b>0.3</b>	1.0	
<b>11</b>	0042	<b>2.9</b>	9.5	<b>26</b>	0034	<b>2.6</b>	8.5	<b>11</b>	0117	<b>2.7</b>	8.9	<b>26</b>	0059	<b>2.6</b>	8.5	<b>11</b>	0240	<b>2.5</b>	8.2	<b>26</b>	0219	<b>2.7</b>	8.9
0635	<b>1.0</b>	3.3		0616	<b>1.3</b>	4.3		0653	<b>1.3</b>	4.3		0627	<b>1.5</b>	4.9		0808	<b>1.4</b>	4.6		0756	<b>1.3</b>	4.3	
TH 1222	<b>2.8</b>	9.2		FR 1141	<b>2.6</b>	8.5		1223	<b>2.8</b>	9.2		1146	<b>2.7</b>	8.9		1333	<b>2.6</b>	8.5		1327	<b>2.7</b>	8.9	
JE 1859	<b>0.2</b>	0.7		VE 1834	<b>0.5</b>	1.6		SA 1916	<b>0.2</b>	0.7		1852	<b>0.4</b>	1.3		MA 2022	<b>0.6</b>	2.0		ME 2014	<b>0.4</b>	1.3	
<b>12</b>	0131	<b>2.8</b>	9.2	<b>27</b>	0111	<b>2.5</b>	8.2	<b>12</b>	0206	<b>2.6</b>	8.5	<b>27</b>	0144	<b>2.6</b>	8.5	<b>12</b>	0324	<b>2.5</b>	8.2	<b>27</b>	0304	<b>2.7</b>	8.9
0717	<b>1.1</b>	3.6		0648	<b>1.4</b>	4.6		0736	<b>1.4</b>	4.6		0711	<b>1.5</b>	4.9		0857	<b>1.4</b>	4.6		0849	<b>1.2</b>	3.9	
FR 1257	<b>2.8</b>	9.2		SA 1206	<b>2.6</b>	8.5		1301	<b>2.7</b>	8.9		1228	<b>2.7</b>	8.9		1424	<b>2.4</b>	7.9		1427	<b>2.7</b>	8.9	
VE 1942	<b>0.2</b>	0.7		SA 1908	<b>0.5</b>	1.6		1958	<b>0.4</b>	1.3		1935	<b>0.4</b>	1.3		2103	<b>0.8</b>	2.6		2101	<b>0.6</b>	2.0	
<b>13</b>	0221	<b>2.7</b>	8.9	<b>28</b>	0151	<b>2.5</b>	8.2	<b>13</b>	0258	<b>2.5</b>	8.2	<b>28</b>	0232	<b>2.5</b>	8.2	<b>13</b>	0405	<b>2.4</b>	7.9	<b>28</b>	0349	<b>2.7</b>	8.9
0759	<b>1.3</b>	4.3		0724	<b>1.5</b>	4.9		0821	<b>1.5</b>	4.9		0758	<b>1.5</b>	4.9		0945	<b>1.4</b>	4.6		0943	<b>1.1</b>	3.6	
SA 1331	<b>2.7</b>	8.9		SU 1235	<b>2.6</b>	8.5		MO 1341	<b>2.6</b>	8.5</td													

## July-juillet

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b>	0556	<b>2.6</b>	8.5	<b>16</b>	0512	<b>2.4</b>	7.9	<b>1</b>	0123	<b>1.6</b>	5.2	<b>16</b>	0022	<b>1.7</b>	5.6	<b>1</b>	0322	<b>1.5</b>	4.9	<b>16</b>	0235	<b>1.5</b>	4.9
1233	<b>0.7</b>	2.3		1213	<b>1.0</b>	3.3		0704	<b>2.6</b>	8.5		0555	<b>2.5</b>	8.2		0905	<b>2.6</b>	8.5	0811	<b>2.6</b>	8.5		
MO 1907	<b>2.4</b>	7.9		TU 1905	<b>2.2</b>	7.2		TH 1418	<b>0.6</b>	2.0		1329	<b>0.8</b>	2.6		1605	<b>0.7</b>	2.3	1520	<b>0.7</b>	2.3		
LU				MA				JE 2128	<b>2.4</b>	7.9		2045	<b>2.2</b>	7.2		2250	<b>2.4</b>	7.9	2201	<b>2.5</b>	8.2		
<b>2</b>	0044	<b>1.3</b>	4.3	<b>17</b>	0012	<b>1.6</b>	5.2	<b>2</b>	0233	<b>1.6</b>	5.2	<b>17</b>	0134	<b>1.7</b>	5.6	<b>2</b>	0417	<b>1.4</b>	4.6	<b>17</b>	0342	<b>1.2</b>	3.9
0643	<b>2.6</b>	8.5		0554	<b>2.4</b>	7.9		0808	<b>2.6</b>	8.5		0703	<b>2.5</b>	8.2		1007	<b>2.6</b>	8.5	0932	<b>2.7</b>	8.9		
TU 1334	<b>0.6</b>	2.0		WE 1312	<b>0.9</b>	3.0		FR 1524	<b>0.6</b>	2.0		1439	<b>0.7</b>	2.3		1651	<b>0.7</b>	2.3	1617	<b>0.6</b>	2.0		
MA 2021	<b>2.5</b>	8.2		ME 2015	<b>2.2</b>	7.2		VE 2229	<b>2.4</b>	7.9		2146	<b>2.3</b>	7.5		2325	<b>2.5</b>	8.2	2245	<b>2.6</b>	8.5		
<b>3</b>	0151	<b>1.4</b>	4.6	<b>18</b>	0112	<b>1.6</b>	5.2	<b>3</b>	0337	<b>1.6</b>	5.2	<b>18</b>	0248	<b>1.6</b>	5.2	<b>3</b>	0505	<b>1.2</b>	3.9	<b>18</b>	0439	<b>0.9</b>	3.0
0734	<b>2.6</b>	8.5		0644	<b>2.5</b>	8.2		0912	<b>2.6</b>	8.5		0815	<b>2.6</b>	8.5		1101	<b>2.6</b>	8.5	1039	<b>2.8</b>	9.2		
WE 1435	<b>0.5</b>	1.6		TH 1411	<b>0.8</b>	2.6		SA 1622	<b>0.5</b>	1.6		1543	<b>0.6</b>	2.0		1732	<b>0.7</b>	2.3	1707	<b>0.6</b>	2.0		
ME 2129	<b>2.5</b>	8.2		JE 2117	<b>2.3</b>	7.5		SA 2319	<b>2.5</b>	8.2		2238	<b>2.4</b>	7.9		2355	<b>2.5</b>	8.2	2324	<b>2.7</b>	8.9		
<b>4</b>	0254	<b>1.4</b>	4.6	<b>19</b>	0214	<b>1.6</b>	5.2	<b>4</b>	0434	<b>1.5</b>	4.9	<b>19</b>	0357	<b>1.5</b>	4.9	<b>4</b>	0546	<b>1.1</b>	3.6	<b>19</b>	0529	<b>0.7</b>	2.3
0829	<b>2.7</b>	8.9		0739	<b>2.6</b>	8.5		1011	<b>2.7</b>	8.9		0931	<b>2.7</b>	8.9		1147	<b>2.7</b>	8.9	1137	<b>2.9</b>	9.5		
TH 1534	<b>0.4</b>	1.3		FR 1509	<b>0.6</b>	2.0		SU 1711	<b>0.5</b>	1.6		1640	<b>0.5</b>	1.6		1808	<b>0.8</b>	2.6	1753	<b>0.6</b>	2.0		
JE 2232	<b>2.6</b>	8.5		VE 2212	<b>2.4</b>	7.9		DI				LU 2324	<b>2.6</b>	8.5		ME			JE				
<b>5</b>	0351	<b>1.5</b>	4.9	<b>20</b>	0314	<b>1.6</b>	5.2	<b>5</b>	0000	<b>2.5</b>	8.2	<b>20</b>	0458	<b>1.3</b>	4.3	<b>5</b>	0021	<b>2.5</b>	8.2	<b>20</b>	0001	<b>2.8</b>	9.2
0923	<b>2.7</b>	8.9		0837	<b>2.6</b>	8.5		0524	<b>1.4</b>	4.6		1042	<b>2.8</b>	9.2		0623	<b>1.0</b>	3.3	0615	<b>0.4</b>	1.3		
FR 1629	<b>0.4</b>	1.3		SA 1604	<b>0.5</b>	1.6		MO 1105	<b>2.7</b>	8.9		1731	<b>0.4</b>	1.3		1228	<b>2.7</b>	8.9	1230	<b>3.0</b>	9.8		
VE 2327	<b>2.6</b>	8.5		SA 2302	<b>2.5</b>	8.2		LU 1753	<b>0.6</b>	2.0		MA				1842	<b>0.9</b>	3.0	1836	<b>0.7</b>	2.3		
<b>6</b>	0444	<b>1.5</b>	4.9	<b>21</b>	0412	<b>1.5</b>	4.9	<b>6</b>	0033	<b>2.5</b>	8.2	<b>21</b>	0004	<b>2.7</b>	8.9	<b>6</b>	0045	<b>2.5</b>	8.2	<b>21</b>	0036	<b>2.9</b>	9.5
1016	<b>2.7</b>	8.9		0938	<b>2.7</b>	8.9		0609	<b>1.3</b>	4.3		0551	<b>1.0</b>	3.3		0657	<b>0.9</b>	3.0	0659	<b>0.3</b>	1.0		
SA 1720	<b>0.4</b>	1.3		SU 1656	<b>0.4</b>	1.3		TU 1153	<b>2.7</b>	8.9		1144	<b>2.9</b>	9.5		1306	<b>2.6</b>	8.5	1320	<b>3.0</b>	9.8		
SA				DI 2349	<b>2.5</b>	8.2		MA 1830	<b>0.6</b>	2.0		1817	<b>0.4</b>	1.3		1913	<b>1.0</b>	3.3	1918	<b>0.9</b>	3.0		
<b>7</b>	0016	<b>2.5</b>	8.2	<b>22</b>	0509	<b>1.5</b>	4.9	<b>7</b>	0102	<b>2.5</b>	8.2	<b>22</b>	0042	<b>2.8</b>	9.2	<b>7</b>	0108	<b>2.5</b>	8.2	<b>22</b>	0112	<b>2.8</b>	9.2
0535	<b>1.5</b>	4.9		1041	<b>2.8</b>	9.2		0650	<b>1.2</b>	3.9		0640	<b>0.8</b>	2.6		0729	<b>0.9</b>	3.0	0744	<b>0.3</b>	1.0		
SU 1106	<b>2.7</b>	8.9		MO 1745	<b>0.3</b>	1.0		WE 1237	<b>2.7</b>	8.9		1240	<b>2.9</b>	9.5		1343	<b>2.6</b>	8.5	1412	<b>2.8</b>	9.2		
DI 1805	<b>0.4</b>	1.3		LU				ME 1905	<b>0.7</b>	2.3		1859	<b>0.5</b>	1.6		1943	<b>1.1</b>	3.6	2001	<b>1.1</b>	3.6		
<b>8</b>	0058	<b>2.5</b>	8.2	<b>23</b>	0032	<b>2.6</b>	8.5	<b>8</b>	0129	<b>2.6</b>	8.5	<b>23</b>	0118	<b>2.8</b>	9.2	<b>8</b>	0130	<b>2.5</b>	8.2	<b>23</b>	0148	<b>2.8</b>	9.2
0623	<b>1.4</b>	4.6		0604	<b>1.3</b>	4.3		0728	<b>1.1</b>	3.6		0727	<b>0.6</b>	2.0		0801	<b>0.9</b>	3.0	0830	<b>0.4</b>	1.3		
MO 1155	<b>2.7</b>	8.9		TU 1142	<b>2.8</b>	9.2		TH 1319	<b>2.6</b>	8.5		1333	<b>2.9</b>	9.5		1419	<b>2.5</b>	8.2	1507	<b>2.7</b>	8.9		
LU 1847	<b>0.5</b>	1.6		MA 1832	<b>0.3</b>	1.0		JE 1938	<b>0.8</b>	2.6		1942	<b>0.6</b>	2.0		2012	<b>1.3</b>	4.3	2045	<b>1.3</b>	4.3		
<b>9</b>	0135	<b>2.5</b>	8.2	<b>24</b>	0114	<b>2.7</b>	8.9	<b>9</b>	0155	<b>2.5</b>	8.2	<b>24</b>	0154	<b>2.8</b>	9.2	<b>9</b>	0149	<b>2.5</b>	8.2	<b>24</b>	0226	<b>2.7</b>	8.9
0709	<b>1.4</b>	4.6		0657	<b>1.2</b>	3.9		0804	<b>1.1</b>	3.6		0813	<b>0.5</b>	1.6		0832	<b>0.9</b>	3.0	0919	<b>0.5</b>	1.6		
TU 1242	<b>2.7</b>	8.9		WE 1240	<b>2.9</b>	9.5		FR 1400	<b>2.5</b>	8.2		1426	<b>2.8</b>	9.2		1459	<b>2.4</b>	7.9	1610	<b>2.5</b>	8.2		
MA 1925	<b>0.6</b>	2.0		ME 1918	<b>0.3</b>	1.0		VE 2011	<b>1.0</b>	3.3		2025	<b>0.8</b>	2.6		2041	<b>1.4</b>	4.6	2131	<b>1.5</b>	4.9		
<b>10</b>	0210	<b>2.6</b>	8.5	<b>25</b>	0154	<b>2.8</b>	9.2	<b>10</b>	0221	<b>2.5</b>	8.2	<b>25</b>	0231	<b>2.8</b>	9.2	<b>10</b>	0208	<b>2.4</b>	7.9	<b>25</b>	0308	<b>2.6</b>	8.5
0753	<b>1.3</b>	4.3		0748	<b>1.0</b>	3.3		0839	<b>1.0</b>	3.3		0859	<b>0.5</b>	1.6		0907	<b>0.9</b>	3.0	1012	<b>0.7</b>	2.3		
WE 1329	<b>2.6</b>	8.5		TH 1338	<b>2.8</b>	9.2		SA 1442	<b>2.5</b>	8.2		1521	<b>2.7</b>	8.9		1544	<b>2.3</b>	7.5	1723	<b>2.3</b>	7.5		
ME 2001	<b>0.7</b>	2.3		JE 2003	<b>0.5</b>	1.6		SA 2043	<b>1.1</b>	3.6		2109	<b>1.1</b>	3.6		2113	<b>1.5</b>	4.9	2221	<b>1.6</b>	5.2		
<b>11</b>	0242	<b>2.5</b>	8.2	<b>26</b>	0234	<b>2.8</b>	9.2	<b>11</b>	0245	<b>2.5</b>	8.2	<b>26</b>	0308	<b>2.7</b>	8.9	<b>11</b>	0231	<b>2.4</b>	7.9	<b>26</b>	0401	<b>2.5</b>	8.2
0834	<b>1.2</b>	3.9		0837	<b>0.8</b>	2.6		0914	<b>1.0</b>	3.3		0947	<b>0.5</b>	1.6		0947	<b>0.9</b>	3.0	1114	<b>0.9</b>	3.0		
TH 1415	<b>2.5</b>	8.2		FR 1435	<b>2.8</b>	9.2		SU 1526	<b>2.3</b>	7.5		1623	<b>2.5</b>	8.2		1641	<b>2.2</b>	7.2	1836	<b>2.3</b>	7.5		
JE 2037	<b>0.8</b>	2.6		VE 2047	<b>0.7</b>	2.3		DI 2116	<b>1.3</b>	4.3		2154	<b>1.3</b>	4.3		2150	<b>1.6</b>	5.2	2323	<b>1.7</b>	5.6		
<b>12</b>	0312	<b>2.5</b>	8.2	<b>27</b>	0314	<b>2.8</b>	9.2	<b>12</b>	0308	<b>2.4</b>	7.9	<b>27</b>	0347	<b>2.6</b>	8.5	<b>12</b>	0306	<b>2.4</b>	7.9	<b>27</b>	0512	<b>2.4</b>	7.9
0914	<b>1.2</b>	3.9		0926	<b>0.7</b>	2.3		0951	<b>1.0</b>	3.3		1040	<b>0.7</b>	2.3		1035	<b>0.9</b>	3.0	1226	<b>0.9</b>	3.0		
FR 1501	<b>2.4</b>	7.9		SA 1533	<b>2.7</b>	8.9		MO 1616	<b>2.2</b>	7.2		1734	<b>2.4</b>	7.9		1755	<b>2.1</b>	6.9	1940	<b>2.3</b>	7.5		
VE 2113	<b>1.0</b>	3.3		SA 2133	<b>0.9</b>	3.0		LU 2151	<b>1.4</b>	4.6		2244	<b>1.5</b>	4.9		2238	<b>1.7</b>	5.6	VE				
<b>13</b>	0341	<b>2.5</b>	8.2	<b>28</b>	0353	<b>2.7</b>	8.9	<b>13</b>	0334	<b>2.4</b>	7.9	<b>28</b>	0434	<b>2.5</b>	8.2	<b>13</b>	0400	<b>2.4</b>	7.9	<b>28</b>	0040	<b>1.7</b>	5.6
0953	<b>1.1</b>	3.6		1016	<b>0.7</b>	2.3		1032	<b>1.0</b>	3.3		1140	<b>0.8</b>	2.6		1137	<b>0.9</b>	3.0	0630	<b>2.4</b>	7.9		
SA 1551	<b>2.3</b> </td																						

## TABLE DES MARÉES

2024

CHARLOTTETOWN HNA(UTC-4h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b>	0354	<b>1.2</b>	3.9	<b>16</b>	0319	<b>0.9</b>	3.0	<b>1</b>	0439	<b>0.7</b>	2.3	<b>16</b>	0439	<b>0.3</b>	1.0	<b>1</b>	0441	<b>0.6</b>	2.0	<b>16</b>	0509	<b>0.3</b>	1.0
	1002	<b>2.6</b>	8.5		0926	<b>2.7</b>	8.9		1114	<b>2.6</b>	8.5		1117	<b>2.9</b>	9.5		1132	<b>2.5</b>	8.2		1202	<b>2.7</b>	8.9
TU	1623	<b>0.9</b>	3.0	WE	1547	<b>0.8</b>	2.6	FR	1702	<b>1.3</b>	4.3	SA	1701	<b>1.2</b>	3.9	SU	1655	<b>1.6</b>	5.2	MO	1726	<b>1.5</b>	4.9
MA	2237	<b>2.4</b>	7.9	ME	2158	<b>2.7</b>	8.9	VE	2236	<b>2.5</b>	8.2	SA	2241	<b>2.8</b>	9.2	DI	2212	<b>2.6</b>	8.5	LU	2255	<b>2.8</b>	9.2
<b>2</b>	0438	<b>1.0</b>	3.3	<b>17</b>	0414	<b>0.6</b>	2.0	<b>2</b>	0514	<b>0.7</b>	2.3	<b>17</b>	0526	<b>0.2</b>	0.7	<b>2</b>	0519	<b>0.6</b>	2.0	<b>17</b>	0557	<b>0.3</b>	1.0
	1053	<b>2.6</b>	8.5		1031	<b>2.8</b>	9.2		1150	<b>2.6</b>	8.5		1207	<b>2.9</b>	9.5		1209	<b>2.5</b>	8.2		1251	<b>2.7</b>	8.9
WE	1704	<b>1.0</b>	3.3	TH	1639	<b>0.8</b>	2.6	SA	1734	<b>1.4</b>	4.6	SU	1747	<b>1.3</b>	4.3	MO	1731	<b>1.6</b>	5.2	TU	1814	<b>1.5</b>	4.9
ME	2306	<b>2.5</b>	8.2	JE	2241	<b>2.8</b>	9.2	SA	2302	<b>2.6</b>	8.5	DI	2322	<b>2.9</b>	9.5	LU	2247	<b>2.7</b>	8.9	MA	2341	<b>2.8</b>	9.2
<b>3</b>	0516	<b>0.9</b>	3.0	<b>18</b>	0503	<b>0.4</b>	1.3	<b>3</b>	0546	<b>0.6</b>	2.0	<b>18</b>	0611	<b>0.2</b>	0.7	<b>3</b>	0556	<b>0.6</b>	2.0	<b>18</b>	0642	<b>0.4</b>	1.3
	1135	<b>2.7</b>	8.9		1127	<b>2.9</b>	9.5		1224	<b>2.6</b>	8.5		1256	<b>2.8</b>	9.2		1247	<b>2.5</b>	8.2		1338	<b>2.6</b>	8.5
TH	1739	<b>1.0</b>	3.3	FR	1727	<b>0.9</b>	3.0	SU	1804	<b>1.4</b>	4.6	MO	1831	<b>1.4</b>	4.6	TU	1808	<b>1.6</b>	5.2	WE	1902	<b>1.5</b>	4.9
JE	2332	<b>2.5</b>	8.2	VE	2320	<b>2.8</b>	9.2	DI	2325	<b>2.6</b>	8.5	LU				MA	2324	<b>2.7</b>	8.9	ME			
<b>4</b>	0550	<b>0.8</b>	2.6	<b>19</b>	0549	<b>0.2</b>	0.7	<b>4</b>	0618	<b>0.6</b>	2.0	<b>19</b>	0002	<b>2.9</b>	9.5	<b>4</b>	0633	<b>0.5</b>	1.6	<b>19</b>	0028	<b>2.8</b>	9.2
	1212	<b>2.7</b>	8.9		1218	<b>3.0</b>	9.8		1258	<b>2.6</b>	8.5		0655	<b>0.3</b>	1.0		1326	<b>2.5</b>	8.2		0725	<b>0.5</b>	1.6
FR	1812	<b>1.1</b>	3.6	SA	1811	<b>1.0</b>	3.3	MO	1834	<b>1.5</b>	4.9	TU	1345	<b>2.7</b>	8.9	WE	1848	<b>1.6</b>	5.2	TH	1423	<b>2.6</b>	8.5
VE	2356	<b>2.5</b>	8.2	SA	2357	<b>2.8</b>	9.2	LU	2349	<b>2.6</b>	8.5	MA	1916	<b>1.4</b>	4.6	ME				JE	1952	<b>1.5</b>	4.9
<b>5</b>	0622	<b>0.7</b>	2.3	<b>20</b>	0634	<b>0.2</b>	0.7	<b>5</b>	0651	<b>0.6</b>	2.0	<b>20</b>	0043	<b>2.8</b>	9.2	<b>5</b>	0003	<b>2.7</b>	8.9	<b>20</b>	0117	<b>2.7</b>	8.9
	1246	<b>2.6</b>	8.5		1307	<b>2.9</b>	9.5		1335	<b>2.5</b>	8.2		0740	<b>0.4</b>	1.3		0713	<b>0.6</b>	2.0		0806	<b>0.7</b>	2.3
SA	1841	<b>1.2</b>	3.9	SU	1855	<b>1.1</b>	3.6	DI	1906	<b>1.5</b>	4.9	WE	1438	<b>2.6</b>	8.5	TH	1409	<b>2.5</b>	8.2	FR	1506	<b>2.6</b>	8.5
SA								MA				2003	<b>1.5</b>	4.9	JE	1933	<b>1.6</b>	5.2	VE	2041	<b>1.5</b>	4.9	
<b>6</b>	0017	<b>2.5</b>	8.2	<b>21</b>	0034	<b>2.8</b>	9.2	<b>6</b>	0016	<b>2.6</b>	8.5	<b>21</b>	0127	<b>2.7</b>	8.9	<b>6</b>	0045	<b>2.7</b>	8.9	<b>21</b>	0208	<b>2.5</b>	8.2
	0651	<b>0.7</b>	2.3		0718	<b>0.2</b>	0.7		0726	<b>0.7</b>	2.3		0826	<b>0.6</b>	2.0		0754	<b>0.6</b>	2.0		0846	<b>0.9</b>	3.0
SU	1319	<b>2.6</b>	8.5	MO	1358	<b>2.8</b>	9.2	WE	1418	<b>2.4</b>	7.9	TH	1535	<b>2.5</b>	8.2	FR	1455	<b>2.5</b>	8.2	SA	1545	<b>2.5</b>	8.2
DI	1908	<b>1.3</b>	4.3	LU	1938	<b>1.3</b>	4.3	ME	1943	<b>1.6</b>	5.2	JE	2054	<b>1.6</b>	5.2	VE	2022	<b>1.6</b>	5.2	SA	2128	<b>1.4</b>	4.6
<b>7</b>	0035	<b>2.5</b>	8.2	<b>22</b>	0112	<b>2.8</b>	9.2	<b>7</b>	0049	<b>2.6</b>	8.5	<b>22</b>	0216	<b>2.5</b>	8.2	<b>7</b>	0132	<b>2.6</b>	8.5	<b>22</b>	0301	<b>2.4</b>	7.9
	0721	<b>0.7</b>	2.3		0803	<b>0.3</b>	1.0		0807	<b>0.7</b>	2.3		0913	<b>0.8</b>	2.6		0839	<b>0.7</b>	2.3		0925	<b>1.1</b>	3.6
MO	1353	<b>2.5</b>	8.2	TU	1453	<b>2.6</b>	8.5	TH	1509	<b>2.4</b>	7.9	FR	1631	<b>2.4</b>	7.9	SA	1542	<b>2.5</b>	8.2	SU	1619	<b>2.5</b>	8.2
LU	1936	<b>1.4</b>	4.6	MA	2022	<b>1.4</b>	4.6	JE	2026	<b>1.6</b>	5.2	VE	2150	<b>1.6</b>	5.2	SA	2115	<b>1.5</b>	4.9	DI	2214	<b>1.4</b>	4.6
<b>8</b>	0053	<b>2.5</b>	8.2	<b>23</b>	0153	<b>2.7</b>	8.9	<b>8</b>	0128	<b>2.6</b>	8.5	<b>23</b>	0317	<b>2.4</b>	7.9	<b>8</b>	0228	<b>2.5</b>	8.2	<b>23</b>	0400	<b>2.3</b>	7.5
	0753	<b>0.8</b>	2.6		0851	<b>0.5</b>	1.6		0851	<b>0.8</b>	2.6		1003	<b>1.0</b>	3.3		0926	<b>0.9</b>	3.0		1006	<b>1.3</b>	4.3
TU	1432	<b>2.4</b>	7.9	WE	1555	<b>2.5</b>	8.2	FR	1607	<b>2.3</b>	7.5	SA	1720	<b>2.4</b>	7.9	SU	1627	<b>2.5</b>	8.2	MO	1650	<b>2.4</b>	7.9
MA	2006	<b>1.5</b>	4.9	ME	2109	<b>1.5</b>	4.9	VE	2116	<b>1.6</b>	5.2	SA	2249	<b>1.5</b>	4.9	DI	2212	<b>1.4</b>	4.6	LU	2302	<b>1.3</b>	4.3
<b>9</b>	0115	<b>2.5</b>	8.2	<b>24</b>	0237	<b>2.6</b>	8.5	<b>9</b>	0217	<b>2.5</b>	8.2	<b>24</b>	0431	<b>2.3</b>	7.5	<b>9</b>	0339	<b>2.4</b>	7.9	<b>24</b>	0506	<b>2.2</b>	7.2
	0829	<b>0.8</b>	2.6		0942	<b>0.8</b>	2.6		0941	<b>0.9</b>	3.0		1059	<b>1.2</b>	3.9		1018	<b>1.0</b>	3.3		1051	<b>1.4</b>	4.6
WE	1520	<b>2.3</b>	7.5	TH	1702	<b>2.4</b>	7.9	SA	1703	<b>2.3</b>	7.5	SU	1802	<b>2.4</b>	7.9	MO	1710	<b>2.5</b>	8.2	TU	1718	<b>2.4</b>	7.9
ME	2041	<b>1.6</b>	5.2	JE	2203	<b>1.6</b>	5.2	SA	2215	<b>1.6</b>	5.2	DI	2350	<b>1.4</b>	4.6	LU	2314	<b>1.3</b>	4.3	MA	2352	<b>1.2</b>	3.9
<b>10</b>	0145	<b>2.5</b>	8.2	<b>25</b>	0334	<b>2.4</b>	7.9	<b>10</b>	0324	<b>2.4</b>	7.9	<b>25</b>	0553	<b>2.2</b>	7.2	<b>10</b>	0505	<b>2.4</b>	7.9	<b>25</b>	0623	<b>2.1</b>	6.9
	0911	<b>0.9</b>	3.0		1040	<b>0.9</b>	3.0		1039	<b>1.0</b>	3.3		1201	<b>1.3</b>	4.3		1117	<b>1.2</b>	3.9		1143	<b>1.6</b>	5.2
TU	1621	<b>2.2</b>	7.2	FR	1804	<b>2.3</b>	7.5	SU	1754	<b>2.4</b>	7.9	MO	1839	<b>2.4</b>	7.9	TU	1753	<b>2.5</b>	8.2	WE	1749	<b>2.4</b>	7.9
JE	2124	<b>1.7</b>	5.6	VE	2307	<b>1.6</b>	5.2	DI	2326	<b>1.5</b>	4.9	LU				MA				ME			
<b>11</b>	0226	<b>2.5</b>	8.2	<b>26</b>	0451	<b>2.3</b>	7.5	<b>11</b>	0457	<b>2.4</b>	7.9	<b>26</b>	0050	<b>1.3</b>	4.3	<b>11</b>	0019	<b>1.1</b>	3.6	<b>26</b>	0048	<b>1.2</b>	3.9
	1002	<b>0.9</b>	3.0		1148	<b>1.1</b>	3.6		1146	<b>1.0</b>	3.3		0714	<b>2.2</b>	7.2		0633	<b>2.4</b>	7.9		0746	<b>2.2</b>	7.2
FR	1735	<b>2.2</b>	7.2	SA	1857	<b>2.3</b>	7.5	MO	1841	<b>2.4</b>	7.9	TU	1307	<b>1.4</b>	4.6	WE	1226	<b>1.3</b>	4.3	TH	1244	<b>1.7</b>	5.6
VE	2219	<b>1.7</b>	5.6	SA				LU				MA	1913	<b>2.4</b>	7.9	ME	1840	<b>2.6</b>	8.5	JE	1826	<b>2.4</b>	7.9
<b>12</b>	0328	<b>2.4</b>	7.9	<b>27</b>	0021	<b>1.6</b>	5.2	<b>12</b>	0040	<b>1.3</b>	4.3	<b>27</b>	0145	<b>1.1</b>	3.6	<b>12</b>	0124	<b>0.8</b>	2.6	<b>27</b>	0145	<b>1.0</b>	3.3
	1105	<b>0.9</b>	3.0		0617	<b>2.3</b>	7.5		0635	<b>2.4</b>	7.9		0826	<b>2.3</b>	7.5		0756	<b>2.5</b>	8.2		0857	<b>2.2</b>	7.2
SA	1839	<b>2.2</b>	7.2	SU	1302	<b>1.2</b>	3.9	TU	1301	<b>1.1</b>	3.6	WE	1406	<b>1.5</b>	4.9	TH	1339	<b>1.4</b>	4.6	FR	1347	<b>1.7</b>	5.6
SA	2334	<b>1.7</b>	5.6	DI	1942	<b>2.3</b>	7.5	MA	1930	<b>2.5</b>	8.2	ME	1949	<b>2.4</b>	7.9	JE	1931	<b>2.7</b>	8.9	VE	1908	<b>2.4</b>	7.9
<b>13</b>	0459	<b>2.4</b>	7.9	<b>28</b>	0132	<b>1.4</b>	4.6	<b>13</b>	0150	<b>1.0</b>	3.3	<b>28</b>	0235	<b>1.0</b>	3.3	<b>13</b>	0226	<b>0.6</b>	2.0	<b>28</b>	0239	<b>0.9</b>	3.0
	1222	<b>0.9</b>	3.0		0740	<b>2.3</b>	7.5		0803	<b>2.5</b>	8.2		0924	<b>2.4</b>	7.9		0909						

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	
<b>1</b> 0029 0717	<b>1.4</b> <b>0.7</b>	4.6 2.3		<b>16</b> 0100 0656	<b>1.4</b> <b>0.7</b>	4.6 2.3		<b>1</b> 0258 0724	<b>1.3</b> <b>1.0</b>	4.3 3.3		<b>16</b> 0401 0716	<b>1.4</b> <b>1.2</b>	4.6 3.9		<b>1</b> 0318 0638	<b>1.3</b> <b>1.2</b>	4.3 3.9		<b>16</b> 0409 1117	<b>1.5</b> <b>1.4</b>	4.9 4.6		
MO 1557	<b>1.5</b>	4.9		TU 1523	<b>1.5</b>	4.9		TH 1506	<b>1.4</b>	4.6		FR 1450	<b>1.5</b>	4.9		FR 1338	<b>1.4</b>	4.6		SA 1401	<b>1.5</b>	4.9		
LU 2254	<b>1.3</b>	4.3		MA 2238	<b>1.1</b>	3.6		JE 2247	<b>0.9</b>	3.0		VE 2245	<b>0.6</b>	2.0		VE 2018	<b>0.8</b>	2.6		SA 2142	<b>0.6</b>	2.0		
<b>2</b> 0132 0744	<b>1.3</b> <b>0.8</b>	4.3 2.6		<b>17</b> 0226 0728	<b>1.4</b> <b>0.9</b>	4.6 3.0		<b>2</b> 0354 0726	<b>1.3</b> <b>1.1</b>	4.3 3.6		<b>17</b> 0508 0724	<b>1.4</b> <b>1.3</b>	4.6 4.3		<b>2</b> 0406 0642	<b>1.3</b>	4.3		<b>17</b> 0932 1204	<b>1.5</b> <b>1.4</b>	4.9 4.6		
TU 1606	<b>1.5</b>	4.9		WE 1533	<b>1.5</b>	4.9		FR 1507	<b>1.4</b>	4.6		SA 1519	<b>1.5</b>	4.9		SA 1352	<b>1.4</b>	4.6		SU 1440	<b>1.5</b>	4.9		
MA 2320	<b>1.2</b>	3.9		ME 2306	<b>1.0</b>	3.3		VE 2247	<b>0.9</b>	3.0		SA 2325	<b>0.6</b>	2.0		SA 2054	<b>0.7</b>	2.3		DI 2249	<b>0.6</b>	2.0		
<b>3</b> 0232 0802	<b>1.3</b> <b>0.9</b>	4.3 3.0		<b>18</b> 0346 0754	<b>1.3</b> <b>1.0</b>	4.3 3.3		<b>3</b> 0459 0723	<b>1.2</b> <b>1.2</b>	3.9 3.9		<b>18</b> 1111 1302	<b>1.5</b> <b>1.5</b>	4.9 4.9		<b>3</b> 0504 0643	<b>1.3</b>	4.3		<b>18</b> 1021 1251	<b>1.5</b> <b>1.5</b>	4.9 4.9		
WE 1612	<b>1.4</b>	4.6		TH 1548	<b>1.5</b>	4.9		SA 1512	<b>1.5</b>	4.9		SU 1549	<b>1.6</b>	5.2		SU 1405	<b>1.5</b>	4.9		MO 1515	<b>1.5</b>	4.9		
ME 2341	<b>1.1</b>	3.6		JE 2337	<b>0.8</b>	2.6		SA 2258	<b>0.8</b>	2.6		DI				DI 2135	<b>0.7</b>	2.3		LU 2339	<b>0.6</b>	2.0		
<b>4</b> 0334 0807	<b>1.2</b> <b>1.0</b>	3.9 3.3		<b>19</b> 0509 0807	<b>1.3</b> <b>1.2</b>	4.3 3.9		<b>4</b> 1513 2332	<b>1.5</b> <b>0.7</b>	4.9 2.3		<b>19</b> 0007 1209	<b>0.6</b> <b>1.6</b>	2.0 5.2		<b>4</b> 1151 2227	<b>1.5</b> <b>0.6</b>	4.9 2.0		<b>19</b> 1116 1344	<b>1.5</b> <b>1.5</b>	4.9 4.9		
TH 1614	<b>1.4</b>	4.6		FR 1609	<b>1.5</b>	4.9		SU				MO 1402	<b>1.5</b>	4.9		MO				TU 1546	<b>1.5</b>	4.9		
JE 2354	<b>1.0</b>	3.3		VE				LU				LU 1616	<b>1.6</b>	5.2		LU				MA				
<b>5</b> 0457 0801	<b>1.2</b> <b>1.1</b>	3.9 3.6		<b>20</b> 0008 1632	<b>0.7</b> <b>1.5</b>	2.3 4.9		<b>5</b> 1449	<b>1.6</b>	5.2		<b>20</b> 0053 1316	<b>0.6</b> <b>1.6</b>	2.0 5.2		<b>5</b> 1344 2326	<b>1.6</b> <b>0.6</b>	5.2 2.0		<b>20</b> 0024 1216	<b>0.6</b> <b>1.5</b>	2.0 4.9		
FR 1617	<b>1.4</b>	4.6		VE				MO				TU				TU				WE				
SA				SA				LU				MA				MA				ME				
<b>6</b> 0003 1614	<b>0.9</b> <b>1.4</b>	3.0 4.6		<b>21</b> 0044 1232	<b>0.6</b> <b>1.5</b>	2.0 4.9		<b>6</b> 0018 1459	<b>0.6</b> <b>1.7</b>	2.0 5.6		<b>21</b> 0143 1416	<b>0.6</b> <b>1.6</b>	2.0 5.2		<b>6</b> 1436	<b>1.7</b>	5.6		<b>21</b> 0108 1315	<b>0.7</b> <b>1.5</b>	2.3 4.9		
SA				SU				TU				WE				WE				TH				
SA				DI				MA				ME				ME				JE				
<b>7</b> 0029 1506	<b>0.8</b> <b>1.5</b>	2.6 4.9		<b>22</b> 0127 1326	<b>0.6</b> <b>1.6</b>	2.0 5.2		<b>7</b> 0110 1536	<b>0.5</b> <b>1.7</b>	1.6 5.6		<b>22</b> 0236 1504	<b>0.6</b> <b>1.6</b>	2.0 5.2		<b>7</b> 0026 1522	<b>0.5</b> <b>1.7</b>	1.6 5.6		<b>22</b> 0157 1406	<b>0.8</b> <b>1.4</b>	2.6 4.6		
SU				MO				WE				TH				TH				JE				
DI				LU				ME				JE				JE				VE				
<b>8</b> 0110 1458	<b>0.7</b> <b>1.6</b>	2.3 5.2		<b>23</b> 0219 1422	<b>0.5</b> <b>1.6</b>	1.6 5.2		<b>8</b> 0204 1619	<b>0.5</b> <b>1.7</b>	1.6 5.6		<b>23</b> 0330 1545	<b>0.7</b> <b>1.5</b>	2.3 4.9		<b>8</b> 0124 1608	<b>0.5</b> <b>1.6</b>	1.6 5.2		<b>23</b> 0249 1203	<b>0.8</b> <b>1.3</b>	2.6 4.3		
MO				TU				TH				FR				FR				VE				
LU				MA				JE				VE				VE				SA				
<b>9</b> 0156 1532	<b>0.6</b> <b>1.7</b>	2.0 5.6		<b>24</b> 0316 1512	<b>0.5</b> <b>1.7</b>	1.6 5.6		<b>9</b> 0257 1704	<b>0.5</b> <b>1.7</b>	1.6 5.6		<b>24</b> 0418 1624	<b>0.7</b> <b>1.4</b>	2.3 4.6		<b>9</b> 0218 1656	<b>0.6</b> <b>1.5</b>	2.0 4.9		<b>24</b> 0348 1146	<b>0.9</b> <b>1.3</b>	3.0 4.3		
TU				WE				FR				SA				SA				DI				
MA				ME				VE				SA				SA				2306	<b>1.3</b>	4.3		
<b>10</b> 0245 1615	<b>0.5</b> <b>1.7</b>	1.6 5.6		<b>25</b> 0408 1557	<b>0.5</b> <b>1.6</b>	1.6 5.2		<b>10</b> 0346 1751	<b>0.5</b> <b>1.6</b>	1.6 5.2		<b>25</b> 0457 1354	<b>0.8</b> <b>1.3</b>	2.6 4.3		<b>10</b> 0309 1245	<b>0.6</b> <b>1.3</b>	2.0 4.3		<b>25</b> 0536 1153	<b>1.0</b> <b>1.2</b>	3.3 3.9		
WE				TH				SA				SU				SU				MO				
ME				JE				SA				DI				DI				LU				
<b>11</b> 0332 1701	<b>0.4</b> <b>1.8</b>	1.3 5.9		<b>26</b> 0449 1637	<b>0.5</b> <b>1.6</b>	1.6 5.2		<b>11</b> 0430 1837	<b>0.5</b> <b>1.5</b>	1.6 4.9		<b>26</b> 0530 1350	<b>0.9</b> <b>1.3</b>	3.0 4.3		<b>11</b> 0355 1228	<b>0.8</b> <b>1.3</b>	2.6 4.3		<b>26</b> 0020 0713	<b>1.3</b> <b>1.1</b>	3.6 3.9		
TH				FR				SU				MO				MO				TU				
JE				VE				DI				LU				LU				MA				
<b>12</b> 0417 1749	<b>0.4</b> <b>1.8</b>	1.3 5.9		<b>27</b> 0524 1712	<b>0.6</b> <b>1.5</b>	2.0 4.9		<b>12</b> 0511 1404	<b>0.6</b> <b>1.4</b>	2.0 4.6		<b>27</b> 0040 0558	<b>1.3</b> <b>1.0</b>	4.3 3.3		<b>12</b> 0438 1216	<b>0.9</b> <b>1.3</b>	3.0 4.3		<b>27</b> 0117 0813	<b>1.4</b> <b>1.2</b>	4.6 3.9		
FR				SA				MO				TU				TU				WE				
VE				SA				LU				MA				MA				ME				
<b>13</b> 0459 1833	<b>0.4</b> <b>1.7</b>	1.3 5.6		<b>28</b> 0555 1506	<b>0.6</b> <b>1.5</b>	2.0 4.9		<b>13</b> 0010 0550	<b>1.4</b> <b>0.8</b>	4.6 2.6		<b>28</b> 0141 0619	<b>1.3</b> <b>1.0</b>	4.3 3.3		<b>13</b> 0106 0518	<b>1.4</b> <b>1.1</b>	4.6 3.6		<b>28</b> 0205 0908	<b>1.4</b> <b>1.2</b>	4.6 3.9		
SA				SU				TU				WE				WE				TH				
SA				DI				MA				ME				ME				JE				
<b>14</b> 0540 1911	<b>0.5</b> <b>1.6</b>	1.6 5.2		<b>29</b> 0626 1504	<b>0.7</b> <b>1.4</b>	2.3 4.6		<b>14</b> 0143 0625	<b>1.4</b> <b>0.9</b>	4.6 3.0		<b>29</b> 0231 0632	<b>1.3</b> <b>1.1</b>	4.3 3.6		<b>14</b> 0215 0555	<b>1.5</b> <b>1.2</b>	4.9 3.9		<b>29</b> 0249 1000	<b>1.5</b> <b>1.3</b>	4.9 4.3		
SU				MO				WE				TH				TH				FR				
DI				LU				ME				JE				JE				VE				
<b>15</b> 0619 1517	<b>0.6</b> <b>1.5</b>	2.0 4.9		<b>30</b> 0058 0653	<b>1.3</b> <b>0.8</b>	4.3 2.6		<b>15</b> 0256 0656	<b>1.4</b> <b>1.1</b>	4.6 3.6						<b>15</b> 0314 0625	<b>1.5</b> <b>1.4</b>	4.9 4.6		<b>30</b> 0332 1049	<b>1.5</b> <b>1.4</b>	4.9 4.6		
MO				TU				TH				VE				FR				SA				
LU				MA				JE				VE				VE				SA				
				<b>31</b> 0202 0715	<b>1.3</b> <b>0.9</b>	4.3 3.0																		
				WE				MA				ME												
				2235		1.0	3.3																	

## TABLE DES MARÉES

2024

SHEDIAC BAY HNA(UTC-4h)

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds		
<b>1</b> MO LU	0942 2057	<b>1.5</b> <b>0.6</b>	4.9 2.0	<b>16</b>	0928	<b>1.5</b>	4.9	<b>1</b>	0526	<b>1.5</b>	4.9	<b>16</b>	0521	<b>1.4</b>	4.6	<b>1</b>	0529	<b>1.4</b>	4.6	<b>16</b>	0514	<b>1.4</b>	4.6		
					1220	<b>1.4</b>	4.6		1205	<b>1.4</b>	4.6		1219	<b>1.2</b>	3.9		1222	<b>1.0</b>	3.3		1225	<b>0.9</b>	3.0		
TU MA	1452 2152	<b>1.5</b> <b>0.5</b>	4.9 1.6		WE	<b>1.5</b>	4.9		1413	<b>1.5</b>	4.9		1526	<b>1.3</b>	4.3		1715	<b>1.3</b>	4.3		1913	<b>1.2</b>	3.9		
					MA	2250	<b>0.6</b>	2.0		ME	2127	<b>0.5</b>	1.6		2236	<b>0.8</b>	2.6		2247	<b>0.9</b>	3.0		2335	<b>1.2</b>	3.9
<b>2</b> TU MA	1040 2152	<b>1.6</b> <b>0.5</b>	5.2 1.6	<b>17</b>	1012	<b>1.4</b>	4.6	<b>2</b>	0602	<b>1.4</b>	4.6	<b>17</b>	0546	<b>1.4</b>	4.6	<b>2</b>	0551	<b>1.4</b>	4.6	<b>17</b>	0533	<b>1.4</b>	4.6		
					1305	<b>1.4</b>	4.6		1224	<b>1.4</b>	4.6		1248	<b>1.1</b>	3.6		1248	<b>0.8</b>	2.6		1256	<b>0.8</b>	2.6		
WE ME	1533 2256	<b>1.4</b> <b>0.5</b>	4.6 1.6		TH	<b>1.4</b>	4.6		1502	<b>1.4</b>	4.6		1639	<b>1.3</b>	4.3		1917	<b>1.3</b>	4.3		2124	<b>1.3</b>	4.3		
					ME	2339	<b>0.7</b>	2.3		JE	2226	<b>0.6</b>	2.0		2328	<b>0.9</b>	3.0		2351	<b>1.1</b>	3.6		LU		
<b>3</b> WE ME	1305 2256	<b>1.5</b> <b>0.5</b>	4.9 1.6	<b>18</b>	1044	<b>1.4</b>	4.6	<b>3</b>	0633	<b>1.4</b>	4.6	<b>18</b>	0610	<b>1.4</b>	4.6	<b>3</b>	0617	<b>1.4</b>	4.6	<b>18</b>	0028	<b>1.3</b>	4.3		
					1352	<b>1.3</b>	4.3		1222	<b>1.3</b>	4.3		1307	<b>1.0</b>	3.3		1323	<b>0.7</b>	2.3		0554	<b>1.4</b>	4.6		
TH JE	1624	<b>1.3</b>	4.3		FR	1607	<b>1.4</b>	4.6		SA	1857	<b>1.2</b>	3.9		MO	2101	<b>1.4</b>	4.6		1337	<b>0.7</b>	2.3			
					JE				SA					LU				MA	2244	<b>1.4</b>	4.6				
<b>4</b> TH JE	1450 2356	<b>1.5</b> <b>0.6</b>	4.9 2.0	<b>19</b>	0025	<b>0.8</b>	2.6	<b>4</b>	0701	<b>1.4</b>	4.6	<b>19</b>	0021	<b>1.1</b>	3.6	<b>4</b>	0054	<b>1.3</b>	4.3	<b>19</b>	0114	<b>1.4</b>	4.6		
					0757	<b>1.3</b>	4.3		1244	<b>1.1</b>	3.6		0637	<b>1.3</b>	4.3		0646	<b>1.4</b>	4.6		0614	<b>1.4</b>	4.6		
FR VE	1438	<b>1.2</b>	3.9		SA	1805	<b>1.3</b>	4.3		SU	1333	<b>0.9</b>	3.0		TU	1407	<b>0.5</b>	1.6		1423	<b>0.6</b>	2.0			
					SA				DI	2102	<b>1.3</b>	4.3		MA	2222	<b>1.5</b>	4.9		2342	<b>1.5</b>	4.9				
<b>5</b> FR VE	1537	<b>1.5</b>	4.9	<b>20</b>	0113	<b>0.9</b>	3.0	<b>5</b>	0022	<b>0.8</b>	2.6	<b>20</b>	0115	<b>1.2</b>	3.9	<b>5</b>	0152	<b>1.4</b>	4.6	<b>20</b>	1509	<b>0.5</b>	1.6		
					0825	<b>1.3</b>	4.3		0726	<b>1.3</b>	4.3		0706	<b>1.3</b>	4.3		0720	<b>1.5</b>	4.9						
SA	1510	<b>1.1</b>	3.6		SU	1328	<b>0.9</b>	3.0		MO	1411	<b>0.8</b>	2.6		WE	1454	<b>0.4</b>	1.3		TH					
					SA	2037	<b>1.3</b>	4.3		DI	2021	<b>1.3</b>	4.3		ME	2333	<b>1.6</b>	5.2		JE					
<b>6</b> SA SA	0053 1024 1247	<b>0.6</b> <b>1.3</b> <b>1.3</b>	2.0 4.3 4.3	<b>21</b>	0206	<b>1.0</b>	3.3	<b>6</b>	0116	<b>1.0</b>	3.3	<b>21</b>	0213	<b>1.3</b>	4.3	<b>6</b>	0610	<b>1.5</b>	4.9	<b>21</b>	0202	<b>1.6</b>	5.2		
					0853	<b>1.3</b>	4.3		0750	<b>1.3</b>	4.3		0735	<b>1.3</b>	4.3		0802	<b>1.5</b>	4.9		1553	<b>0.4</b>	1.3		
SA	1509	<b>1.0</b>	3.3		SU	1415	<b>0.8</b>	2.6		TU	1453	<b>0.7</b>	2.3		TH	1543	<b>0.4</b>	1.3		FR					
					DI	2212	<b>1.3</b>	4.3		LU	2156	<b>1.4</b>	4.6		MA	2320	<b>1.5</b>	4.9		VE					
<b>7</b> SU DI	0146 1002 1408	<b>0.8</b> <b>1.3</b> <b>1.1</b>	2.6 4.3 3.6	<b>22</b>	0308	<b>1.1</b>	3.6	<b>7</b>	0208	<b>1.2</b>	3.9	<b>22</b>	0609	<b>1.3</b>	4.3	<b>7</b>	0041	<b>1.6</b>	5.2	<b>22</b>	0258	<b>1.6</b>	5.2		
					0917	<b>1.3</b>	4.3		0813	<b>1.4</b>	4.6		0801	<b>1.4</b>	4.6		0707	<b>1.5</b>	4.9		1634	<b>0.4</b>	1.3		
MO	1535	<b>0.9</b>	3.0		TU	1501	<b>0.6</b>	2.0		WE	1534	<b>0.6</b>	2.0		FR	0850	<b>1.5</b>	4.9		SA					
					LU	2321	<b>1.4</b>	4.6		MA	2313	<b>1.5</b>	4.9		VE	1632	<b>0.3</b>	1.0		SA					
<b>8</b> MO	0237 0959	<b>0.9</b> <b>1.3</b>	3.0 4.3	<b>23</b>	0604	<b>1.2</b>	3.9	<b>8</b>	0258	<b>1.3</b>	4.3	<b>23</b>	0017	<b>1.5</b>	4.9	<b>8</b>	0143	<b>1.6</b>	5.2	<b>23</b>	0343	<b>1.6</b>	5.2		
					0935	<b>1.3</b>	4.3		0838	<b>1.4</b>	4.6		1613	<b>0.5</b>	1.6		0751	<b>1.5</b>	4.9		1715	<b>0.4</b>	1.3		
LU	1507	<b>0.9</b>	3.0		TU	1608	<b>0.8</b>	2.6		WE	1548	<b>0.5</b>	1.6		TH	0944	<b>1.6</b>	5.2		SU					
					MA				ME					JE	1721	<b>0.3</b>	1.0		DI						
<b>9</b> TU MA	0325 1001 1559	<b>1.1</b> <b>1.3</b> <b>0.8</b>	3.6 4.3 2.6	<b>24</b>	0020	<b>1.5</b>	4.9	<b>9</b>	0022	<b>1.6</b>	5.2	<b>24</b>	0111	<b>1.6</b>	5.2	<b>9</b>	0232	<b>1.6</b>	5.2	<b>24</b>	0244	<b>1.6</b>	5.2		
					0714	<b>1.3</b>	4.3		0729	<b>1.4</b>	4.6		1651	<b>0.5</b>	1.6		0833	<b>1.5</b>	4.9		1755	<b>0.4</b>	1.3		
WE	0948	<b>1.3</b>	4.3		TH	0914	<b>1.5</b>	4.9		FR					SU	1042	<b>1.6</b>	5.2		MO					
					ME	1642	<b>0.7</b>	2.3		JE	1635	<b>0.4</b>	1.3		VE	1807	<b>0.4</b>	1.3		LU					
<b>10</b> WE ME	0017 0412 1014	<b>1.5</b> <b>1.2</b> <b>1.3</b>	4.9 3.9 4.3	<b>25</b>	0113	<b>1.5</b>	4.9	<b>10</b>	0123	<b>1.6</b>	5.2	<b>25</b>	0159	<b>1.6</b>	5.2	<b>10</b>	0306	<b>1.6</b>	5.2	<b>25</b>	0310	<b>1.6</b>	5.2		
					0810	<b>1.3</b>	4.3		0819	<b>1.5</b>	4.9		1729	<b>0.4</b>	1.3		0914	<b>1.5</b>	4.9		0936	<b>1.5</b>	4.9		
TH JE	1006 1740	<b>1.3</b> <b>0.5</b>	4.3 1.6		FR	1003	<b>1.5</b>	4.9		SA					MO	1142	<b>1.5</b>	4.9		TU	1127	<b>1.5</b>	4.9		
					JE	1716	<b>0.6</b>	2.0		VE	1724	<b>0.4</b>	1.3		SA	1853	<b>0.4</b>	1.3		MA	1835	<b>0.4</b>	1.3		
<b>11</b> TH JE	0125 0846 1047	<b>1.5</b> <b>1.4</b> <b>1.4</b>	4.9 4.6 4.6	<b>26</b>	0200	<b>1.6</b>	5.2	<b>11</b>	0217	<b>1.6</b>	5.2	<b>26</b>	0243	<b>1.6</b>	5.2	<b>11</b>	0333	<b>1.6</b>	5.2	<b>26</b>	0331	<b>1.6</b>	5.2		
					0900	<b>1.4</b>	4.6		0859	<b>1.5</b>	4.9		1808	<b>0.4</b>	1.3		0955	<b>1.4</b>	4.6		1004	<b>1.4</b>	4.6		
VE	1047 1740	<b>1.4</b> <b>0.5</b>	4.6 1.6		FR	1034	<b>1.4</b>	4.6		SA	1100	<b>1.5</b>	4.9		SU	1243	<b>1.5</b>	4.9		WE	1241	<b>1.5</b>	4.9		
					VE	1752	<b>0.5</b>	1.6		SA	1814	<b>0.4</b>	1.3		DI	1937	<b>0.5</b>	1.6		ME	1915	<b>0.5</b>	1.6		
<b>12</b> FR VE	0222 0933 1137	<b>1.6</b> <b>1.4</b> <b>1.5</b>	5.2 4.6 4.6	<b>27</b>	0244	<b>1.6</b>	5.2	<b>12</b>	0305	<b>1.6</b>	5.2	<b>27</b>	0322	<b>1.6</b>	5.2	<b>12</b>	0358	<b>1.5</b>	4.9	<b>27</b>	0348	<b>1.5</b>	4.9		
					0945	<b>1.4</b>	4.6		0938	<b>1.5</b>	4.9		1002	<b>1.5</b>	4.9		1034	<b>1.3</b>	4.3		1034	<b>1.2</b>	3.9		
SA	1113	<b>1.4</b>	4.6		SU	1113	<b>1.4</b>	4.6		SU	1158	<b>1.6</b>	5.2		MO	1130	<b>1.5</b>	4.9		WE	1341	<b>1.4</b>	4.6		
					SA	1830	<b>0.5</b>	1.6		DI	1904	<b>0.4</b>	1.3		LU	1848	<b>0.4</b>	1.3		ME	2021	<b>0.6</b>	2.0		
<b>13</b> SA	0314 1014 1232	<b>1.6</b> <b>1.4</b> <b>1.5</b>	5.2 4.6 4.9	<b>28</b>	0325	<b>1.6</b>	5.2	<b>13</b>	0346	<b>1.6</b>	5.2	<b>28</b>	0355	<b>1.6</b>	5.2	<b>13</b>	0419	<b>1.5</b>	4.9	<b>28</b>	0404	<b>1.5</b>	4.9		
					1024	<b>1.4</b>	4.6		1019	<b>1.4</b>	4.6		1033	<b>1.5</b>	4.9		1109	<b>1.2</b>	3.9		1104	<b>1.1</b>	3.6		
SA	1157	<b>1.5</b>	4.9		MO	1254	<b>1.5</b>	4.9		TU	1230	<b>1.5</b>	4.9		TH	1439	<b>1.4</b>	4.6		FR	1506	<b>1.4</b>	4.6		
					DI	1908	<b>0.5</b>	1.6		LU	1956	<b>0.5</b>	1.6		MA	1930	<b>0.4</b>	1.3		JE	2105	<b>0.8</b>	2.6		
<b>14</b> SU DI	0403 1054 1324	<b>1.6</b> <b>1</b>																							

## July-juillet

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b> 1234 MO 1944 LU	0504 0.6 1.4	1.5 2.0 4.6	4.9	<b>16</b> 1218	0439 0.7	1.4 2.3	4.6	<b>1</b> TH 0537 MA	0032 1345	1.5 0.4	4.9 1.3	FR VE	0346 1303	1.5 0.5	4.9 1.6	<b>16</b> SU 0703 DI	0228 1523	1.4 0.6	4.6 2.0	<b>16</b> MO LU	0401 1411	1.5 0.6	4.9 2.0
<b>2</b> 0534 TU 1314 MA 2149	0048 1.5 0.5	1.3 4.9 1.6	4.3	<b>17</b> WE ME	0456 1300	1.5 0.6	4.9 2.0	<b>2</b> FR VE	0142 0625 1442	1.5 1.6 0.4	4.9 5.2 1.3	SA SA	0342 1356	1.6 0.5	5.2 1.6	<b>2</b> MO LU	0304 0835 1623	1.4 1.4 0.7	4.6 4.6 2.3	<b>17</b> TU MA	0455 2350	1.4 1.3	4.6 4.3
<b>3</b> WE 1401 ME 2352	0245 0611	1.4 1.5	4.6 4.9	<b>18</b> TH JE	0504 1348	1.5 0.5	4.9 1.6	<b>3</b> SA SA	0244 0457 0721 1540	1.5 1.5 1.5 0.5	4.9 4.9 4.9 1.6	<b>18</b> SU DI	0413 1449	1.6 0.5	5.2 1.6	<b>3</b> TU MA	0046 1014 1719	1.3 1.4 0.8	4.3 4.3 2.6	<b>18</b> WE ME	0247 1552 2346	1.2 0.8 1.3	3.9 2.6 4.3
<b>4</b> TH 1454	0425 0655	1.5 1.5	4.9 4.9	<b>19</b> FR VE	0319 1438	1.5 0.5	4.9 1.6	<b>4</b> SU DI	0328 0606 0824 1631	1.5 1.5 1.5 0.5	4.9 4.9 4.9 1.6	<b>19</b> MO LU	0455 1539	1.6 0.5	5.2 1.6	<b>4</b> WE ME	0050 1144 1811	1.3 1.4 0.9	4.3 4.6 3.0	<b>19</b> TH JE	0349 1638 2341	1.0 1.0 1.3	3.3 3.3 4.3
<b>5</b> FR 0746 VE 1548	0211 0538	1.6 1.5	5.2 4.9	<b>20</b> SA SA	0354 1526	1.6 0.4	5.2 1.3	<b>5</b> MO LU	0352 0701 0935 1715	1.5 1.4 1.5 0.5	4.9 4.6 4.9 1.6	<b>20</b> TU MA	0113 0240 0544 1625	1.4 1.4 1.5 0.5	4.6 4.6 4.9 1.6	<b>5</b> TH JE	0105 0738 1250 1906	1.3 1.1 1.4 1.0	4.3 3.6 4.6 3.3	<b>20</b> FR VE	0443 1720 2347	0.9 1.1 1.3	3.0 3.6 4.3
<b>6</b> SA 0841 SA 1639	0319 0634	1.6 1.5	5.2 4.9	<b>21</b> SU DI	0438 1612	1.6 0.4	5.2 1.3	<b>6</b> TU MA	0151 0746 1055 1755	1.4 1.3 1.4 0.6	4.6 4.3 4.6 2.0	<b>21</b> WE ME	0116 0357 1039 1707	1.4 1.3 1.4 0.6	4.6 4.3 4.6 2.0	<b>6</b> FR VE	0117 0621 1343 2011	1.3 1.0 1.4 1.0	4.3 3.3 4.6 3.3	<b>21</b> SA SA	0536 1350 1759	0.7 1.6 1.3	2.3 5.2 4.3
<b>7</b> SU 0939 DI 1724	0358 0724	1.6 1.5	5.2 4.9	<b>22</b> MO LU	0524 1655	1.6 0.4	5.2 1.3	<b>7</b> WE ME	0203 0823 1215 1834	1.4 1.2 1.4 0.7	4.6 3.9 4.6 2.3	<b>22</b> TH JE	0122 0503 1213 1746	1.4 1.2 1.4 0.8	4.6 3.9 4.6 2.6	<b>7</b> SA SA	0121 0651 1428 2115	1.3 0.9 1.5 1.1	4.3 3.0 4.9 3.6	<b>22</b> DI	0014 0630 1446 2153	1.4 0.6 1.6 1.3	4.6 2.0 5.2 4.3
<b>8</b> MO 1042 LU 1806	0231 0809	1.5 1.4	4.9 4.6	<b>23</b> TU MA	0210 1015	1.5 1.5	4.9 4.9	<b>8</b> TH JE	0220 0852 1323 1914	1.4 1.1 1.4 0.8	4.6 3.6 4.6 2.6	<b>23</b> FR VE	0127 0607 1331 1824	1.4 1.0 1.5 0.9	4.6 3.3 4.9 3.0	<b>8</b> SU DI	0123 0728 1511 2212	1.3 0.8 1.5 1.2	4.3 2.6 4.9 3.9	<b>23</b> MO LU	0054 0729 1538 2241	1.5 0.5 1.6 1.4	4.9 1.6 5.2 4.6
<b>9</b> TU 1151 MA 1847	0246 0851	1.5 1.3	4.9 4.3	<b>24</b> WE ME	0225 0852	1.5 1.4	4.9 4.6	<b>9</b> FR VE	0235 0916 1418 1955	1.4 1.0 1.4 0.9	4.6 3.3 4.6 3.0	<b>24</b> SA SA	0137 0713 1436 1859	1.4 0.8 1.5 1.1	4.6 2.6 4.9 3.6	<b>9</b> MO LU	0136 0808 1555 2304	1.3 0.7 1.4 1.3	4.3 2.3 4.6 4.3	<b>24</b> TU MA	0139 0841 1630 2326	1.5 0.5 1.5 1.4	4.9 1.6 4.9 4.6
<b>10</b> WE 1259 ME 1928	0304 0928	1.5 1.2	4.9 3.9	<b>25</b> TH JE	0239 0916	1.5 1.2	4.9 3.9	<b>10</b> SA SA	0246 0936	1.4 0.9	4.6 3.0	<b>25</b> SA DI	0158 0829	1.5 0.7	4.9 2.3	<b>10</b> TU DI	0155 0849	1.4 0.7	4.6 2.3	<b>25</b> WE	0225 1010	1.5 0.6	4.9 2.0
<b>11</b> TH 1403 JE 2010	0323 1001	1.5 1.1	4.9 3.6	<b>26</b> FR VE	0251 0943	1.5 1.0	4.9 3.3	<b>11</b> SU DI	0255 0954	1.4 0.8	4.6 2.6	<b>26</b> MO LU	0228 0945 1634 2328	1.5 0.6 1.5 1.3	4.9 2.0 4.9 4.3	<b>11</b> WE ME	0215 0933 1643 1915	1.4 0.7 1.4 1.3	4.6 2.3 4.6 4.3	<b>26</b> TH JE	0011 0309 1446 2235	1.4 1.5 1.6 1.5	4.6 4.9 5.2 4.9
<b>12</b> FR 1502 VE 2054	0341 1030	1.5 1.0	4.9 3.3	<b>27</b> SA SA	0306 1013	1.5 0.8	4.9 2.6	<b>12</b> MO LU	0306 1017	1.4 0.7	4.6 2.3	<b>27</b> TU MA	0303 1044 1738 1947	1.5 0.5 1.4 1.4	4.9 1.6 4.6 4.6	<b>12</b> TH JE	0036 0233 1025	1.4 1.5 0.6	4.6 4.9 2.0	<b>27</b> FR VE	0056 0352 1214 2325	1.4 1.5 0.6 1.4	4.6 4.9 2.0 4.6
<b>13</b> SA 1601 SA 2137	0357 1055	1.5 0.9	4.9 3.0	<b>28</b> SU DI	0325 1046	1.5 0.7	4.9 2.3	<b>13</b> TU DI	0320 1048	1.4 0.7	4.6 2.3	<b>28</b> WE ME	0340 1139	1.6 0.5	5.2 1.6	<b>13</b> FR VE	0128 1122	1.5 0.6	4.9 2.0	<b>28</b> SA SA	0146 0439 1306 2355	1.4 1.5 0.7 1.4	4.6 4.9 2.3 4.6
<b>14</b> SU 1710 DI 2142	0410 1118	1.4 1.1	4.6 2.6	<b>29</b> MO LU	0350 1123	1.5 0.6	4.9 2.0	<b>14</b> WE ME	0335 1127	1.5 0.6	4.9 2.0	<b>29</b> TH JE	0108 0419	1.4 1.6	4.6 5.2	<b>14</b> SA JE	0247 1220	1.5 0.6	4.9 2.0	<b>29</b> SU SA	0248 0551 1401 2350	1.3 1.4 0.8 1.3	4.3 4.6 2.6 4.3
<b>15</b> MO 1845 LU 2118	0424 1144	1.4 0.7	4.6 2.3	<b>30</b> TU MA	0015 0421	1.3 1.5	4.3 4.9	<b>15</b> TH JE	0348 1212	1.5 0.6	4.9 2.0	<b>30</b> FR VE	0021 0156	1.5 1.5	4.9 4.9	<b>15</b> SU DI	0317 1316	1.5 0.6	4.9 2.0	<b>30</b> MO LU	0404 0753 1507 2253	1.3 1.3 0.9 1.3	4.3 4.3 3.0 4.3
				<b>31</b> WE ME	0119 0456	1.4 1.6	4.6 5.2					<b>31</b> SA SA	0552 1424	1.5 0.6	4.9 2.0								

## TABLE DES MARÉES

2024

SHEDIAC BAY HNA(UTC-4h)

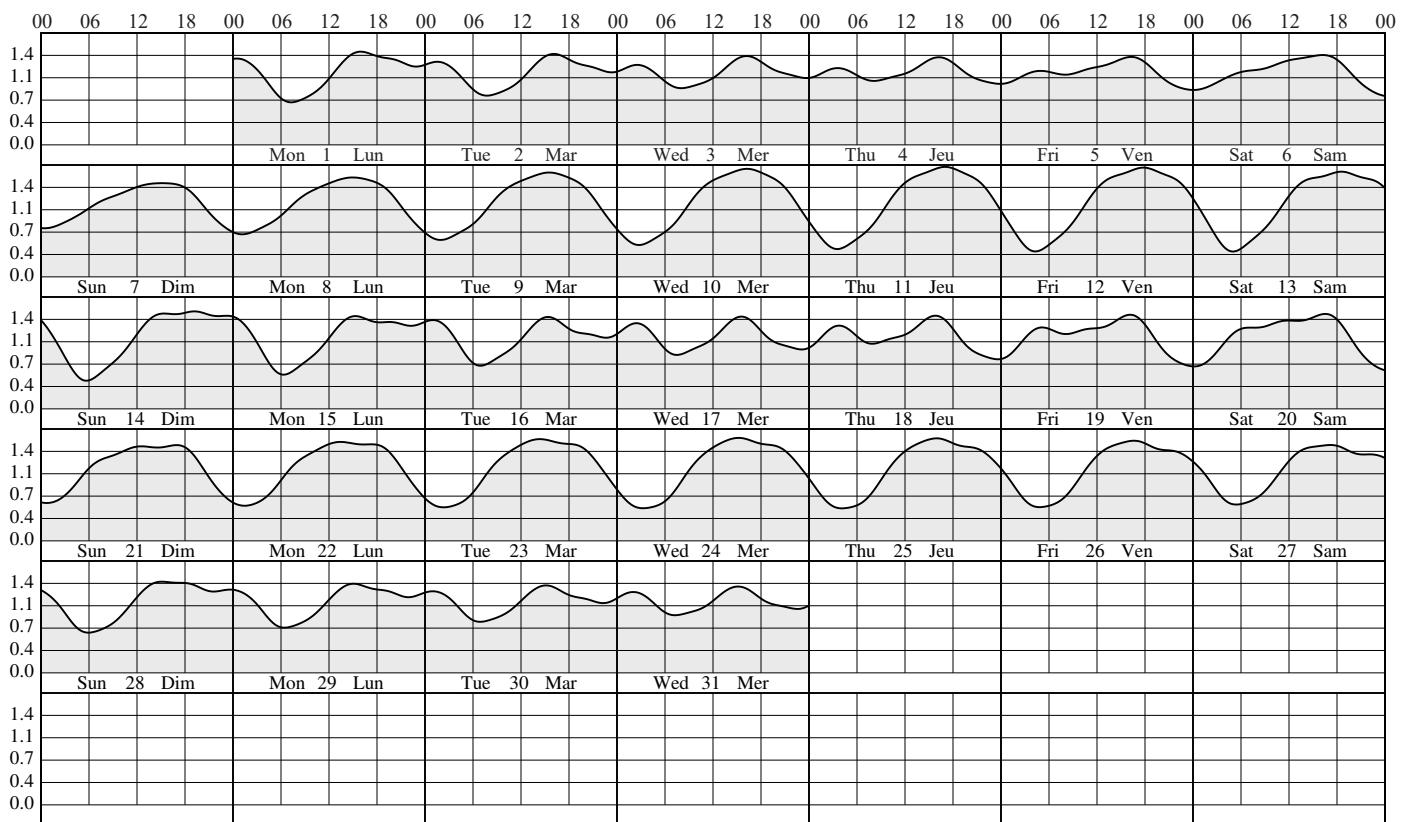
October-octobre

November-novembre

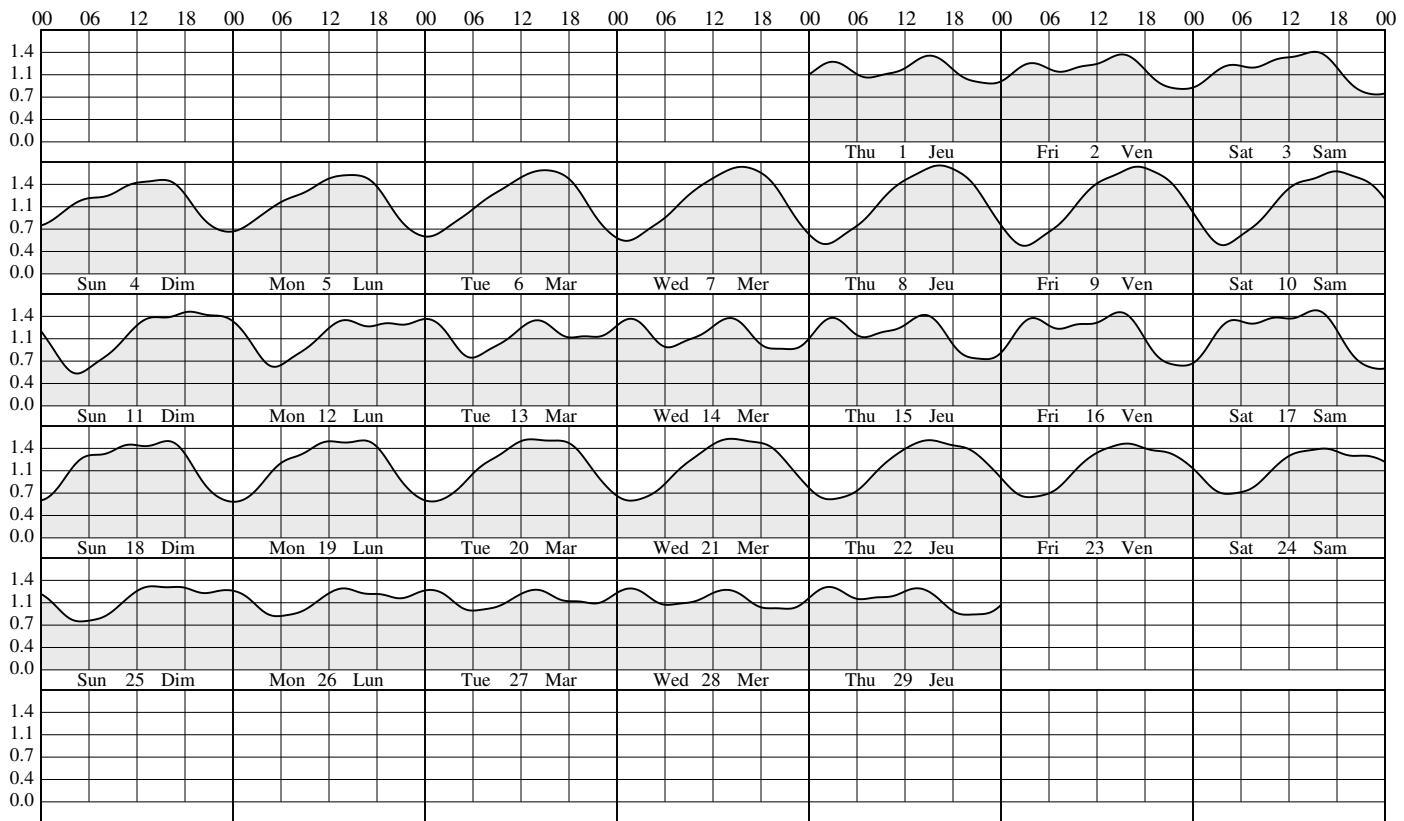
December-décembre

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds			
<b>1</b>	0457	<b>1.1</b>	3.6	<b>16</b>	0149	<b>1.1</b>	3.6	<b>1</b>	0346	<b>0.8</b>	2.6	<b>16</b>	0317	<b>0.5</b>	1.6	<b>1</b>	0355	<b>0.6</b>	2.0	<b>16</b>	0404	<b>0.4</b>	1.3			
0946		<b>1.4</b>	4.6	0903		<b>1.4</b>	4.6	1212		<b>1.5</b>	4.9	1209		<b>1.6</b>	5.2	1610		<b>1.6</b>	5.2	1703		<b>1.7</b>	5.6			
TU 1649	<b>0.9</b>	3.0	WE 1422	<b>1.0</b>	3.3	FR 1921	<b>1.3</b>	4.3	SA 1451		<b>1.5</b>	4.9	SU 1658		<b>1.6</b>	5.2	MO				LU					
MA 2259	<b>1.2</b>	3.9	ME 2119	<b>1.2</b>	3.9	VE 2122	<b>1.3</b>	4.3	SA 1658		<b>1.6</b>	5.2	DI													
<b>2</b>	0527	<b>1.0</b>	3.3	<b>17</b>	0245	<b>0.9</b>	3.0	<b>2</b>	0421	<b>0.7</b>	2.3	<b>17</b>	0405	<b>0.4</b>	1.3	<b>2</b>	0432	<b>0.5</b>	1.6	<b>17</b>	0453	<b>0.4</b>	1.3			
1107	<b>1.4</b>	4.6	1035	<b>1.4</b>	4.6	1301	<b>1.6</b>	5.2	1313		<b>1.6</b>	5.2	SU 1522		<b>1.6</b>	5.2	1706		<b>1.6</b>	5.2	1748		<b>1.7</b>	5.6		
WE 1811	<b>1.0</b>	3.3	TH 1514	<b>1.1</b>	3.6	SA			DI 1735		<b>1.6</b>	5.2	MO				TU				MA					
ME 2316	<b>1.2</b>	3.9	JE 2125	<b>1.3</b>	4.3	SA							LU													
<b>3</b>	0435	<b>0.9</b>	3.0	<b>18</b>	0335	<b>0.7</b>	2.3	<b>3</b>	0456	<b>0.6</b>	2.0	<b>18</b>	0454	<b>0.4</b>	1.3	<b>3</b>	0508	<b>0.5</b>	1.6	<b>18</b>	0540	<b>0.4</b>	1.3			
1209	<b>1.5</b>	4.9	1151	<b>1.5</b>	4.9	1346	<b>1.6</b>	5.2	1818		<b>1.6</b>	5.2	SU 1759		<b>1.7</b>	5.6					1825		<b>1.6</b>	5.2		
TH 1909	<b>1.1</b>	3.6	FR 1602	<b>1.3</b>	4.3	DI			MO				WE				WE				ME					
JE 2326	<b>1.2</b>	3.9	VE 2141	<b>1.3</b>	4.3								LU													
<b>4</b>	0457	<b>0.9</b>	3.0	<b>19</b>	0423	<b>0.6</b>	2.0	<b>4</b>	0531	<b>0.6</b>	2.0	<b>19</b>	0543	<b>0.4</b>	1.3	<b>4</b>	0544	<b>0.5</b>	1.6	<b>19</b>	0624	<b>0.5</b>	1.6			
1302	<b>1.5</b>	4.9	1256	<b>1.6</b>	5.2	1428	<b>1.6</b>	5.2	1859		<b>1.6</b>	5.2	TU 2126		<b>1.6</b>	5.2	1847		<b>1.6</b>	5.2	1851		<b>1.6</b>	5.2		
FR 2000	<b>1.1</b>	3.6	SA 2023	<b>1.4</b>	4.6	MO			MA 2314		<b>1.6</b>	5.2	WE				TH 2159		<b>1.5</b>	4.9						
VE 2327	<b>1.3</b>	4.3	SA 2213	<b>1.4</b>	4.6	LU							ME				JE 2359		<b>1.5</b>	4.9						
<b>5</b>	0528	<b>0.8</b>	2.6	<b>20</b>	0511	<b>0.5</b>	1.6	<b>5</b>	0606	<b>0.5</b>	1.6	<b>20</b>	0632	<b>0.4</b>	1.3	<b>5</b>	0620	<b>0.5</b>	1.6	<b>20</b>	0705	<b>0.6</b>	2.0			
1347	<b>1.5</b>	4.9	1353	<b>1.6</b>	5.2	1507	<b>1.6</b>	5.2	1935		<b>1.6</b>	5.2	WE 2203		<b>1.5</b>	4.9	1557		<b>1.6</b>	5.2	1556		<b>1.5</b>	4.9		
SA 2047	<b>1.2</b>	3.9	SU 2105	<b>1.5</b>	4.9	TU 2209	<b>1.5</b>	4.9	MA 2331		<b>1.5</b>	4.9	ME				FR 2236		<b>1.3</b>	4.3						
SA 2336	<b>1.3</b>	4.3	DI 2302	<b>1.5</b>	4.9								JE 1931		<b>1.6</b>	5.2					VE					
<b>6</b>	0603	<b>0.7</b>	2.3	<b>21</b>	0602	<b>0.4</b>	1.3	<b>6</b>	0642	<b>0.5</b>	1.6	<b>21</b>	0016	<b>1.6</b>	5.2	<b>6</b>	0655	<b>0.5</b>	1.6	<b>21</b>	0109	<b>1.4</b>	4.6			
1429	<b>1.6</b>	5.2	1444	<b>1.6</b>	5.2	1545	<b>1.6</b>	5.2	0721		<b>0.5</b>	1.6	TH 1610		<b>1.5</b>	4.9	1616		<b>1.5</b>	4.9	0743		<b>0.7</b>	2.3		
SU 2132	<b>1.3</b>	4.3	MO 2142	<b>1.5</b>	4.9	WE 2245	<b>1.5</b>	4.9	FR 2314		<b>1.4</b>	4.6	VE 2245		<b>1.4</b>	4.6	SA 1609		<b>1.5</b>	4.9			SA 2311			
DI 2358	<b>1.3</b>	4.3	LU 2359	<b>1.5</b>	4.9	ME																				
<b>7</b>	0639	<b>0.7</b>	2.3	<b>22</b>	0655	<b>0.5</b>	1.6	<b>7</b>	0018	<b>1.5</b>	4.9	<b>22</b>	0114	<b>1.5</b>	4.9	<b>7</b>	0046	<b>1.5</b>	4.9	<b>22</b>	0216	<b>1.3</b>	4.3			
1509	<b>1.6</b>	5.2	1532	<b>1.6</b>	5.2	0719	<b>0.5</b>	1.6	0808		<b>0.6</b>	2.0	FR 1637		<b>1.5</b>	4.9	0728		<b>0.6</b>	2.0	0814		<b>0.9</b>	3.0		
LU 2217	<b>1.3</b>	4.3	TU 2220	<b>1.5</b>	4.9	MA			VE 2328		<b>1.4</b>	4.6	SA 1631		<b>1.5</b>	4.9	SU 1621		<b>1.5</b>	4.9			DI 2342			
													SA 2341		<b>1.4</b>	4.6										
<b>8</b>	0028	<b>1.4</b>	4.6	<b>23</b>	0056	<b>1.6</b>	5.2	<b>8</b>	0102	<b>1.5</b>	4.9	<b>23</b>	0208	<b>1.4</b>	4.6	<b>8</b>	0149	<b>1.4</b>	4.6	<b>23</b>	0326	<b>1.3</b>	4.3			
0716	<b>0.6</b>	2.0	0753	<b>0.5</b>	1.6	0756	<b>0.6</b>	2.0	0853		<b>0.8</b>	2.6	SA 1659		<b>1.4</b>	4.6	0801		<b>0.7</b>	2.3	0831		<b>1.0</b>	3.3		
TU 1550	<b>1.5</b>	4.9	WE 1618	<b>1.5</b>	4.9	FR 1657	<b>1.5</b>	4.9	SA 1659		<b>1.4</b>	4.6	SU 1641		<b>1.5</b>	4.9	MO 1630		<b>1.4</b>	4.6						
MA 2300	<b>1.4</b>	4.6	ME 2302	<b>1.4</b>	4.6	VE 2353	<b>1.5</b>	4.9	SA																	
<b>9</b>	0101	<b>1.4</b>	4.6	<b>24</b>	0148	<b>1.6</b>	5.2	<b>9</b>	0146	<b>1.5</b>	4.9	<b>24</b>	0010	<b>1.3</b>	4.3	<b>9</b>	0004	<b>1.2</b>	3.9	<b>24</b>	0006	<b>1.0</b>	3.3			
0754	<b>0.6</b>	2.0	0901	<b>0.6</b>	2.0	0837	<b>0.6</b>	2.0	0303		<b>1.3</b>	4.3	SU 0935		<b>0.9</b>	3.0	0256		<b>1.3</b>	4.3	0455		<b>1.2</b>	3.9		
WE 1635	<b>1.5</b>	4.9	TH 1704	<b>1.5</b>	4.9	SA 1726	<b>1.4</b>	4.6	DI 1717		<b>1.4</b>	4.6	MO 0833		<b>0.8</b>	2.6	0825		<b>1.1</b>	3.6						
ME 2342	<b>1.4</b>	4.6	JE 2346	<b>1.4</b>	4.6	SA 1955	<b>1.4</b>	4.6					LU 1651		<b>1.4</b>	4.6	MA 1636		<b>1.4</b>	4.6						
<b>10</b>	0132	<b>1.5</b>	4.9	<b>25</b>	0236	<b>1.5</b>	4.9	<b>10</b>	0232	<b>1.4</b>	4.6	<b>25</b>	0044	<b>1.2</b>	3.9	<b>10</b>	0014	<b>1.1</b>	3.6	<b>25</b>	0019	<b>0.9</b>	3.0			
0835	<b>0.6</b>	2.0	1018	<b>0.7</b>	2.3	0925	<b>0.7</b>	2.3	0418		<b>1.2</b>	3.9	MO 1017		<b>1.1</b>	3.6	0423		<b>1.3</b>	4.3	1639		<b>1.4</b>	4.6		
TH 2207	<b>1.5</b>	4.9	FR 1750	<b>1.4</b>	4.6	SU 1751		<b>1.4</b>	4.6	DI 2110		<b>1.3</b>	4.3	LU 1732		<b>1.4</b>	4.6	MA 1703		<b>1.4</b>	4.6	WE		ME		
JE																										
<b>11</b>	0020	<b>1.5</b>	4.9	<b>26</b>	0032	<b>1.4</b>	4.6	<b>11</b>	0330	<b>1.4</b>	4.6	<b>26</b>	0105	<b>1.1</b>	3.6	<b>11</b>	0016	<b>0.9</b>	3.0	<b>26</b>	0037	<b>0.8</b>	2.6			
0202	<b>1.5</b>	4.9	0324	<b>1.4</b>	4.6	1022	<b>0.8</b>	2.6	1746		<b>1.3</b>	4.3	WE 0941		<b>1.2</b>	3.9	0635		<b>1.2</b>	3.9	1610		<b>1.4</b>	4.6		
FR 0925	<b>0.6</b>	2.0	SA 1122	<b>0.8</b>	2.6	MO 1812	<b>1.3</b>	4.3	MA				ME 1718		<b>1.4</b>	4.6					TH					
VE 2315	<b>1.5</b>	4.9	SA 1831	<b>1.3</b>	4.3	LU 2343		<b>1.2</b>	3.9																	
<b>12</b>	1027	<b>0.6</b>	2.0	<b>27</b>	0117	<b>1.3</b>	4.3	<b>12</b>	0516	<b>1.3</b>	4.3	<b>27</b>	0117	<b>0.9</b>	2.6	<b>12</b>	0046	<b>0.8</b>	2.6	<b>27</b>	0115	<b>0.7</b>	2.3			
0423			0423	<b>1.4</b>	4.6	1126	<b>0.9</b>	2.6	1757		<b>1.3</b>	4.3	WE				1416		<b>1.5</b>	4.9	FR		VE			
SA			SU 1217	<b>0.9</b>	3.0	TU 1832	<b>1.3</b>	4.3	MA																	
SA			DI 1906	<b>1.3</b>	4.3																					
<b>13</b>	0302	<b>1.5</b>	4.9	<b>28</b>	0159	<b>1.2</b>	3.9	<b>13</b>	0046	<b>1.0</b>	3.3	<b>28</b>	0149	<b>0.8</b>	2.6	<b>13</b>	0131	<b>0.6</b>	2.0	<b>28</b>	0201	<b>0.7</b>	2.3			
1132	<b>0.7</b>	2.3	0624	<b>1.3</b>	4.3	0756	<b>1.3</b>	4.3	1121		<b>1.4</b>	4.6	TH 1228		<b>1.1</b>	3.6	1518		<b>1.5</b>	4.9	1452		<b>1.6</b>	5.2		
SU			MO 1313	<b>1.0</b>	3.3	WE 1228	<b>1.1</b>	3.6	JE				FR 1826		<b>1.2</b>	3.9					SA		SA			
DI			LU 1939	<b>1.3</b>	4.3	ME 1852	<b>1.3</b>	4.3	SA				VE 1643		<b>1.5</b>	4.9	SA									
<b>14</b>	0350	<b>1.4</b>	4.6	<b>29</b>	0226	<b>1.1</b>	3.6	<b>14</b>	0138	<b>0.8</b>	2.6	<b>29</b>	0													

## January - janvier



## February - février



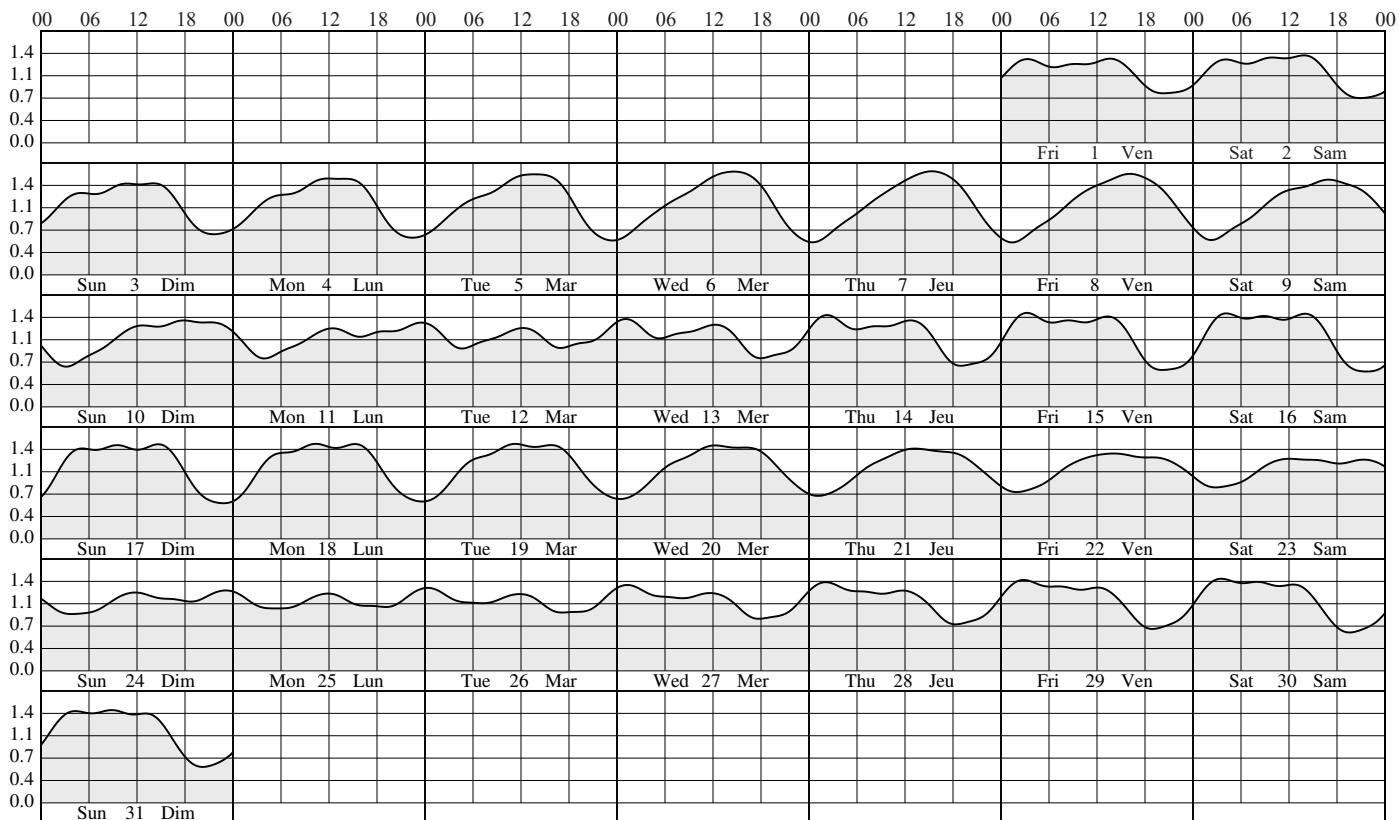
**CALENDRIER DES MARÉES**

HAUTEURS EN MÈTRES

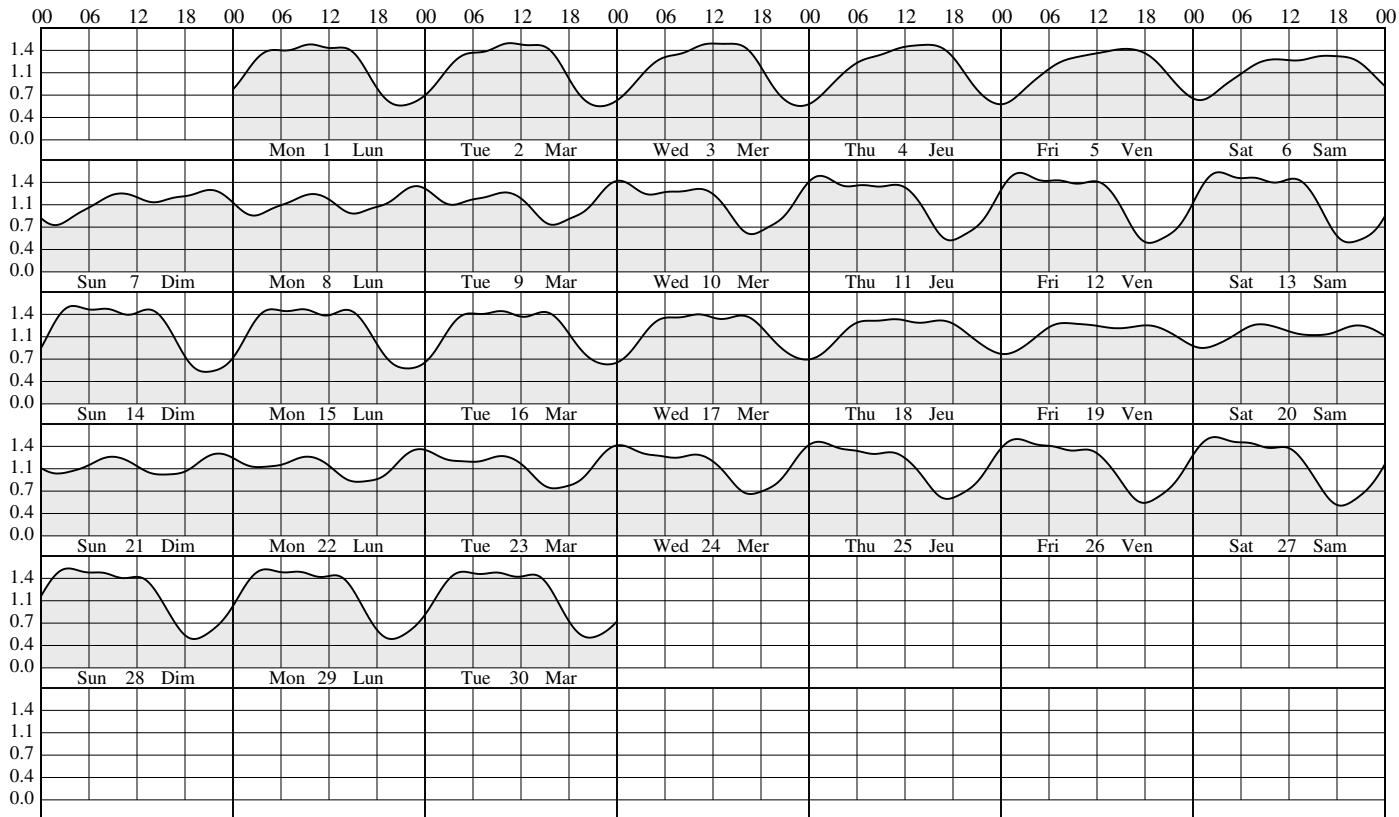
**SHEDIAC BAY HNA (UTC-4h)**

**2024**

**March - mars**



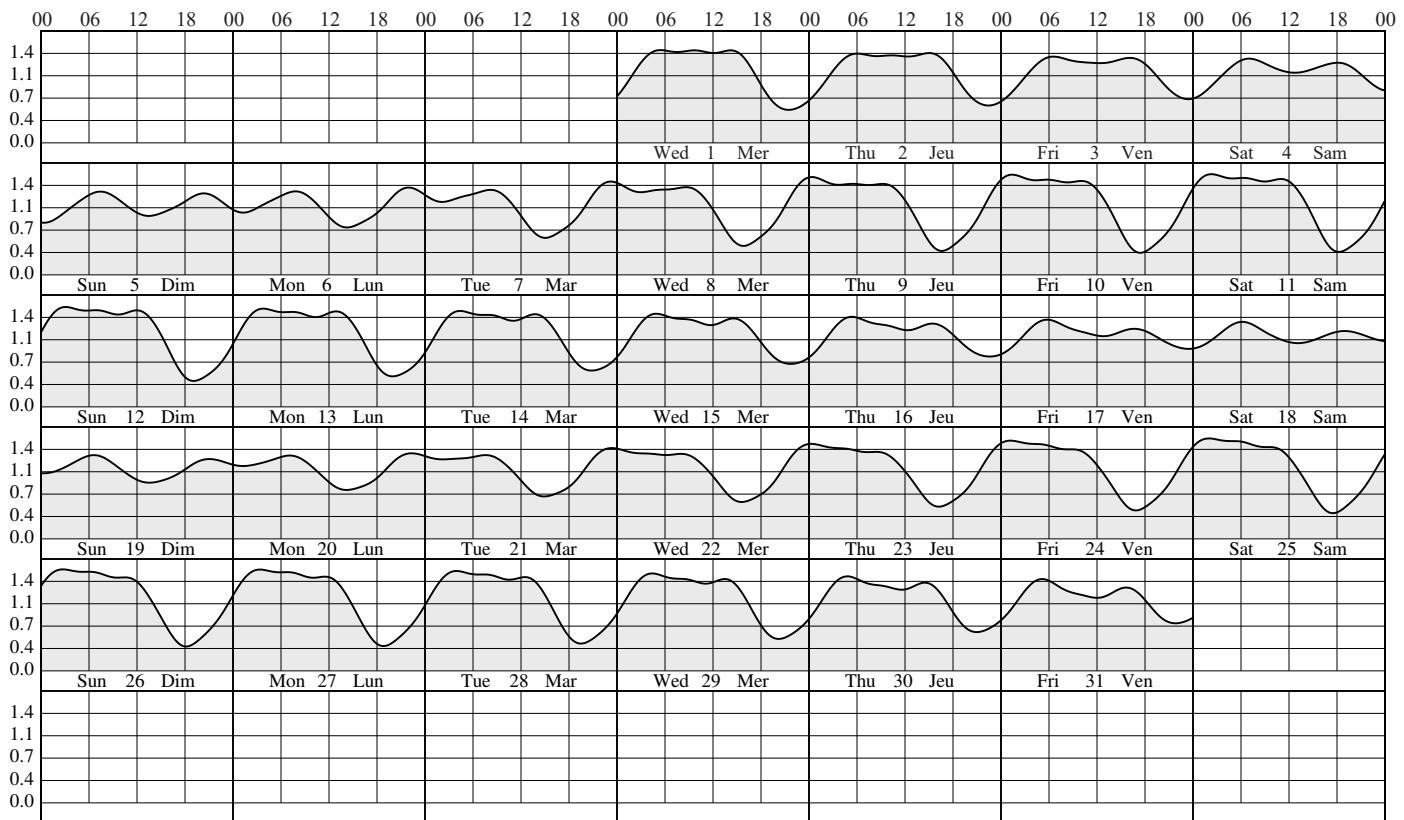
**April - avril**



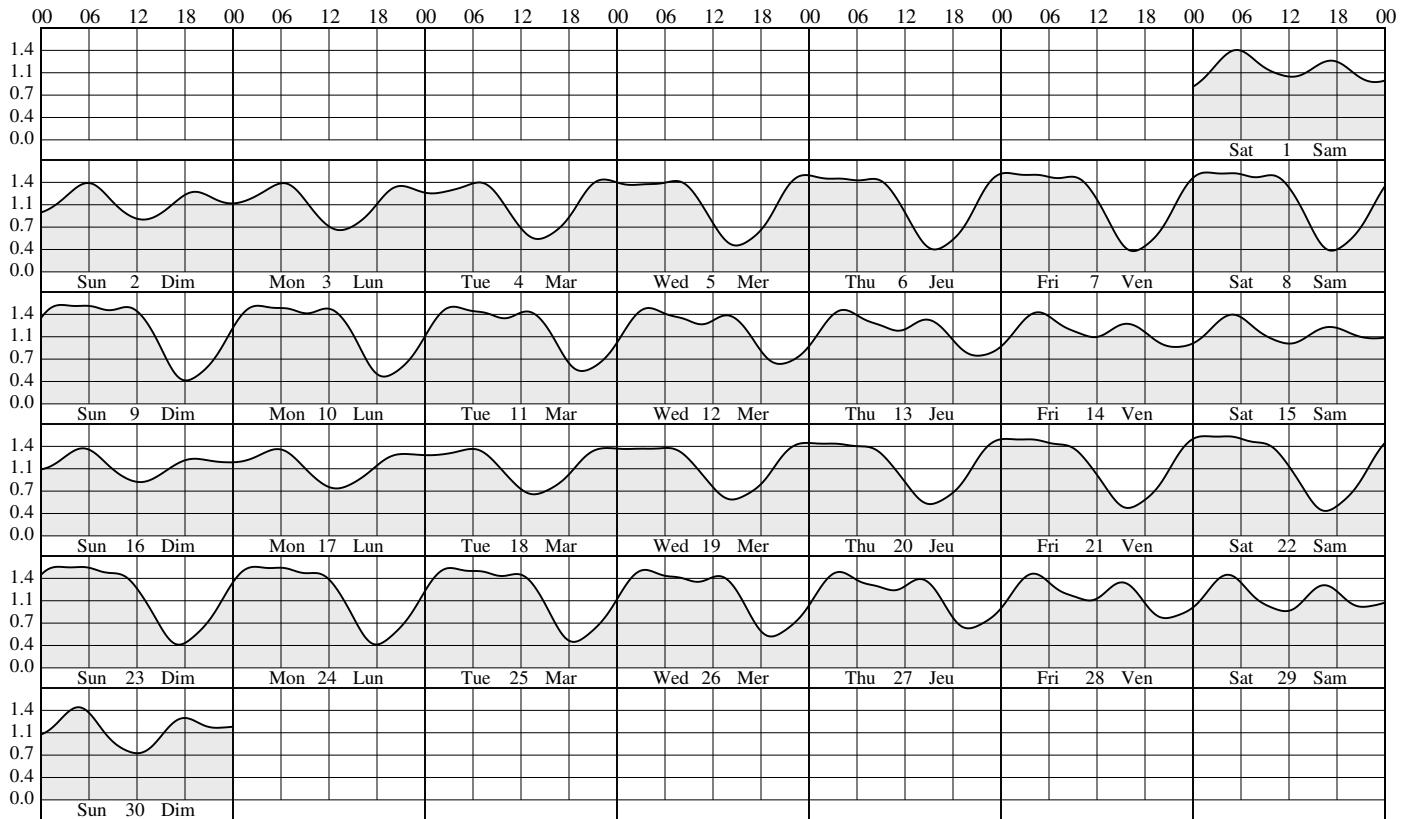
2024

HEIGHTS IN METRES

## May - mai



## June - juin



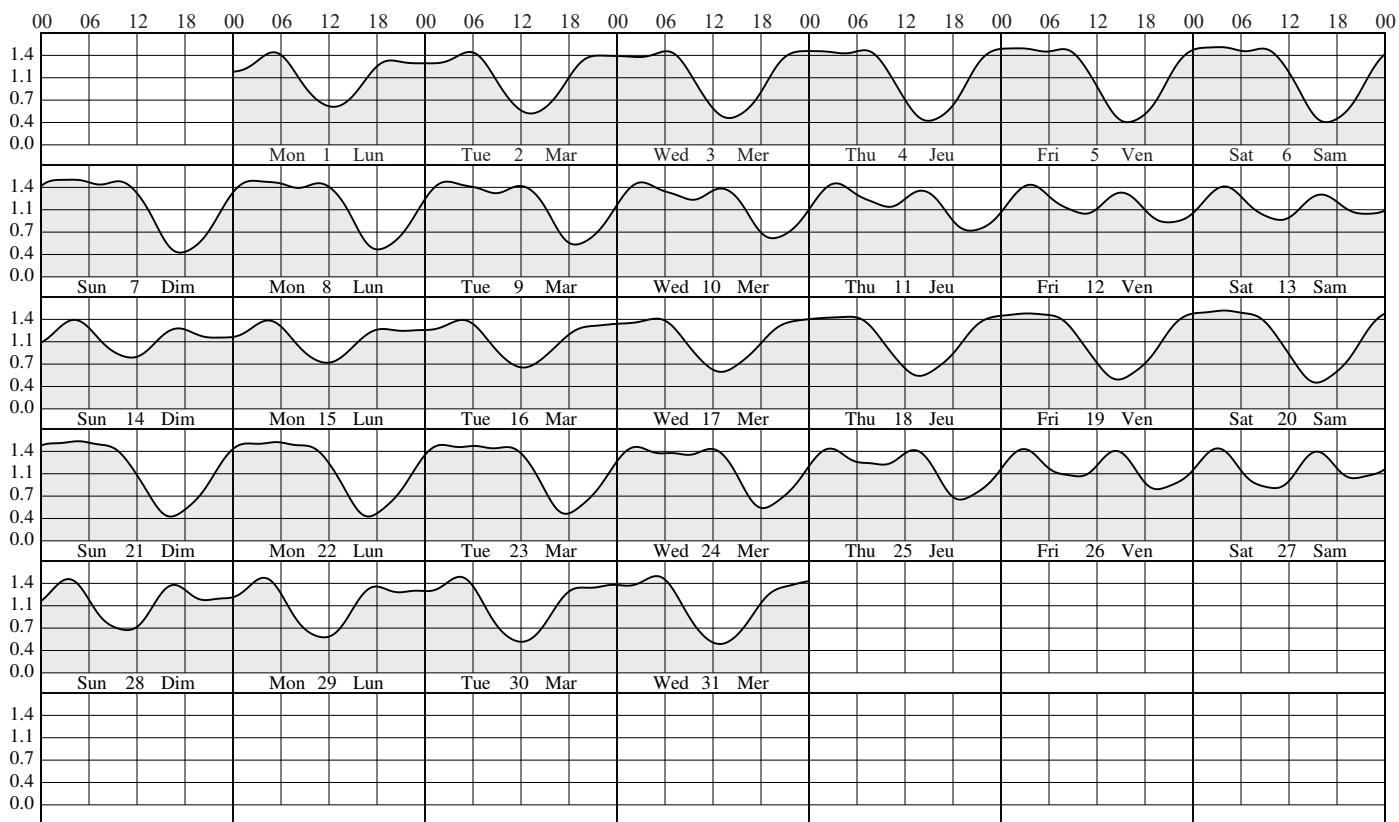
**CALENDRIER DES MARÉES**

HAUTEURS EN MÈTRES

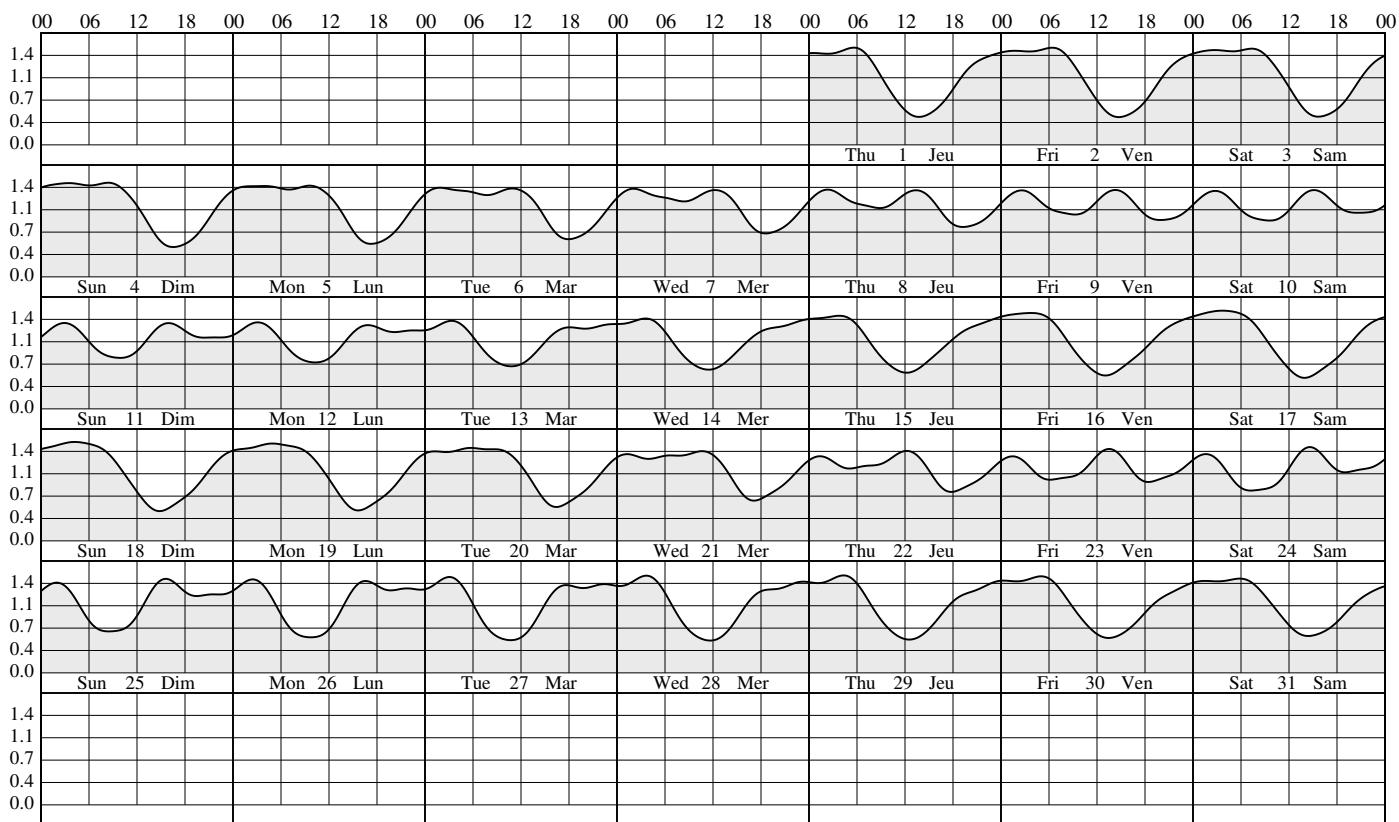
**SHEDIAC BAY HNA (UTC-4h)**

**2024**

**July - juillet**

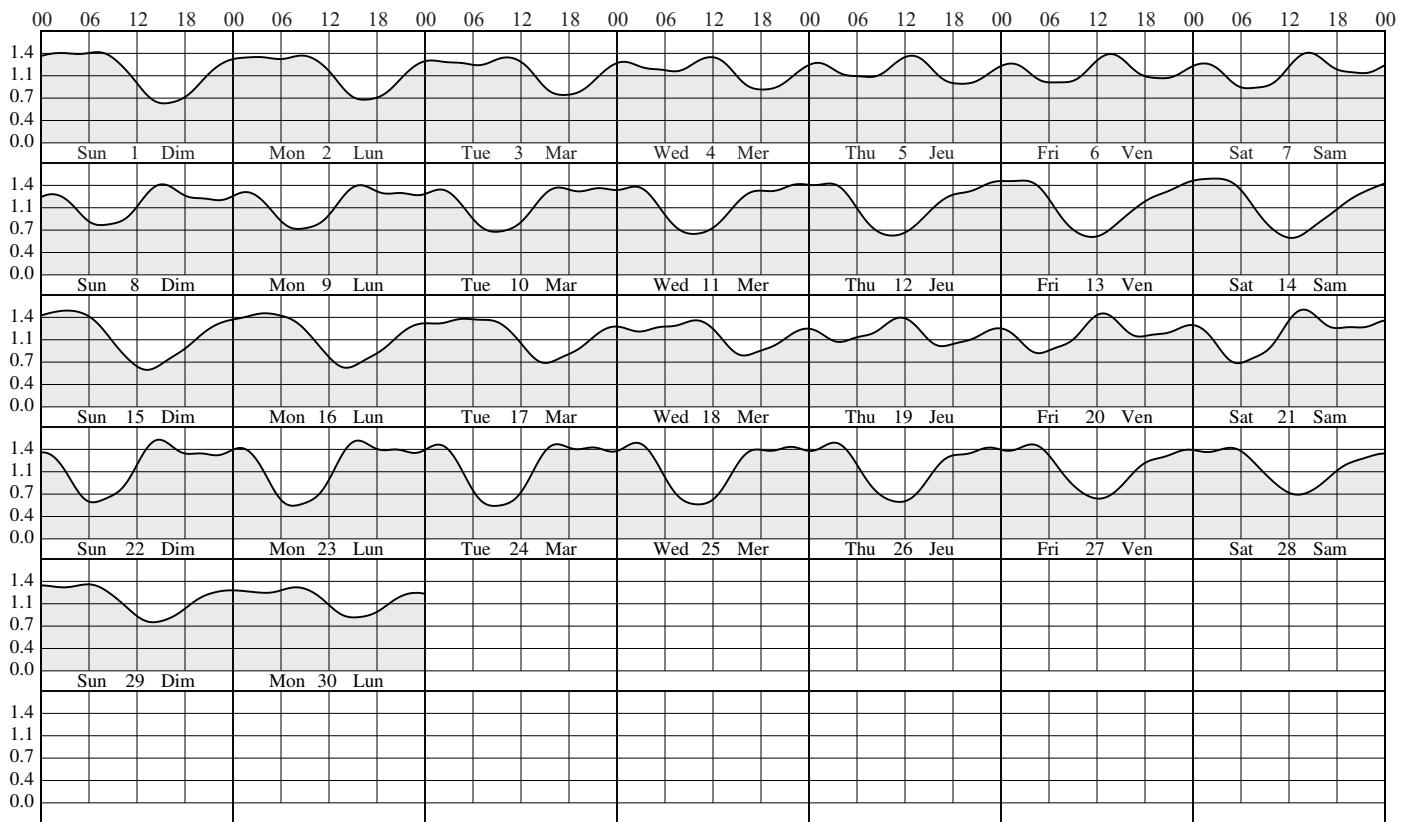


**August - août**

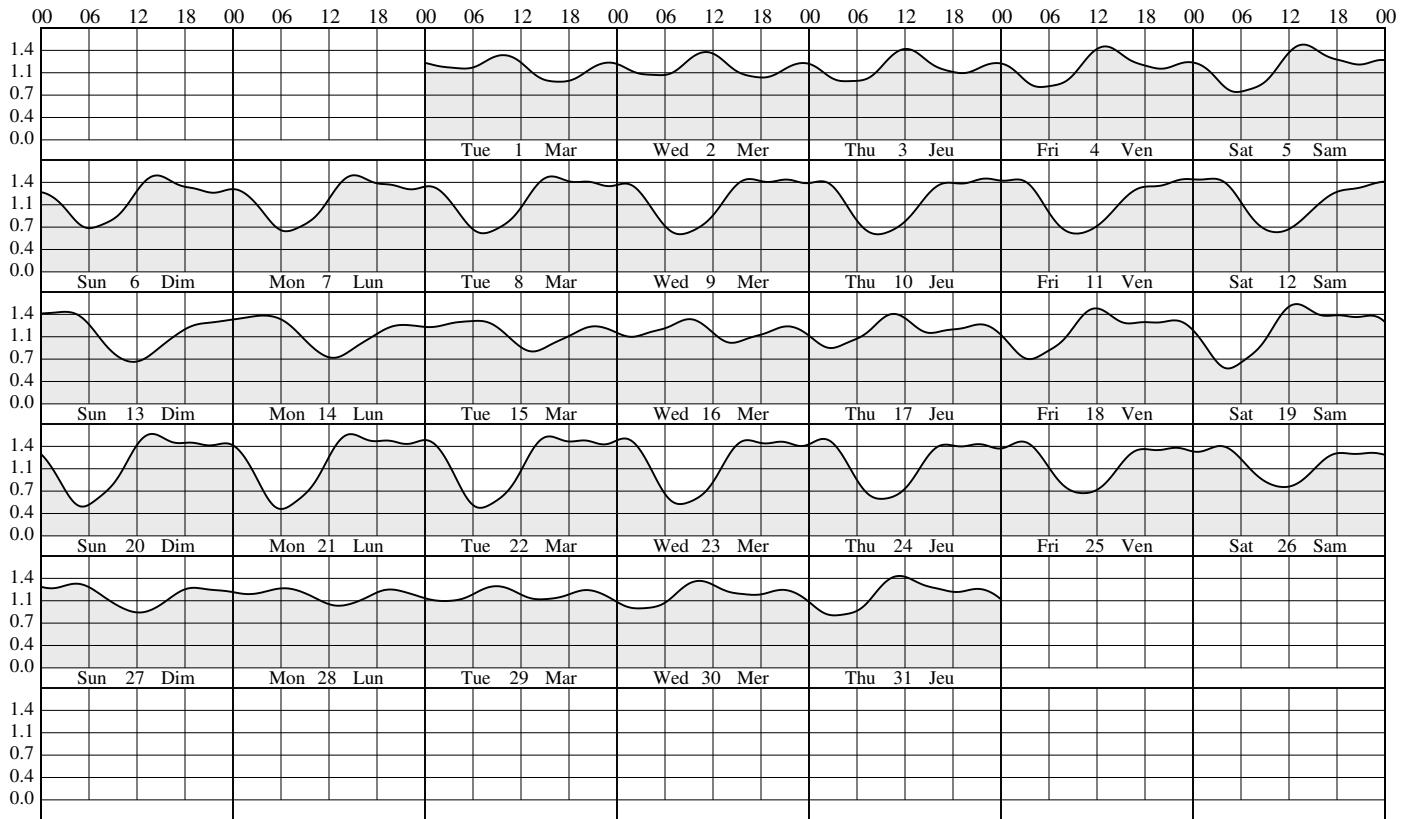


2024

## September - septembre



## October - octobre



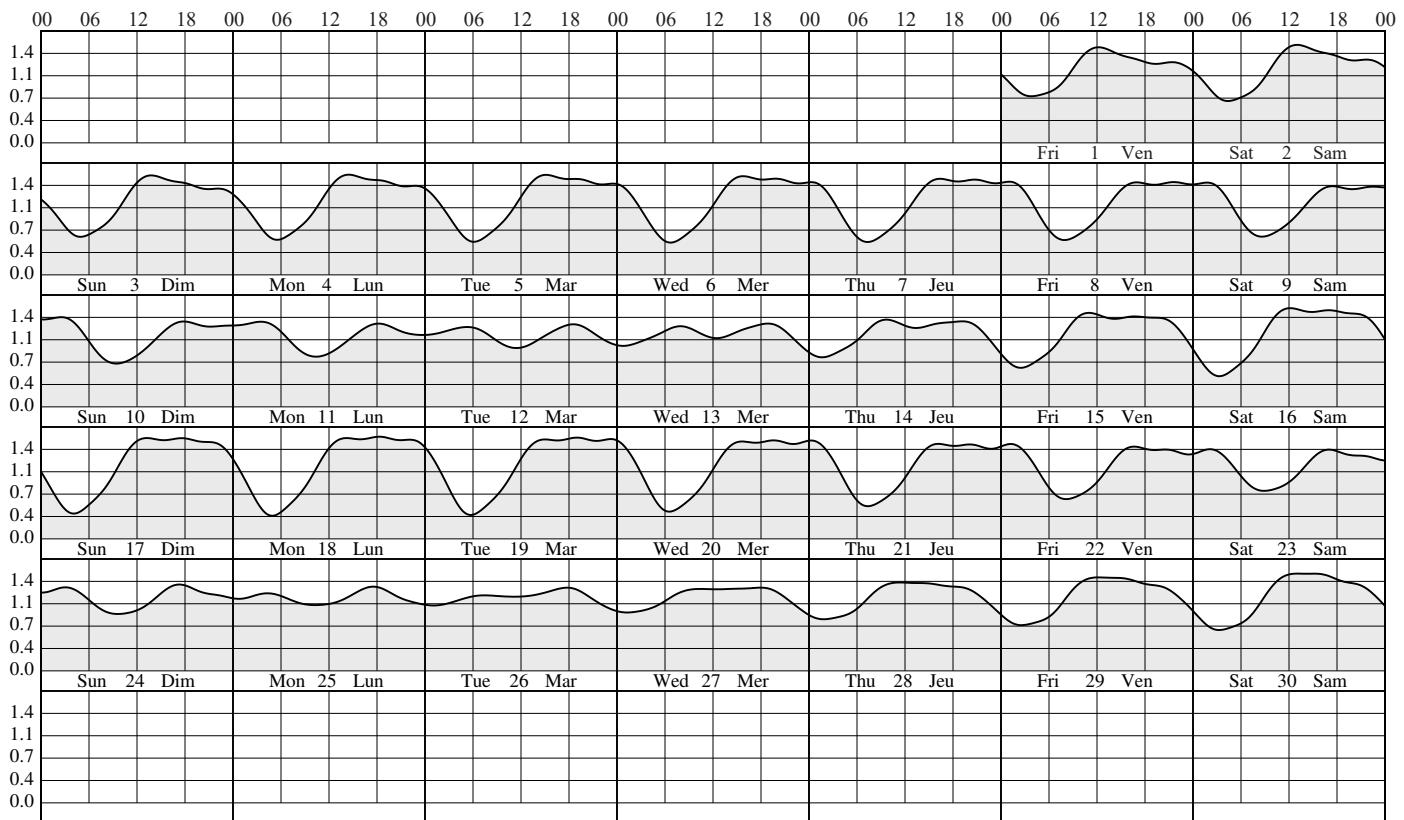
**CALENDRIER DES MARÉES**

**SHEDIAC BAY HNA (UTC-4h)**

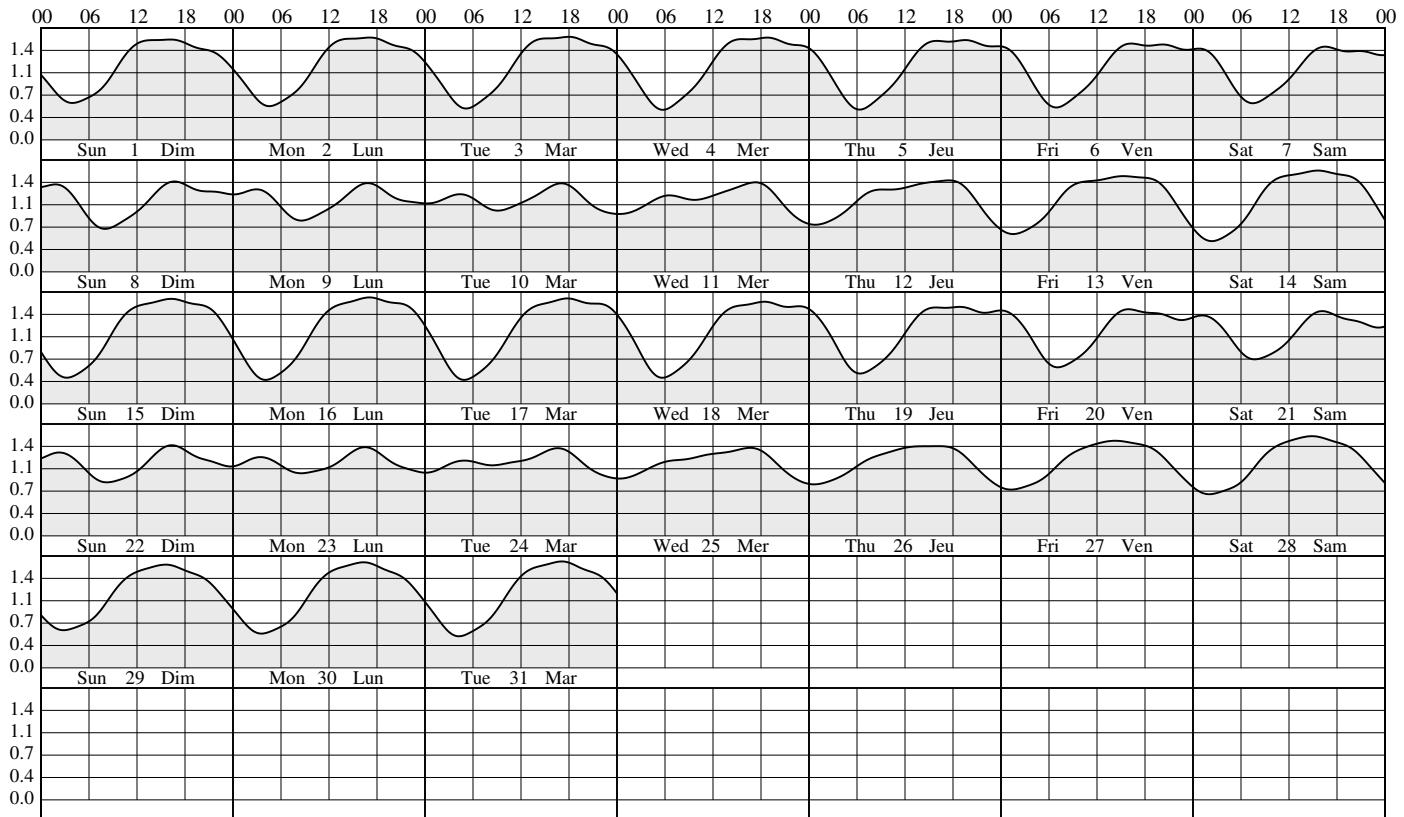
HAUTEURS EN MÈTRES

**2024**

**November - novembre**



**December - décembre**



## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	
<b>1</b> 1234 MO 1416 LU 2056	0433 <b>0.3</b> 0.6 0.5 0.9	1.0 2.0 1.6 3.0		<b>16</b> 1107 TU 1554 MA 2208	0.2 <b>0.6</b> 0.4 0.9	0.7 2.0 1.3 3.0		<b>1</b> 1024 TH 1652 JE 2157	0.4 <b>0.7</b> 0.4 0.6	1.3 2.3 1.3 2.0		<b>16</b> 1104 FR 1827 VE	0.3 <b>0.8</b> 0.2 0.4	1.0 2.6 0.7 1.3		<b>1</b> 0912 FR 1643 VE	0.3 <b>0.7</b> 0.3 0.4	1.0 2.3 1.0 1.3		<b>16</b> 1000 SA 1825 SA	0.3 <b>0.9</b> 0.1 0.1	1.0 3.0 0.3 0.3		
<b>2</b> 1242 TU 1534 MA 2129	0441 <b>0.4</b> 0.6 0.6	1.3 2.0 2.0 2.6		<b>17</b> 1139 WE 1708 ME 2311	0.3 <b>0.7</b> 0.4 0.7	1.0 2.3 1.3 2.3		<b>2</b> 1053 FR 1801 VE	0.4 <b>0.7</b> 0.4 0.5	1.3 2.3 1.3 1.6		<b>17</b> 0046 SA 1150 SA	0.5 <b>0.3</b> 0.9 0.2	1.6 1.0 3.0 0.7		<b>2</b> 0950 SA 1745 SA	0.3 <b>0.8</b> 0.3 0.4	1.0 2.6 1.0 1.3		<b>17</b> 0057 SU 1048 DI	0.4 <b>0.3</b> 0.9 0.2	1.3 1.0 3.0 0.7		
<b>3</b> 1240 WE 1654 ME 2202	0454 <b>0.4</b> 0.6 0.7	1.3 2.0 2.0 2.3		<b>18</b> 1213 TH 1828 JE	0.3 <b>0.8</b> 0.4 0.4	1.0 2.6 1.3 1.3		<b>3</b> 1137 SA 1934 SA	0.4 <b>0.8</b> 0.4 0.4	1.3 2.6 1.3 1.3		<b>18</b> 0206 SU 1243 DI	0.4 <b>0.3</b> 0.9 0.2	1.3 1.0 3.0 0.7		<b>3</b> 0050 SU 1038 DI	0.4 <b>0.3</b> 0.9 0.3	1.3 1.0 3.0 1.0		<b>18</b> 1148 MO LU	0.9 <b>0.2</b> 0.2 0.2	3.0 0.7 0.3 0.7		
<b>4</b> 1238 TH 1823 JE 2233	0507 <b>0.4</b> 0.7 0.6	1.3 2.3 1.6 2.0		<b>19</b> 0514 FR 1249 VE	0.6 <b>0.4</b> 0.9 0.4	2.0 1.3 3.0 1.3		<b>4</b> 1231 SU DI	0.4 <b>0.9</b> 0.9 0.9	1.3 3.0		<b>19</b> 1342 MO LU	0.9 <b>0.2</b> 0.9 0.2	3.0 0.7		<b>4</b> 1137 MO LU	0.9 <b>0.2</b> 0.9 0.2	3.0 0.7		<b>19</b> 1257 TU MA	0.8 <b>0.1</b> 0.2 0.3	2.6 0.3		
<b>5</b> 1255 FR 2003 VE 2250	0518 <b>0.4</b> 0.8 0.5	1.3 2.6 1.6 1.6		<b>20</b> 0524 SA 1330 SA	0.5 <b>0.4</b> 0.9 0.3	1.6 1.3 3.0 1.0		<b>5</b> 1328 MO LU	0.3 <b>0.9</b> 0.9 0.9	1.0 3.0		<b>20</b> 0005 TU MA	0.2 <b>0.9</b> 0.9 0.9	0.7 3.0		<b>5</b> 1243 TU MA	0.9 <b>0.2</b> 0.9 0.2	3.0 0.7		<b>20</b> 1406 WE ME	0.8 <b>0.2</b> 0.2 0.7	2.6 0.7		
<b>6</b> 1329 SA SA	0521 <b>0.4</b> 0.9	1.3 3.0		<b>21</b> 0338 SU 1415 DI	0.4 <b>1.0</b> 1.0 0.2	1.3 3.3 3.3 0.7		<b>6</b> 1425 TU MA	0.3 <b>1.0</b> 0.9 0.9	1.0 3.3		<b>21</b> 0052 WE ME	0.1 <b>0.9</b> 0.9 0.9	0.3 3.0		<b>6</b> 0022 WE ME	0.2 <b>0.9</b> 0.9 0.9	0.7 3.0		<b>21</b> 1515 TH JE	0.8 <b>0.2</b> 0.2 0.2	2.6 0.3		
<b>7</b> 1411 SU DI	0102 <b>0.4</b> 1.0	1.3 3.3		<b>22</b> 1505 MO LU	1.0 <b>1.1</b>	3.3		<b>7</b> 0125 WE ME	0.2 <b>1.1</b>	0.7 3.6		<b>22</b> 0125 TH JE	0.1 <b>0.9</b>	0.3 3.0		<b>7</b> 0030 TH JE	0.2 <b>0.9</b>	0.7 3.0		<b>22</b> 0010 FR 0910 VE	0.2 <b>0.4</b> 0.4 0.8	0.7 1.3 1.3 2.6		
<b>8</b> 1457 MO LU	0057 <b>0.4</b> 1.0	1.3 3.3		<b>23</b> 0100 TU MA	0.2 <b>1.1</b>	0.7 3.6		<b>8</b> 0131 TH JE	0.2 <b>1.1</b>	0.7 3.6		<b>23</b> 0144 FR VE	0.2 <b>0.4</b> 0.4 0.9	0.7 1.3 1.3 3.0		<b>8</b> 0018 FR VE	0.1 <b>0.9</b>	0.3 3.0		<b>23</b> 0015 SA 1047 SA	0.2 <b>0.4</b> 0.3 1.0	0.7 1.3 1.0 2.3		
<b>9</b> 1546 TU MA	0114 <b>0.3</b> 1.1	1.0 3.6		<b>24</b> 0149 WE ME	0.2 <b>1.1</b>	0.7 3.6		<b>9</b> 0133 FR VE	0.1 <b>1.1</b>	0.3 3.6		<b>24</b> 0152 SA VE	0.2 <b>0.4</b> 0.4 0.9	0.7 1.3 1.3 3.0		<b>9</b> 0023 SA 1729	0.1 <b>0.4</b> 0.9 0.7	0.3 1.3 1.0 2.3		<b>24</b> 0021 SU 1153 DI	0.2 <b>0.5</b> 0.3 0.7	0.7 1.6 1.0 2.3		
<b>10</b> 1637 WE ME	0133 <b>0.2</b> 1.2	0.7 3.9		<b>25</b> 0228 TH JE	0.2 <b>1.1</b>	0.7 3.6		<b>10</b> 0147 SA 1827	0.1 <b>1.1</b>	0.3 3.6		<b>25</b> 0156 SU DI	0.2 <b>0.8</b>	0.7 2.6		<b>10</b> 0044 DI 1830	0.1 <b>0.8</b>	0.3 2.6		<b>25</b> 0032 MO 1247 LU	0.3 <b>0.6</b> 0.3 0.6	1.0 2.0 1.0 2.0		
<b>11</b> 1730 TH JE	0155 <b>0.2</b> 1.2	0.7 3.9		<b>26</b> 0257 FR VE	0.2 <b>1.0</b>	0.7 3.3		<b>11</b> 0210 SU 1243	0.1 <b>0.3</b>	0.3 1.0		<b>26</b> 0203 MO 1927	0.2 <b>0.3</b>	0.7 2.3		<b>11</b> 0110 LU 1934	0.2 <b>0.8</b>	0.7 2.6		<b>26</b> 0050 TU 1334 MA	0.3 <b>0.6</b> 0.2 0.6	1.0 2.0 0.7 2.0		
<b>12</b> 1824 FR VE	0223 <b>0.1</b> 1.2	0.3 3.9		<b>27</b> 0313 SA 1916	0.2 <b>1.0</b>	0.7 3.3		<b>12</b> 0236 MO 2026	0.1 <b>0.3</b>	0.3 1.0		<b>27</b> 0216 TU 2034	0.3 <b>0.6</b>	1.0 2.3		<b>12</b> 0138 TU 1406 MA	0.2 <b>0.7</b> 0.1 0.7	0.7 2.3 0.3 0.7		<b>27</b> 0112 WE 1417 ME	0.3 <b>0.2</b> 0.2 0.5	1.0 0.7 0.7 1.6		
<b>13</b> 1920 SA SA	0253 <b>0.1</b> 1.2	0.3 3.9		<b>28</b> 0319 SU 1310	0.2 <b>0.4</b>	0.7 1.3		<b>13</b> 0301 DI 1952	0.2 <b>0.3</b>	0.7 1.0		<b>28</b> 0233 WE 2124	0.3 <b>0.6</b>	1.0 2.6		<b>13</b> 0204 ME 2117	0.2 <b>0.6</b>	0.7 2.0		<b>28</b> 0135 WE 2135 JE	0.3 <b>0.6</b> 0.3 0.5	1.0 2.0 1.3 1.6		
<b>14</b> 1009 SU DI	0323 <b>0.1</b> 1.0	0.3 1.6		<b>29</b> 0323 MO 2056	0.3 <b>0.5</b>	1.0 1.6		<b>14</b> 0325 WE 2224	0.2 <b>0.7</b>	0.7 2.3		<b>29</b> 0251 TH 2205	0.3 <b>0.7</b>	1.0 2.3		<b>14</b> 0229 JE 2240	0.3 <b>0.5</b>	1.0 1.6		<b>29</b> 0154 FR 1544 VE	0.3 <b>0.1</b> 0.2 0.4	1.0 0.3 1.3 1.3		
<b>15</b> 1037 MO LU	0351 <b>0.2</b> 1.0	0.7 1.6		<b>30</b> 0332 TU 1501	0.3 <b>0.5</b>	1.0 1.6		<b>15</b> 0346 TH 1711	0.3 <b>0.2</b>	1.0 0.7						<b>15</b> 0251 FR 1709	0.3 <b>0.1</b>	1.0 0.3		<b>30</b> 0207 SA 1634 VE	0.4 <b>0.9</b> 0.1 0.4	1.3 3.0 0.3 1.3		
				<b>31</b> 0345 1018 WE	0.3 <b>0.6</b>	1.0 2.0			<b>16</b> 1027 MA 2056	0.3 <b>0.8</b>	1.0 2.6						<b>31</b> 0018 ME 2128	0.4 <b>0.7</b>	1.0 2.3					
				<b>31</b> 1018 WE ME	0.3 <b>0.6</b> 0.4	1.0 2.0 1.3			<b>17</b> 1018 WE ME	0.3 <b>0.6</b> 0.4	1.0 2.0 2.0						<b>31</b> 0208 WE DI	0.3 <b>0.9</b> 0.2	1.0 3.0 0.7					

**TABLE DES MARÉES**
**2024**
**RUSTICO HNA(UTC-4h)**
**April-avril**
**May-mai**
**June-juin**

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds														
<b>1</b> MO LU	0958 1853	<b>0.9</b> <b>0.2</b>	3.0 0.7	<b>16</b> TU MA	1053 2120	<b>0.8</b> <b>0.2</b>	2.6 0.7	<b>1</b> WE ME	1026 1906	<b>0.9</b> <b>0.2</b>	3.0 0.7	<b>16</b> TH JE	1059 0554	<b>0.7</b> <b>0.5</b>	2.3 1.6	<b>1</b> SA SA	0144 1225	<b>0.6</b> <b>0.6</b>	2.0 2.0	<b>16</b> SU DI	0123 1158	<b>0.7</b> <b>0.5</b>	2.3 1.6														
<b>2</b> TU MA	1055 2231	<b>0.9</b> <b>0.2</b>	3.0 0.7	<b>17</b> WE ME	1156 2202	<b>0.8</b> <b>0.2</b>	2.6 0.7	<b>2</b> TH JE	1127 1949	<b>0.9</b> <b>0.2</b>	3.0 0.7	<b>17</b> FR VE	0239 1158 1946	<b>0.5</b> <b>0.6</b> 0.3	1.6 2.0 1.0	<b>2</b> SU DI	0210 1410 1931	<b>0.7</b> <b>0.5</b> 0.3	2.3 1.6 1.0	<b>17</b> MO LU	0146 1430 1826	<b>0.8</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b>	2.6 1.3 1.3														
<b>3</b> WE ME	1159 2240	<b>0.9</b> <b>0.2</b>	3.0 0.7	<b>18</b> TH JE	1306 2215	<b>0.7</b> <b>0.2</b>	2.3 0.7	<b>3</b> FR VE	0252 0456 1239 2027	<b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>0.8</b> 0.2	1.3 1.3 2.6 0.7	<b>18</b> SA SA	0251 0804 1310 2008	<b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b> 0.3	2.0 1.3 2.0 1.0	<b>3</b> MO LU	0241 1606 2007	<b>0.8</b> <b>0.5</b> 0.4	2.6 1.6 1.3	<b>18</b> TU MA	0220 1033	<b>0.8</b> 0.3	2.6 1.0														
<b>4</b> TH JE	1311 2217	<b>0.9</b> <b>0.2</b>	3.0 0.7	<b>19</b> FR VE	0425 0743 1422 2219	<b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b> 0.3	1.3 1.3 2.3 1.0	<b>4</b> SA SA	0311 0803 1406 2104	<b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b> 0.3	1.6 1.3 2.3 1.0	<b>19</b> SU DI	0301 0936 1506 2036	<b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b> 0.4	2.0 1.3 1.6 1.3	<b>4</b> TU MA	0318 1744 2047	<b>0.9</b> <b>0.4</b> 0.4	3.0 1.3 1.3	<b>19</b> WE ME	0259 1137	<b>0.9</b> 0.2	3.0 0.7														
<b>5</b> FR VE	1427 2235	<b>0.8</b> <b>0.2</b>	2.6 0.7	<b>20</b> SA SA	0431 0939 1549 2229	<b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b> 0.3	1.6 1.3 2.0 1.0	<b>5</b> SU DI	0337 0947 1552 2141	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b> 0.3	2.0 1.0 2.0 1.0	<b>20</b> MO LU	0320 1046 1709 2109	<b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> 0.4	2.3 1.0 1.6 1.3	<b>5</b> WE LU	0359 1210 1903 2130	<b>1.0</b> <b>0.1</b> <b>0.4</b> 0.4	3.3 0.3 1.3 1.3	<b>20</b> TH JE	0342 1227	<b>1.0</b> 0.2	3.3 0.7														
<b>6</b> SA SA	0448 0915 1553 2303	<b>0.4</b> <b>0.3</b> <b>0.8</b> <b>0.2</b>	1.3 1.0 2.6 0.7	<b>21</b> SU SA	0441 1054 1713 2247	<b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b> 0.3	2.0 1.0 2.0 1.0	<b>6</b> MO LU	0407 1103 1728 2218	<b>0.8</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 0.3	2.6 0.7 1.6 1.0	<b>21</b> TU MA	0347 1142 1831 2144	<b>0.8</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> 0.4	2.6 0.7 1.3 1.3	<b>6</b> TH JE	0444 1313 2008 2213	<b>1.1</b> <b>0.0</b> <b>0.4</b> 0.4	3.6 0.0 1.3 1.3	<b>21</b> FR VE	0426 1311	<b>1.0</b> 0.1	3.3 0.3														
<b>7</b> SU DI	0512 1055 1720 2334	<b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>0.7</b> <b>0.2</b>	1.6 1.0 2.3 0.7	<b>22</b> MO DI	0454 1152 1820 2311	<b>0.7</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 0.3	2.3 0.7 1.6 1.0	<b>7</b> TU LU	0442 1207 1844 2254	<b>0.9</b> <b>0.1</b> <b>0.5</b> 0.3	3.0 0.3 1.6 1.0	<b>22</b> WE MA	0420 1229 1937 2219	<b>0.9</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> 0.4	3.0 0.7 1.3 1.3	<b>7</b> FR SA	0531 1414 2103 2256	<b>1.1</b> <b>0.0</b> <b>0.4</b> 0.4	3.6 0.0 1.3 1.3	<b>22</b> SA SA	0512 1352	<b>1.1</b> 0.1	3.6 0.3														
<b>8</b> MO LU	0540 1206 1835	<b>0.7</b> <b>0.1</b> <b>0.7</b>	2.3 0.3 2.3	<b>23</b> TU MA	0514 1241 1919 2339	<b>0.7</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 0.3	2.3 0.7 1.6 1.0	<b>8</b> WE MA	0519 1306 1952 2329	<b>1.0</b> <b>0.0</b> <b>0.5</b> 0.4	3.3 0.0 1.6 1.3	<b>23</b> TH JE	0457 1312 2038 2248	<b>1.0</b> <b>0.1</b> <b>0.4</b> 0.4	3.3 0.3 1.3 1.3	<b>8</b> SA SA	0618 1509 2155 2339	<b>1.1</b> <b>0.0</b> <b>0.4</b> 0.4	3.6 0.0 1.3 1.3	<b>23</b> DI	0559 1433	<b>1.1</b> 0.1	3.6 0.3														
<b>9</b> TU MA	0005 0611 1308 1941	<b>0.2</b> <b>0.8</b> <b>0.1</b> <b>0.6</b>	0.7 2.6 0.3 2.0	<b>24</b> WE WE	0540 1324 2016 2055	<b>0.8</b> <b>0.1</b> <b>0.5</b> 0.4	2.6 0.7 1.6 1.3	<b>9</b> TH JE	0559 1404 2055 2055	<b>1.0</b> <b>0.0</b> <b>0.4</b> 0.4	3.3 0.0 1.6 1.3	<b>24</b> FR VE	0535 1355 2246 2246	<b>1.0</b> <b>0.1</b> <b>0.4</b> 0.4	3.3 0.3 1.3 1.3	<b>9</b> SU DI	0703 1558 2246 2246	<b>1.1</b> <b>0.1</b> <b>0.4</b> 0.4	3.6 0.3 1.3 1.3	<b>24</b> MO LU	0648 1511	<b>1.1</b> 0.1	3.6 0.3														
<b>10</b> WE ME	0036 0644 1405 2044	<b>0.3</b> <b>0.9</b> <b>0.0</b> <b>0.5</b>	1.0 3.0 0.0 1.6	<b>25</b> TH JE	0007 0610 1406 2116	<b>0.4</b> <b>0.9</b> <b>0.1</b> 0.4	1.3 3.0 0.3 1.3	<b>10</b> FR VE	0002 0640 1502 2156	<b>0.4</b> <b>1.1</b> <b>0.0</b> 0.4	1.3 3.6 0.0 1.3	<b>25</b> SA SA	0616 1440 1612 2156	<b>1.1</b> <b>0.1</b> <b>0.1</b> 0.3	3.6 0.3 0.3 0.3	<b>10</b> MO LU	0021 0745 1636 2306	<b>0.4</b> <b>1.0</b> <b>0.1</b> 0.4	1.3 3.3 0.3 1.3	<b>25</b> TU MA	0738 1545 2306 2306	<b>1.1</b> <b>0.1</b> <b>0.4</b> 0.4	3.6 0.3 1.3 1.3														
<b>11</b> TH JE	0105 0719 1503 2147	<b>0.3</b> <b>1.0</b> <b>0.0</b> <b>0.5</b>	1.0 3.3 0.0 1.6	<b>26</b> FR VE	0032 0644 1449 2223	<b>0.4</b> <b>0.9</b> <b>0.1</b> 0.4	1.3 3.0 0.3 1.3	<b>11</b> SA SA	0034 0722 1601 2256	<b>0.4</b> <b>1.1</b> <b>0.0</b> 0.4	1.3 3.6 0.0 1.3	<b>26</b> SU DI	0659 1527 1937 2256	<b>1.1</b> <b>0.1</b> <b>0.4</b> 0.4	3.6 0.3 1.3 1.3	<b>11</b> TU MA	0825 1659 2103 2256	<b>0.9</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> 0.4	3.0 0.7 1.3 1.3	<b>26</b> WE ME	0049 0829 1616 2325	<b>0.4</b> <b>1.0</b> <b>0.1</b> 0.4	1.3 3.3 0.3 1.3														
<b>12</b> FR VE	0132 0755 1601 2251	<b>0.3</b> <b>1.0</b> <b>0.0</b> <b>0.4</b>	1.0 3.3 0.0 1.3	<b>27</b> SA SA	0048 0721 1535 2055	<b>0.4</b> <b>1.0</b> <b>0.1</b> 0.1	1.3 3.3 0.3 0.3	<b>12</b> SU DI	0103 0803 1659 2356	<b>0.4</b> <b>1.0</b> <b>0.1</b> 0.4	1.3 3.3 0.3 1.3	<b>27</b> MO LU	0744 1612 1902 1711	<b>1.1</b> <b>0.1</b> <b>0.9</b> 0.2	3.6 0.3 3.0 0.7	<b>12</b> WE ME	0019 0201 0902 1711	<b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>0.9</b> 0.2	1.3 1.3 3.0 0.7	<b>27</b> TH JE	0235 0921 1642 2348	<b>0.4</b> <b>0.9</b> <b>0.2</b> 0.5	1.3 3.0 1.3 1.6														
<b>13</b> SA SA	0156 0834 1705 2356	<b>0.3</b> <b>1.0</b> <b>0.0</b> <b>0.4</b>	1.0 3.3 0.0 1.3	<b>28</b> SU DI	0801 1625 2055 2055	<b>1.0</b> <b>0.1</b> <b>0.5</b> 0.1	3.3 0.3 1.6 1.3	<b>13</b> MO LU	0844 1845 1756 2055	<b>1.0</b> <b>0.2</b> <b>0.1</b> 0.2	3.3 0.7 0.3 0.3	<b>28</b> TU MA	0830 1654 1938 2055	<b>1.1</b> <b>0.1</b> <b>0.8</b> 0.3	3.6 0.3 2.6 1.0	<b>13</b> TH MA	0049 0312 0938 1721	<b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.8</b> 0.3	1.6 1.3 2.6 1.0	<b>28</b> FR VE	0409 1015 1704 1704	<b>0.4</b> <b>0.8</b> 0.3 0.3	1.3 2.6 1.0 1.0														
<b>14</b> SU DI	0217 0914 1819 DI	<b>0.3</b> <b>0.9</b> <b>0.1</b> <b>0.1</b>	1.0 3.0 0.0 0.3	<b>29</b> MO LU	0844 1720 2055 2055	<b>1.0</b> <b>0.1</b> <b>0.5</b> 0.1	3.3 0.7 1.6 1.3	<b>14</b> TU MA	0925 1845 2055 2055	<b>0.9</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> 0.2	3.0 0.7 1.6 1.3	<b>29</b> WE ME	0919 1730 2055 2055	<b>1.0</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 0.2	3.3 0.7 1.6 1.3	<b>14</b> WE ME	0106 0437 1018 1736	<b>0.5</b> <b>0.5</b> <b>0.7</b> 0.3	1.6 1.6 2.3 1.0	<b>29</b> FR VE	0014 0537 1117 1723	<b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b> 0.3	2.0 1.3 2.3 1.0														
<b>15</b> MO LU	0102 0235 0959 1951	<b>0.3</b> <b>0.3</b> <b>0.9</b> <b>0.1</b>	1.0 1.0 3.0 0.3	<b>30</b> TU MA	0932 1816 2055 2055	<b>1.0</b> <b>0.1</b> <b>0.6</b> 0.1	3.3 0.7 2.6 0.3	<b>15</b> WE ME	1010 1915 2055 2055	<b>0.8</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 0.2	2.6 0.7 1.6 0.7	<b>30</b> TH JE	1011 1801 2055 2055	<b>0.9</b> <b>0.2</b> <b>0.6</b> 0.2	3.0 0.7 2.0 0.7	<b>15</b> SA SA	0115 0612 1102 1752	<b>0.6</b> <b>0.5</b> <b>0.6</b> 0.3	2.0 1.6 2.0 1.0	<b>30</b> SU DI	0043 0706 1244 1741	<b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> 0.3	2.3 1.0 1.6 1.0														
															<b>31</b>	0122 0433 1110 1830	<b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.8</b> <b>0.3</b>	1.6 1.3 2.6 1.0																			

## July-jUILLET

## August-Août

## September-septembre

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	
<b>1</b> 0117 0833 MO 1435 LU 1759	<b>0.8</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b>	2.6 1.0 1.3 1.3		<b>16</b> 0042 0851 TU 1050 MA 1641	<b>0.8</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>0.3</b>	2.6 1.3 1.3 1.0		<b>1</b> 0222 1224 TH JE	<b>1.0</b> <b>0.2</b> <b>0.1</b>	3.3 0.7		<b>16</b> 0150 1304 FR VE	<b>1.0</b> <b>0.2</b> <b>0.1</b>	3.3 0.7		<b>1</b> 0420 1259 SU DI	<b>0.9</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b>	3.0 0.7 1.3 1.3		<b>16</b> 0331 1139 MO LU	<b>1.0</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b>	3.3 0.7 1.6 1.3		
<b>2</b> 0158 0959 TU 1626 MA 1817	<b>0.9</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b>	3.0 0.7 1.3 1.3		<b>17</b> 0132 1251 WE ME	<b>0.9</b> <b>0.3</b> <b>1.0</b>			<b>2</b> 0320 1311 FR VE	<b>1.0</b> <b>0.1</b>	3.3 0.3		<b>17</b> 0249 1257 SA SA	<b>1.0</b> <b>0.2</b> <b>0.1</b>	3.3 0.7		<b>2</b> 0521 1306 MO LU	<b>0.9</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>	3.0 1.0 1.6 1.0		<b>17</b> 0445 1202 TU MA	<b>0.9</b> <b>0.2</b> <b>0.6</b> <b>0.3</b>	3.0 0.7 2.0 1.0		
<b>3</b> 0243 WE ME	<b>1.0</b> <b>0.2</b>	3.3 0.7		<b>18</b> 0222 1300 TH JE	<b>1.0</b> <b>0.2</b> <b>0.7</b>			<b>3</b> 0421 1346 SA SA	<b>1.0</b> <b>0.1</b>	3.3 0.3		<b>18</b> 0347 1246 SU DI	<b>1.0</b> <b>0.2</b> <b>0.7</b>	3.3 0.7		<b>3</b> 0614 1312 TU MA	<b>0.9</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>	3.0 1.0 1.6		<b>18</b> 0557 1230 WE ME	<b>0.9</b> <b>0.3</b> <b>0.7</b>	3.0 1.0 2.3		
<b>4</b> 0333 TH JE	<b>1.1</b> <b>0.1</b>	3.6 0.3		<b>19</b> 0313 1309 FR VE	<b>1.0</b> <b>0.2</b> <b>0.7</b>			<b>4</b> 0520 1409 SU DI	<b>1.0</b> <b>0.2</b> <b>0.7</b>	3.3 0.7		<b>19</b> 0448 1300 MO LU	<b>1.0</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b>	3.3 0.7 1.3 1.3		<b>4</b> 0022 0659 WE ME	<b>0.3</b> <b>0.8</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b>	1.0 2.6 1.0 2.0		<b>19</b> 0032 0703 TH JE	<b>0.2</b> <b>0.8</b> <b>0.3</b> <b>0.8</b>	0.7 2.6 1.0 2.6		
<b>5</b> 0425 FR VE	<b>1.1</b> <b>0.1</b>	3.6 0.3		<b>20</b> 0405 1319 SA SA	<b>1.1</b> <b>0.2</b> <b>0.7</b>			<b>5</b> 0614 1421 MO LU	<b>1.0</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b>	3.3 0.7 1.3 1.3		<b>20</b> 0551 1324 TU MA	<b>1.0</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b>	3.3 0.7 1.6		<b>5</b> 0115 0740 TH JE	<b>0.3</b> <b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.7</b>	1.0 2.3 1.0 2.3		<b>20</b> 0134 0804 FR VE	<b>0.2</b> <b>0.8</b> <b>0.3</b> <b>0.9</b>	0.7 2.6 1.0 3.0		
<b>6</b> 0519 SA SA	<b>1.1</b> <b>0.1</b>	3.6 0.3		<b>21</b> 0457 1341 SU SA	<b>1.1</b> <b>0.1</b> <b>0.3</b>			<b>6</b> 0659 1429 TU MA	<b>0.9</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b>	3.0 0.7 1.6		<b>21</b> 0009 0654 WE ME	<b>0.3</b> <b>1.0</b> <b>0.2</b> <b>0.6</b>	1.0 3.3 0.7 2.0		<b>6</b> 0201 0819 FR VE	<b>0.3</b> <b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>0.7</b>	1.0 2.3 1.0 2.3		<b>21</b> 0232 0905 SA SA	<b>0.1</b> <b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>1.0</b>	0.3 2.3 1.0 3.3		
<b>7</b> 0611 SU DI	<b>1.1</b> <b>0.1</b>	3.6 0.3		<b>22</b> 0552 1409 MO LU	<b>1.1</b> <b>0.1</b> <b>0.3</b>			<b>7</b> 0104 0738 WE ME	<b>0.4</b> <b>0.9</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>	1.3 3.0 1.0 1.6		<b>22</b> 0126 0753 TH JE	<b>0.3</b> <b>0.9</b> <b>0.2</b> <b>0.7</b>	1.0 3.0 0.7 2.3		<b>7</b> 0244 0859 SA SA	<b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>0.8</b>	1.0 2.0 1.3 2.6		<b>22</b> 0330 1009 SU DI	<b>0.1</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b> <b>1.0</b>	0.3 2.0 1.3 3.3		
<b>8</b> 0658 MO LU	<b>1.0</b> <b>0.4</b>	3.3 1.3		<b>23</b> 0647 1438 TU MA	<b>1.1</b> <b>0.1</b> <b>0.3</b>			<b>8</b> 0200 0812 TH JE	<b>0.4</b> <b>0.8</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b>	1.3 2.6 1.0 2.0		<b>23</b> 0230 0852 FR JE	<b>0.2</b> <b>0.8</b> <b>0.3</b> <b>0.7</b>	0.7 2.6 1.0 2.3		<b>8</b> 0327 0942 SU DI	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.8</b>	1.0 1.6 1.3 2.6		<b>23</b> 0431 1117 MO LU	<b>0.1</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>1.0</b>	0.3 1.6 1.3 3.3		
<b>9</b> 0028 TU MA	<b>0.4</b> <b>0.2</b>	1.3 0.7		<b>24</b> 0043 0743 WE ME	<b>0.4</b> <b>1.0</b> <b>0.1</b>			<b>9</b> 0250 0843 FR VE	<b>0.4</b> <b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>2.0</b>	1.3 2.3 1.0 2.0		<b>24</b> 0332 0952 SA SA	<b>0.2</b> <b>0.7</b> <b>0.3</b> <b>2.6</b>	0.7 2.3 1.0 2.6		<b>9</b> 0413 1042 MO LU	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.4</b> <b>0.9</b>	1.0 1.6 1.3 3.0		<b>24</b> 0543 1226 TU MA	<b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>1.0</b>	0.7 1.3 1.3 3.3		
<b>10</b> 0137 WE ME	<b>0.4</b> <b>0.9</b>	1.3 3.0		<b>25</b> 0212 0839 TH JE	<b>0.3</b> <b>0.9</b> <b>0.2</b>			<b>10</b> 0339 0914 SA SA	<b>0.4</b> <b>0.6</b> <b>0.3</b>	1.3 2.0 1.0 2.3		<b>25</b> 0435 1059 SU DI	<b>0.2</b> <b>0.6</b> <b>0.3</b> <b>2.0</b>	0.7 2.0 1.0 3.0		<b>10</b> 0507 1224 TU MA	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>0.9</b>	1.0 1.3 1.3 3.0		<b>25</b> 0720 1337 WE ME	<b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>1.0</b>	0.7 1.3 1.3 3.3		
<b>11</b> 0240 TH JE	<b>0.4</b> <b>0.8</b>	1.3 2.6		<b>26</b> 0324 0935 FR VE	<b>0.3</b> <b>0.8</b> <b>0.2</b>			<b>11</b> 0430 0942 SU DI	<b>0.4</b> <b>0.5</b> <b>0.7</b>	1.3 1.6 1.0 2.6		<b>26</b> 0545 1214 MO LU	<b>0.2</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b> <b>2.6</b>	0.7 1.6 1.0 3.0		<b>11</b> 0620 1230 WE ME	<b>0.3</b> <b>0.9</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	1.0 3.0 1.3 2.6		<b>26</b> 0945 1226 TH JE	<b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	0.7 1.3 1.3 3.0		
<b>12</b> 0341 FR VE	<b>0.4</b> <b>0.7</b>	1.3 2.3		<b>27</b> 0433 1035 SA SA	<b>0.3</b> <b>0.7</b> <b>0.3</b>			<b>12</b> 0529 1000 MO LU	<b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>0.3</b> <b>0.8</b>	1.3 1.3 1.0 2.6		<b>27</b> 0711 1332 TU MA	<b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.3</b> <b>1.0</b>	0.7 1.3 1.0 3.3		<b>12</b> 1141 1457 TH JE	<b>0.3</b> <b>1.0</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	1.0 2.6 1.3 2.6		<b>27</b> 0030 1052 FR VE	<b>0.9</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	3.0 0.7 1.3 3.0		
<b>13</b> 0444 SA SA	<b>0.4</b> <b>0.6</b>	1.3 2.0		<b>28</b> 0546 1148 SU DI	<b>0.3</b> <b>0.5</b> <b>0.3</b>			<b>13</b> 0644 0944 TU MA	<b>0.4</b> <b>0.4</b> <b>0.3</b> <b>0.9</b>	1.3 1.3 1.0 3.0		<b>28</b> 0939 1207 WE ME	<b>0.2</b> <b>0.3</b> <b>0.1</b>	0.7 1.0 0.3 3.0		<b>13</b> 0007 1207 FR VE	<b>0.9</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	3.0 1.0 1.3 3.0		<b>28</b> 0146 1123 SA SA	<b>0.9</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>1.0</b>	3.0 1.0 1.3 3.3		
<b>14</b> 0554 SU DI	<b>0.4</b> <b>0.5</b>	1.3 1.6		<b>29</b> 0708 1317 MO LU	<b>0.3</b> <b>0.4</b> <b>0.3</b>			<b>14</b> 1238 1130 WE ME	<b>0.3</b> <b>0.2</b>	1.0 0.7		<b>29</b> 0059 1130 TH JE	<b>1.0</b> <b>0.2</b>	3.3 0.7		<b>14</b> 0116 1208 SA SA	<b>1.0</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b>	3.3 1.0		<b>29</b> 0259 1135 SU DI	<b>0.9</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b>	3.0 1.0 1.6		
<b>15</b> 0717 MO LU	<b>0.4</b> <b>0.4</b>	1.3 1.3		<b>30</b> 0032 0843 TU MA	<b>0.9</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> <b>0.3</b>			<b>15</b> 0049 1253 TH JE	<b>0.9</b> <b>0.3</b>	3.0 1.0		<b>30</b> 0207 1216 FR VE	<b>1.0</b> <b>0.2</b>	3.3 0.7		<b>15</b> 0223 1136 SU DI	<b>1.0</b> <b>0.2</b>	3.3 0.7		<b>30</b> 0412 1139 MO LU	<b>0.8</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b> <b>0.4</b>	2.6 1.0 2.0 1.3		
<b>31</b> 0125 WE	<b>1.0</b>	<b>3.3</b>		<b>31</b> 0125 1101 WE ME	<b>0.2</b>	<b>0.7</b>						<b>31</b> 0314 1245 SA SA	<b>1.0</b> <b>0.2</b>	<b>3.3</b> <b>0.7</b>										

TABLE DES MARÉES

2024

RUSTICO HNA(UTC-4h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b> 1051 1147 TU 1737 MA 2334	<b>0517</b> <b>0.8</b> <b>0.4</b> WE 1657 ME 2336	2.6	8.6	<b>16</b> 1056 WE 1657 ME 2336	<b>0451</b> <b>0.8</b> <b>0.4</b> 1.3	2.6	8.6	<b>1</b> 0715 FR 1114 VE 1717	<b>0026</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> 1.0	1.0	3.3	<b>16</b> 0731 SA 1100 SA 1735	<b>0042</b> <b>0.1</b> <b>0.5</b> 0.3	0.3	1.6	<b>1</b> 0842 SU 1029 DI 1722	<b>0119</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> 1.0	1.0	3.6	<b>16</b> 0849 MO 1037 LU 1810	<b>0206</b> <b>0.1</b> <b>0.5</b> 1.3	0.3	4.3
<b>2</b> 1159 WE 1749 ME	<b>0613</b> <b>0.7</b> <b>0.4</b> 2.3	2.3	7.6	<b>17</b> 1129 TH 1731 JE	<b>0608</b> <b>0.8</b> <b>0.4</b> 3.0	2.6	8.0	<b>2</b> 0809 SA 1143 SA 1749	<b>0109</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> 1.0	1.0	3.3	<b>17</b> 0833 SU 1138 DI 1820	<b>0140</b> <b>0.1</b> <b>0.5</b> 0.3	0.3	2.0	<b>2</b> 1802 MO 1215 LU 1905	<b>0200</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 1.2	0.7	3.9	<b>17</b> 0937 TU 1130 MA 1901	<b>0301</b> <b>0.1</b> <b>0.5</b> 1.2	0.3	3.9
<b>3</b> 0702 TH 1219 JE 1806	<b>0027</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> 1.3	1.0	3.3	<b>18</b> 0715 FR 1203 VE 1807	<b>0037</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> 1.3	0.7	2.3	<b>3</b> 0905 SU 1210 DI 1823	<b>0149</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 0.7	0.7	2.0	<b>18</b> 0932 MO 1215 LU 1905	<b>0239</b> <b>0.1</b> <b>0.5</b> 0.3	0.3	1.6	<b>3</b> 1843 TU 1224 MA	<b>0241</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 1.2	0.7	3.9	<b>18</b> 1025 WE 1224 ME 1949	<b>0350</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 1.2	0.7	3.9
<b>4</b> 0750 FR 1241 VE 1828	<b>0113</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> 2.0	1.0	3.3	<b>19</b> 0817 SA 1235 SA 1846	<b>0134</b> <b>0.1</b> <b>0.4</b> 3.6	0.3	2.3	<b>4</b> 1008 MO 1229 LU 1859	<b>0229</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 1.6	0.7	3.6	<b>19</b> 1031 TU 1251 MA 1951	<b>0339</b> <b>0.1</b> <b>0.5</b> 0.3	0.3	1.6	<b>4</b> 1926 WE 1254 ME	<b>0322</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 1.2	0.7	3.9	<b>19</b> 1112 TH 1324 JE 2033	<b>0430</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 1.1	0.7	3.6
<b>5</b> 0838 SA 1306 SA 1856	<b>0154</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> 1.3	0.7	2.0	<b>20</b> 0919 SU 1305 DI 1927	<b>0231</b> <b>0.1</b> <b>0.4</b> 3.6	0.3	2.0	<b>5</b> 1939 TU 2036	<b>0312</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 1.1	0.7	3.6	<b>20</b> 1129 WE 2036	<b>0438</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 1.6	0.7	1.6	<b>5</b> 2011 TH 2111	<b>0402</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 1.2	0.7	3.9	<b>20</b> 1155 FR 1429 VE 2111	<b>0457</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> 1.0	1.0	3.3
<b>6</b> 0933 SU 1328 DI 1927	<b>0234</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> 2.0	0.7	2.0	<b>21</b> 1023 MO 1334 LU 2009	<b>0329</b> <b>0.1</b> <b>0.4</b> 3.6	0.3	1.6	<b>6</b> 2021 WE 2121	<b>0359</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 1.1	0.7	3.6	<b>21</b> 1226 TH 2121	<b>0535</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 1.6	0.7	1.6	<b>6</b> 2057 FR 2146	<b>0438</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 1.1	0.7	3.6	<b>21</b> 1230 SA 1539 SA 2146	<b>0511</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b> 2.0	1.0	3.0
<b>7</b> 1039 MO 1344 LU 2003	<b>0315</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> 1.6	0.7	2.0	<b>22</b> 1127 TU 1401 MA 2053	<b>0432</b> <b>0.1</b> <b>0.4</b> 3.6	0.3	1.6	<b>7</b> 2106 TH 2106	<b>0450</b> <b>0.3</b> <b>1.1</b>	1.0	3.6	<b>22</b> 1317 FR 2207	<b>0624</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> 1.0	1.0	2.0	<b>7</b> 2146 SA 2207	<b>0509</b> <b>0.3</b> <b>0.5</b> 1.0	1.0	3.3	<b>22</b> 1256 SU 1655 DI 2220	<b>0520</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b> 2.0	1.3	2.6
<b>8</b> 1155 TU 1348 MA 2043	<b>0400</b> <b>0.2</b> <b>0.4</b> 1.6	0.7	2.0	<b>23</b> 1231 WE 1425 ME 2141	<b>0544</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b> 3.3	0.7	1.6	<b>8</b> 2157 FR 2157	<b>0542</b> <b>0.3</b> <b>1.0</b>	1.0	3.3	<b>23</b> 1353 SA 2257	<b>0657</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b> 1.3	1.3	2.0	<b>8</b> 1309 SA 2257	<b>0535</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b> 1.0	1.0	2.0	<b>23</b> 1314 MO 1821 LU 2258	<b>0529</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b> 0.7	1.3	2.3
<b>9</b> 2129 WE ME	<b>0454</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> 3.3	1.0	3.3	<b>24</b> 2237 TH JE	<b>0711</b> <b>0.3</b> <b>1.0</b>	1.0	3.3	<b>9</b> 2254 SA SA	<b>0629</b> <b>0.3</b> <b>1.0</b>	1.0	3.3	<b>24</b> 1418 SA DI	<b>0714</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b> 1.3	1.3	2.0	<b>9</b> 1323 MO 1823 LU 2349	<b>0559</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b> 0.7	1.3	2.3	<b>24</b> 1326 TU 1958 MA 2348	<b>0541</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b> 0.6	1.3	2.0
<b>10</b> 2223 TH JE	<b>0604</b> <b>0.3</b> <b>0.4</b> 3.3	1.0	3.3	<b>25</b> 2347 FR VE	<b>0844</b> <b>0.3</b> <b>0.9</b>	1.0	3.0	<b>10</b> 1426 SU DI	<b>0709</b> <b>0.4</b> <b>0.5</b>	1.3	2.0	<b>25</b> 1426 MO 1435 LU 2011	<b>0002</b> <b>0.7</b> <b>0.7</b>	2.3	2.3	<b>10</b> 1346 TU 2008 MA	<b>0622</b> <b>0.4</b> <b>0.8</b> 0.5	1.3	1.6	<b>25</b> 1345 WE 2154 ME	<b>0553</b> <b>0.5</b> <b>0.9</b> 0.5	1.6	1.6
<b>11</b> 2327 FR VE	<b>1027</b> <b>1.0</b> <b>1.0</b> 3.3	1.0	3.3	<b>26</b> 0931 SA SA	<b>0931</b> <b>0.3</b> <b>1.0</b>	1.0	3.3	<b>11</b> 0746 MO 1439 LU 1939	<b>0005</b> <b>0.9</b> <b>0.6</b>	3.0	1.6	<b>26</b> 0746 TU 1449 MA 2139	<b>0141</b> <b>0.7</b> <b>0.8</b>	2.3	2.6	<b>11</b> 0648 WE 1418 ME 2135	<b>0138</b> <b>0.6</b> <b>0.9</b>	2.0	3.0	<b>26</b> 0559 TH 1416 JE	<b>0330</b> <b>0.5</b> <b>0.9</b> 0.4	1.6	3.0
<b>12</b> SA SA	<b>1038</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b> 1.0	1.0	3.3	<b>27</b> 0947 SU DI	<b>0107</b> <b>0.8</b> <b>0.6</b>	2.6	8.0	<b>12</b> 0823 TU 1503 MA 2123	<b>0134</b> <b>0.8</b> <b>0.8</b>	2.6	8.0	<b>27</b> 0812 WE 1507 ME 2251	<b>0344</b> <b>0.6</b> <b>0.9</b>	2.0	3.0	<b>12</b> 0720 TH 1456 JE 2252	<b>0341</b> <b>0.6</b> <b>1.0</b>	2.0	3.3	<b>27</b> 1454 FR 2145 VE	<b>0005</b> <b>0.4</b> <b>1.0</b>	1.3	3.3
<b>13</b> 0935 SU 1547 DI 1724	<b>0039</b> <b>0.9</b> <b>0.5</b> 1.6	3.0	1.6	<b>28</b> 0953 MO 1555 LU 2132	<b>0231</b> <b>0.8</b> <b>0.7</b>	2.6	8.0	<b>13</b> 0902 WE 1534 ME 2239	<b>0325</b> <b>0.7</b> <b>0.9</b>	2.3	3.0	<b>28</b> 0844 TH 1534 JE 2348	<b>0524</b> <b>0.6</b> <b>1.0</b>	2.0	3.3	<b>13</b> 0801 FR 1540 JE 2348	<b>0527</b> <b>0.5</b> <b>1.1</b>	1.6	3.6	<b>28</b> 1536 SA 2251 VE	<b>0055</b> <b>0.3</b> <b>1.1</b>	1.0	3.6
<b>14</b> 0954 MO 1601 LU 2046	<b>0156</b> <b>0.9</b> <b>0.6</b> 2.0	3.0	1.6	<b>29</b> 1003 TU 1609 MA 2242	<b>0358</b> <b>0.7</b> <b>0.4</b>	2.3	8.0	<b>14</b> 0942 TH 1611 JE 2342	<b>0505</b> <b>0.6</b> <b>1.0</b>	2.0	3.3	<b>29</b> 0921 FR 1607 VE	<b>0643</b> <b>0.6</b> <b>1.0</b>	2.0	3.3	<b>14</b> 0653 SA 0850 SA 1628	<b>0001</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b>	0.7	1.6	<b>29</b> 1620 SU 1628 DI	<b>0132</b> <b>0.3</b> <b>1.1</b>	1.0	3.6
<b>15</b> 1023 TU 1626 MA 2225	<b>0321</b> <b>0.8</b> <b>0.7</b> 1.3	2.6	2.3	<b>30</b> 1021 WE 1626 ME 2338	<b>0515</b> <b>0.7</b> <b>0.8</b>	2.3	8.0	<b>15</b> 0745 FR 1652 VE	<b>0624</b> <b>0.6</b> <b>1.1</b>	2.0	3.6	<b>30</b> 0745 SA 0957 SA 1644	<b>0036</b> <b>0.3</b> <b>1.1</b>	1.0	3.6	<b>15</b> 0757 SA 0944 DI 1718	<b>0106</b> <b>0.1</b> <b>0.5</b>	0.3	4.3	<b>30</b> 1705 MO 1718 LU	<b>0203</b> <b>0.2</b> <b>1.1</b>	0.7	3.6
				<b>31</b> 1046 TH 1649 JE	<b>0619</b> <b>0.6</b> <b>0.9</b>	2.0 1.6 3.0														<b>31</b> 1751 TU 1751 MA	<b>0229</b> <b>0.2</b> <b>1.2</b>	0.7 3.9	



## TABLE DES MARÉES

2024

ESCUMINAC HNA(UTC-4h)

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds			
<b>1</b> MO LU	0802 1724	<b>1.4</b> <b>0.5</b>	4.6 1.6	<b>16</b> TU MA	0922 1848	<b>1.3</b> <b>0.5</b>	4.3 1.6	<b>1</b> WE ME	0839 1705	<b>1.4</b> <b>0.5</b>	4.6 1.6	<b>16</b> TH JE	0938 1742	<b>1.2</b> <b>0.6</b>	3.9 2.0	<b>1</b> SA SA	0517 1741	<b>0.7</b> <b>0.5</b>	2.3 1.6	<b>16</b> SU DI	0613 1715	<b>0.7</b> <b>0.6</b>	2.3 2.0			
<b>2</b> TU MA	0901 1847	<b>1.3</b> <b>0.5</b>	4.3 1.6	<b>17</b> WE ME	1053 1933	<b>1.2</b> <b>0.5</b>	3.9 1.6	<b>2</b> TH JE	0954 1753	<b>1.3</b> <b>0.5</b>	4.3 1.6	<b>17</b> FR VE	0102 1053 1814	<b>0.8</b> <b>0.8</b> 1.1	2.6 2.6 3.6	<b>2</b> SU DI	0034 1217 1826	<b>1.1</b> <b>1.0</b> <b>0.5</b>	3.6 3.3 1.6	<b>17</b> MO LU	0025 1215 1735	<b>1.2</b> <b>0.8</b> <b>0.6</b>	3.9 2.6 2.0			
<b>3</b> WE ME	1034 1943	<b>1.3</b> <b>0.4</b>	4.3 1.3	<b>18</b> TH JE	0243 1208 1959	<b>0.7</b> <b>1.2</b> <b>0.5</b>	2.3 3.9 1.6	<b>3</b> FR VE	0045 1122 1839	<b>0.7</b> <b>1.3</b> <b>0.4</b>	2.3 4.3 1.3	<b>18</b> SA SA	0056 0627 1844	<b>0.9</b> <b>0.7</b> <b>0.6</b>	3.0 2.3 2.0	<b>3</b> MO LU	0113 1335 1913	<b>1.2</b> <b>0.9</b> <b>0.6</b>	3.9 3.0 2.0	<b>18</b> TU MA	0104 1317 1800	<b>1.3</b> <b>0.7</b> <b>0.6</b>	4.3 2.3 2.0			
<b>4</b> TH JE	1208 2012	<b>1.3</b> <b>0.4</b>	4.3 1.3	<b>19</b> FR VE	0214 1306 2025	<b>0.8</b> <b>1.1</b> <b>0.6</b>	2.6 3.6 2.0	<b>4</b> SA	0115 1238 1924	<b>0.9</b> <b>1.2</b> <b>0.4</b>	3.0 3.9 1.3	<b>19</b> SU DI	0116 1257 1910	<b>1.1</b> <b>0.9</b> <b>0.6</b>	3.6 3.0 2.0	<b>4</b> TU MA	0150 1459 2002	<b>1.4</b> <b>0.8</b> <b>0.6</b>	4.6 2.6 2.0	<b>19</b> WE ME	0142 1421 1834	<b>1.4</b> <b>0.7</b> <b>0.6</b>	4.6 2.3 2.0			
<b>5</b> FR VE	0223 0623	<b>0.7</b> <b>0.6</b>	2.3 2.0	<b>20</b> SA SA	0223 1358 2050	<b>0.9</b> <b>1.0</b> <b>0.6</b>	3.0 3.3 2.0	<b>5</b> SU DI	0151 1348 2008	<b>1.0</b> <b>1.1</b> <b>0.5</b>	3.3 3.6 1.6	<b>20</b> MO LU	0143 1353 1934	<b>1.2</b> <b>0.8</b> <b>0.7</b>	3.9 2.6 2.3	<b>5</b> WE ME	0228 1655 2049	<b>1.5</b> <b>0.7</b> <b>0.6</b>	4.9 2.3 2.0	<b>20</b> TH JE	0220 1528 1927	<b>1.5</b> <b>0.7</b> <b>0.6</b>	4.9 2.3 2.0			
<b>6</b> SA SA	0244 0753	<b>0.8</b> <b>0.5</b>	2.6 1.6	<b>21</b> SU DI	0242 1448 2113	<b>1.0</b> <b>1.0</b> <b>0.6</b>	3.3 3.3 2.0	<b>6</b> MO LU	0228 1502 2052	<b>1.2</b> <b>1.0</b> <b>0.5</b>	3.9 3.3 1.6	<b>21</b> TU MA	0214 1448 2000	<b>1.3</b> <b>0.8</b> <b>0.6</b>	4.3 2.6 2.0	<b>6</b> TH JE	0307 1824 2134	<b>1.6</b> <b>0.7</b> <b>0.6</b>	5.2 2.3 2.0	<b>21</b> FR VE	0259 1631 2028	<b>1.6</b> <b>0.7</b> <b>0.6</b>	5.2 2.3 2.0			
<b>7</b> SU DI	0320 0910	<b>1.0</b> <b>0.4</b>	3.3 1.3	<b>22</b> MO LU	0305 1535 2134	<b>1.1</b> <b>0.9</b> <b>0.6</b>	3.6 3.0 2.0	<b>7</b> TU MA	0304 1620 2135	<b>1.3</b> <b>0.9</b> <b>0.5</b>	4.3 3.0 1.6	<b>22</b> WE ME	0247 1545 2030	<b>1.4</b> <b>0.7</b> <b>0.6</b>	4.6 2.3 2.0	<b>7</b> FR VE	0348 1901 2212	<b>1.6</b> <b>0.7</b> <b>0.6</b>	5.2 2.3 2.0	<b>22</b> SA SA	0341 1722 2124	<b>1.6</b> <b>0.7</b> <b>0.6</b>	5.2 2.3 2.0			
<b>8</b> MO LU	0357 1019	<b>1.1</b> <b>0.3</b>	3.6 1.0	<b>23</b> TU MA	0332 1620 2153	<b>1.2</b> <b>0.9</b> <b>0.6</b>	3.9 3.0 2.0	<b>8</b> WE ME	0339 1736 2216	<b>1.5</b> <b>0.8</b> <b>0.6</b>	4.9 2.6 2.0	<b>23</b> TH JE	0322 1639 2103	<b>1.5</b> <b>0.7</b> <b>0.6</b>	4.9 2.3 2.0	<b>8</b> SA SA	0432 1903 2239	<b>1.6</b> <b>0.7</b> <b>0.6</b>	5.2 2.3 2.0	<b>23</b> SU DI	0425 1805 2218	<b>1.6</b> <b>0.7</b> <b>0.6</b>	5.2 2.3 2.0			
<b>9</b> TU MA	0433 1121	<b>1.3</b> <b>0.2</b>	4.3 0.7	<b>24</b> WE WE	0402 1126 1702	<b>1.3</b> <b>0.4</b> <b>0.8</b>	4.3 1.3 3.0	<b>9</b> TH WE	0416 1212 1735	<b>1.5</b> <b>0.2</b> <b>0.8</b>	4.9 0.7 2.6	<b>24</b> SA WE	0358 1112 1728	<b>1.5</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	4.9 1.3 2.3	<b>9</b> FR VE	0516 1318 2135	<b>1.6</b> <b>0.3</b> <b>0.6</b>	5.2 1.0 2.0	<b>24</b> MO DI	0512 1246 2230	<b>1.6</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	5.2 1.3 2.3			
<b>10</b> WE ME	0508 1221	<b>1.4</b> <b>0.2</b>	4.6 0.7	<b>25</b> WE WE	0434 1207 1742	<b>1.4</b> <b>0.4</b> <b>0.8</b>	4.6 1.3 2.6	<b>10</b> TH JE	0454 1308 2238	<b>1.6</b> <b>0.2</b> <b>0.6</b>	5.2 0.7 2.0	<b>25</b> SA VE	0436 1244 2326	<b>1.6</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	5.2 1.3 2.0	<b>10</b> MO LU	0559 1443 2217	<b>1.5</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	4.9 1.3 2.3	<b>25</b> TU MA	0600 1403 2121	<b>1.6</b> <b>0.4</b> <b>0.8</b>	5.2 1.3 2.6			
<b>11</b> TH JE	0541 1319	<b>1.5</b> <b>0.2</b>	4.9 0.7	<b>26</b> FR VE	0507 1251 1821	<b>1.4</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	4.6 1.3 2.3	<b>11</b> SA SA	0534 1404 1949	<b>1.6</b> <b>0.3</b> <b>0.7</b>	5.2 1.0 2.3	<b>26</b> SU DI	0516 1332 1849	<b>1.6</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	5.2 1.3 2.3	<b>11</b> TU MA	0642 1516 2239	<b>1.4</b> <b>0.5</b> <b>0.7</b>	4.6 1.6 2.3	<b>26</b> WE ME	0013 0650 2010	<b>0.6</b> <b>1.5</b> <b>0.8</b>	2.0 4.9 2.6			
<b>12</b> FR VE	0622 0613	<b>0.6</b> <b>1.5</b>	2.0 4.9	<b>27</b> SA SA	0540 1337 1858	<b>1.5</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	4.9 1.3 2.3	<b>12</b> SU DI	0615 1459 2232	<b>1.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	4.9 1.3 2.0	<b>27</b> MO LU	0559 1419 2216	<b>1.6</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	5.2 1.3 2.0	<b>12</b> WE ME	0725 1545 2330	<b>1.3</b> <b>0.5</b> <b>0.8</b>	4.3 1.6 2.6	<b>27</b> TH JE	0128 1741 2101	<b>0.7</b> <b>1.4</b> <b>0.9</b>	2.3 4.6 3.0			
<b>13</b> SA SA	0656 0648	<b>0.6</b> <b>1.5</b>	2.0 4.9	<b>28</b> SU DI	0616 1427 1936	<b>1.5</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	4.9 1.3 2.3	<b>13</b> MO LU	0658 1548 2219	<b>1.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	4.9 1.3 2.0	<b>28</b> TU MA	0644 1501 2248	<b>1.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	4.9 1.3 2.0	<b>13</b> TH JE	0811 1611 2158	<b>1.2</b> <b>0.6</b> <b>0.9</b>	3.9 2.0 3.0	<b>28</b> FR VE	0253 0838 2202	<b>0.7</b> <b>1.3</b> <b>1.0</b>	2.3 4.3 3.3			
<b>14</b> SU DI	0728 1627	<b>1.4</b> <b>0.4</b>	4.6 1.3	<b>29</b> MO LU	0655 1520 2016	<b>1.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	4.9 1.3 2.0	<b>14</b> TU MA	0744 1631 2240	<b>1.4</b> <b>0.5</b> <b>0.6</b>	4.6 1.6 2.0	<b>29</b> WE MA	0734 1540 2341	<b>1.5</b> <b>0.4</b> <b>0.7</b>	4.9 1.3 2.3	<b>14</b> WE ME	0334 1402 2301	<b>0.8</b> <b>1.1</b> <b>0.9</b>	2.6 3.6 3.0	<b>29</b> SA VE	0416 0946 2305	<b>0.7</b> <b>1.1</b> <b>1.1</b>	2.3 3.6 3.6			
<b>15</b> MO LU	0817 1738	<b>1.4</b> <b>0.5</b>	4.6 1.6	<b>30</b> TU MA	0742 1614 2112	<b>1.5</b> <b>0.4</b> <b>0.6</b>	4.9 1.3 2.0	<b>15</b> WE ME	0835 1709 2309	<b>1.3</b> <b>0.5</b> <b>0.6</b>	4.3 1.6 2.0	<b>30</b> TH JE	0830 1619 2235	<b>1.4</b> <b>0.5</b> <b>0.8</b>	4.6 1.6 2.6	<b>15</b> SA JE	0459 1004 2301	<b>0.8</b> <b>1.0</b> <b>0.9</b>	2.6 3.3 3.0	<b>30</b> SU DI	0535 1104 2357	<b>0.6</b> <b>0.9</b> <b>1.3</b>	2.0 3.0 4.3			
																<b>31</b>	0346 0938 1659 2350	<b>0.7</b> <b>1.3</b> <b>0.5</b> <b>0.9</b>	2.3 4.3 1.6 3.0							

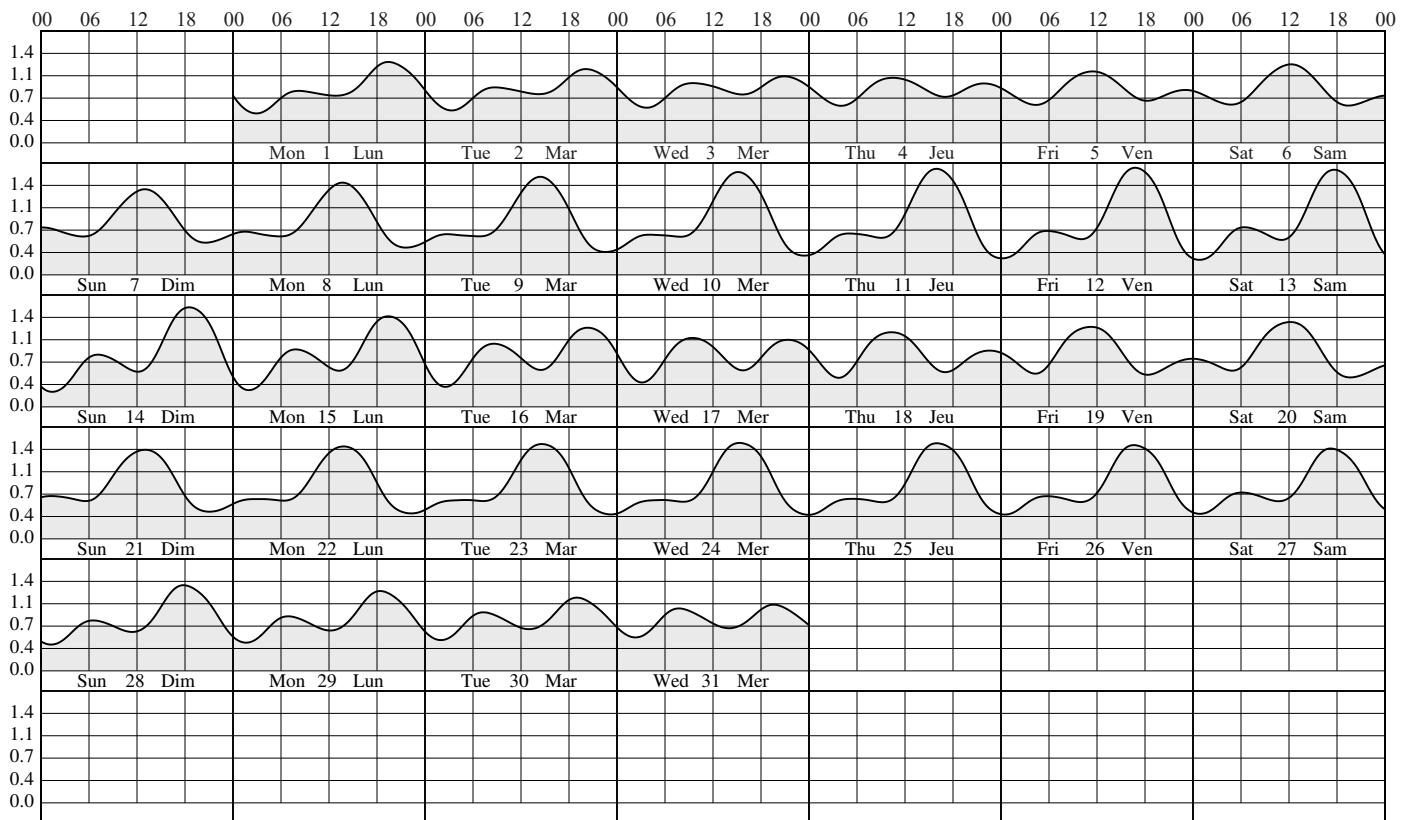




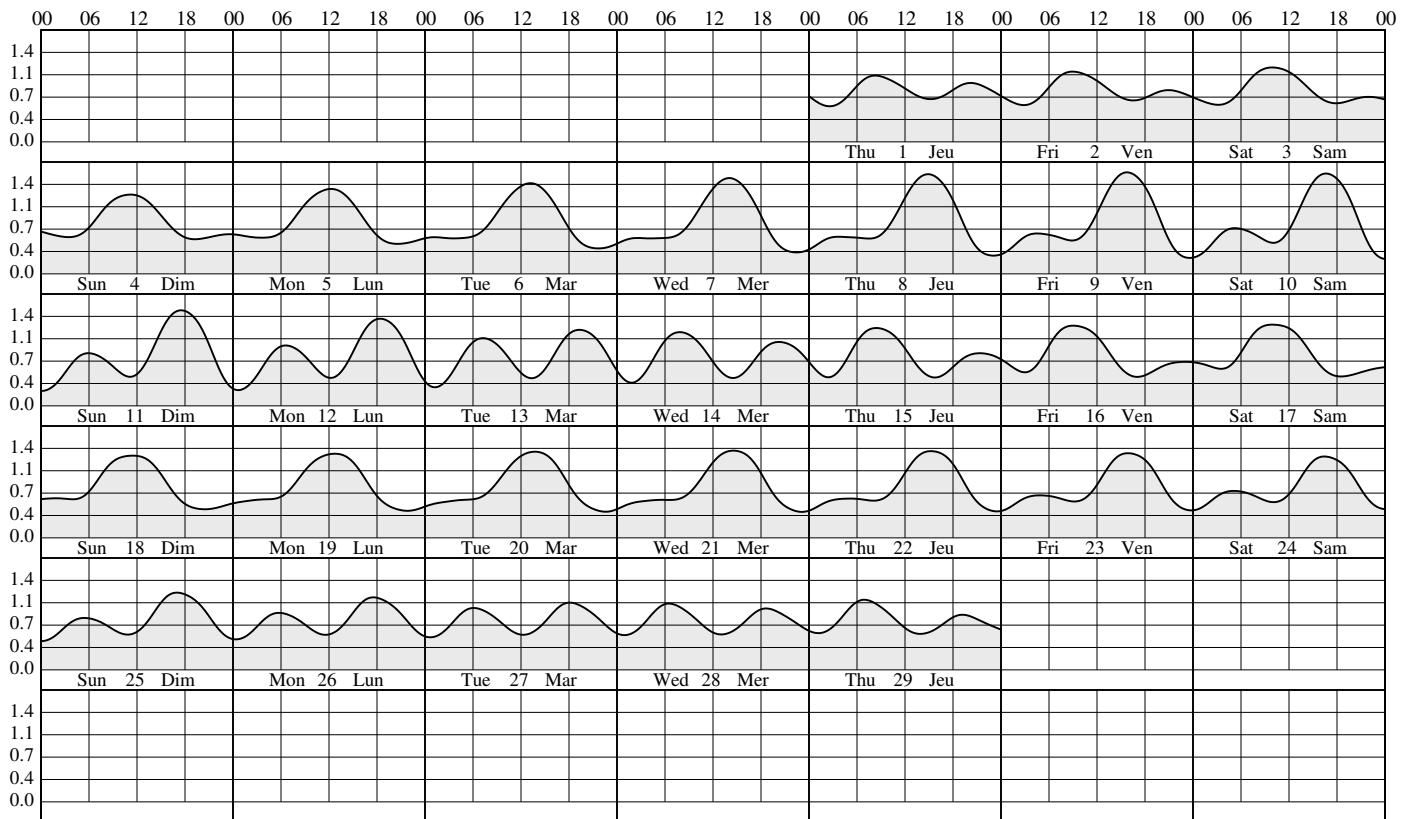
2024

HEIGHTS IN METRES

## January - janvier

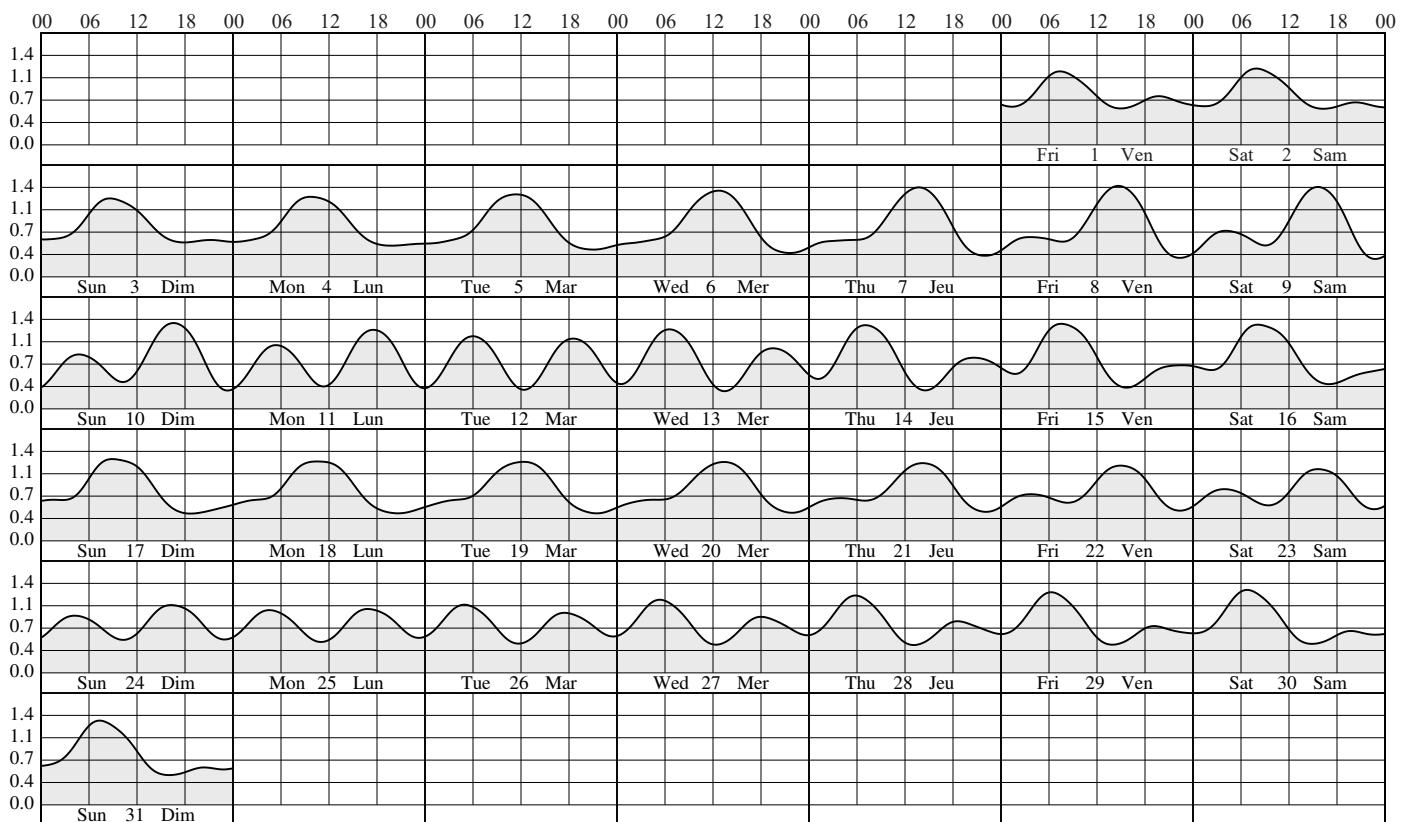


## February - février

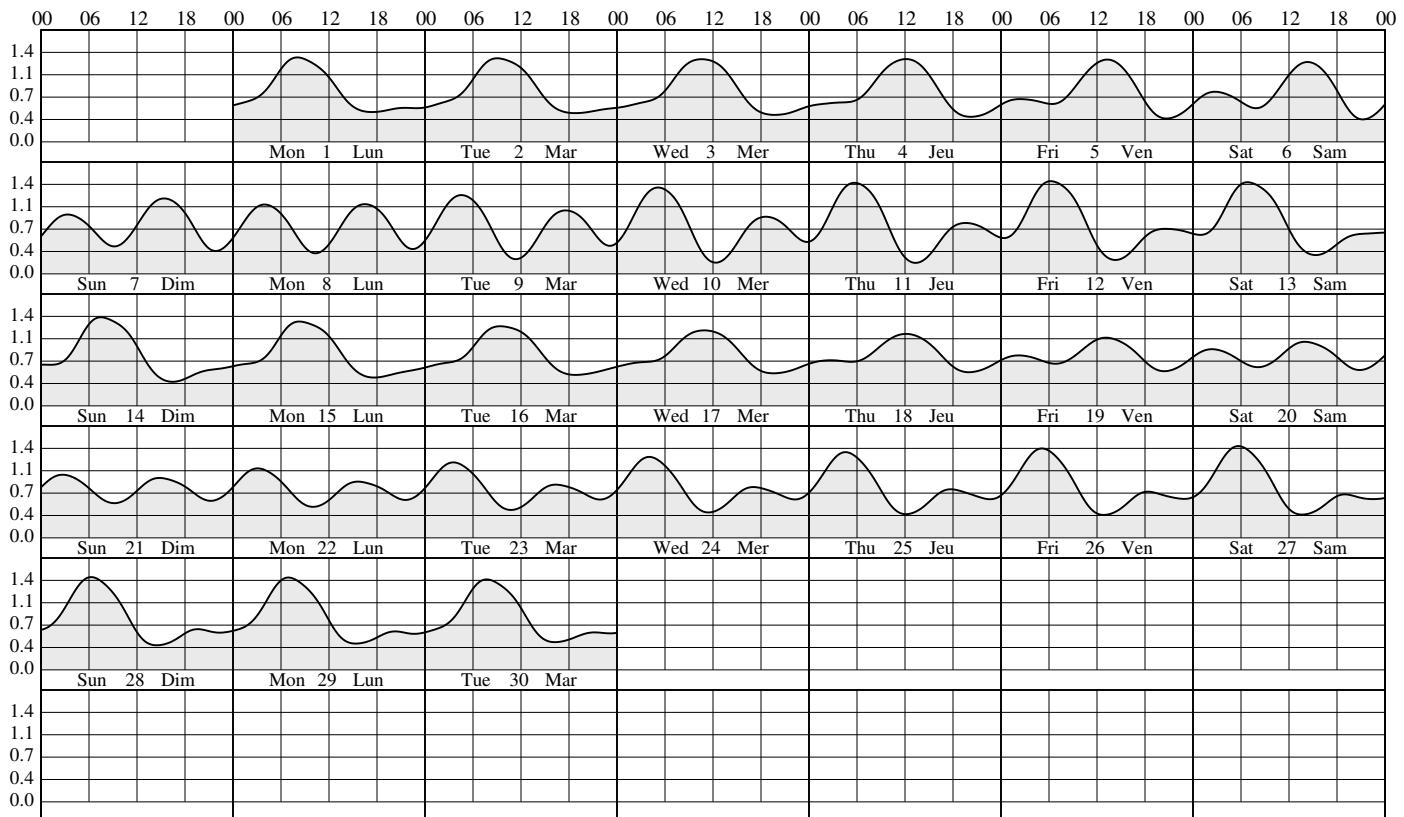


2024

## March - mars



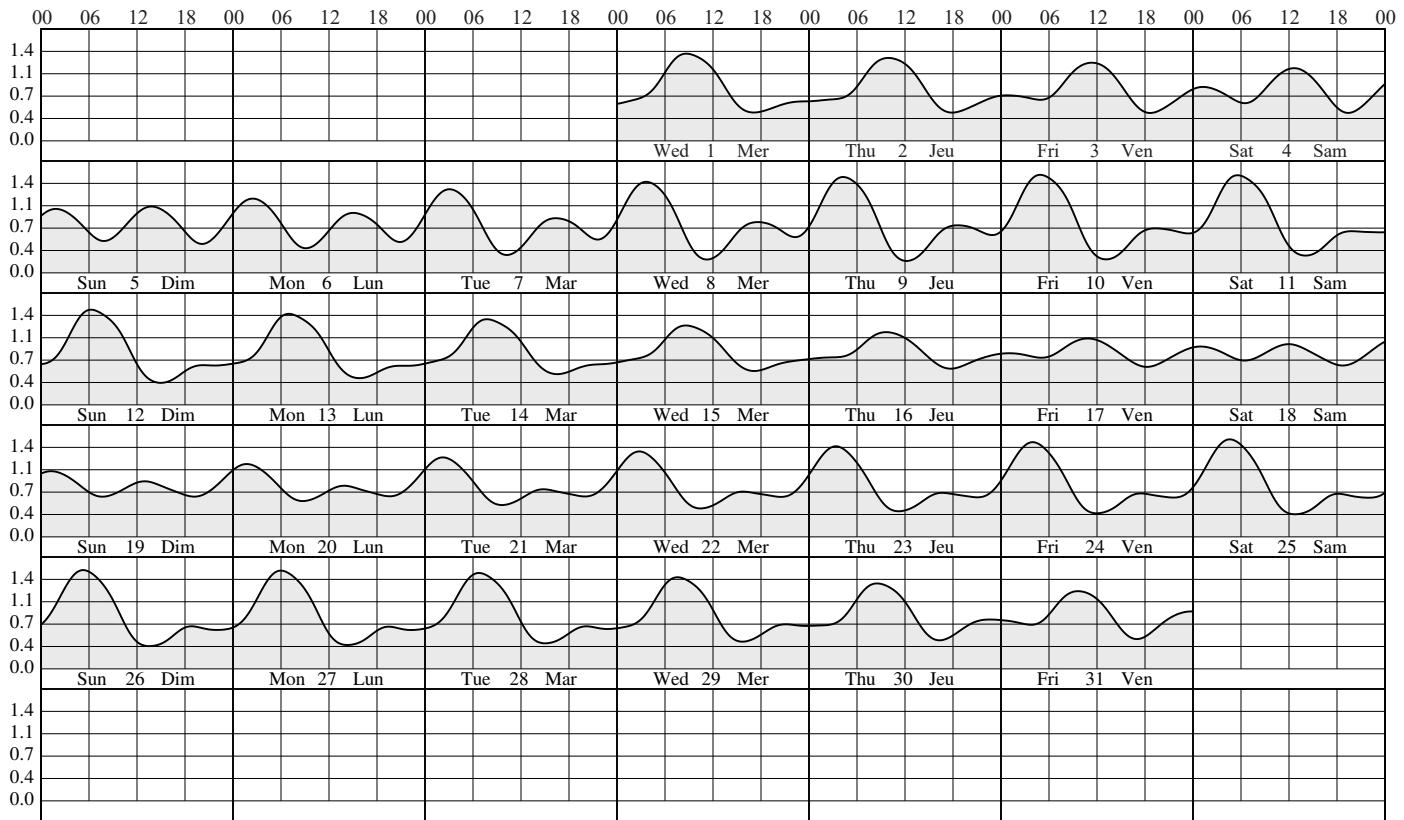
## April - avril



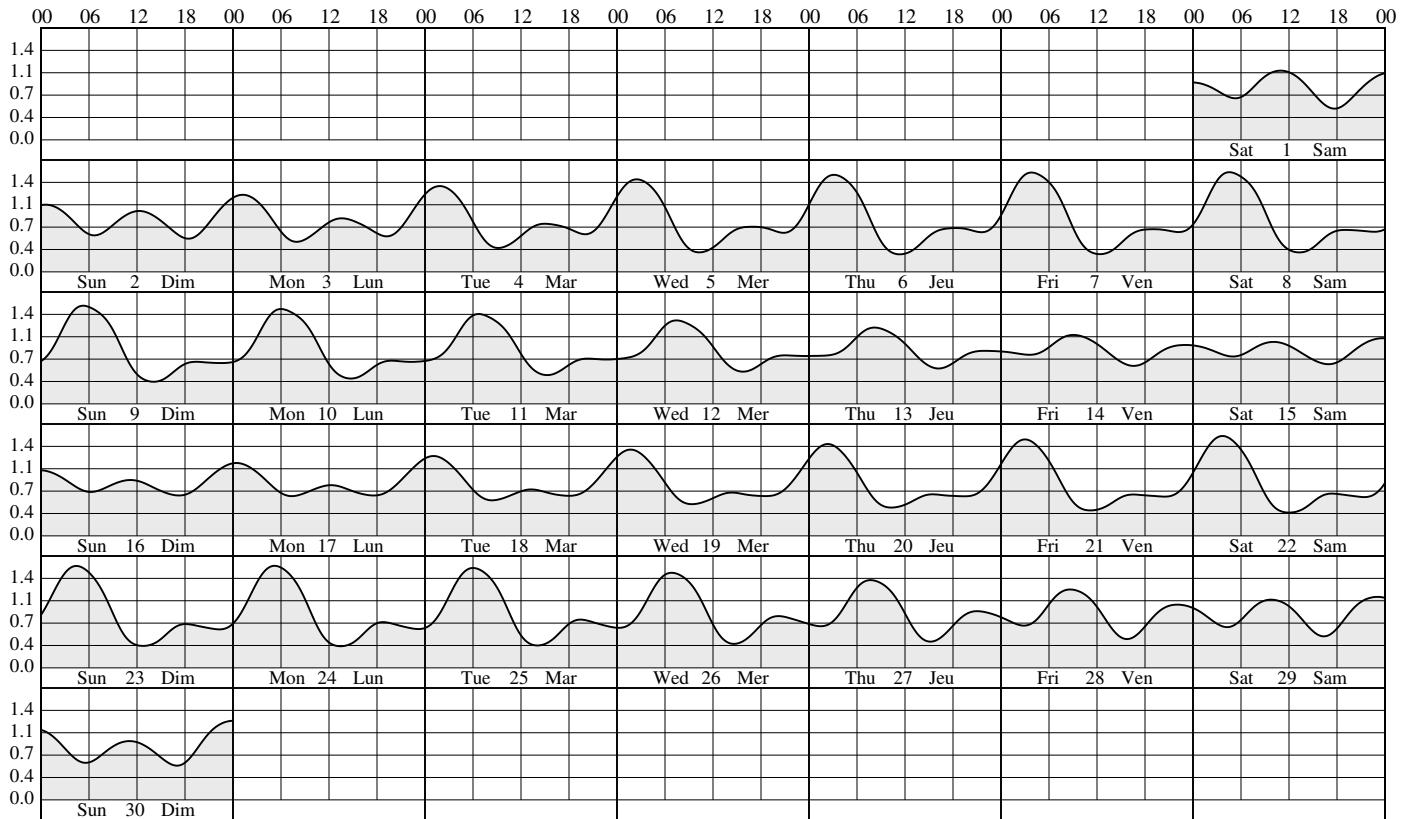
2024

HEIGHTS IN METRES

## May - mai



## June - juin



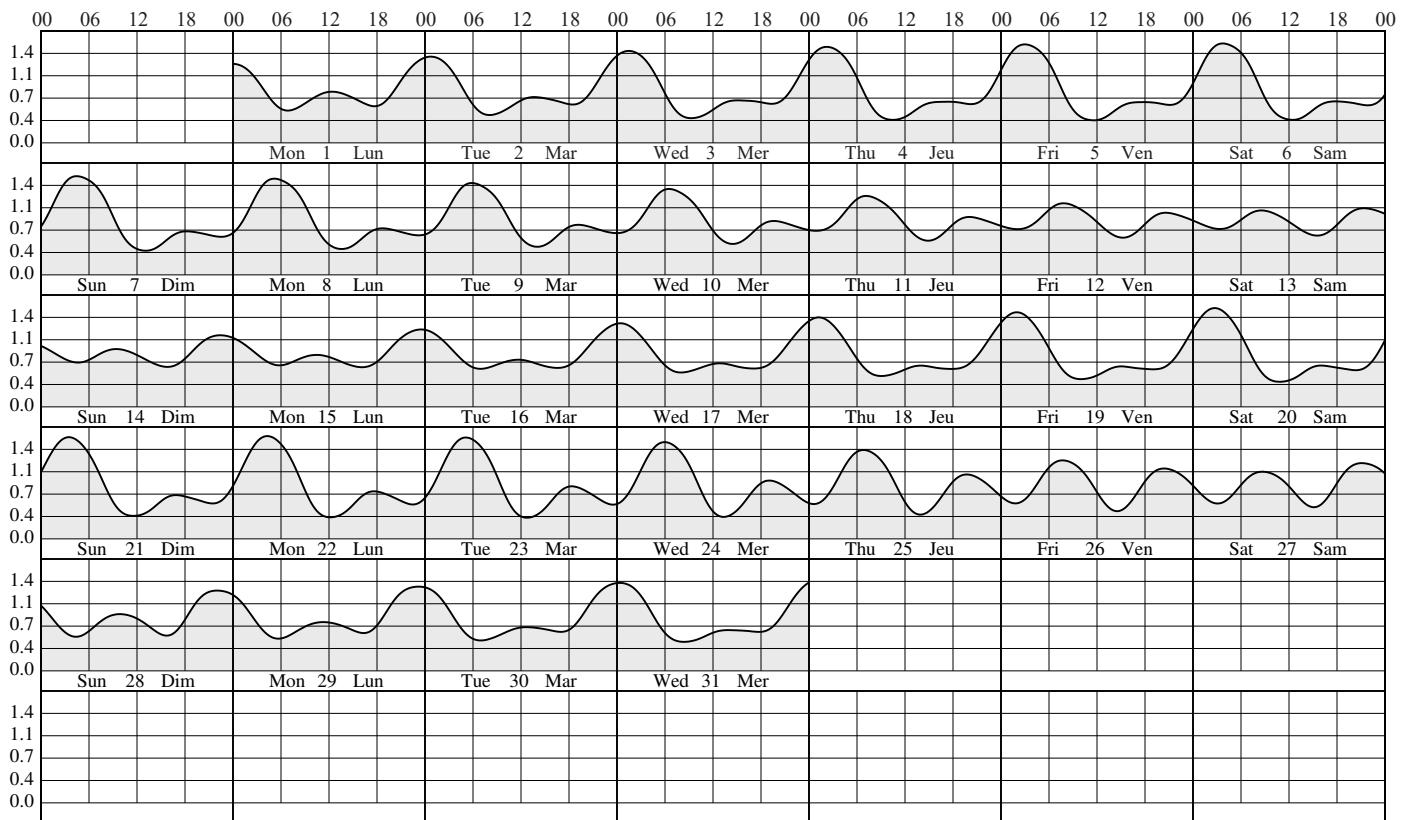
**CALENDRIER DES MARÉES**

HAUTEURS EN MÈTRES

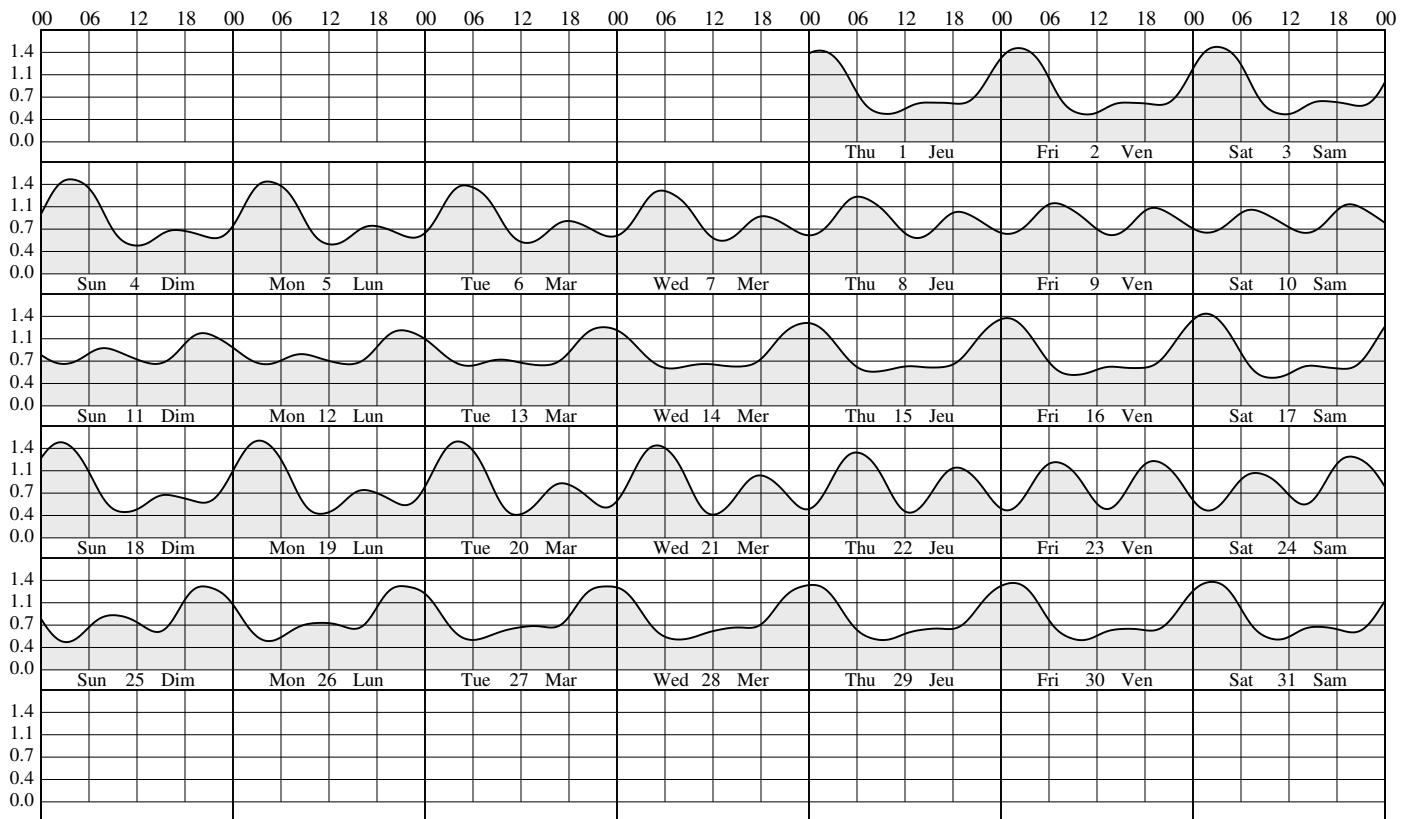
**ESCUMINAC HNA (UTC-4h)**

**2024**

**July - juillet**



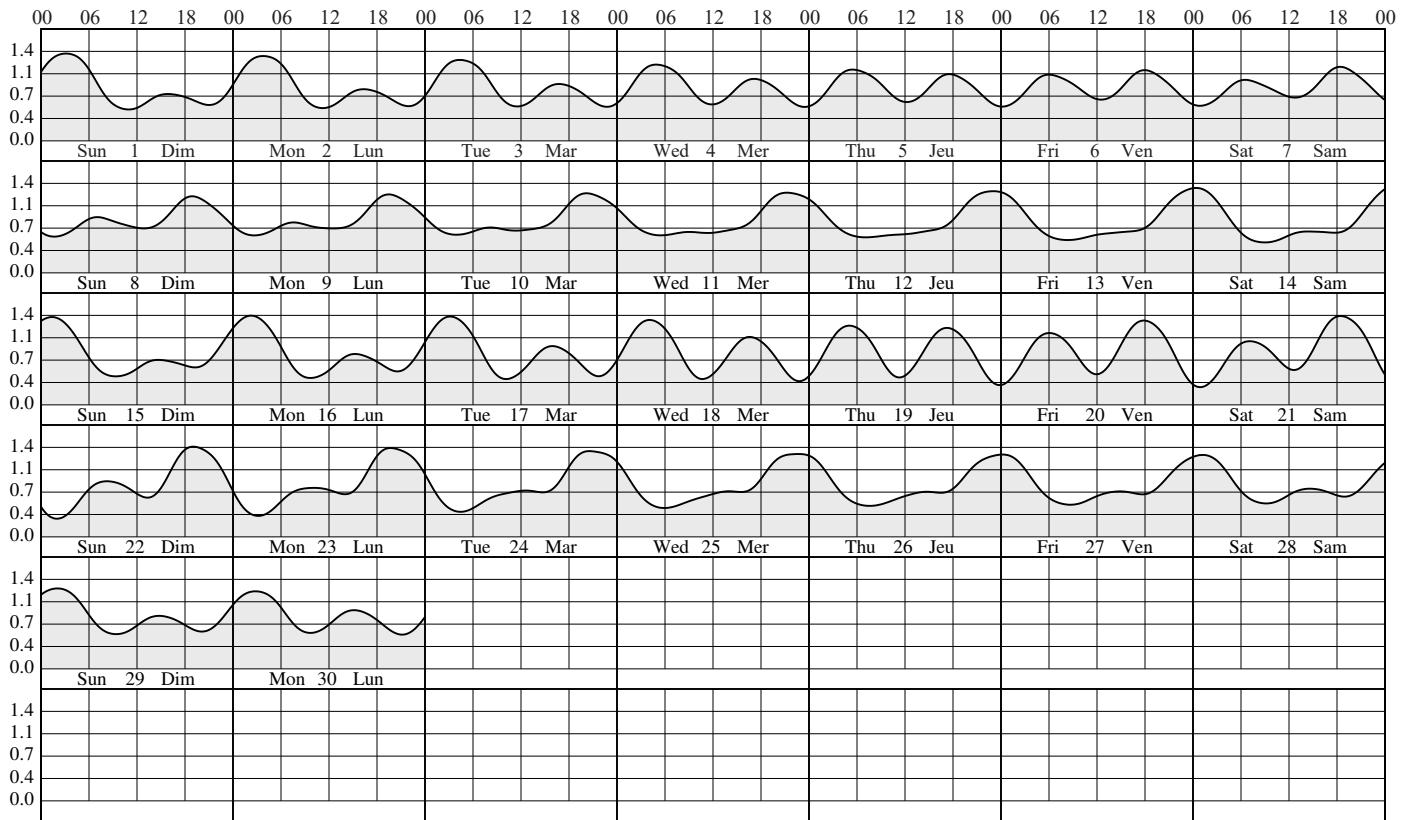
**August - août**



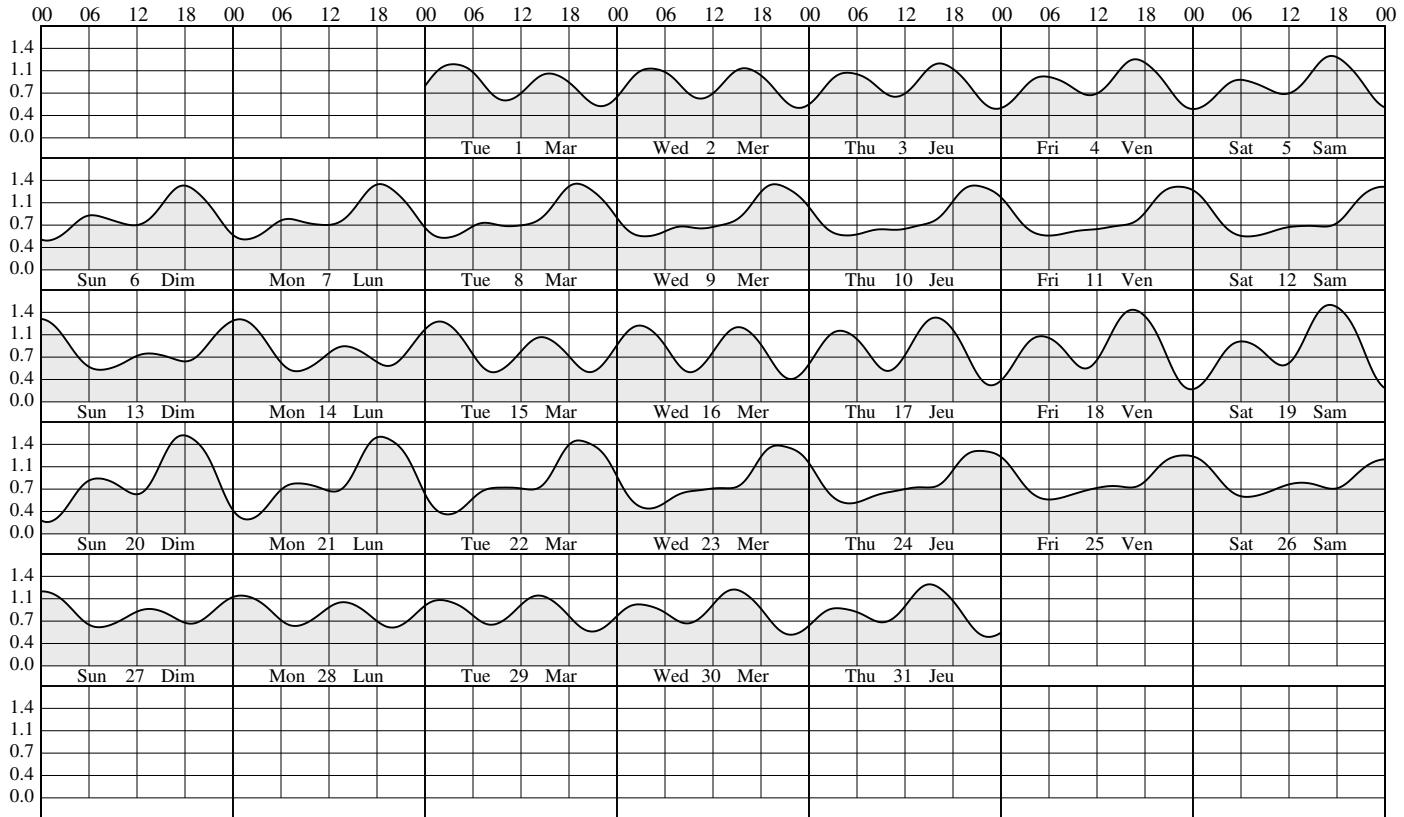
2024

HEIGHTS IN METRES

## September - septembre



## October - octobre



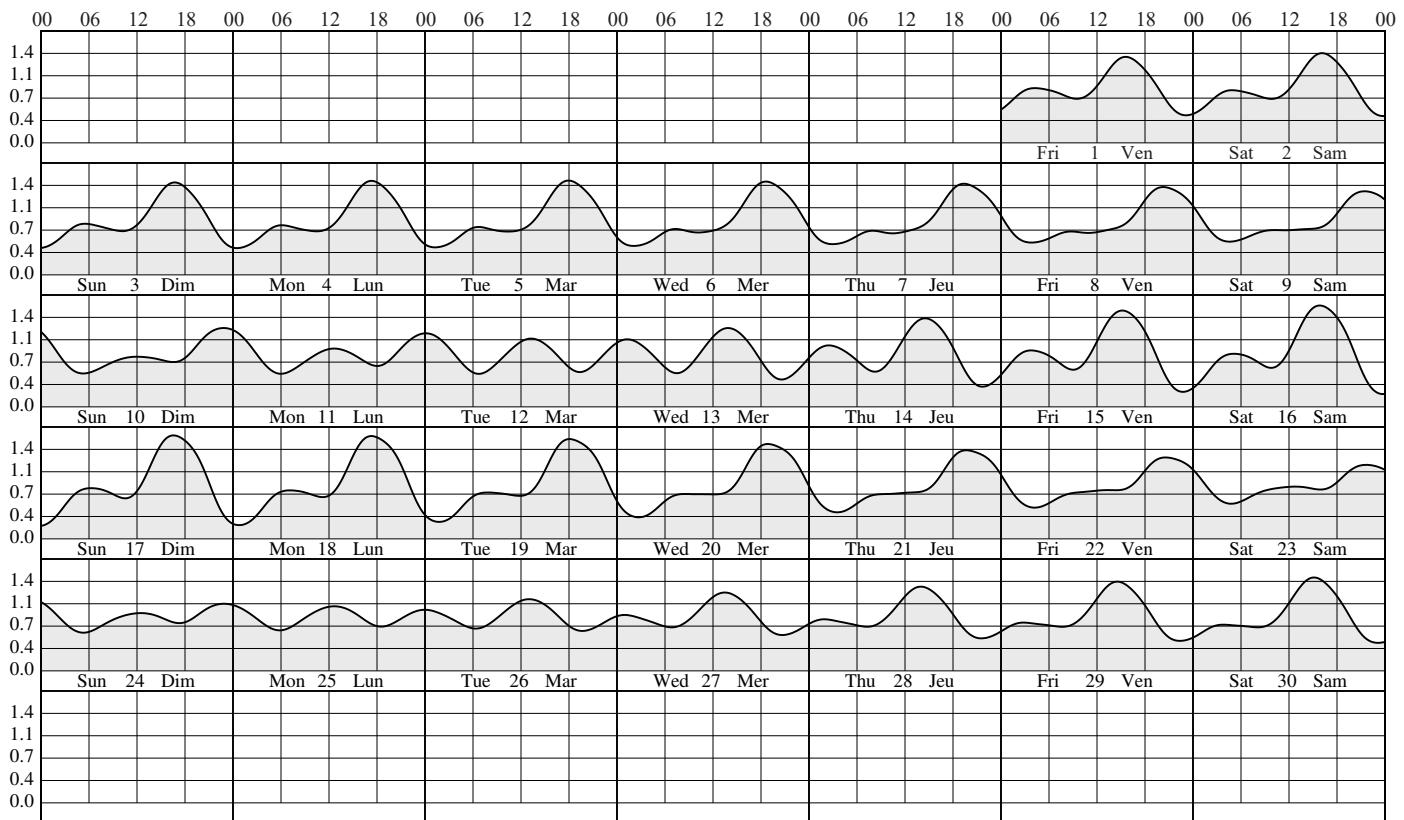
**CALENDRIER DES MARÉES**

HAUTEURS EN MÈTRES

**ESCUMINAC HNA (UTC-4h)**

**2024**

**November - novembre**



**December - décembre**











## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b> 1036 MO LU	0509 0.7 1.7	1.2 2.3 5.6	3.9	<b>16</b> 1118 TU MA	0530 0.4 1.7	1.5 5.6	4.9	<b>1</b> 1742 JE	0546 2356	1.5 0.6	4.9 2.0	<b>16</b> 1859 VE	0000 1.1	0.4 3.6	1.3	<b>1</b> 1746 SA SA	0501 1441 2009	1.6 0.6 2.0	5.2 3.6 1.6	<b>16</b> 1303 SA SA	0602 1835 2358	1.8 1.0 0.5	5.9 3.3 1.6
<b>2</b> 0552 TU MA	0002 1127 1746	0.6 0.7 1.6	2.0 2.3 5.2	<b>17</b> 0622 WE ME	0007 1225 1829	0.3 0.5 1.5	1.0 1.6 4.9	<b>2</b> 1258 FR VE	0629 1823	1.5 1.2	4.9 3.9	<b>17</b> 1441 SA SA	0041 1441 2009	0.5 0.6 1.0	1.6 2.0 3.3	<b>2</b> 1746 SA SA	0541 1746 2332	1.6 1.1 0.5	5.2 3.6 1.6	<b>17</b> 1421 SU DI	0701 1944	1.7 0.9	5.6 3.0
<b>3</b> 0640 WE ME	0033 1228 1829	0.6 0.8 1.4	2.0 2.6 4.6	<b>18</b> 0718 TH JE	0048 1339 1929	0.4 0.6 1.3	1.3 2.0 4.3	<b>3</b> 0720 SA SA	0028 1410 1917	0.6 0.7 1.1	2.0 2.3 3.6	<b>18</b> 0851 SU DI	0131 1615 2149	0.6 0.6 0.9	2.0 5.6 3.0	<b>3</b> 1337 SU DI	0630 1832	1.6 1.0	5.2 3.3	<b>18</b> 0818 MO LU	0051 1556 2135	0.6 0.6 0.9	2.0 2.0 3.0
<b>4</b> 0733 TH JE	0106 1339 1921	0.6 0.8 1.3	2.0 2.6 4.3	<b>19</b> 0819 FR VE	0132 1459 2041	0.5 0.6 1.2	1.6 2.0 3.9	<b>4</b> 0823 SU DI	0108 1534 2032	0.6 0.7 1.0	2.0 2.3 3.3	<b>19</b> 1011 MO LU	0236 1740 2317	0.6 0.6 0.9	2.0 5.6 3.0	<b>4</b> 0734 MO LU	0013 1502 1946	0.6 0.7 0.9	2.0 2.3 3.0	<b>19</b> 0945 TU MA	0206 1717 2300	0.7 0.6 0.9	2.3 2.0 3.0
<b>5</b> 0828 FR VE	0143 1458 2024	0.7 0.8 1.2	2.3 2.6 3.9	<b>20</b> 0925 SA SA	0220 0925 1624 2205	0.6 1.7 0.6 1.1	2.0 5.6 2.0 3.6	<b>5</b> 0933 MO LU	0203 1657 2202	0.6 0.7 0.9	2.0 2.3 3.0	<b>20</b> 1120 TU MA	0353 1837	0.6 0.5	2.0 5.6	<b>5</b> 0853 TU MA	0114 1630 2137	0.6 0.6 0.9	2.0 5.2 3.0	<b>20</b> 1057 WE ME	0337 1807 2351	0.7 0.5 1.0	2.3 1.6 3.3
<b>6</b> 0925 SA SA	0224 1615 2136	0.7 0.7 1.1	2.3 2.3 3.6	<b>21</b> 1031 SU DI	0316 1741 1842	0.6 0.5 0.5	2.0 1.6 2.0	<b>6</b> 1040 TU MA	0312 1802 2320	0.6 0.6 1.0	2.0 2.3 3.3	<b>21</b> 0504 WE ME	0014 1215 1919	1.0 1.8 0.5	3.3 5.9 1.6	<b>6</b> 1012 WE ME	0237 1736 2305	0.6 0.5 0.9	2.0 1.6 3.0	<b>21</b> 1152 TH JE	0454 1841	0.6 0.5	2.0 1.6
<b>7</b> 1020 SU DI	0312 1020 1722 2245	0.7 1.7 0.7 1.1	2.3 5.6 2.3 3.6	<b>22</b> 1131 MO LU	0417 1842	0.6 0.5	2.0 1.6	<b>7</b> 1140 WE ME	0424 1853	0.5 0.4	1.6 1.3	<b>22</b> 1118 TH JE	0056 1300 1951	1.0 1.8 0.4	3.3 5.9 1.3	<b>7</b> 1118 TH JE	0406 1824	0.5 0.4	1.6 1.3	<b>22</b> 0554 FR VE	0029 1234 1909	1.1 1.6 0.5	3.6 5.2 1.6
<b>8</b> 1112 MO LU	0404 1819 2344	0.6 0.6 1.1	2.0 2.0 3.6	<b>23</b> 0517 TU MA	0023 1225 1931	1.0 1.9 0.5	3.3 6.2 1.6	<b>8</b> 0530 TH JE	0020 1234 1936	1.0 2.0 0.3	3.3 6.6 1.0	<b>23</b> 0652 FR VE	0131 1338 2019	1.1 1.8 0.4	3.6 5.9 1.3	<b>8</b> 0522 FR VE	0004 1214 1904	1.1 1.9 0.3	3.6 6.2 1.0	<b>23</b> 0643 SA SA	0101 1310 1933	1.2 1.6 0.4	3.9 5.2 1.3
<b>9</b> 1202 TU MA	0458 1202 1909	0.6 1.9 0.5	2.0 6.2 1.6	<b>24</b> 0610 WE ME	0110 1313 2013	1.1 1.9 0.4	3.6 6.2 1.3	<b>9</b> 0631 FR VE	0111 1323 2017	1.1 2.1 0.2	3.6 6.9 0.7	<b>24</b> 0735 SA SA	0202 1410 2044	1.2 1.8 0.4	3.9 5.9 1.3	<b>9</b> 0627 SA SA	0052 1305 1942	1.2 1.9 0.2	3.9 6.2 0.7	<b>24</b> 0726 SU DI	0130 1342 1955	1.4 1.5 0.4	4.6 4.9 1.3
<b>10</b> 0550 WE ME	0037 1250 1955	1.1 2.1 0.4	3.6 6.9 1.3	<b>25</b> 0658 TH JE	0149 0728 1354	1.1 0.3 2.0	3.6 1.0 6.6	<b>10</b> 0728 SA SA	0159 0728 1411	1.2 0.3 2.1	3.9 1.0 6.9	<b>25</b> 0815 SU DI	0231 0815 1440	1.3 0.4 1.7	4.3 1.3 5.6	<b>10</b> 0726 SU DI	0137 1353 2018	1.4 1.9 0.1	4.6 6.2 0.7	<b>25</b> 0805 MO LU	0157 1413 2017	1.5 1.5 0.4	4.9 4.9 1.3
<b>11</b> 0641 TH JE	0126 1338 2039	1.1 2.1 0.3	3.6 6.9 1.0	<b>26</b> 0742 FR VE	0225 1431 2121	1.1 1.9 0.4	3.6 6.2 1.3	<b>11</b> 0824 SU DI	0245 1458 2133	1.4 2.1 0.1	4.6 6.9 0.3	<b>26</b> 0854 MO LU	0259 1509 2129	1.4 1.6 0.4	4.6 5.2 1.3	<b>11</b> 0821 MO LU	0220 1440 2054	1.6 1.8 0.1	5.2 5.9 0.3	<b>26</b> 0843 TU MA	0225 1443 2039	1.6 1.4 0.4	5.2 4.6 1.3
<b>12</b> 0733 FR VE	0213 1426 2123	1.2 2.2 0.2	3.9 7.2 0.7	<b>27</b> 0822 SA SA	0258 1504 2150	1.2 1.9 0.4	3.9 6.2 1.3	<b>12</b> 0919 MO LU	0330 1544 2210	1.5 1.9 0.2	4.9 6.2 0.7	<b>27</b> 0932 TU MA	0328 1537 2150	1.5 1.5 0.4	4.9 4.9 1.3	<b>12</b> 0915 TU MA	0303 1527 2130	1.7 1.7 0.2	5.6 5.6 0.7	<b>27</b> 0919 WE ME	0252 1513 2101	1.7 1.4 0.4	5.6 4.6 1.3
<b>13</b> 0825 SA SA	0301 1513 2205	1.2 2.2 0.2	3.9 7.2 0.7	<b>28</b> 0902 SU DI	0329 1535 2216	1.3 1.8 0.4	4.3 5.9 1.3	<b>13</b> 1015 TU MA	0415 1630 2247	1.6 1.8 0.2	5.2 5.9 0.7	<b>28</b> 1010 WE ME	0357 1607 2212	1.5 1.4 0.4	4.9 4.6 1.3	<b>13</b> 1008 WE ME	0345 1612 2205	1.8 1.5 0.2	5.9 4.9 0.7	<b>28</b> 0957 TH JE	0322 1544 2125	1.7 1.3 0.4	5.6 4.3 1.3
<b>14</b> 0919 SU DI	0350 1559 2247	1.3 2.1 0.2	4.3 6.9 0.7	<b>29</b> 0941 MO LU	0401 1604 2241	1.3 1.7 0.5	4.3 5.6 1.6	<b>14</b> 1113 WE LU	0459 1716 2323	1.7 1.5 0.3	5.6 4.9 1.0	<b>29</b> 1051 TH JE	0428 1637 2235	1.6 1.3 0.5	5.2 4.3 1.6	<b>14</b> 1102 TH JE	0428 1658 2240	1.9 1.3 0.3	6.2 4.3 1.0	<b>29</b> 1037 FR VE	0353 1616 2151	1.7 1.2 0.5	5.6 3.9 1.6
<b>15</b> 1016 MO LU	0439 1647 2327	1.4 1.9 0.3	4.6 6.2 1.0	<b>30</b> 1023 TU MA	0434 1635 2305	1.4 1.6 0.5	4.6 5.2 1.6	<b>15</b> 1214 WE ME	0547 1805 2329	1.7 1.3 0.5	5.6 4.9 1.6	<b>30</b> 1122 FR VE	0428 1744 2317	1.8 1.2 0.4	5.9 3.9 1.3	<b>15</b> 1159 FR VE	0512 1744 2317	1.9 1.2 0.4	6.2 3.9 1.3	<b>30</b> 1122 SA SA	0428 1649 2220	1.8 1.1 0.5	5.9 3.6 1.6
				<b>31</b> 1108 WE	0508 1707 2329	1.4 1.5 0.5	4.6 4.9 1.6								<b>31</b> 1214 SU	0509 1727 2256	1.7 1.0 0.5	5.6 3.3 1.6					

TABLE DES MARÉES

2024

RIVIÈRE-AU-RENARD HNE(UTC-5h)

**April-avril**

**May-mai**

**June-juin**

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds							
<b>1</b> 0559 1319 MO 1818 LU 2344	<b>1.7</b> <b>0.6</b> <b>0.9</b> <b>0.6</b>	5.6	2.0	<b>16</b> 0025 0742 TU 1515 MA 2104	<b>0.7</b> <b>1.6</b> <b>0.6</b> <b>0.9</b>	2.3	5.2	<b>1</b> 0648 1411 WE 1950 ME	<b>1.7</b> <b>0.5</b> <b>1.0</b>	5.6	2.0	<b>16</b> 0123 0807 TH 1508 JE 2122	<b>0.8</b> <b>1.5</b> <b>0.6</b> <b>1.2</b>	2.6	4.9	<b>1</b> 0236 0850 SA 1515 SA 2146	<b>0.6</b> <b>1.5</b> <b>0.5</b> <b>1.5</b>	2.0	4.9	<b>16</b> 0324 0906 SU 1512 DI 2158	<b>0.8</b> <b>1.3</b> <b>0.7</b> <b>1.5</b>	2.6	4.9							
<b>2</b> 0704 1437 TU 1940 MA	<b>1.7</b> <b>0.6</b> <b>0.9</b>	5.6	2.0	<b>17</b> 0146 0903 WE 1621 ME 2221	<b>0.7</b> <b>1.5</b> <b>0.6</b> <b>1.0</b>	2.3	4.9	<b>2</b> 0058 0801 TH 1512 JE 2115	<b>0.6</b> <b>1.6</b> <b>0.5</b> <b>1.1</b>	2.0	5.2	<b>17</b> 0248 0912 FR 1551 VE 2215	<b>0.8</b> <b>1.4</b> <b>0.6</b> <b>1.3</b>	2.6	4.6	<b>2</b> 0357 0959 SU 1602 DI 2239	<b>0.5</b> <b>1.4</b> <b>0.5</b> <b>1.7</b>	1.6	4.6	<b>17</b> 0434 1007 MO 1553 LU 2243	<b>0.7</b> <b>1.2</b> <b>0.7</b> <b>1.6</b>	2.3	3.9							
<b>3</b> 0053 0823 WE 1555 ME 2130	<b>0.6</b> <b>1.6</b> <b>0.6</b> <b>0.9</b>	2.0	5.2	<b>18</b> 0318 1014 TH 1708 JE 2311	<b>0.7</b> <b>1.5</b> <b>0.6</b> <b>1.1</b>	2.3	4.9	<b>3</b> 0233 0917 FR 1605 VE 2219	<b>0.6</b> <b>1.6</b> <b>0.4</b> <b>1.3</b>	2.0	5.2	<b>18</b> 0406 1012 SA 1628 SA 2256	<b>0.7</b> <b>1.3</b> <b>0.6</b> <b>1.4</b>	2.3	4.3	<b>3</b> 0509 1106 MO 1648 LU 2328	<b>0.4</b> <b>1.3</b> <b>0.4</b> <b>1.9</b>	1.3	4.3	<b>18</b> 0533 1104 TU 1634 MA 2327	<b>0.6</b> <b>1.2</b> <b>0.6</b> <b>1.7</b>	2.0	3.9							
<b>4</b> 0228 0944 TH 1655 JE 2247	<b>0.6</b> <b>1.7</b> <b>0.5</b> <b>1.0</b>	2.0	5.6	<b>19</b> 0437 1110 FR 1742 VE 2348	<b>0.6</b> <b>1.5</b> <b>0.6</b> <b>1.3</b>	2.0	4.9	<b>4</b> 0402 1026 SA 1651 SA 2310	<b>0.5</b> <b>1.5</b> <b>0.4</b> <b>1.5</b>	1.6	4.9	<b>19</b> 0511 1104 SU 1702 DI 2333	<b>0.6</b> <b>1.3</b> <b>0.6</b> <b>1.5</b>	2.0	4.3	<b>4</b> 0612 1206 TU 1735 MA	<b>0.3</b> <b>1.3</b> <b>0.4</b>	1.0	4.3	<b>19</b> 0624 1156 WE 1716 ME	<b>0.6</b> <b>3.6</b> <b>0.6</b>	2.0	2.0							
<b>5</b> 0402 1053 FR 1741 VE 2340	<b>0.5</b> <b>1.7</b> <b>0.4</b> <b>1.2</b>	1.6	5.6	<b>20</b> 0538 1155 SA 1810 SA	<b>0.6</b> <b>1.4</b> <b>0.5</b>	2.0	4.6	<b>5</b> 0516 1127 SU 1733 DI 2356	<b>0.4</b> <b>1.5</b> <b>0.3</b> <b>1.7</b>	1.3	5.6	<b>20</b> 0603 1151 MO 1734 LU	<b>0.6</b> <b>1.2</b> <b>0.6</b>	2.0	3.9	<b>5</b> 0017 0708 WE 1302 ME 1821	<b>2.0</b> <b>0.3</b> <b>1.2</b> <b>0.4</b>	6.6	1.0	<b>20</b> 0009 0711 TH 1242 JE 1759	<b>1.9</b> <b>0.5</b> <b>1.1</b> <b>0.6</b>	6.2	2.0							
<b>6</b> 0519 1151 SA 1821 SA	<b>0.4</b> <b>1.7</b> <b>0.3</b>	1.3	5.6	<b>21</b> 0020 0627 SU 1234 DI 1836	<b>1.4</b> <b>0.5</b> <b>4.6</b> <b>0.5</b>	4.6	1.6	<b>6</b> 0618 1224 MO 1815 LU	<b>0.2</b> <b>1.5</b> <b>0.3</b>	0.7	4.9	<b>21</b> 0007 0649 TU 1233 MA 1806	<b>1.7</b> <b>0.5</b> <b>1.2</b> <b>0.5</b>	5.6	1.6	<b>6</b> 0105 0801 TH 1353 JE 1906	<b>2.1</b> <b>0.2</b> <b>1.2</b> <b>0.4</b>	6.9	0.7	<b>21</b> 0052 0755 FR 1327 VE 1842	<b>1.9</b> <b>0.4</b> <b>1.1</b> <b>0.5</b>	6.2	1.3							
<b>7</b> 0026 0624 SU 1244 DI 1859	<b>1.5</b> <b>0.2</b> <b>1.7</b> <b>0.2</b>	4.9	0.7	<b>22</b> 0050 0710 MO 1309 LU 1901	<b>1.5</b> <b>0.4</b> <b>1.4</b> <b>0.5</b>	4.9	1.3	<b>7</b> 0040 0715 TU 1317 LU	<b>1.9</b> <b>0.1</b> <b>1.4</b>	6.2	0.3	<b>22</b> 0041 0730 WE 1313 ME 1838	<b>1.8</b> <b>0.4</b> <b>1.2</b> <b>0.5</b>	5.9	1.3	<b>7</b> 0152 0851 FR 1441 VE 1951	<b>2.1</b> <b>0.2</b> <b>1.2</b> <b>0.4</b>	6.9	0.7	<b>22</b> 0136 0839 SA 1410 SA 1925	<b>2.0</b> <b>0.4</b> <b>1.1</b> <b>0.5</b>	6.6	1.3							
<b>8</b> 0109 0721 MO 1334 LU 1936	<b>1.7</b> <b>0.1</b> <b>1.7</b> <b>0.2</b>	5.6	0.7	<b>23</b> 0119 0750 TU 1344 MA 1926	<b>1.6</b> <b>0.3</b> <b>1.3</b> <b>0.4</b>	5.2	1.0	<b>8</b> 0124 0807 WE 1407 ME 1935	<b>2.0</b> <b>0.1</b> <b>1.4</b> <b>0.3</b>	6.6	0.3	<b>23</b> 0117 0810 TH 1352 JE 1912	<b>1.9</b> <b>0.4</b> <b>1.2</b> <b>0.5</b>	6.2	1.3	<b>8</b> 0239 0940 SA 1525 SA 2034	<b>2.1</b> <b>0.3</b> <b>1.2</b> <b>0.5</b>	6.9	1.0	<b>23</b> 0220 0923 SU 1455 DI 2011	<b>2.1</b> <b>0.4</b> <b>1.2</b> <b>0.4</b>	6.9	1.3							
<b>9</b> 0151 0815 TU 1423 MA 2013	<b>1.8</b> <b>0.0</b> <b>1.6</b> <b>0.2</b>	5.9	0.7	<b>24</b> 0149 0827 WE 1417 ME 1952	<b>1.7</b> <b>0.3</b> <b>1.3</b> <b>0.4</b>	5.6	1.0	<b>9</b> 0208 0858 TH 1455 JE 2015	<b>2.1</b> <b>0.1</b> <b>1.3</b> <b>0.4</b>	6.9	0.3	<b>24</b> 0154 0851 FR 1430 VE 1947	<b>1.9</b> <b>0.3</b> <b>1.2</b> <b>0.5</b>	6.2	1.0	<b>9</b> 0325 1027 SU 1608 DI 2118	<b>2.0</b> <b>0.4</b> <b>1.1</b> <b>0.5</b>	6.6	1.3	<b>24</b> 0305 1007 MO 1542 LU 2059	<b>2.1</b> <b>0.4</b> <b>1.2</b> <b>0.4</b>	6.9	1.3							
<b>10</b> 0233 0907 WE 1510 ME 2050	<b>2.0</b> <b>0.0</b> <b>1.5</b> <b>0.2</b>	6.6	0.7	<b>25</b> 0220 0905 TH 1451 JE 2019	<b>1.8</b> <b>0.3</b> <b>1.2</b> <b>0.4</b>	5.9	1.0	<b>10</b> 0253 0948 FR 1541 VE 2055	<b>2.1</b> <b>0.1</b> <b>1.2</b> <b>0.4</b>	6.9	0.3	<b>25</b> 0233 0934 SA 1510 SA 2024	<b>2.0</b> <b>0.3</b> <b>1.1</b> <b>0.5</b>	6.6	1.0	<b>10</b> 0410 1113 MO 1650 LU 2203	<b>2.0</b> <b>0.4</b> <b>1.1</b> <b>0.6</b>	6.6	1.3	<b>25</b> 0351 1051 TU 1631 MA 2152	<b>2.1</b> <b>0.4</b> <b>1.2</b> <b>0.5</b>	6.9	1.3							
<b>11</b> 0315 0958 TH 1556 JE 2126	<b>2.0</b> <b>0.1</b> <b>1.3</b> <b>0.3</b>	6.6	0.7	<b>26</b> 0253 0944 FR 1526 VE 2049	<b>1.9</b> <b>0.3</b> <b>1.2</b> <b>0.5</b>	6.2	1.0	<b>11</b> 0338 1039 SA 1626 SA 2136	<b>2.0</b> <b>0.3</b> <b>1.1</b> <b>0.5</b>	6.6	1.0	<b>26</b> 0315 1019 SU 1551 DI 2105	<b>2.0</b> <b>0.4</b> <b>1.1</b> <b>0.5</b>	6.6	1.3	<b>11</b> 0453 1156 TU 1735 MA 2252	<b>1.9</b> <b>0.5</b> <b>1.1</b> <b>0.6</b>	6.2	1.6	<b>26</b> 0438 1134 WE 1723 ME 2252	<b>2.0</b> <b>0.4</b> <b>1.3</b> <b>0.5</b>	6.6	1.3							
<b>12</b> 0359 1050 FR 1641 VE 2203	<b>2.0</b> <b>0.2</b> <b>1.2</b> <b>0.4</b>	6.6	0.7	<b>27</b> 0329 1026 SA 1601 SA 2121	<b>1.9</b> <b>0.4</b> <b>1.1</b> <b>0.5</b>	6.2	1.3	<b>12</b> 0425 1131 SU 1710 DI 2219	<b>2.0</b> <b>0.4</b> <b>1.1</b> <b>0.6</b>	6.6	1.3	<b>27</b> 0359 1106 MO 1637 LU 2150	<b>2.0</b> <b>0.4</b> <b>1.1</b> <b>0.5</b>	6.6	2.0	<b>12</b> 0537 1238 WE 1824 ME 2348	<b>1.7</b> <b>0.6</b> <b>1.2</b> <b>0.7</b>	5.6	2.0	<b>27</b> 0528 1216 TH 1818 JE 2358	<b>1.9</b> <b>0.4</b> <b>1.4</b> <b>0.6</b>	6.2	1.3							
<b>13</b> 0444 1145 SA 1727 SA 2242	<b>1.9</b> <b>0.3</b> <b>1.1</b> <b>0.5</b>	6.2	0.7	<b>28</b> 0409 1113 SU 1639 DI 2157	<b>1.9</b> <b>0.4</b> <b>1.1</b> <b>0.5</b>	6.2	1.3	<b>13</b> 0513 1225 MO 1759 LU 2307	<b>1.8</b> <b>0.5</b> <b>1.0</b> <b>0.6</b>	5.9	1.6	<b>28</b> 0446 1156 TU 1730 MA 2244	<b>1.9</b> <b>0.4</b> <b>1.1</b> <b>0.6</b>	6.2	1.3	<b>13</b> 0622 1317 TH 1919 JE	<b>1.6</b> <b>0.6</b> <b>1.2</b> <b>0.5</b>	5.2	2.3	<b>28</b> 0620 1259 FR 1915 VE	<b>1.7</b> <b>0.4</b> <b>1.5</b> <b>0.6</b>	5.6	1.3							
<b>14</b> 0534 1245 SU 1817 DI 2327	<b>1.8</b> <b>0.5</b> <b>1.0</b> <b>0.6</b>	5.9	0.7	<b>29</b> 0453 1206 MO 1725 LU 2241	<b>1.8</b> <b>0.5</b> <b>1.0</b> <b>0.5</b>	5.9	1.6	<b>14</b> 0605 1322 TU 1900 MA	<b>1.7</b> <b>0.6</b> <b>1.0</b> <b>1.1</b>	5.6	2.0	<b>29</b> 0538 1247 WE 1832 ME 2350	<b>1.8</b> <b>0.5</b> <b>1.1</b> <b>0.6</b>	5.9	1.6	<b>14</b> 0055 1247 FR 1355 VE 2015	<b>0.8</b> <b>1.5</b> <b>0.6</b> <b>1.3</b>	2.6	4.9	<b>29</b> 0112 0719 SA 1342 SA 2014	<b>0.6</b> <b>1.5</b> <b>0.5</b> <b>1.6</b>	2.0	4.9							
<b>15</b> 0632 1356 MO 1925 LU	<b>1.7</b> <b>0.6</b> <b>0.9</b> <b>0.6</b>	5.6	0.7	<b>30</b> 0546 1307 TU 1826 MA 2339	<b>1.8</b> <b>0.5</b> <b>1.0</b> <b>0.6</b>	5.9	1.6	<b>15</b> 0007 0703 WE 1418 ME 2014	<b>0.7</b> <b>1.6</b> <b>0.6</b> <b>1.1</b>	2.3	5.2	<b>30</b> 0635 1338 TH 1941 JE	<b>1.7</b> <b>0.5</b> <b>1.2</b> <b>1.4</b>	5.6	4.6	<b>15</b> 0209 0806 SA 1433 SA 2109	<b>0.8</b> <b>1.3</b> <b>0.7</b> <b>1.4</b>	2.6	4.6	<b>30</b> 0230 0824 SU 1428 DI 2113	<b>0.6</b> <b>1.4</b> <b>0.5</b> <b>1.7</b>	2.0	4.6							
															<b>31</b> 0110 0740 FR 1427 VE 2047	<b>0.6</b> <b>1.6</b> <b>0.5</b> <b>1.4</b>	2.0 5.2 1.6 4.6													



TABLE DES MARÉES

2024

RIVIÈRE-AU-RENARD HNE(UTC-5h)

October-octobre				November-novembre				December-décembre															
Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b> 0058 0711 TU 1309 MA 1913	<b>1.6</b> <b>0.5</b> <b>1.5</b> <b>0.4</b>	5.2 1.6 4.9 1.3	<b>16</b> 0016 0628 WE 1238 ME 1854	<b>1.7</b> <b>0.3</b> <b>1.7</b> <b>0.2</b>	5.6 1.0 5.6 0.7	<b>1</b> 0132 0709 FR 1333 VE 2015	<b>1.3</b> <b>0.5</b> <b>1.8</b> <b>0.4</b>	4.3 1.6 5.9 1.3	<b>16</b> 0139 0708 SA 1343 SA 2033	<b>1.4</b> <b>0.4</b> <b>2.2</b> <b>0.1</b>	4.6 1.3 7.2 0.3	<b>1</b> 0138 0657 SU 1342 DI 2039	<b>1.2</b> <b>0.6</b> <b>2.0</b> <b>0.4</b>	3.9 2.0 6.6 1.3	<b>16</b> 0217 0730 MO 1420 LU 2119	<b>1.2</b> <b>0.4</b> <b>2.2</b> <b>0.3</b>	3.9 1.3 7.2 1.0						
<b>2</b> 0131 0735 WE 1338 ME 1953	<b>1.6</b> <b>0.5</b> <b>1.6</b> <b>0.4</b>	5.2 1.6 5.2 1.3	<b>17</b> 0106 0705 TH 1320 JE 1948	<b>1.7</b> <b>0.3</b> <b>1.9</b> <b>0.1</b>	5.6 1.0 6.2 0.3	<b>2</b> 0205 0735 SA 1404 SA 2052	<b>1.3</b> <b>0.5</b> <b>1.9</b> <b>0.4</b>	4.3 1.6 6.2 1.3	<b>17</b> 0229 0750 SA 1430 DI 2125	<b>1.3</b> <b>0.4</b> <b>2.2</b> <b>0.2</b>	4.3 1.3 7.2 0.7	<b>2</b> 0214 0731 MO 1420 LU 2119	<b>1.2</b> <b>0.5</b> <b>2.0</b> <b>0.4</b>	3.9 1.6 6.6 1.3	<b>17</b> 0304 0816 TU 1508 MA 2207	<b>1.2</b> <b>0.4</b> <b>2.1</b> <b>0.3</b>	3.9 1.3 6.9 1.0						
<b>3</b> 0202 0758 TH 1406 JE 2031	<b>1.5</b> <b>0.5</b> <b>1.6</b> <b>0.4</b>	4.9 1.6 5.6 1.3	<b>18</b> 0155 0743 FR 1404 VE 2041	<b>1.6</b> <b>0.3</b> <b>2.0</b> <b>0.1</b>	5.2 1.0 6.6 0.3	<b>3</b> 0237 0802 SU 1437 DI 2130	<b>1.3</b> <b>0.5</b> <b>1.9</b> <b>0.4</b>	4.3 1.6 6.2 1.3	<b>18</b> 0317 0833 MO 1518 LU 2217	<b>1.3</b> <b>0.4</b> <b>2.2</b> <b>0.3</b>	4.3 1.3 7.2 1.0	<b>3</b> 0251 0807 TU 1459 MA 2201	<b>1.2</b> <b>0.5</b> <b>2.0</b> <b>0.4</b>	3.9 1.6 6.6 1.3	<b>18</b> 0348 0902 WE 1553 ME 2252	<b>1.2</b> <b>0.5</b> <b>2.1</b> <b>0.4</b>	3.9 1.6 6.9 1.3						
<b>4</b> 0232 0821 FR 1434 VE 2108	<b>1.5</b> <b>0.5</b> <b>1.6</b> <b>0.4</b>	4.9 1.6 5.6 1.3	<b>19</b> 0244 0822 SA 1448 SA 2133	<b>1.5</b> <b>0.3</b> <b>2.1</b> <b>0.1</b>	4.9 1.0 6.9 0.3	<b>4</b> 0309 0831 MO 1512 LU 2210	<b>1.2</b> <b>0.5</b> <b>1.9</b> <b>0.5</b>	3.9 1.6 6.2 1.6	<b>19</b> 0404 0917 TU 1607 MA 2311	<b>1.2</b> <b>0.5</b> <b>2.1</b> <b>0.4</b>	3.9 1.6 6.9 1.3	<b>4</b> 0329 0845 WE 1540 ME 2245	<b>1.1</b> <b>0.5</b> <b>2.0</b> <b>0.5</b>	3.6 1.6 6.6 1.6	<b>19</b> 0432 0949 TH 1637 JE 2335	<b>1.2</b> <b>0.5</b> <b>1.9</b> <b>0.5</b>	3.9 1.6 6.2 1.6						
<b>5</b> 0302 0844 SA 1504 SA 2144	<b>1.4</b> <b>0.5</b> <b>1.6</b> <b>0.4</b>	4.6 1.6 5.9 1.3	<b>20</b> 0332 0901 SU 1535 DI 2226	<b>1.4</b> <b>0.4</b> <b>2.1</b> <b>0.2</b>	4.6 1.3 6.9 0.7	<b>5</b> 0343 0902 TU 1551 MA 2255	<b>1.2</b> <b>0.6</b> <b>1.9</b> <b>0.5</b>	3.9 2.0 6.2 1.6	<b>20</b> 0452 1003 WE 1658 MA 2255	<b>1.1</b> <b>0.5</b> <b>1.9</b> <b>0.4</b>	3.6 1.6 6.2 1.3	<b>5</b> 0412 0927 TH 1623 JE 2331	<b>1.1</b> <b>0.5</b> <b>2.0</b> <b>0.5</b>	3.6 1.6 6.6 1.6	<b>20</b> 0516 1038 FR 1720 VE	<b>1.2</b> <b>0.6</b> <b>1.8</b> <b>0.5</b>	3.9 2.0 5.9 0.5						
<b>6</b> 0333 0908 SU 1536 DI 2223	<b>1.3</b> <b>0.5</b> <b>1.6</b> <b>0.5</b>	4.3 1.6 5.9 1.6	<b>21</b> 0420 0942 MO 1624 LU 2323	<b>1.3</b> <b>0.4</b> <b>2.0</b> <b>0.3</b>	4.3 1.3 6.6 1.0	<b>6</b> 0420 0937 WE 1634 ME 2346	<b>1.1</b> <b>0.6</b> <b>1.9</b> <b>0.6</b>	3.6 2.0 6.2 2.0	<b>21</b> 0006 0544 TH 1054 JE 1752	<b>0.5</b> <b>1.1</b> <b>0.6</b> <b>1.8</b>	1.6 3.6 2.0 5.9	<b>6</b> 0459 1016 FR 1709 VE	<b>1.1</b> <b>0.6</b> <b>1.9</b> <b>0.5</b>	3.6 2.0 6.2 1.6	<b>21</b> 0015 0603 SA 1133 SA 1802	<b>0.5</b> <b>1.2</b> <b>0.7</b> <b>1.6</b>	1.6 3.9 2.3 5.2						
<b>7</b> 0404 0934 MO 1611 LU 2307	<b>1.2</b> <b>0.6</b> <b>1.8</b> <b>0.5</b>	3.9 2.0 5.9 1.6	<b>22</b> 0509 1025 TU 1717 MA	<b>1.2</b> <b>0.5</b> <b>1.9</b> <b>1.9</b>	3.9 1.6 6.2 6.2	<b>7</b> 0503 1018 TH 1723 JE	<b>1.1</b> <b>0.6</b> <b>1.8</b> <b>1.7</b>	3.6 2.0 5.9 5.6	<b>22</b> 0102 0645 FR 1155 VE 1850	<b>0.6</b> <b>1.1</b> <b>0.7</b> <b>1.7</b>	2.0 3.6 2.3 5.6	<b>7</b> 0017 0556 SA 1116 SA 1800	<b>0.5</b> <b>1.2</b> <b>0.6</b> <b>1.8</b>	1.6 3.9 2.0 5.9	<b>22</b> 0052 0654 SU 1237 DI 1848	<b>0.6</b> <b>1.3</b> <b>0.8</b> <b>1.5</b>	2.0 4.3 2.6 4.9						
<b>8</b> 0437 1003 TU 1652 MA 2358	<b>1.2</b> <b>0.6</b> <b>1.8</b> <b>0.6</b>	3.9 2.0 5.9 2.0	<b>23</b> 0025 0605 WE 1115 ME 1818	<b>0.5</b> <b>1.1</b> <b>0.6</b> <b>1.8</b>	1.6 3.6 2.0 5.9	<b>8</b> 0043 0559 FR 1112 VE 1821	<b>0.6</b> <b>1.0</b> <b>0.7</b> <b>1.7</b>	2.0 3.3 2.3 5.6	<b>23</b> 0157 0756 SA 1311 SA 1953	<b>0.6</b> <b>1.1</b> <b>0.8</b> <b>1.5</b>	2.0 3.6 2.6 4.9	<b>8</b> 0103 0659 SU 1230 DI 1859	<b>0.5</b> <b>1.2</b> <b>0.7</b> <b>1.6</b>	1.6 3.9 2.3 5.2	<b>23</b> 0129 0750 MO 1351 LU 1941	<b>0.6</b> <b>1.3</b> <b>0.8</b> <b>1.3</b>	2.0 4.3 2.6 4.3						
<b>9</b> 0514 1038 WE 1742 ME	<b>1.1</b> <b>0.6</b> <b>1.7</b> <b>1.7</b>	3.6 2.0 5.6 5.6	<b>24</b> 0136 0716 TH 1217 JE 1931	<b>0.6</b> <b>1.0</b> <b>0.7</b> <b>1.7</b>	2.0 3.3 2.3 5.6	<b>9</b> 0144 0717 SA 1227 SA 1930	<b>0.6</b> <b>1.0</b> <b>0.7</b> <b>1.7</b>	2.0 3.3 2.3 5.6	<b>24</b> 0247 0903 SU 1436 DI 2059	<b>0.7</b> <b>1.2</b> <b>0.8</b> <b>1.4</b>	2.3 3.9 2.6 4.6	<b>9</b> 0149 0806 MO 1355 LU 2006	<b>0.5</b> <b>1.4</b> <b>0.7</b> <b>1.5</b>	1.6 4.6 2.3 4.9	<b>24</b> 0206 0847 TU 1510 MA 2044	<b>0.7</b> <b>1.4</b> <b>0.8</b> <b>1.2</b>	2.3 4.6 2.6 3.9						
<b>10</b> 0100 0603 TH 1125 JE 1845	<b>0.7</b> <b>1.0</b> <b>0.7</b> <b>1.7</b>	2.3 3.3 2.3 5.6	<b>25</b> 0252 0846 FR 1339 VE 2051	<b>0.6</b> <b>1.0</b> <b>0.7</b> <b>1.6</b>	2.0 3.3 2.3 5.2	<b>10</b> 0242 0841 SU 1359 DI 2044	<b>0.6</b> <b>1.1</b> <b>0.7</b> <b>1.6</b>	2.0 3.6 2.3 5.2	<b>25</b> 0330 0958 MO 1555 LU 2201	<b>0.7</b> <b>1.3</b> <b>0.7</b> <b>1.3</b>	2.3 4.3 2.3 4.3	<b>10</b> 0236 0908 TU 1521 MA 2119	<b>0.5</b> <b>1.5</b> <b>0.6</b> <b>1.4</b>	1.6 4.9 2.0 4.6	<b>25</b> 0247 0942 WE 1626 ME 2151	<b>0.7</b> <b>1.5</b> <b>0.8</b> <b>1.1</b>	2.3 4.9 2.6 3.6						
<b>11</b> 0216 0722 FR 1232 VE 2002	<b>0.7</b> <b>1.0</b> <b>0.7</b> <b>1.6</b>	2.3 3.3 2.3 5.2	<b>26</b> 0357 0959 SA 1508 SA 2202	<b>0.7</b> <b>1.1</b> <b>0.7</b> <b>1.5</b>	2.3 3.6 2.3 4.9	<b>11</b> 0332 0947 MO 1530 LU 2154	<b>0.6</b> <b>1.3</b> <b>0.6</b> <b>1.6</b>	2.0 4.3 2.3 5.2	<b>26</b> 0409 1042 TU 1701 MA 2255	<b>0.7</b> <b>1.5</b> <b>0.7</b> <b>1.3</b>	2.3 4.9 2.3 4.3	<b>11</b> 0324 1005 WE 1637 ME 2229	<b>0.5</b> <b>1.7</b> <b>0.5</b> <b>1.3</b>	1.6 5.6 1.6 4.3	<b>26</b> 0331 1032 TH 1730 JE 2254	<b>0.7</b> <b>1.6</b> <b>0.7</b> <b>1.1</b>	2.3 5.2 2.3 3.6						
<b>12</b> 0330 0904 SA 1404 SA 2120	<b>0.7</b> <b>1.0</b> <b>0.7</b> <b>1.7</b>	2.3 3.3 2.3 5.6	<b>27</b> 0444 1050 SU 1625 DI 2258	<b>0.6</b> <b>1.2</b> <b>0.7</b> <b>1.5</b>	2.0 3.9 2.3 4.9	<b>12</b> 0418 1039 TU 1646 MA 2256	<b>0.5</b> <b>1.5</b> <b>0.5</b> <b>1.5</b>	1.6 4.9 2.0 4.9	<b>27</b> 0444 1120 WE 1755 ME 2342	<b>0.7</b> <b>1.6</b> <b>0.6</b> <b>1.3</b>	2.3 5.2 2.0 4.3	<b>12</b> 0413 1059 TH 1744 JE 2334	<b>0.5</b> <b>1.9</b> <b>0.4</b> <b>1.3</b>	1.6 6.2 1.3 4.3	<b>27</b> 0416 1118 FR 1822 VE 2348	<b>0.7</b> <b>1.7</b> <b>0.6</b> <b>1.1</b>	2.3 5.6 2.0 3.6						
<b>13</b> 0427 1019 SU 1537 DI 2227	<b>0.6</b> <b>1.1</b> <b>0.6</b> <b>1.7</b>	2.0 3.6 2.0 5.6	<b>28</b> 0520 1129 MO 1725 LU 2344	<b>0.6</b> <b>1.4</b> <b>0.6</b> <b>1.5</b>	2.0 4.6 2.0 4.9	<b>13</b> 0501 1126 WE 1750 ME 2353	<b>0.4</b> <b>1.7</b> <b>0.3</b> <b>1.5</b>	1.3 5.6 1.0 4.9	<b>28</b> 0518 1156 TH 1841 JE	<b>0.6</b> <b>1.7</b> <b>0.5</b> <b>0.5</b>	2.0 5.6 1.6 1.6	<b>13</b> 0503 1150 FR 1844 VE	<b>0.5</b> <b>2.0</b> <b>0.3</b> <b>1.0</b>	1.6 6.6 1.0 SA	<b>28</b> 0502 1202 SA 1907 SA	<b>0.6</b> <b>1.8</b> <b>0.6</b> <b>0.6</b>	2.0 5.9 2.0 0.5						
<b>14</b> 0511 1111 MO 1653 LU 2324	<b>0.5</b> <b>1.3</b> <b>0.5</b> <b>1.7</b>	1.6 4.3 1.6 5.6	<b>29</b> 0550 1203 TU 1816 MA	<b>0.6</b> <b>1.5</b> <b>0.5</b> <b>1.6</b>	2.0 4.9 1.6 1.6	<b>14</b> 0543 1211 TH 1848 JE	<b>0.4</b> <b>1.9</b> <b>0.2</b> <b>0.5</b>	1.3 6.2 0.7 0.5	<b>29</b> 0024 0551 FR 1231 VE 1922	<b>1.2</b> <b>0.6</b> <b>1.8</b> <b>0.5</b>	3.9 2.0 2.3 1.6	<b>14</b> 0034 0553 SA 1241 SA 1938	<b>1.2</b> <b>0.4</b> <b>2.1</b> <b>0.2</b>	3.9 1.3 6.9 0.7	<b>29</b> 0034 0545 SU 1244 DI 1948	<b>1.1</b> <b>0.6</b> <b>1.9</b> <b>0.5</b>	3.6 2.0 6.2 1.6						
<b>15</b> 0550 1155 TU 1757 MA	<b>0.4</b> <b>1.5</b> <b>0.3</b> <b>1.7</b>	1.3 4.9 1.0 5.6	<b>30</b> 0023 0617 WE 1233 ME 1859	<b>1.4</b> <b>0.6</b> <b>1.6</b> <b>0.4</b>	4.6 2.0 5.2 1.3	<b>15</b> 0047 0625 FR 1256 VE 1941	<b>1.4</b> <b>0.4</b> <b>2.1</b> <b>0.1</b>	4.6 1.3 6.9 0.3	<b>30</b> 0102 0624 SA 1306 SA 2000	<b>1.2</b> <b>0.6</b> <b>1.9</b> <b>0.4</b>	3.9 2.0 6.2 1.3	<b>15</b> 0127 0642 SU 1331 DI 2030	<b>1.2</b> <b>0.4</b> <b>2.2</b> <b>0.2</b>	3.9 1.3 7.2 0.7	<b>30</b> 0115 0628 MO 1325 LU 2028	<b>1.1</b> <b>0.5</b> <b>2.0</b> <b>0.4</b>	3.6 1.6 6.6 1.3						
			<b>31</b> 0059 0643 TH 1303 JE 1938	<b>1.4</b> <b>0.5</b> <b>1.7</b> <b>0.4</b>	4.6 1.6 5.6 1.3										<b>31</b> 0156 0710 TU 1406 MA 2107	<b>1.1</b> <b>0.5</b> <b>1.8</b> <b>0.4</b>	3.6 1.6 5.9 1.3						

January-janvier

February-février

March-mars

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b> 0133 0741 MO 1427 LU 2054	<b>1.5</b> <b>0.5</b> 1.7 0.7	4.9 1.6 5.6 2.3	<b>16</b> 0157 0809 TU 1441 MA 2102	<b>1.6</b> <b>0.4</b> 1.8 0.5	5.2 1.3 5.9 1.6	<b>1</b> 0233 0836 TH 1436 JE 2105	<b>1.5</b> <b>0.7</b> 4.9 0.6	4.9 2.3 5.2 2.0	<b>16</b> 0337 0959 FR 1530 VE 2158	<b>1.7</b> <b>0.7</b> 2.3 0.5	5.6 2.3 4.6 1.6	<b>1</b> 0159 0807 FR 1348 VE 2009	<b>1.6</b> <b>0.7</b> 5.2 0.5	5.2 2.3 4.9 1.6	<b>16</b> 0312 0941 SA 1445 SA 2116	<b>1.7</b> <b>0.8</b> 2.6 0.5	5.6 2.6 4.3 1.6						
<b>2</b> 0220 0826 TU 1503 MA 2133	<b>1.4</b> <b>0.7</b> 1.6 0.7	4.6 2.3 5.2 2.3	<b>17</b> 0258 0911 WE 1530 ME 2151	<b>1.6</b> <b>0.5</b> 1.8 0.5	5.2 1.6 5.6 1.6	<b>2</b> 0327 0933 FR 1514 VE 2149	<b>1.5</b> <b>0.8</b> 4.6 2.0	4.9 2.6 5.2 2.0	<b>17</b> 0458 1122 SA 1631 SA 2305	<b>1.6</b> <b>0.9</b> 3.2 0.5	5.2 3.0 3.9 1.6	<b>2</b> 0247 0859 SA 1422 SA 2051	<b>1.6</b> <b>0.8</b> 5.2 0.5	5.2 2.6 4.6 1.6	<b>17</b> 0432 1104 SU 1546 DI 2230	<b>1.6</b> <b>0.9</b> 5.2 0.6	5.2 3.0 3.6 2.0						
<b>3</b> 0316 0921 WE 1544 ME 2217	<b>1.4</b> <b>0.8</b> 1.5 0.7	4.6 2.6 4.9 2.3	<b>18</b> 0408 1023 TH 1623 JE 2246	<b>1.6</b> <b>0.7</b> 1.5 0.5	5.2 2.3 4.9 1.6	<b>3</b> 0437 1046 SA 1604 SA 2246	<b>1.5</b> <b>0.9</b> 3.0 2.0	4.9 3.0 5.2 2.0	<b>18</b> 0634 1259 SU 1759 DI	<b>1.6</b> <b>0.9</b> 3.0 3.9	5.2 3.0 4.3 2.0	<b>3</b> 0350 1009 SU 1506 DI 2149	<b>1.5</b> <b>0.9</b> 4.9 0.6	4.9 3.0 3.6 2.0	<b>18</b> 0613 1242 MO 1731 LU 2359	<b>1.6</b> <b>0.9</b> 4.9 0.6	4.9 3.0 3.6 2.0						
<b>4</b> 0424 1028 TH 1631 JE 2305	<b>1.4</b> <b>0.9</b> 1.4 0.7	4.6 3.0 4.6 2.3	<b>19</b> 0528 1144 FR 1725 VE 2346	<b>1.6</b> <b>0.8</b> 1.4 0.5	5.2 2.6 4.6 1.6	<b>4</b> 0559 1214 SU 1715 DI 2355	<b>1.5</b> <b>0.9</b> 3.0 2.0	4.9 3.0 5.6 2.0	<b>19</b> 0023 0758 MO 1425 LU 1930	<b>0.6</b> <b>1.7</b> 2.6 1.2	2.0 5.6 2.6 3.9	<b>4</b> 0517 1140 MO 1618 LU 2310	<b>1.5</b> <b>0.9</b> 3.9 0.6	4.9 3.0 3.6 2.0	<b>19</b> 0738 1405 TU 1918 MA	<b>1.6</b> <b>0.8</b> 5.2 1.1	5.2 2.6 3.6 3.6						
<b>5</b> 0541 1145 FR 1726 VE 2357	<b>1.5</b> <b>0.9</b> 1.4 0.7	4.9 3.0 4.6 2.3	<b>20</b> 0652 1310 SA 1834 SA	<b>1.7</b> <b>0.8</b> 1.3 4.3	5.6 2.6 4.3 4.3	<b>5</b> 0719 1341 MO 1840 LU	<b>1.6</b> <b>0.9</b> 1.2 4.3	5.2 3.0 3.9 4.3	<b>20</b> 0138 0858 TU 1520 MA 2035	<b>0.5</b> <b>1.7</b> 0.8 1.3	1.6 5.6 2.6 4.3	<b>5</b> 0650 1317 TU 1807 MA	<b>1.6</b> <b>0.9</b> 3.6 3.9	5.2 3.0 3.6 3.9	<b>20</b> 0122 0834 WE 1454 ME 2022	<b>0.5</b> <b>1.6</b> 5.2 1.2	1.6 5.2 2.3 3.9						
<b>6</b> 0652 1303 SA 1827 SA	<b>1.6</b> <b>0.9</b> 1.3 4.3	5.2 3.0 4.3 4.3	<b>21</b> 0050 0804 SU 1426 DI 1943	<b>0.5</b> <b>1.8</b> 0.8 1.3	1.6 5.9 2.6 4.3	<b>6</b> 0105 0823 TU 1448 MA 1954	<b>0.5</b> <b>1.7</b> 0.8 1.3	1.6 5.6 2.6 4.3	<b>21</b> 0238 0943 WE 1600 ME 2121	<b>0.4</b> <b>1.8</b> 0.7 1.4	1.3 5.9 2.3 4.6	<b>6</b> 0035 0800 WE 1427 ME 1937	<b>0.5</b> <b>1.7</b> 0.8 1.2	1.6 5.6 2.6 3.9	<b>21</b> 0222 0915 TH 1530 JE 2105	<b>0.5</b> <b>1.7</b> 5.6 4.6	1.6 5.6 2.0 4.6						
<b>7</b> 0051 0752 SU 1410 DI 1926	<b>0.6</b> <b>1.7</b> 0.9 1.3	2.0 5.6 3.0 4.3	<b>22</b> 0152 0904 MO 1526 LU 2042	<b>0.5</b> <b>1.8</b> 0.8 1.3	1.6 5.9 2.6 4.3	<b>7</b> 0207 0915 WE 1538 ME 2053	<b>0.4</b> <b>1.9</b> 0.7 1.4	1.3 6.2 2.3 4.6	<b>22</b> 0325 1019 TH 1633 JE 2159	<b>0.4</b> <b>1.8</b> 0.6 1.4	1.3 5.9 2.0 4.6	<b>7</b> 0147 0853 TH 1514 JE 2040	<b>0.4</b> <b>1.8</b> 0.6 1.4	1.3 5.9 2.0 4.6	<b>22</b> 0308 0947 FR 1559 VE 2142	<b>0.4</b> <b>1.7</b> 5.6 4.9	1.3 5.6 2.0 4.9						
<b>8</b> 0143 0844 MO 1505 LU 2020	<b>0.5</b> <b>1.8</b> 0.8 1.4	1.6 5.9 2.6 4.6	<b>23</b> 0247 0952 TU 1613 MA 2130	<b>0.4</b> <b>1.9</b> 0.7 1.4	1.3 6.2 2.3 4.6	<b>8</b> 0302 1001 TH 1621 JE 2144	<b>0.3</b> <b>2.0</b> 0.6 1.5	1.0 6.6 2.0 4.9	<b>23</b> 0404 1049 FR 1702 VE 2234	<b>0.3</b> <b>1.8</b> 0.6 1.5	1.0 5.9 2.0 4.9	<b>8</b> 0246 0937 FR 1554 VE 2131	<b>0.2</b> <b>1.9</b> 0.5 1.6	0.7 6.2 1.6 5.2	<b>23</b> 0346 1014 SA 1626 SA 2214	<b>0.4</b> <b>1.7</b> 0.5 1.6	1.3 5.6 1.6 5.2						
<b>9</b> 0232 0931 TU 1553 MA 2110	<b>0.4</b> <b>1.9</b> 0.7 1.4	1.3 6.2 2.3 4.6	<b>24</b> 0335 1034 WE 1652 MA 2211	<b>0.3</b> <b>1.9</b> 0.7 1.4	1.0 6.2 2.3 4.6	<b>9</b> 0351 1043 FR 1701 VE 2231	<b>0.1</b> <b>2.1</b> 0.5 1.6	0.3 6.9 1.6 5.2	<b>24</b> 0439 1117 SA 1730 SA 2306	<b>0.3</b> <b>1.8</b> 0.5 1.6	1.0 5.9 1.6 5.2	<b>9</b> 0338 1017 SA 1631 SA 2218	<b>0.1</b> <b>2.0</b> 0.4 1.7	0.3 6.6 1.3 5.6	<b>24</b> 0420 1039 SU 1650 DI 2246	<b>0.3</b> <b>1.7</b> 0.4 1.7	1.0 5.6 1.3 5.6						
<b>10</b> 0318 1016 WE 1637 ME 2156	<b>0.3</b> <b>2.0</b> 0.7 1.5	1.0 6.6 2.3 4.9	<b>25</b> 0416 1111 TH 1728 JE 2248	<b>0.3</b> <b>2.0</b> 0.7 1.5	1.0 6.6 2.3 4.9	<b>10</b> 0438 1124 SA 1739 SA 2317	<b>0.0</b> <b>2.1</b> 0.4 1.7	0.0 6.9 1.3 5.6	<b>25</b> 0512 1141 SU 1755 DI 2338	<b>0.3</b> <b>1.8</b> 0.5 1.6	1.0 5.9 1.6 5.2	<b>10</b> 0426 1056 SU 1708 DI 2303	<b>0.0</b> <b>2.0</b> 0.3 1.9	0.0 6.6 1.0 6.2	<b>25</b> 0453 1102 MO 1714 LU 2317	<b>0.3</b> <b>1.7</b> 0.4 1.7	1.0 5.6 1.3 5.6						
<b>11</b> 0404 1100 TH 1720 JE 2242	<b>0.2</b> <b>2.1</b> 0.6 1.5	0.7 6.9 2.0 4.9	<b>26</b> 0454 1145 FR 1801 VE 2323	<b>0.3</b> <b>1.9</b> 0.6 1.5	1.0 6.2 2.0 4.9	<b>11</b> 0525 1204 SU 1818 DI	<b>0.0</b> <b>2.1</b> 0.4 4.9	0.0 6.9 1.3 4.9	<b>26</b> 0544 1205 MO 1820 LU	<b>0.3</b> <b>1.8</b> 0.5 4.9	1.0 5.9 1.6 4.9	<b>11</b> 0513 1134 MO 1744 LU 2347	<b>0.0</b> <b>2.0</b> 0.2 1.9	0.0 6.6 0.7 6.2	<b>26</b> 0525 1126 TU 1737 MA 2349	<b>0.4</b> <b>1.6</b> 0.3 1.8	1.3 5.2 1.0 5.9						
<b>12</b> 0449 1144 FR 1803 VE 2327	<b>0.1</b> <b>2.2</b> 0.6 1.6	0.3 7.2 2.0 5.2	<b>27</b> 0529 1215 SA 1832 SA 2357	<b>0.3</b> <b>1.9</b> 0.6 1.6	1.0 6.2 2.0 5.2	<b>12</b> 0003 0612 MO 1243 LU 1857	<b>1.8</b> <b>0.1</b> 2.0 0.3	5.9 0.3 6.6 1.0	<b>27</b> 0011 0616 TU 1229 MA 1843	<b>1.7</b> <b>0.4</b> 1.7 0.4	5.6 1.3 5.6 1.3	<b>12</b> 0559 1211 TU 1820 MA	<b>0.1</b> <b>1.9</b> 0.2 0.2	0.3 6.2 0.7 0.7	<b>27</b> 0557 1151 WE 1800 ME	<b>0.4</b> <b>1.6</b> 0.3 0.3	1.3 5.2 1.0 5.0						
<b>13</b> 0535 1227 SA 1846 SA	<b>0.1</b> <b>2.1</b> 0.5 1.6	0.3 6.9 2.0 4.9	<b>28</b> 0603 1243 SU 1901 DI	<b>0.3</b> <b>1.9</b> 0.6 4.9	1.0 6.2 2.0 4.9	<b>13</b> 0050 0701 TU 1322 MA 1937	<b>1.8</b> <b>0.2</b> 1.9 0.3	5.9 0.7 6.2 1.0	<b>28</b> 0044 0649 WE 1253 ME 1908	<b>1.7</b> <b>0.5</b> 1.6 0.4	5.6 1.6 5.2 1.3	<b>13</b> 0032 0647 WE 1248 ME 1858	<b>2.0</b> <b>0.2</b> 1.7 0.2	6.6 0.7 5.6 0.7	<b>28</b> 0021 0631 TH 1217 JE 1826	<b>1.8</b> <b>0.5</b> 1.5 0.3	5.9 1.6 4.9 1.0						
<b>14</b> 0014 0623 SU 1311 DI 1930	<b>1.6</b> <b>0.1</b> 2.1 0.5	5.2 0.3 6.9 1.6	<b>29</b> 0032 0637 MO 1310 LU 1930	<b>1.6</b> <b>0.4</b> 1.8 0.6	5.2 1.3 5.9 2.0	<b>14</b> 0139 0753 WE 1402 ME 2018	<b>1.8</b> <b>0.4</b> 1.7 0.3	5.9 1.3 5.6 1.0	<b>29</b> 0120 0726 TH 1319 JE 1936	<b>1.7</b> <b>0.6</b> 1.5 0.4	5.6 2.0 4.9 1.3	<b>14</b> 0119 0738 TH 1325 JE 1938	<b>1.9</b> <b>0.4</b> 1.6 0.2	6.2 1.3 5.2 0.7	<b>29</b> 0056 0709 FR 1245 VE 1855	<b>1.8</b> <b>0.6</b> 1.4 0.3	5.9 2.0 4.6 1.0						
<b>15</b> 0104 0713 MO 1356 LU 2015	<b>1.6</b> <b>0.2</b> 2.0 0.5	5.2 1.6 5.6 1.6	<b>30</b> 0109 0712 TU 1337 MA 1959	<b>1.6</b> <b>0.5</b> 1.7 0.6	5.2 1.6 5.6 2.0	<b>15</b> 0234 0851 TH 1443 JE 2104	<b>1.8</b> <b>0.6</b> 1.6 0.4	5.9 2.0 5.2 1.3	<b>15</b> 0211 0834 FR 1402 VE 2022	<b>1.8</b> <b>0.6</b> 1.4 0.3	5.9 2.0 4.6 1.0	<b>30</b> 0135 0752 SA 1315 SA 1929	<b>1.7</b> <b>0.7</b> 1.4 0.4	5.6 2.3 4.6 1.3									
			<b>31</b> 0148 0751 WE 1405 ME 2029	<b>1.6</b> <b>0.6</b> 1.6 0.6	5.2 2.0 5.2 2.0									<b>31</b> 0222 0846 SU 1351 DI 2013	<b>1.6</b> <b>0.8</b> 1.3 0.4	5.2 2.6 4.3 1.3							

## TABLE DES MARÉES

## 2024 HARRINGTON HARBOUR HNA(UTC-4h)

## April-avril

## May-mai

## June-juin

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b>	0326	<b>1.6</b>	5.2	<b>16</b>	0538	<b>1.5</b>	4.9	<b>1</b>	0432	<b>1.6</b>	5.2	<b>16</b>	0549	<b>1.5</b>	4.9	<b>1</b>	0608	<b>1.6</b>	5.2	<b>16</b>	0020	<b>0.8</b>	2.6
0956	<b>0.8</b>	2.6		1203	<b>0.8</b>	2.6		1105	<b>0.8</b>	2.6		1209	<b>0.7</b>	2.3		1225	<b>0.5</b>	1.6	<b>16</b>	0612	<b>1.3</b>	4.3	
MO 1438	<b>1.2</b>	3.9		TU 1705	<b>1.1</b>	3.6		WE 1608	<b>1.1</b>	3.6		1759	<b>1.2</b>	3.9		1847	<b>1.5</b>	4.9	SU 1235	<b>0.6</b>	2.0		
LU 2116	<b>0.5</b>	1.6		MA 2329	<b>0.6</b>	2.0		ME 2230	<b>0.5</b>	1.6		JE				SA			DI 1915	<b>1.5</b>	4.9		
<b>2</b>	0451	<b>1.5</b>	4.9	<b>17</b>	0654	<b>1.5</b>	4.9	<b>2</b>	0547	<b>1.6</b>	5.2	<b>17</b>	0004	<b>0.7</b>	2.3	<b>2</b>	0053	<b>0.5</b>	1.6	<b>17</b>	0126	<b>0.8</b>	2.6
1123	<b>0.9</b>	3.0		1314	<b>0.8</b>	2.6		1213	<b>0.7</b>	2.3		0642	<b>1.4</b>	4.6		0702	<b>1.6</b>	5.2	0659	<b>1.3</b>	4.3		
TU 1559	<b>1.1</b>	3.6		WE 1849	<b>1.2</b>	3.9		TH 1750	<b>1.2</b>	3.9		1300	<b>0.7</b>	2.3		1315	<b>0.4</b>	1.3	MO 1320	<b>0.5</b>	1.6		
MA 2243	<b>0.5</b>	1.6		ME				JE 2356	<b>0.5</b>	1.6		1909	<b>1.3</b>	4.3		1948	<b>1.7</b>	5.6	LU 2006	<b>1.6</b>	5.2		
<b>3</b>	0620	<b>1.6</b>	5.2	<b>18</b>	0051	<b>0.6</b>	2.0	<b>3</b>	0650	<b>1.6</b>	5.2	<b>18</b>	0112	<b>0.7</b>	2.3	<b>3</b>	0200	<b>0.5</b>	1.6	<b>18</b>	0222	<b>0.8</b>	2.6
1249	<b>0.8</b>	2.6		0748	<b>1.5</b>	4.9		1310	<b>0.6</b>	2.0		0726	<b>1.4</b>	4.6		0753	<b>1.5</b>	4.9	0746	<b>1.3</b>	4.3		
WE 1757	<b>1.1</b>	3.6		TH 1405	<b>0.7</b>	2.3		FR 1909	<b>1.4</b>	4.6		1342	<b>0.6</b>	2.0		1403	<b>0.3</b>	1.0	TU 1402	<b>0.5</b>	1.6		
ME				JE 1953	<b>1.3</b>	4.3		VE				2001	<b>1.5</b>	4.9		2042	<b>1.9</b>	6.2	MA 2052	<b>1.7</b>	5.6		
<b>4</b>	0013	<b>0.5</b>	1.6	<b>19</b>	0154	<b>0.6</b>	2.0	<b>4</b>	0111	<b>0.4</b>	1.3	<b>19</b>	0208	<b>0.7</b>	2.3	<b>4</b>	0259	<b>0.5</b>	1.6	<b>19</b>	0311	<b>0.7</b>	2.3
0728	<b>1.7</b>	5.6		0828	<b>1.5</b>	4.9		0742	<b>1.7</b>	5.6		0803	<b>1.4</b>	4.6		0841	<b>1.5</b>	4.9	0830	<b>1.3</b>	4.3		
TH 1353	<b>0.7</b>	2.3		FR 1442	<b>0.6</b>	2.0		1357	<b>0.4</b>	1.3		1418	<b>0.5</b>	1.6		1448	<b>0.2</b>	0.7	WE 1442	<b>0.4</b>	1.3		
JE 1925	<b>1.3</b>	4.3		VE 2039	<b>1.4</b>	4.6		SA 2008	<b>1.6</b>	5.2		2043	<b>1.6</b>	5.2		2132	<b>2.0</b>	6.6	ME 2134	<b>1.8</b>	5.9		
<b>5</b>	0129	<b>0.4</b>	1.3	<b>20</b>	0242	<b>0.5</b>	1.6	<b>5</b>	0215	<b>0.4</b>	1.3	<b>20</b>	0255	<b>0.6</b>	2.0	<b>5</b>	0354	<b>0.5</b>	1.6	<b>20</b>	0355	<b>0.7</b>	2.3
0820	<b>1.8</b>	5.9		0900	<b>1.5</b>	4.9		0828	<b>1.7</b>	5.6		0838	<b>1.4</b>	4.6		0926	<b>1.4</b>	4.6	0913	<b>1.3</b>	4.3		
FR 1439	<b>0.5</b>	1.6		SA 1513	<b>0.5</b>	1.6		1440	<b>0.3</b>	1.0		1451	<b>0.4</b>	1.3		1532	<b>0.2</b>	0.7	TH 1521	<b>0.3</b>	1.0		
VE 2026	<b>1.5</b>	4.9		SA 2116	<b>1.5</b>	4.9		2058	<b>1.8</b>	5.9		2121	<b>1.7</b>	5.6		2220	<b>2.0</b>	6.6	JE 2215	<b>1.9</b>	6.2		
<b>6</b>	0230	<b>0.3</b>	1.0	<b>21</b>	0323	<b>0.5</b>	1.6	<b>6</b>	0310	<b>0.3</b>	1.0	<b>21</b>	0336	<b>0.6</b>	2.0	<b>6</b>	0444	<b>0.5</b>	1.6	<b>21</b>	0438	<b>0.6</b>	2.0
0904	<b>1.8</b>	5.9		0929	<b>1.5</b>	4.9		0911	<b>1.7</b>	5.6		0911	<b>1.4</b>	4.6		1011	<b>1.4</b>	4.6	0955	<b>1.4</b>	4.6		
SA 1519	<b>0.4</b>	1.3		SU 1541	<b>0.4</b>	1.3		MO 1519	<b>0.2</b>	0.7		1521	<b>0.4</b>	1.3		1615	<b>0.2</b>	0.7	FR 1601	<b>0.3</b>	1.0		
SA 2116	<b>1.7</b>	5.6		DI 2150	<b>1.6</b>	5.2		LU 2145	<b>1.9</b>	6.2		2157	<b>1.8</b>	5.9		2308	<b>2.0</b>	6.6	VE 2257	<b>1.9</b>	6.2		
<b>7</b>	0324	<b>0.2</b>	0.7	<b>22</b>	0359	<b>0.5</b>	1.6	<b>7</b>	0401	<b>0.3</b>	1.0	<b>22</b>	0414	<b>0.6</b>	2.0	<b>7</b>	0533	<b>0.5</b>	1.6	<b>22</b>	0519	<b>0.6</b>	2.0
0945	<b>1.9</b>	6.2		0955	<b>1.5</b>	4.9		0952	<b>1.6</b>	5.2		0945	<b>1.4</b>	4.6		1054	<b>1.4</b>	4.6	1036	<b>1.4</b>	4.6		
SU 1556	<b>0.2</b>	0.7		MO 1606	<b>0.4</b>	1.3		1558	<b>0.1</b>	0.3		1552	<b>0.3</b>	1.0		1659	<b>0.2</b>	0.7	SA 1642	<b>0.2</b>	0.7		
DI 2202	<b>1.8</b>	5.9		LU 2222	<b>1.7</b>	5.6		MA 2230	<b>2.0</b>	6.6		2233	<b>1.9</b>	6.2		2355	<b>2.0</b>	6.6	SA 2340	<b>2.0</b>	6.6		
<b>8</b>	0413	<b>0.1</b>	0.3	<b>23</b>	0433	<b>0.5</b>	1.6	<b>8</b>	0451	<b>0.3</b>	1.0	<b>23</b>	0452	<b>0.6</b>	2.0	<b>8</b>	0620	<b>0.6</b>	2.0	<b>23</b>	0602	<b>0.6</b>	2.0
1024	<b>1.8</b>	5.9		1022	<b>1.5</b>	4.9		1033	<b>1.5</b>	4.9		1019	<b>1.4</b>	4.6		1136	<b>1.4</b>	4.6	1119	<b>1.4</b>	4.6		
MO 1632	<b>0.1</b>	0.3		TU 1631	<b>0.3</b>	1.0		WE 1637	<b>0.1</b>	0.3		1624	<b>0.3</b>	1.0		1742	<b>0.2</b>	0.7	SU 1724	<b>0.2</b>	0.7		
LU 2246	<b>2.0</b>	6.6		MA 2254	<b>1.8</b>	5.9		ME 2316	<b>2.1</b>	6.9		2310	<b>1.9</b>	6.2		SA			DI				
<b>9</b>	0501	<b>0.1</b>	0.3	<b>24</b>	0507	<b>0.5</b>	1.6	<b>9</b>	0539	<b>0.4</b>	1.3	<b>24</b>	0531	<b>0.6</b>	2.0	<b>9</b>	0042	<b>1.9</b>	6.2	<b>24</b>	0023	<b>2.0</b>	6.6
1102	<b>1.8</b>	5.9		1050	<b>1.5</b>	4.9		1112	<b>1.5</b>	4.9		1054	<b>1.4</b>	4.6		0707	<b>0.6</b>	2.0	0646	<b>0.6</b>	2.0		
TU 1709	<b>0.1</b>	0.3		WE 1657	<b>0.3</b>	1.0		TH 1717	<b>0.1</b>	0.3		1658	<b>0.2</b>	0.7		1218	<b>1.4</b>	4.6	MO 1203	<b>1.4</b>	4.6		
MA 2330	<b>2.1</b>	6.9		ME 2327	<b>1.8</b>	5.9		JE				2349	<b>1.9</b>	6.2		1827	<b>0.3</b>	1.0	LU 1809	<b>0.2</b>	0.7		
<b>10</b>	0548	<b>0.2</b>	0.7	<b>25</b>	0542	<b>0.5</b>	1.6	<b>10</b>	0002	<b>2.0</b>	6.6	<b>25</b>	0612	<b>0.6</b>	2.0	<b>10</b>	0128	<b>1.8</b>	5.9	<b>25</b>	0108	<b>2.0</b>	6.6
1139	<b>1.7</b>	5.6		1118	<b>1.5</b>	4.9		0628	<b>0.5</b>	1.6		1130	<b>1.4</b>	4.6		0754	<b>0.7</b>	2.3	0732	<b>0.6</b>	2.0		
WE 1745	<b>0.1</b>	0.3		TH 1724	<b>0.3</b>	1.0		FR 1152	<b>1.4</b>	4.6		1734	<b>0.2</b>	0.7		1301	<b>1.3</b>	4.3	TU 1251	<b>1.4</b>	4.6		
ME				VE 1758	<b>0.2</b>	0.7		SA				SA				1913	<b>0.4</b>	1.3	MA 1858	<b>0.3</b>	1.0		
<b>11</b>	0015	<b>2.0</b>	6.6	<b>26</b>	0002	<b>1.9</b>	6.2	<b>11</b>	0050	<b>2.0</b>	6.6	<b>26</b>	0031	<b>1.9</b>	6.2	<b>11</b>	0215	<b>1.7</b>	5.6	<b>26</b>	0155	<b>1.9</b>	6.2
0636	<b>0.3</b>	1.0		0619	<b>0.5</b>	1.6		0718	<b>0.6</b>	2.0		0656	<b>0.6</b>	2.0		0840	<b>0.7</b>	2.3	0819	<b>0.6</b>	2.0		
TH 1216	<b>1.5</b>	4.9		FR 1149	<b>1.4</b>	4.6		1232	<b>1.3</b>	4.3		1209	<b>1.3</b>	4.3		1348	<b>1.3</b>	4.3	WE 1344	<b>1.4</b>	4.6		
JE 1823	<b>0.1</b>	0.3		VE 1754	<b>0.3</b>	1.0		SA 1841	<b>0.2</b>	0.7		1815	<b>0.3</b>	1.0		2002	<b>0.5</b>	1.6	ME 1953	<b>0.3</b>	1.0		
<b>12</b>	0102	<b>2.0</b>	6.6	<b>27</b>	0040	<b>1.8</b>	5.9	<b>12</b>	0141	<b>1.8</b>	5.9	<b>27</b>	0118	<b>1.9</b>	6.2	<b>12</b>	0301	<b>1.6</b>	5.2	<b>27</b>	0244	<b>1.8</b>	5.9
0727	<b>0.5</b>	1.6		0700	<b>0.6</b>	2.0		0812	<b>0.7</b>	2.3		0746	<b>0.7</b>	2.3		0927	<b>0.7</b>	2.3	0908	<b>0.6</b>	2.0		
FR 1254	<b>1.4</b>	4.6		SA 1221	<b>1.4</b>	4.6		1315	<b>1.3</b>	4.3		1253	<b>1.3</b>	4.3		1442	<b>1.3</b>	4.3	WE 1444	<b>1.4</b>	4.6		
VE 1904	<b>0.2</b>	0.7		SA 1828	<b>0.3</b>	1.0		DI 1929	<b>0.3</b>	1.0		1901	<b>0.3</b>	1.0		2057	<b>0.6</b>	2.0	JE 2055	<b>0.4</b>	1.3		
<b>13</b>	0153	<b>1.8</b>	5.9	<b>28</b>	0123	<b>1.8</b>	5.9	<b>13</b>	0238	<b>1.7</b>	5.6	<b>28</b>	0209	<b>1.8</b>	5.9	<b>13</b>	0348	<b>1.5</b>	4.9	<b>28</b>	0335	<b>1.7</b>	5.6
0823	<b>0.6</b>	2.0		0748	<b>0.7</b>	2.3		0909	<b>0.7</b>	2.3		0840	<b>0.7</b>	2.3		1014	<b>0.7</b>	2.3	0958	<b>0.5</b>	1.6		
SA 1333	<b>1.3</b>	4.3		SU 1257	<b>1.3</b>	4.3		MO 1404	<b>1.2</b>	3.9		1344	<b>1.3</b>	4.3		1547	<b>1.3</b>	4.3	FR 1553	<b>1.5</b>			

## July-juillet

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b>	0038	<b>0.7</b>	2.3	<b>16</b>	0039	<b>0.9</b>	3.0	<b>1</b>	0257	<b>0.8</b>	2.6	<b>16</b>	0228	<b>0.9</b>	3.0	<b>1</b>	0410	<b>0.6</b>	2.0	<b>16</b>	0328	<b>0.6</b>	2.0
	0624	<b>1.4</b>	4.6		0554	<b>1.3</b>	4.3		0813	<b>1.3</b>	4.3		0733	<b>1.3</b>	4.3		0942	<b>1.5</b>	4.9		0909	<b>1.6</b>	5.2
MO	1239	<b>0.4</b>	1.3	TU	1223	<b>0.6</b>	2.0	TH	1420	<b>0.4</b>	1.3	FR	1348	<b>0.5</b>	1.6	SU	1549	<b>0.3</b>	1.0	MO	1515	<b>0.2</b>	0.7
LU	1932	<b>1.7</b>	5.6	MA	1930	<b>1.6</b>	5.2	JE	2128	<b>1.9</b>	6.2	VE	2057	<b>1.8</b>	5.9	DI	2231	<b>1.8</b>	5.9	LU	2151	<b>2.0</b>	6.6
<b>2</b>	0150	<b>0.7</b>	2.3	<b>17</b>	0149	<b>0.9</b>	3.0	<b>2</b>	0349	<b>0.7</b>	2.3	<b>17</b>	0318	<b>0.8</b>	2.6	<b>2</b>	0441	<b>0.6</b>	2.0	<b>17</b>	0404	<b>0.5</b>	1.6
	0723	<b>1.4</b>	4.6		0657	<b>1.3</b>	4.3		0907	<b>1.3</b>	4.3		0833	<b>1.3</b>	4.3		1018	<b>1.6</b>	5.2		0954	<b>1.8</b>	5.9
TU	1334	<b>0.4</b>	1.3	WE	1319	<b>0.5</b>	1.6	FR	1513	<b>0.3</b>	1.0	SA	1442	<b>0.3</b>	1.0	MO	1626	<b>0.3</b>	1.0	TU	1603	<b>0.2</b>	0.7
MA	2033	<b>1.8</b>	5.9	ME	2026	<b>1.7</b>	5.6	VE	2215	<b>1.9</b>	6.2	SA	2141	<b>1.9</b>	6.2	LU	2259	<b>1.8</b>	5.9	MA	2229	<b>2.0</b>	6.6
<b>3</b>	0255	<b>0.7</b>	2.3	<b>18</b>	0248	<b>0.8</b>	2.6	<b>3</b>	0431	<b>0.7</b>	2.3	<b>18</b>	0359	<b>0.7</b>	2.3	<b>3</b>	0509	<b>0.5</b>	1.6	<b>18</b>	0439	<b>0.3</b>	1.0
	0819	<b>1.3</b>	4.3		0756	<b>1.3</b>	4.3		0952	<b>1.4</b>	4.6		0923	<b>1.5</b>	4.9		1052	<b>1.7</b>	5.6		1038	<b>1.9</b>	6.2
WE	1427	<b>0.3</b>	1.0	TH	1411	<b>0.4</b>	1.3	SA	1559	<b>0.3</b>	1.0	SU	1531	<b>0.2</b>	0.7	TU	1701	<b>0.3</b>	1.0	WE	1649	<b>0.1</b>	0.3
ME	2128	<b>1.9</b>	6.2	JE	2115	<b>1.8</b>	5.9	SA	2254	<b>1.9</b>	6.2	DI	2221	<b>2.0</b>	6.6	MA	2326	<b>1.8</b>	5.9	ME	2307	<b>2.0</b>	6.6
<b>4</b>	0351	<b>0.6</b>	2.0	<b>19</b>	0338	<b>0.8</b>	2.6	<b>4</b>	0509	<b>0.6</b>	2.0	<b>19</b>	0438	<b>0.6</b>	2.0	<b>4</b>	0536	<b>0.5</b>	1.6	<b>19</b>	0515	<b>0.2</b>	0.7
	0911	<b>1.4</b>	4.6		0849	<b>1.3</b>	4.3		1032	<b>1.5</b>	4.9		1009	<b>1.6</b>	5.2		1125	<b>1.7</b>	5.6		1122	<b>2.0</b>	6.6
TH	1517	<b>0.3</b>	1.0	FR	1459	<b>0.3</b>	1.0	SU	1640	<b>0.3</b>	1.0	MO	1617	<b>0.1</b>	0.3	WE	1734	<b>0.4</b>	1.3	TH	1736	<b>0.2</b>	0.7
JE	2218	<b>2.0</b>	6.6	VE	2200	<b>1.9</b>	6.2	DI	2330	<b>1.9</b>	6.2	LU	2300	<b>2.0</b>	6.6	ME	2350	<b>1.7</b>	5.6	JE	2344	<b>1.9</b>	6.2
<b>5</b>	0441	<b>0.6</b>	2.0	<b>20</b>	0422	<b>0.7</b>	2.3	<b>5</b>	0543	<b>0.6</b>	2.0	<b>20</b>	0514	<b>0.5</b>	1.6	<b>5</b>	0601	<b>0.5</b>	1.6	<b>20</b>	0552	<b>0.2</b>	0.7
	0959	<b>1.4</b>	4.6		0937	<b>1.4</b>	4.6		1109	<b>1.5</b>	4.9		1054	<b>1.7</b>	5.6		1158	<b>1.7</b>	5.6		1207	<b>2.1</b>	6.9
FR	1604	<b>0.2</b>	0.7	SA	1545	<b>0.3</b>	1.0	MO	1718	<b>0.3</b>	1.0	TU	1703	<b>0.1</b>	0.3	TH	1807	<b>0.4</b>	1.3	FR	1824	<b>0.3</b>	1.0
VE	2304	<b>2.0</b>	6.6	SA	2243	<b>2.0</b>	6.6	LU				MA	2339	<b>2.0</b>	6.6	JE				VE			
<b>6</b>	0525	<b>0.6</b>	2.0	<b>21</b>	0503	<b>0.6</b>	2.0	<b>6</b>	0002	<b>1.9</b>	6.2	<b>21</b>	0551	<b>0.4</b>	1.3	<b>6</b>	0014	<b>1.7</b>	5.6	<b>21</b>	0023	<b>1.7</b>	5.6
	1042	<b>1.4</b>	4.6		1023	<b>1.5</b>	4.9		0615	<b>0.6</b>	2.0		1139	<b>1.8</b>	5.9		0626	<b>0.5</b>	1.6		0630	<b>0.2</b>	0.7
SA	1649	<b>0.2</b>	0.7	SU	1630	<b>0.2</b>	0.7	TU	1145	<b>1.6</b>	5.2	WE	1749	<b>0.1</b>	0.3	FR	1231	<b>1.7</b>	5.6	SA	1255	<b>2.0</b>	6.6
SA	2347	<b>2.0</b>	6.6	DI	2325	<b>2.0</b>	6.6	MA	1754	<b>0.3</b>	1.0	ME				VE	1841	<b>0.5</b>	1.6	SA	1916	<b>0.4</b>	1.3
<b>7</b>	0607	<b>0.6</b>	2.0	<b>22</b>	0543	<b>0.6</b>	2.0	<b>7</b>	0031	<b>1.8</b>	5.9	<b>22</b>	0017	<b>2.0</b>	6.6	<b>7</b>	0039	<b>1.6</b>	5.2	<b>22</b>	0102	<b>1.6</b>	5.2
	1123	<b>1.4</b>	4.6		1108	<b>1.5</b>	4.9		0645	<b>0.6</b>	2.0		0629	<b>0.3</b>	1.0		0651	<b>0.5</b>	1.6		0711	<b>0.3</b>	1.0
SU	1731	<b>0.2</b>	0.7	MO	1715	<b>0.1</b>	0.3	WE	1222	<b>1.6</b>	5.2	TH	1225	<b>1.9</b>	6.2	SU	1348	<b>1.9</b>	6.2	DI	2014	<b>0.6</b>	2.0
DI			LU					ME	1830	<b>0.4</b>	1.3	JE	1837	<b>0.2</b>	0.7	SA	1918	<b>0.6</b>	2.0	MA			
<b>8</b>	0028	<b>1.9</b>	6.2	<b>23</b>	0006	<b>2.0</b>	6.6	<b>8</b>	0058	<b>1.7</b>	5.6	<b>23</b>	0056	<b>1.9</b>	6.2	<b>8</b>	0105	<b>1.5</b>	4.9	<b>23</b>	0144	<b>1.5</b>	4.9
	0646	<b>0.6</b>	2.0		0624	<b>0.5</b>	1.6		0714	<b>0.6</b>	2.0		0708	<b>0.3</b>	1.0		0718	<b>0.5</b>	1.6		0758	<b>0.4</b>	1.3
MO	1203	<b>1.5</b>	4.9	TU	1154	<b>1.6</b>	5.2	TH	1259	<b>1.6</b>	5.2	FR	1314	<b>1.9</b>	6.2	SU	1346	<b>1.7</b>	5.6	MO	1450	<b>1.8</b>	5.9
LU	1812	<b>0.3</b>	1.0	MA	1801	<b>0.1</b>	0.3	JE	1907	<b>0.5</b>	1.6	VE	1929	<b>0.4</b>	1.3	SA	2000	<b>0.7</b>	2.3	LU	2122	<b>0.8</b>	2.6
<b>9</b>	0105	<b>1.8</b>	5.9	<b>24</b>	0047	<b>2.0</b>	6.6	<b>9</b>	0125	<b>1.6</b>	5.2	<b>24</b>	0136	<b>1.7</b>	5.6	<b>9</b>	0134	<b>1.4</b>	4.6	<b>24</b>	0232	<b>1.3</b>	4.3
	0724	<b>0.6</b>	2.0		0705	<b>0.5</b>	1.6		0743	<b>0.6</b>	2.0		0749	<b>0.3</b>	1.0		0750	<b>0.6</b>	2.0		0856	<b>0.5</b>	1.6
TU	1243	<b>1.5</b>	4.9	WE	1241	<b>1.6</b>	5.2	FR	1338	<b>1.6</b>	5.2	SA	1407	<b>1.8</b>	5.9	MO	1433	<b>1.6</b>	5.2	TU	1611	<b>1.7</b>	5.6
MA	1853	<b>0.4</b>	1.3	ME	1850	<b>0.2</b>	0.7	VE	1946	<b>0.6</b>	2.0	SA	2027	<b>0.5</b>	1.6	LU	2052	<b>0.8</b>	2.6	MA	2244	<b>0.9</b>	3.0
<b>10</b>	0141	<b>1.8</b>	5.9	<b>25</b>	0129	<b>1.9</b>	6.2	<b>10</b>	0152	<b>1.5</b>	4.9	<b>25</b>	0219	<b>1.6</b>	5.2	<b>10</b>	0208	<b>1.3</b>	4.3	<b>25</b>	0340	<b>1.2</b>	3.9
	0801	<b>0.6</b>	2.0		0746	<b>0.4</b>	1.3		0813	<b>0.6</b>	2.0		0835	<b>0.4</b>	1.3		0831	<b>0.6</b>	2.0		1012	<b>0.6</b>	2.0
WE	1325	<b>1.5</b>	4.9	TH	1332	<b>1.7</b>	5.6	SU	1421	<b>1.6</b>	5.2	SA	1509	<b>1.8</b>	5.9	TU	1536	<b>1.5</b>	4.9	WE	1749	<b>1.6</b>	5.2
ME	1935	<b>0.5</b>	1.6	JE	1943	<b>0.3</b>	1.0	SA	2030	<b>0.7</b>	2.3	DI	2134	<b>0.7</b>	2.3	MA	2201	<b>0.9</b>	3.0	ME			
<b>11</b>	0215	<b>1.7</b>	5.6	<b>26</b>	0212	<b>1.8</b>	5.9	<b>11</b>	0222	<b>1.5</b>	4.9	<b>26</b>	0307	<b>1.4</b>	4.6	<b>11</b>	0252	<b>1.2</b>	3.9	<b>26</b>	0015	<b>0.9</b>	3.0
	0837	<b>0.6</b>	2.0		0830	<b>0.4</b>	1.3		0847	<b>0.6</b>	2.0		0929	<b>0.5</b>	1.6		0931	<b>0.6</b>	2.0		0523	<b>1.2</b>	3.9
TH	1411	<b>1.4</b>	4.6	FR	1428	<b>1.7</b>	5.6	SU	1513	<b>1.5</b>	4.9	MO	1625	<b>1.7</b>	5.6	WE	1702	<b>1.5</b>	4.9	TH	1142	<b>0.6</b>	2.0
JE	2020	<b>0.6</b>	2.0	VE	2041	<b>0.5</b>	1.6	DI	2125	<b>0.8</b>	2.6	LU	2253	<b>0.8</b>	2.6	ME	2329	<b>1.0</b>	3.3	JE	1913	<b>1.7</b>	5.6
<b>12</b>	0248	<b>1.6</b>	5.2	<b>27</b>	0258	<b>1.7</b>	5.6	<b>12</b>	0258	<b>1.4</b>	4.6	<b>27</b>	0408	<b>1.3</b>	4.3	<b>12</b>	0405	<b>1.2</b>	3.9	<b>27</b>	0134	<b>0.8</b>	2.6
	0914	<b>0.6</b>	2.0		0917	<b>0.4</b>	1.3		0929	<b>0.6</b>	2.0		1036	<b>0.5</b>	1.6		1052	<b>0.7</b>	2.3		0702	<b>1.2</b>	3.9
FR	1503	<b>1.4</b>	4.6	SA	1531	<b>1.6</b>	5.2	MO	1618	<b>1.5</b>	4.9	TU	1758	<b>1.6</b>	5.2	TH	1832	<b>1.6</b>	5.2	FR	1303	<b>0.6</b>	2.0
VE	2111	<b>0.7</b>	2.3	SA	2148	<b>0.6</b>	2.0	LU	2234	<b>0.9</b>	3.0	MA				JE				VE	2011	<b>1.7</b>	5.6
<b>13</b>	0324	<b>1.5</b>	4.9	<b>28</b>	0347	<b>1.5</b>	4.9	<b>13</b>	0345	<b>1.3</b>	4.3	<b>28</b>	0024	<b>0.9</b>	3.0	<b>13</b>	0059	<b>0.9</b>	3.0	<b>28</b>	0226	<b>0.8</b>	2.6
	0953	<b>0.6</b>	2.0		1008	<b>0.5</b>	1.6		1024	<b>0.6</b>	2.0		0										

TABLE DES MARÉES

## 2024 HARRINGTON HARBOUR HNA(UTC-4h)

October-octobre					November-novembre					December-décembre										
Day	Time	Metres	Feet	jour heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour heure	mètres	pieds
1	0404	0.5	1.6	16 0327	0.3	1.0	1	0415	0.4	1.3	16 0412	0.2	0.7	1	0413	0.4	1.3	16 0440	0.2	0.7
	0959	1.7	5.6	0936	1.9	6.2		1042	1.9	6.2	1053	2.2	7.2		1101	2.0	6.6	1136	2.2	7.2
TU	1609	0.4	1.3	WE 1549	0.3	1.0	FR	1659	0.6	2.0	1716	0.5	1.6	SU	1722	0.7	2.3	1759	0.6	2.0
MA	2222	1.7	5.6	ME 2156	1.9	6.2	VE	2236	1.5	4.9	2250	1.6	5.2	DI	2242	1.5	4.9	2319	1.5	4.9
2	0430	0.5	1.6	17 0403	0.2	0.7	2	0441	0.4	1.3	0454	0.1	0.3	2	0446	0.3	1.0	0526	0.2	0.7
	1032	1.8	5.9	1020	2.1	6.9		1115	1.9	6.2	1141	2.2	7.2		1138	2.0	6.6	1223	2.1	6.9
WE	1642	0.4	1.3	TH 1636	0.2	0.7	SA	1733	0.6	2.0	1806	0.5	1.6	MO	1759	0.7	2.3	1845	0.7	2.3
ME	2246	1.7	5.6	JE 2235	1.8	5.9	SA	2304	1.5	4.9	2332	1.5	4.9	LU	2317	1.5	4.9	MA		
3	0455	0.4	1.3	18 0440	0.2	0.7	3	0508	0.4	1.3	0537	0.2	0.7	3	0521	0.3	1.0	0002	1.5	4.9
	1103	1.8	5.9	1105	2.2	7.2		1149	1.9	6.2	1231	2.1	6.9		1217	2.0	6.6	0611	0.3	1.0
TH	1715	0.5	1.6	FR 1724	0.3	1.0	SU	1809	0.7	2.3	1858	0.6	2.0	TU	1841	0.7	2.3	1309	2.0	6.6
JE	2310	1.6	5.2	VE 2314	1.7	5.6	DI	2334	1.5	4.9	LU			MA	2354	1.5	4.9	1931	0.7	2.3
4	0518	0.4	1.3	19 0519	0.1	0.3	4	0538	0.4	1.3	0015	1.5	4.9	4	0559	0.4	1.3	0045	1.5	4.9
	1135	1.8	5.9	1151	2.2	7.2		1226	1.9	6.2	0623	0.3	1.0		1259	1.9	6.2	0656	0.3	1.0
FR	1748	0.5	1.6	SA 1814	0.4	1.3	MO	1848	0.7	2.3	1323	2.0	6.6	WE	1925	0.7	2.3	1354	1.9	6.2
VE	2335	1.6	5.2	SA 2353	1.6	5.2	LU			1952	0.7	2.3	ME	2016	0.7	2.3				
5	0542	0.4	1.3	20 0559	0.2	0.7	5	0006	1.4	4.6	0100	1.4	4.6	5	0035	1.4	4.6	0131	1.5	4.9
	1207	1.8	5.9	1240	2.1	6.9		0611	0.4	1.3	0713	0.4	1.3		0641	0.4	1.3	0744	0.5	1.6
SA	1822	0.6	2.0	SU 1906	0.5	1.6	TU	1308	1.8	5.9	1420	1.9	6.2	TH	1345	1.9	6.2	1438	1.8	5.9
SA				DI			MA	1934	0.8	2.6	2049	0.8	2.6	JE	2014	0.8	2.6	2101	0.7	2.3
6	0001	1.5	4.9	21 0034	1.5	4.9	6	0042	1.4	4.6	0151	1.4	4.6	6	0121	1.4	4.6	0222	1.4	4.6
	0607	0.4	1.3	0642	0.3	1.0		0649	0.5	1.6	0809	0.5	1.6		0730	0.5	1.6	0837	0.6	2.0
SU	1242	1.8	5.9	MO 1334	2.0	6.6	WE	1356	1.8	5.9	1522	1.7	5.6	FR	1436	1.8	5.9	1522	1.7	5.6
DI	1859	0.7	2.3	LU 2004	0.7	2.3	ME	2028	0.8	2.6	2148	0.8	2.6	VE	2106	0.8	2.6	2147	0.8	2.6
7	0029	1.4	4.6	22 0117	1.4	4.6	7	0123	1.3	4.3	0253	1.3	4.3	7	0217	1.4	4.6	0323	1.4	4.6
	0636	0.5	1.6	0731	0.4	1.3		0736	0.5	1.6	0916	0.6	2.0		0829	0.5	1.6	0936	0.7	2.3
MO	1321	1.8	5.9	TU 1436	1.8	5.9	TH	1456	1.7	5.6	1627	1.7	5.6	SA	1531	1.8	5.9	1608	1.5	4.9
LU	1942	0.8	2.6	MA 2110	0.8	2.6	JE	2131	0.9	3.0	2248	0.8	2.6	SA	2200	0.7	2.3	2235	0.7	2.3
8	0059	1.4	4.6	23 0208	1.3	4.3	8	0219	1.3	4.3	0413	1.3	4.3	8	0329	1.4	4.6	0435	1.4	4.6
	0710	0.5	1.6	0831	0.5	1.6		0839	0.6	2.0	1032	0.7	2.3		0939	0.6	2.0	1046	0.8	2.6
TU	1408	1.7	5.6	WE 1553	1.7	5.6	FR	1606	1.7	5.6	1730	1.6	5.2	SU	1630	1.7	5.6	1657	1.5	4.9
MA	2036	0.9	3.0	ME 2225	0.9	3.0	VE	2239	0.9	3.0	2346	0.8	2.6	DI	2255	0.7	2.3	2325	0.7	2.3
9	0136	1.3	4.3	24 0319	1.2	3.9	9	0341	1.2	3.9	0542	1.4	4.6	9	0451	1.4	4.6	0554	1.5	4.9
	0753	0.6	2.0	0948	0.6	2.0		1000	0.7	2.3	1150	0.8	2.6		1059	0.7	2.3	1203	0.9	3.0
WE	1511	1.6	5.2	TH 1720	1.6	5.2	SA	1718	1.7	5.6	1824	1.5	4.9	MO	1729	1.7	5.6	1750	1.4	4.6
ME	2145	0.9	3.0	JE 2342	0.9	3.0	SA	2344	0.8	2.6	DI			LU	2349	0.6	2.0	MA		
10	0224	1.2	3.9	25 0459	1.2	3.9	10	0520	1.3	4.3	0039	0.7	2.3	10	0611	1.6	5.2	0016	0.7	2.3
	0856	0.6	2.0	1116	0.7	2.3		1126	0.7	2.3	0656	1.5	4.9		1218	0.7	2.3	0704	1.6	5.2
TU	1635	1.6	5.2	FR 1834	1.6	5.2	SU	1820	1.7	5.6	1300	0.8	2.6	TU	1826	1.6	5.2	1317	0.9	3.0
JE	2308	0.9	3.0	VE			DI			1911	1.5	4.9	MA			ME	1844	1.3	4.3	
11	0345	1.2	3.9	26 0049	0.8	2.6	11	0040	0.7	2.3	0124	0.7	2.3	11	0042	0.5	1.6	0106	0.6	2.0
	1023	0.7	2.3	0635	1.3	4.3		0641	1.5	4.9	0750	1.6	5.2		0718	1.7	5.6	0801	1.6	5.2
FR	1800	1.6	5.2	SA 1237	0.7	2.3	MO	1243	0.6	2.0	1359	0.8	2.6	WE	1330	0.7	2.3	1419	0.9	3.0
VE			SA 1929	1.6	5.2	LU	1912	1.7	5.6	1951	1.5	4.9	ME	1921	1.6	5.2	1936	1.3	4.3	
12	0028	0.9	3.0	27 0140	0.7	2.3	12	0127	0.6	2.0	0203	0.6	2.0	12	0133	0.4	1.3	0153	0.6	2.0
	0539	1.2	3.9	0739	1.4	4.6		0741	1.7	5.6	0835	1.7	5.6		0816	1.9	6.2	0848	1.7	5.6
SA	1152	0.6	2.0	SU 1340	0.6	2.0	TU	1348	0.5	1.6	1448	0.7	2.3	TH	1434	0.6	2.0	1510	0.8	2.6
SA	1905	1.7	5.6	DI 2010	1.6	5.2	MA	1959	1.7	5.6	2028	1.5	4.9	JE	2013	1.5	4.9	VE 2024	1.3	4.3
13	0127	0.8	2.6	28 0220	0.7	2.3	13	0210	0.4	1.3	0238	0.5	1.6	13	0221	0.3	1.0	0236	0.5	1.6
	0704	1.3	4.3	0825	1.6	5.2		0832	1.9	6.2	0913	1.8	5.9		0909	2.0	6.6	0931	1.8	5.9
SU	1306	0.5	1.6	MO 1430	0.6	2.0	WE	1445	0.5	1.6	1530	0.7	2.3	FR	1531	0.6	2.0	1553	0.8	2.6
DI	1955	1.8	5.9	LU 2044	1.6	5.2	ME	2043	1.7	5.6	2102	1.5	4.9	VE	2102	1.5	4.9	SA 2107	1.4	4.6
14	0212	0.6	2.0	29 0253	0.6	2.0	14	0251	0.3	1.0	0311	0.5	1.6	14	0309	0.2	0.7	0315	0.4	1.3
	0803	1.5	4.9	0903	1.7	5.6		0920	2.0	6.6	0949	1.9	6.2		0959	2.1	6.9	1010	1.9	6.2
MO	1407	0.4	1.3	TU 1512	0.6	2.0	TH	1537	0.4	1.3	1608	0.7	2.3	SA	1623	0.6	2.0	SU 1632	0.7	2.3
LU	2037	1.8	5.9	MA 2114	1.6	5.2	JE	2126	1.7	5.6	2135	1.5	4.9	SA	2150	1.5	4.9	DI 2147	1.4	4.6
15	0250	0.5	1.6	30 0322	0.5	1.6	15	0332	0.2	0.7	0342	0.4	1.3	15	0355	0.2	0.7	0353	0.4	1.3
	0851	1.7	5.6	0938	1.8	5.9		1006	2.2	7.2	1025	1.9	6.2		1048	2.2	7.2	1049	2.0	6.6
TU	1459	0.3	1.0	WE 1550	0.6	2.0	FR	1627	0.4	1.3	1645	0.7	2.3	SU	1712	0.6	2.0	1710	0.7	2.3
MA	2117	1.9	6.2	ME 2142	1.6	5.2	VE	2208	1.6	5.2	2208	1.5	4.9	DI	2235	1.5	4.9	LU 2226	1.5	4.9
				31 0350	0.5	1.6											31 0431	0.3	1.0	
				1010	1.9	6.2											1127	2.0	6.6	
				TH 1625	0.6	2.0											TU 1748	0.7	2.3	
	</																			

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Turns	Maximum	renverse	maximum	Turns	Maximum	renverse	maximum	Turns	Maximum	renverse	maximum				
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure noeuds		Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure noeuds	
<b>1</b> 0057 0431 -1.2 0723 1009 +1.3 MO 1318 1653 -1.1 LU 1944 2229 +1.3	0043 0404 -1.6 0710 1004 +1.8 TU 1308 1631 -1.6 MA 1934 2228 +1.8	0140 0509 -1.0 0807 1055 +1.2 TH 1401 1729 -1.0 JE 2027 2316 +1.1	0202 0526 -1.5 0825 1118 +1.6 FR 1431 1754 -1.5 VE 2052 2345 +1.5	<b>1</b> 0059 0419 -1.1 0728 1020 +1.3 FR 1318 1639 -1.1 VE 1947 2239 +1.3	0136 0501 -1.5 0801 1053 +1.6 SA 1404 1729 -1.4 SA 2028 2319 +1.5										
<b>2</b> 0141 0515 -1.1 0805 1051 +1.2 TU 1403 1737 -1.0 MA 2027 2312 +1.1	0135 0458 -1.6 0759 1053 +1.7 WE 1402 1725 -1.5 ME 2025 2319 +1.7	0223 0550 -1.0 0848 1138 +1.1 FR 1447 1813 -0.9 VE 2110	0300 0623 -1.4 0920 1214 +1.4 SA 1532 1852 -1.3 SA 2150	<b>2</b> 0139 0500 -1.0 0808 1100 +1.2 SA 1402 1724 -1.0 SA 2030 2323 +1.1	0234 0559 -1.3 0856 1147 +1.4 SU 1505 1830 -1.2 DI 2125										
<b>3</b> 0227 0559 -1.0 0849 1135 +1.1 WE 1451 1821 -0.9 ME 2111 2358 +1.0	0230 0553 -1.5 0852 1146 +1.6 TH 1459 1821 -1.5 JE 2119	0001 0001 +1.0 0312 0636 -0.9 SA 0933 1227 +1.0 SA 1540 1901 -0.9	0046 0046 +1.3 0406 0723 -1.3 SU 1021 1320 +1.3 DI 1640 1954 -1.2	<b>3</b> 0227 0550 -0.9 0854 1148 +1.1 SU 1456 1818 -0.9 DI 2120	0018 0018 +1.3 0340 0702 -1.2 MO 0957 1252 +1.2 LU 1616 1934 -1.1										
<b>4</b> 0316 0643 -0.9 0934 1223 +1.0 TH 1542 1905 -0.9 JE 2158	0331 0650 -1.4 0948 1245 +1.5 FR 1602 1919 -1.4	0014 0014 +1.5 0410 0727 -0.9 SU 1026 1327 +0.9 DI 1642 1954 -0.9	0157 0157 +1.2 0515 0825 -1.2 MO 1128 1436 +1.2 LU 1750 2058 -1.2	<b>4</b> 0327 0648 -0.9 0623 0930 -1.2 TU 1238 1549 +1.2 MA 1855 2202 -1.2	0130 0130 +1.1 0453 0807 -1.1 TU 1106 1410 +1.1 MA 1730 2039 -1.1										
<b>5</b> 0050 0050 +0.9 0409 0728 -0.9 FR 1022 1319 +0.9 VE 1637 1951 -0.9	0435 0748 -1.4 1048 1352 +1.4 SA 1707 2018 -1.3	0117 0218 +1.4 0225 0201 +0.9 0514 0822 -0.9 MO 1126 1437 +0.9	0314 0201 +1.2 0623 0930 -1.2 TU 1238 1549 +1.2 LU 1745 2050 -0.9	<b>5</b> 0437 0751 -0.9 0437 0751 -0.9 TU 1053 1400 +0.9 MA 1713 2023 -0.9	0251 0251 +1.1 0605 0912 -1.1 WE 1217 1528 +1.1 ME 1837 2143 -1.1										
<b>6</b> 0228 0149 +0.9 0504 0814 -0.9 SA 1114 1420 +0.9 SA 1731 2037 -0.9	0540 0847 -1.3 1153 1502 +1.3 DI 1811 2117 -1.3	0227 2320 +1.3 0255 0201 +0.9 0616 0918 -1.0 TU 1231 1547 +1.0	0313 0258 +1.0 0201 0201 +0.9 0725 1033 -1.2 WE 1344 1651 +1.3	<b>6</b> 0548 0854 -1.0 WE 1203 1518 +1.0 ME 1821 2125 -1.1	0401 0401 +1.1 0707 1014 -1.1 TH 1323 1631 +1.2 JE 1934 2243 -1.1										
<b>7</b> 0252 0252 +0.9 0558 0901 -0.9 SU 1209 1523 +1.0 DI 1824 2125 -1.0	0026 0642 0336 +1.3 1259 1609 +1.4 MO 1912 2218 -1.3	0336 0642 -1.3 1010 0417 +1.1 0714 1014 -1.1 WE 1333 1646 +1.2	0417 0214 +1.4 0819 1132 -1.3 TH 1441 1742 +1.4 ME 1940 2242 -1.2	<b>7</b> 0037 0037 0352 +1.1 0651 0954 -1.1 TH 1309 1623 +1.3 JE 2044 2359 -1.3	0457 0457 +1.3 0759 1110 -1.2 FR 1418 1720 +1.3 VE 2022 2335 -1.2										
<b>8</b> 0037 0352 +1.0 0650 0949 -1.0 MO 1305 1619 +1.1 LU 1914 2213 -1.0	0131 0741 0439 +1.4 1401 1048 -1.3	0439 0741 -1.3 1707 2318 -1.3	0512 0202 +1.3 1109 0806 -1.2 TH 1429 1737 +1.4 JE 2031 2335 -1.3	<b>8</b> 0140 0747 0451 +1.4 0907 1224 -1.3 FR 1530 1826 +1.5 VE 2128	0542 0843 0542 +1.4 1158 1802 -1.3 SA 1504 1802 +1.4 SA 2103										
<b>9</b> 0132 0445 +1.2 0739 1038 -1.1 TU 1359 1710 +1.3 MA 2003 2302 -1.2	0230 0834 0533 +1.5 1458 1147 -1.4	0445 0834 0533 +1.5 1758 1147 -1.4	0601 0255 +1.6 1201 0855 -1.4	<b>9</b> 0235 0837 0541 +1.6 0855 1143 -1.5 SA 1459 1805 +1.7 SA 2100	0019 0325 0621 +1.5 0922 1239 -1.3 DI 1545 1840 +1.5										
<b>10</b> 0225 0534 +1.3 0826 1127 -1.2 WE 1450 1757 +1.4 ME 2049 2351 -1.3	0324 0923 0622 +1.6 1241 1909 +1.6	0014 0345 0622 +1.6 1241 0942 1251 -1.6 1844 1608 1909 +1.6	0027 1016 -1.6 0647 0345 +1.8 1251 0942 -1.6 1909 1608 +1.8	<b>10</b> 0220 0432 0534 +1.3 0724 1024 0622 +1.6 SU 1026 1350 -1.4 DI 1651 1942 +1.6	0058 0432 0657 +1.6 0657 1024 0627 +1.9 0956 1233 -1.7 DI 1548 1914 +1.6										
<b>11</b> 0314 0620 +1.5 0912 1216 -1.3 TH 1538 1842 +1.6 JE 2135	0412 1008 0706 +1.6 1331 1926 +1.6	0107 2230 0107 -1.4 0731 2146 -1.4	0116 0431 0731 +1.9 1340 2027 +1.6	<b>11</b> 0224 0509 0759 +1.6 0509 1101 0759 +1.6 MO 1101 1425 -1.3 LU 1727 2017 +1.6	0058 0438 0731 +1.6 0923 1233 -1.7 1315 1948 +1.6 LU 1633 1932 +2.1										
<b>12</b> 0041 0041 -1.4 0402 0704 +1.7 FR 0958 1305 -1.5 VE 1625 1926 +1.7	0456 1050 0747 +1.6 1417 1716 2006 +1.6	0154 2250 0154 -1.4 0747 2024 0204 -1.7	0208 1227 0106 -1.6 0834 0517 0814 +2.0	<b>12</b> 0223 0544 0834 +1.6 0544 1134 1458 -1.3 MO 1134 1458 -1.3 LU 1739 2036 +2.0	0058 0448 0731 +1.6 0753 1052 1406 -1.8 1346 1655 1948 +1.6 MA 1655 1948 +1.6										
<b>13</b> 0449 0130 0748 +1.8 1043 1043 1355 -1.5 SA 1712 1712 2010 +1.8 2307	0536 1129 0825 +1.6 1458 1129 -1.3	0238 2310 0238 -1.4 0825 2310 0238 -1.4	0252 1335 0252 -1.7	<b>13</b> 0223 0602 0858 +2.0 0602 1158 1517 -1.7	0230 0540 0836 +2.1 0837 1136 1453 -1.8 1453 1802 2058 +2.1 ME 1802 2058 +2.1										
<b>14</b> 0535 0221 0832 +1.9 0622 1130 1446 -1.6 DI 1758 1758 2055 +1.9 2354	0615 1207 0903 +1.5 1537 1834 2121 +1.5	0318 2348 0318 -1.3 0903 2348 0318 -1.3	0341 1402 0942 +2.0	<b>14</b> 0223 0625 0919 +2.0 0625 1241 1601 -1.1	0230 0544 0837 +2.1 0837 1848 2142 +1.9 1415 1727 2021 +1.6 ME 1727 2021 +1.6										
<b>15</b> 0535 0221 0832 +1.9 0622 0622 0917 +1.9 MO 1218 1218 1538 -1.6 LU 1845 1845 2140 +1.9	0025 0652 0355 +1.2 0939 1911 1028 +1.8	0341 2348 0341 -1.7 0942 1911 2205 +1.9	0345 1011 0432 -1.6 0943 1959 2253 +1.7	<b>15</b> 0046 0654 0919 +2.0 0654 1222 1542 -1.7	0230 0544 0837 +2.1 0837 1848 2142 +1.9 1558 1915 2210 +1.3 SA 1915 2210 +1.3										
<b>16</b> 0102 0535 0832 +1.9 0729 0729 1016 +1.3 WE 1321 1321 1650 -1.1 ME 1948 1948 2235 +1.3	0102 0652 0355 +1.2 0939 1911 1028 +1.8	0432 2348 0432 -1.1 1016 1948 2235 +1.3	0407 1010 0432 -1.7 1004 1959 2253 +1.7	<b>16</b> 0106 0544 0837 +2.1 0736 1050 1147 +1.3 SU 1330 1647 1647 -1.0 DI 1959 2254 +1.2	0230 0544 0837 +2.1 0837 1848 2142 +1.9 1558 1915 2210 +1.3 DI 1959 2254 +1.2										

+ Flood/flat direction 130 True/vraie

- Ebb/jusant direction 310 True/vraie

TABLE DES COURANTS

2024

ABEGWEIT PASSAGE HNA(UTC-4h)

April-avril

May-mai

June-juin

Turns	Maximum	renverse	maximum	Turns	Maximum	renverse	maximum	Turns	Maximum	renverse	maximum												
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure noeuds		Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure noeuds		Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure noeuds	
1	0156	0516	-1.0	16	0317	0643	-1.1	1	0235	0601	-1.1	16	0400	0032	+1.0	1	0428	0112	+1.3	16	0513	0154	+0.9
0825	1120	+1.2		0935	1227	+1.1		0902	1157	+1.2		0400	0720	-1.0		0428	0742	-1.3		0513	0823	-0.9	
MO	1425	1748	-1.0	TU	1554	1915	-1.1	WE	1510	1834	-1.1	TH	1011	1306	+1.0	SA	1042	1346	+1.4	SU	1120	1425	+0.9
LU	2053	2347	+1.1	MA	2208			ME	2133			JE	1634	1948	-1.0	SA	1700	2011	-1.4	DI	1739	2046	-0.9
2	0257	0621	-1.0	17	0431	0103	+1.0	2	0346	0030	+1.2	17	0505	0141	+1.0	2	0531	0221	+1.4	17	0604	0255	+0.9
0923	1218	+1.1		0747	0747	-1.0		0707	0707	-1.1		0816	0505	-1.0		0840	0531	-1.4		0909	0255	-0.9	
TU	1532	1854	-1.0	WE	1041	1342	+1.0	TH	1005	1305	+1.2	FR	1112	1417	+1.0	SU	1144	1454	+1.4	MO	1214	1524	+1.0
MA	2154			ME	1707	2018	-1.0	JE	1622	1938	-1.1	VE	1735	2042	-1.0	DI	1802	2108	-1.4	LU	1828	2131	-0.9
3	0053	0053	+1.0	18	0541	0222	+1.0	3	0457	0848	-1.0	18	0603	0238	+1.0	3	0630	0326	+1.5	18	0651	0350	+1.0
0409	0728	-1.0		0848	0848	-1.0		0809	0809	-1.2		0908	0603	-1.0		0935	0630	-1.5		0952	0350	+1.0	
WE	1028	1331	+1.0	TH	1149	1459	+1.0	FR	1111	1419	+1.2	SA	1211	1520	+1.0	MO	1245	1556	+1.6	TU	1305	1615	+1.0
ME	1647	2001	-1.0	JE	1812	2118	-1.0	VE	1730	2039	-1.3	SA	1828	2133	-1.0	LU	1858	2202	-1.5	MA	1912	2214	-1.0
4	0203	0211	+1.1	19	0022	0333	+1.0	4	0602	0640	-1.1	19	0652	0254	+1.3	4	0725	0425	+1.6	19	0734	0438	+1.1
0523	0833	-1.1		0946	0946	-1.1		0908	0908	-1.3		0956	0602	-1.0		1029	0425	-1.6		1034	0438	+1.1	
TH	1138	1449	+1.1	FR	1252	1602	+1.1	SA	1215	1527	+1.4	SU	1304	1612	+1.1	TU	1343	1652	+1.7	WE	1352	1701	+1.1
JE	1757	2104	-1.1	VE	1906	2212	-1.1	SA	1831	2136	-1.4	DI	1913	2218	-1.0	MA	1951	2256	-1.6	ME	1954	2255	-1.0
5	0012	0325	+1.2	20	0120	0428	+1.2	5	0046	0730	-1.1	20	0659	0357	+1.5	5	0734	0435	+1.1	20	0815	0522	+1.2
0628	0933	-1.2		1037	1037	-1.1		1003	1003	-1.5		1039	0659	-1.0		1029	0522	-1.6		1115	0522	-1.1	
FR	1244	1557	+1.3	SA	1346	1651	+1.2	SU	1315	1625	+1.6	MO	1351	1656	+1.2	WE	1438	1743	+1.8	TH	1437	1743	+1.3
VE	1857	2202	-1.3	SA	1952	2300	-1.1	DI	1925	2229	-1.5	LU	1953	2258	-1.1	ME	2041	2349	-1.6	JE	2035	2336	-1.1
6	0115	0426	+1.4	21	0210	0512	+1.3	6	0143	0812	-1.2	21	0750	0452	+1.7	6	0905	0212	+1.2	21	0855	0604	+1.3
0725	1029	-1.4		1055	1055	-1.2		1055	1055	-1.6		1117	0143	-1.1		1215	0212	-1.6		1157	0604	+1.3	
SA	1343	1653	+1.6	SU	1431	1732	+1.3	MO	1409	1717	+1.8	TU	1433	1735	+1.3	TH	1529	1830	+1.9	FR	1521	1824	+1.4
SA	1950	2255	-1.5	DI	2031	2342	-1.2	LU	2015	2320	-1.7	MA	2030	2335	-1.1	JE	2129			VE	2115		
7	0210	0518	+1.7	22	0252	0551	+1.4	7	0235	0849	-1.2	22	0839	0541	+1.9	7	0354	0235	-1.6	22	0342	0018	-1.2
0815	1121	-1.6		1200	1200	-1.2		1145	1145	-1.7		1153	0252	-1.2		1307	0653	+1.9		1239	0018	-1.2	
SU	1436	1742	+1.8	MO	1511	1809	+1.4	TU	1500	1804	+1.9	WE	1511	1812	+1.4	ME	2105	1916	+1.9	SA	1603	1905	+1.5
DI	2039	2346	-1.7	LU	2106			MA	2102			2102				2116	0133	-1.6		2156	0101	-1.3	
8	0300	0605	+1.9	23	0018	0329	-1.2	8	0010	0626	-1.7	23	0325	0010	-1.2	8	0443	0010	-1.6	23	0425	0018	-1.2
0902	1210	-1.7		1234	1234	-1.3		0627	0627	+2.0		1227	0330	-1.4		1307	0653	+1.9		1239	0018	-1.2	
MO	1524	1827	+2.0	MA	1547	1843	+1.5	WE	0925	1234	-1.8	TH	0923	1227	-1.2	SA	1040	1359	-1.6	SU	1017	1324	-1.3
LU	2124			2139	1843	+1.5		1849	1849	+2.0		1933	0925	-1.5		1701	0141	+1.8		1646	1946	+1.6	
9	0033	0033	-1.8	24	0050	0404	-1.3	9	0050	0404	-1.3	24	0412	0050	-1.8	9	0531	0225	-1.5	24	0508	0147	-1.4
0348	0649	+2.0		0700	0700	+1.5		0711	0711	+2.0		1323	0404	-1.6		0823	0531	+1.8		0807	0147	-1.4	
TU	0946	1257	-1.8	WE	0955	1305	-1.3	TH	1010	1323	-1.8	JE	1636	1949	-1.5	SU	1127	1451	-1.5	MO	1101	1411	-1.4
MA	1610	1910	+2.1	MA	1621	1917	+1.5	ME	1548	1849	+2.0		1917	0955	-1.6		1451	2046	+1.7	LU	1731	2029	+1.7
2209	0207	-1.8		2211	0120	-1.3		2233	0120	-1.7		2217	0148	-1.7		2350	0122	-1.3		2323	0236	-1.4	
10	0433	0732	+2.1	25	0438	0734	+1.6	10	0459	0755	+2.0	25	0555	0459	+2.0	10	0618	0745	+1.6	25	0553	0236	-1.4
WE	1030	1344	-1.8	TH	1027	1335	-1.3	FR	1055	1412	-1.7	SA	1037	1341	-1.3	MO	1214	1544	-1.4	TU	1146	1501	-1.4
ME	1656	1953	+2.1	JE	1655	1952	+1.6	VE	1722	2017	+1.9	VE	1722	2017	+1.9	LU	1842	2130	+1.6	MA	1816	2113	+1.7
2253	0207	-1.8		2244	0151	-1.3		2318	0238	-1.6		2257	0202	-1.3		2039	0410	-1.3		0705	0328	-1.4	
11	0518	0815	+2.1	26	0512	0809	+1.6	11	0546	0839	-1.9	26	0526	0825	-1.6	11	0705	0410	-1.3	26	0640	0328	-1.4
TH	1115	1431	-1.8	FR	1101	1408	-1.3	SA	1142	1504	-1.6	SU	1117	1425	-1.3	TU	1304	1636	-1.3	WE	1235	1555	-1.4
JE	1741	2036	+2.0	VE	1730	2027	+1.5	SA	1809	2102	+1.8	DI	1747	2046	+1.6	MA	1929	2216	+1.4	ME	1904	2159	+1.7
2337	0255	-1.7		2319	0226	-1.3		2339	0249	-1.3		2339	0249	-1.3		0339	0410	-1.3		0729	0422	-1.4	
12	0604	0858	+2.0	27	0549	0846	+1.5	12	0006	0925	+1.7	27	0634	0925	+1.7	12	0610	0745	+1.6	27	0729	1023	+1.7
FR	1200	1520	-1.7	SA	1138	1446	-1.2	SU	1230	1558	-1.4	MO	1202	1514	-1.3	WE	1356	1728	-1.2	TH	1327	1650	-1.4
VE	1827	2120	+1.9	SA	1808	2106	+1.5	DI	1858	2148	+1.6	LU	1833	2129	+1.5	ME	2018	2304	+1.3	JE	1954	2248	+1.6
13	0024	0346	-1.6	28	0358	0307	-1.2	13	0056	0426	-1.3	28	0629	0358	-1.2	13	0223	0554	-1.1	28	0155	0518	-1.4
0651	0943	+1.8		0926	0926	+1.5		0925	0925	+1.5		0952	0629	+1.5		0952	0426	+1.5		0820	0518	-1.4	
SA	1248	1613	-1.5	SU	1220	1530	-1.2	MO	1323	1654	-1.3	TU	1251	1610	-1.3	TH	1451	1820	-1.1	FR	1423	1747	-1.4
SA	1915	2206	+1.7	DI	1850	2147	+1.4	LU	1949	2237	+1.4	MA	1921	2216	+1.5	JE	2108	2355	+1.1	VE	2047	2341	+1.5
14	0114	0441	-1.4	29	0043	0356	-1.2	14	0151	0523	-1.2	29	0747	0440	-1.2	14	0320	0645	-1.0	29	0914	0616	-1.4
0741	1031	+1.6		0714	1010	+1.4		1103	1103	+1.3		1042	0747	+1.5		1223	0747	+1.0		1223	0747	+1.5	
SU	1341	1710	-1.3	MO	1307	1625	-1.1	TU	1421	1753	-1.1	WE	1346	1711	-1.2	FR	1549	1910	-1.0	SA	1		

**July-juillet**
**August-août**
**September-septembre**

Turns	Maximum	renverse	maximum	Turns	Maximum	renverse	maximum	Turns	Maximum	renverse	maximum	
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure noeuds		Day	Time	Time	Knots	
<b>1</b> <b>0500</b>	0146	+1.4		<b>16</b> <b>0510</b>	0155	+0.9		<b>16</b> <b>0625</b>	0025	0336	+1.3	
MO 1113	0811	-1.4			0820	-0.8			0820	0642	-1.3	
LU 1732	1420	+1.4		TU 1120	1427	+0.9		FR 1240	1258	1609	+1.4	
	2039	-1.4		MA 1738	2044	-0.8		VE 1853	1912	2218	-1.3	
	2345				2348			VE 1853	2154		-1.0	
<b>2</b> <b>0602</b>	0254	+1.4		<b>17</b> <b>0605</b>	0259	+0.9		<b>17</b> <b>0721</b>	0131	0440	+1.4	
TU 1216	0908	-1.4			0908	-0.9			0908	0741	-1.3	
MA 1832	1527	+1.5		WE 1217	1530	+0.9		SA 1341	1402	1708	+1.5	
	2137	-1.4		ME 1831	2132	-0.9		VE 2009	2132	2319	-1.4	
<b>3</b> <b>0048</b>	0359	+1.5		<b>18</b> <b>0657</b>	0046	0359	+1.0	<b>18</b> <b>0811</b>	0232	0535	+1.5	
0701	1006	-1.5			0957	-0.9		SU 1435	0836	1148	-1.4	
WE 1319	1629	+1.5		TH 1314	1627	+1.0		SA 2101	1459	1759	+1.6	
ME 1930	2235	-1.5		JE 1922	2221	-1.0						
<b>4</b> <b>0149</b>	0457	+1.6		<b>19</b> <b>0746</b>	0141	0453	+1.1	<b>19</b> <b>0858</b>	0325	0605	+1.5	
0757	1104	-1.5			1046	-1.0		MO 1523	0708	1204	-1.4	
TH 1418	1724	+1.6		FR 1407	1717	+1.2			1523	1827	+1.6	
JE 2023	2332	-1.5		VE 2009	2310	-1.1		LU 2121				
<b>5</b> <b>0246</b>	0550	+1.7		<b>20</b> <b>0832</b>	0233	0540	+1.3	<b>20</b> <b>0943</b>	0413	0109	-1.5	
0849	1200	-1.5			1134	-1.2		MO 1011	0708	1333	-1.5	
FR 1513	1814	+1.7		SA 1457	1803	+1.4		LU 1636	2054	2358	-1.2	
VE 2114									2148	2232		
<b>6</b> <b>0339</b>	0028	-1.5		<b>21</b> <b>0917</b>	0321	0625	+1.5	<b>21</b> <b>0457</b>	0917	0749	+1.7	
0939	0638	+1.7			1222	-1.3		WE 1053	0729	1418	-1.5	
SA 1605	1255	-1.5		SU 1544	1846	+1.6		MA 1718	2099	2009	+1.7	
	1901	+1.8		DI 2139					2232	2205		
<b>7</b> <b>0429</b>	0122	-1.5		<b>22</b> <b>0406</b>	0046	-1.4		<b>22</b> <b>0515</b>	0538	0828	+1.7	
SU 1026	0724	+1.8			0708	+1.6		WE 1132	1130	1459	-1.4	
DI 1653	1348	-1.5		MO 1001	1309	-1.4		ME 1758	2047	2047	+1.6	
	1946	+1.8		LU 1629	1929	+1.7			2352	2248		
<b>8</b> <b>0516</b>	0213	-1.5		<b>23</b> <b>0451</b>	0133	-1.5		<b>23</b> <b>0617</b>	0451	0320	-1.4	
0808	0808	+1.7			0750	+1.8		TH 1210	0905	1539	-1.3	
MO 1112	1438	-1.5		TU 1045	1357	-1.5		JE 1836	1713	2124	+1.5	
LU 1738	2029	+1.7		MA 1713	2011	+1.8			2307	2332		
<b>9</b> <b>0601</b>	0302	-1.4		<b>24</b> <b>0535</b>	0221	-1.6		<b>24</b> <b>0655</b>	0029	0358	-1.3	
0850	0850	+1.7			0833	+1.9		FR 1247	0942	0942	+1.5	
TU 1156	1526	-1.4		WE 1130	1445	-1.6		VE 1913	1758	2054	+1.9	
MA 1822	2111	+1.6		ME 1758	2054	+1.9			2353	2248		
<b>10</b> <b>0018</b>	0349	-1.4		<b>25</b> <b>0644</b>	0310	-1.6		<b>25</b> <b>0732</b>	0106	0435	-1.2	
0644	0931	+1.5			0916	+1.9		SA 1325	1019	1019	+1.3	
WE 1240	1612	-1.3		TH 1216	1535	-1.6		SA 1951	1325	1654	-1.1	
ME 1905	2152	+1.5		JE 1843	2139	+1.9			2353	2238		
<b>11</b> <b>0102</b>	0434	-1.3		<b>26</b> <b>0707</b>	0040	0359	-1.6	<b>10</b> <b>0106</b>	0707	0514	-1.0	
0726	1013	+1.4			1002	+1.8		WE 1325	0732	1019	+1.3	
TH 1324	1656	-1.2		FR 1305	1626	-1.6		SA 1951	1325	1653	-1.6	
JE 1948	2234	+1.3		VE 1931	2225	+1.8			2353	2238		
<b>12</b> <b>0146</b>	0518	-1.1		<b>27</b> <b>0756</b>	0130	0452	-1.6	<b>25</b> <b>0731</b>	0227	0555	-0.9	
0809	1055	+1.3			1050	+1.7		SA 1907	0731	1025	+1.8	
FR 1409	1740	-1.1		SA 1357	1719	-1.5		MO 1500	1305	1740	-1.0	
VE 2031	2317	+1.2		MA 2021	2315	+1.7		DI 1956	1951	2249	+1.7	
<b>13</b> <b>0232</b>	0602	-1.0		<b>28</b> <b>0847</b>	0225	0547	-1.5	<b>10</b> <b>0142</b>	0227	0505	-0.9	
0852	1139	+1.1			1142	+1.6		WE 1406	0731	1103	+1.1	
SA 1456	1825	-1.0		SU 1454	1815	-1.5		MA 2034	1406	1730	-0.9	
SA 2115				DI 2115					2326	2236	+1.0	
<b>14</b> <b>0321</b>	0003	+1.0		<b>29</b> <b>0325</b>	0010	+1.5		<b>11</b> <b>0231</b>	0144	0514	-1.0	
0938	1228	+1.0			0644	-1.4		WE 1305	0810	1058	+1.2	
DI 1548	1910	-0.9		MO 0943	1240	+1.5		DI 2030	1405	1734	-1.0	
	2202			LU 1557	1914	-1.4			2049	2319	+1.1	
<b>15</b> <b>0415</b>	0055	+0.9		<b>30</b> <b>0430</b>	0113	+1.4		<b>12</b> <b>0227</b>	0227	0555	-0.9	
0733	1323	-0.9			0744	-1.4		WE 1135	0852	1141	+1.0	
MO 1027	1956	+0.9		TU 1045	1348	+1.4		MO 1451	1843	1818	-0.9	
LU 1642	1956	-0.9		MA 1704	2014	-1.3			2114	2303		
	2253			<b>31</b> <b>0537</b>	0224	+1.3		<b>27</b> <b>0515</b>	0059	0734	+0.9	
					0845	-1.3			0917	0727	1035	-1.3
				WE 1151	1501	+1.3			1201	1346	1652	+1.4
				ME 1810	2116	-1.3		SA 1954	1857	2058	-0.9	

+ Flood/flot direction 130 True/vraie

- Ebb/jusant direction 310 True/vraie

## TABLE DES COURANTS

2024

ABEGWEIT PASSAGE HNA(UTC-4h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Turns	Maximum	renverse	maximum	Turns	Maximum	renverse	maximum	Turns	Maximum	renverse	maximum						
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure noeuds		Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure noeuds			
1 0242	0542	+1.5	16 0208	0516	+1.7	1 0021	-1.3	16 0321	0005	-1.7	1 0017	0017	-1.1	16 0354	0040	-1.6	
0844	1157	-1.3	0812	1117	-1.6	0332	0629	0321	0624	+1.9	0336	0636	+1.4	0354	0653	+1.9	
TU 1504	1803	+1.5	WE 1433	1739	+1.8	FR 0925	1238	-1.3	0922	1230	-1.7	0928	1235	-1.2	0952	1307	-1.6
MA 2104			ME 2036	2341	-1.6	VE 1550	1846	+1.5	1546	1847	+2.0	1555	1854	+1.4	1708	1917	+1.9
2 0019	-1.4	17 0257	0602	+1.9	2142	0054	-1.3	2145	0055	-1.7	2146	0053	-1.2	2217	0133	-1.6	
0325	0622	+1.6	0858	1205	-1.7	0408	0704	+1.5	0410	0710	+2.0	0414	0713	+1.4	0443	0740	+1.9
WE 0923	1239	-1.4	TH 1521	1824	+2.0	SA 0958	1310	-1.3	1008	1320	-1.7	1004	1311	-1.2	1041	1400	-1.6
ME 1545	1841	+1.6	JE 2121			SA 1625	1921	+1.5	1634	1932	+2.0	1633	1931	+1.5	1708	2002	+1.9
2141	0058	-1.4	18 0344	0028	-1.8	0442	0738	+1.5	2215	0126	-1.2	2231	0145	-1.7	2304	0227	-1.6
0404	0658	+1.6	0646	+2.0	0458	0755	+2.0	0452	0750	+1.5	0452	0750	+1.5	0532	0825	+1.8	
TH 0958	1316	-1.4	0943	1251	-1.8	1031	1341	-1.2	1054	1411	-1.7	1042	1349	-1.2	1128	1453	-1.5
JE 1622	1916	+1.6	VE 1607	1908	+2.1	1659	1955	+1.5	1722	2017	+1.9	1712	2010	+1.5	1756	2048	+1.8
2215	0133	-1.4	0430	0115	-1.8	0517	0157	-1.2	2318	0237	-1.6	2301	0210	-1.2	2353	0320	-1.5
0440	0733	+1.6	0729	+2.1	0517	0813	+1.5	0517	0840	+1.9	0532	0830	+1.5	0620	0910	+1.7	
FR 1031	1349	-1.3	1027	1338	-1.8	1105	1414	-1.2	1142	1504	-1.6	1122	1432	-1.2	1217	1546	-1.5
VE 1657	1950	+1.6	1652	1951	+2.1	1735	2031	+1.5	1810	2103	+1.8	1753	2050	+1.5	1844	2133	+1.7
2247	0204	-1.3	2205	0202	-1.8	2323	0232	-1.2	0007	0231	-1.5	0007	0255	-1.2	0042	0412	-1.4
0514	0807	+1.6	0515	0813	+2.1	0554	0850	+1.4	0635	0926	+1.7	0615	0911	+1.5	0708	0956	+1.6
SA 1103	1420	-1.3	1112	1426	-1.8	1142	1452	-1.2	1232	1559	-1.5	1206	1520	-1.2	1307	1638	-1.4
SA 1731	2023	+1.5	1738	2034	+2.0	1814	2109	+1.4	1859	2150	+1.6	1837	2133	+1.5	1932	2219	+1.5
2319	0234	-1.2	2335	0251	-1.7	0002	0313	-1.1	0058	0428	-1.4	0029	0347	-1.2	0133	0504	-1.3
0547	0840	+1.5	0602	0857	+2.0	0634	0930	+1.4	0726	1015	+1.6	0700	0955	+1.5	0756	1043	+1.4
SU 1135	1450	-1.2	1158	1517	-1.6	1224	1537	-1.1	1326	1657	-1.3	1254	1614	-1.2	1359	1730	-1.2
DI 1804	2058	+1.5	1826	2119	+1.9	1856	2151	+1.3	1952	2240	+1.5	1924	2219	+1.5	2020	2307	+1.3
2352	0306	-1.2	0022	0344	-1.6	0047	0403	-1.1	0155	0526	-1.3	0120	0443	-1.2	0226	0555	-1.2
0622	0915	+1.4	0650	0943	+1.8	0719	1013	+1.3	0819	1107	+1.4	0749	1043	+1.4	0845	1132	+1.3
MO 1209	1523	-1.1	1248	1612	-1.5	1311	1632	-1.1	1425	1755	-1.2	1347	1712	-1.2	1454	1821	-1.1
LU 1840	2134	+1.4	1915	2207	+1.7	1943	2237	+1.3	2046	2335	+1.3	2015	2309	+1.4	2110	2359	+1.2
8 0028	0342	-1.1	23 0114	0441	-1.4	0138	0502	-1.0	0257	0624	-1.2	0217	0541	-1.2	0322	0646	-1.1
0659	0953	+1.3	0742	1032	+1.6	0809	1103	+1.2	0915	1204	+1.2	0842	1137	+1.4	0936	1226	+1.1
TU 1248	1603	-1.0	WE 1343	1712	-1.3	1408	1734	-1.0	1530	1853	-1.1	1447	1811	-1.2	1551	1911	-1.0
MA 1919	2213	+1.3	2009	2259	+1.5	2037	2330	+1.2	2144			2110			2202		
9 0110	0427	-1.0	24 0213	0543	-1.3	0239	0606	-1.0	0403	0721	-1.1	0319	0640	-1.3	0420	0736	+1.0
0741	1035	+1.2	0837	1127	+1.3	0906	1200	+1.2	1013	1309	+1.1	0939	1236	+1.3	1029	1326	+1.0
WE 1333	1654	-1.0	1446	1814	-1.2	1513	1838	-1.1	1635	1949	-1.1	1551	1909	-1.3	1648	2001	-1.0
ME 2005	2258	+1.1	2107	2358	+1.2	2136			2243	0144	+1.0	2208	0108	+1.3	2256	0157	+1.0
10 0159	0524	-0.9	25 0321	0646	-1.2	0348	0709	-1.1	0506	0816	-1.1	0423	0738	-1.3	0516	0825	-1.0
0830	1124	+1.1	0938	1231	+1.2	1007	1307	+1.1	1113	1418	+1.0	1038	1342	+1.3	1124	1429	+0.9
TH 1429	1756	-0.9	1557	1917	-1.1	1623	1939	-1.1	1736	2043	-1.1	1655	2006	-1.3	1743	2049	-0.9
JE 2058	2352	+1.0	2211			2338	0142	+1.2	0603	0908	-1.1	0527	0835	-1.4	0609	0913	+0.9
11 0302	0629	-0.9	26 0434	0749	-1.1	0456	0808	-1.2	1212	1521	+1.1	1139	1449	+1.4	1219	1529	+1.0
0928	1224	+1.0	1044	1346	+1.1	1110	1418	+1.2	1829	2133	-1.1	1757	2102	-1.4	1833	2136	-0.9
FR 1538	1902	-0.9	1709	2019	-1.1	2342	0252	+1.3	0040	0349	+1.1	0010	0321	+1.5	0046	0356	+1.0
VE 2200			2318	0224	+1.1	0559	0905	-1.3	0653	0957	-1.1	0626	0930	-1.5	0657	0959	-0.9
12 0059	0107	+1.0	27 0542	0849	-1.1	1151	1500	+1.1	1212	1524	+1.4	1306	1614	+1.1	1312	1621	+1.0
0416	0734	-0.9	SU 1033	1337	+1.0	1812	2118	-1.1	1828	2132	-1.4	1915	2220	-1.1	1854	2157	-0.9
SA 1652	2006	-1.0	2307	0216	+1.0	0042	0354	+1.5	0737	1042	-1.1	0110	0421	+1.6	0137	0445	+1.1
DI 1759	2106	-1.1	28 0023	0333	+1.1	0655	0959	-1.5	1354	1659	+1.2	0721	1025	-1.5	0741	1043	-1.0
SU 1141	1453	+1.1	0840	0946	-1.1	1211	2300	-1.2	2034	2341	-1.1	1339	1649	+1.7	1401	1708	+1.1
DI 1759	2106	-1.1	MO 1252	1601	+1.2	1921	2224	-1.5	1957	2302	-1.1	1948	2252	-1.6	2002	2304	-1.0
14 0014	0327	+1.2	29 0120	0427	+1.2	0139	0448	+1.7	0816	1122	-1.1	0208	0515	+1.7	0224	0529	+1.2
0629	0934	-1.2	0730	1037	-1.2	0746	1050	-1.6	1405	1714	+1.8	1437	1739	+1.3	0822	1125	-1.0
MO 1245	1558	+1.3	TU 1346	1651	+1.3	1405	1714	+1.8	2011	2315	-1.6	2034	2341	-1.1	1446	1750	+1.2
LU 1857	2201	-1.3	MA 1952	2300	-1.2	1911			VE 2058			2039	2346	-1.6	2042	2346	-1.1
15 0114	0425	+1.4	30 0210	0512	+1.3	0231	0538	+1.8	0835	1140	-1.7	0302	0606	+1.8	0308	0611	+1.3
0723	1027	-1.4	0813	1122	-1.2	0835	1140	-1.7	1456	1801	+1.9	0904	1213	-1.6	0902	1207	-1.1
TU 1341	1651	+1.6	WE 1432	1733	+1.4	1432	1733	+1.4	1517	1817	+1.4	1528	1830	+1.9	1529	1831	+1.3
MA 1948	2252	-1.5	ME 2032	2343	-1.2	2058			SA 2110			2128			2122		
31 0253	0552	+1.4	0851	1202	-1.3	0552	1811	+1.5							31 0350	0028	-1.1
TH 1513	1811	+1.5	JE 2108												TU 0942	0651	+1.4
														MA 1611	1248	-1.2	
														MA 2202	1911	+1.5	

+ Flood/flot direction 130 True/vraie

- Ebb/jusant direction 310 True/vraie

---

# **Canadian Tide and Current Tables**

---

## **Tables des marées et courants du Canada**

---

Sample Exemples de  
Calculations calculs  
and et  
Supplementary renseignements  
Information supplémentaires

## Prediction of Tides at Secondary Ports

- Locate the required port in Table 3 - Secondary Ports: Information and Tidal Differences, and note its time zone. This will be the time zone of the resultant predictions, irrespective of the time zone of the reference port.
- In Table 3, note the time and height differences tabulated for this port.
- Note the name of the reference port which precedes it in Table 3.
- Note the heights of mean and large tides for this reference port in Table 2.
- Note the daily predictions for this reference port.
- Select the appropriate time and height differences from Table 3. If the predicted height of the tide at the Reference port is closer to the large tide height given in Table 2, then use the large tide differences. If it is closer to the mean tide height then use the mean tide differences. The differences for both high and low waters are applied in this manner.
- A more precise method of computing height differences is to interpolate between the height differences in Table 3 in the ratio determined by the position of the predicted level between the mean tide height and the large tide height. If the predicted level does not fall between the mean tide height and the large tide height, an extrapolation is required instead of an interpolation and the height difference obtained will correspondingly fall outside the height differences in Table 3.

## Calcul des marées aux ports secondaires

- Trouver le port en question dans la table 3 - Ports secondaires: Renseignements et différences des marées, et noter le fuseau horaire. Ce sera le fuseau horaire des prédictions résultantes et quel que soit celui du port de référence.
- Noter, dans la table 3, les différences d'heure et de hauteur pour ce port.
- Noter, dans la table 3, le nom du port de référence qui précède le port en cause.
- Noter, dans la table 2 - Ports de référence, les hauteurs des marées moyennes et des grandes marées pour ce port de référence.
- Noter les prédictions quotidiennes appropriées pour ce port de référence.
- Dans la table 3, choisir les différences de temps et de hauteur appropriées. Si la hauteur prédictive de la marée au port de référence est plus rapprochée de la hauteur de la grande marée dans la table 2, utiliser les différences de la grande marée. Si elle est plus rapprochée de la marée moyenne, utiliser les différences de la marée moyenne. Les différences pour la pleine et la basse mer s'appliquent de la même façon.
- Une méthode plus précise pour calculer les différences de hauteur consiste à faire une interpolation entre les différences de hauteur de la table 3 en utilisant le rapport déterminé par la position du niveau prédit entre la hauteur de la marée moyenne et celle de la grande marée. Si le niveau prédit ne se situe pas entre les hauteurs des marées moyennes et grandes, il faut alors effectuer une extrapolation au lieu d'une interpolation et la différence de hauteur obtenue se situera donc à l'extérieur des différences de hauteur données dans la table 3.

## SECONDARY PORTS

**TABLE 3**  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION		DIFFERENCES						RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU			
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE								
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE		
0002	AREA RÉGION 4 ROCK HARBOUR		° °	° °	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	m	m	
			+ 4	61 00	61 00	+ 0 30			+ 0 7	+ 0 9	+ 0 20	- 0 2	+ 0 1	2.1	5.1	2.7
			on/sur BAY HEAD, pages 32-35												EXEMPLE	

## Example:

Predict the times and heights of the morning and afternoon tides on July 1 at the fictitious port of Rock Harbour, using the sample tables on pages 61 and 62.

**Step 1** Rock Harbour -4

**Step 2**

Time +0 30	Higher High Water Mean Tide +0.7*	Large Tide +0.9
Time +0 20	Lower Low Water Mean Tide -0.2	Large Tide +0.1

**Step 3** Bay Head

**Step 4**

Higher High Water Mean Tide 2.4*	Large Tide 4.3*	Lower Low Water Mean Tide 1.2	Large Tide 0.0
----------------------------------------	--------------------	-------------------------------------	-------------------

**Step 5**

Morning Tide 0720	3.0*	Afternoon Tide 1310	+0.9
----------------------	------	------------------------	------

**Step 6**

+0 30	+0.7	+0 20	-0.2
0750	3.7	1330	0.7

\* 3.0 metres is closer to 2.4 metres than 4.3 metres therefore the mean tide differences are used for the calculation. Similarly, for the afternoon tide, +0.9 metres is closer to 1.2 metres than to 0.0 metres therefore the mean tide differences are used for the calculation.

## Exemple:

Prédire les heures et hauteurs des marées du matin et de l'après-midi, le 1<sup>er</sup> juillet au port fictif de Rock Harbour, en utilisant les tables exemples aux pages 61 et 62.

**Étape 1** Rock Harbour -4

**Étape 2**

Temps +0 30	Pleine mer supérieure Marée moyenne +0.7*	Grande marée +0.9
Temps +0 20	Basse mer inférieure Marée moyenne -0.2	Grande marée +0.1

**Étape 3** Bay Head

**Étape 4**

Pleine mer supérieure Marée moyenne 2.4*	Grande marée 4.3*	Basse mer inférieure Marée moyenne 1.2	Grande marée 0.0
------------------------------------------------	----------------------	----------------------------------------------	---------------------

**Étape 5**

Marée du matin 0720	3.0*	Marée de l'après-midi 1310	+0.9
------------------------	------	-------------------------------	------

**Étape 6**

+0 30	+0.7	+0 20	-0.2
0750	3.7	1330	0.7

\* une hauteur de 3 mètres est plus rapprochée de 2.4 mètres que de 4.3 mètres, donc la différence de la marée moyenne est utilisée. De la même manière, pour la marée de l'après-midi, une hauteur de 0.9 mètres est plus rapprochée de 1.2 mètres que de 0.0 mètre, donc la différence de la marée moyenne est utilisée.

## REFERENCE PORTS

**TABLE 2**  
TIDAL HEIGHTS, EXTREMES, AND MEAN WATER LEVEL  
HAUTEURS DE MARÉES, EXTRÊMES ET NIVEAU MOYEN DE L'EAU

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	HEIGHTS / HAUTEURS				RECORDED EXTREMES EXTRÊMES ENREGISTRÉS		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
	HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE		LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE		HIGHEST HIGH WATER EXTREME DE PLEINE MER	LOWEST LOW WATER EXTREME DE BASSE MER		
	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
BAY HEAD	m <b>2.4</b>	m <b>4.3</b>	m <b>1.2</b>	m <b>0.0</b>	m 5.5	m -0.2	m 2.0	

## BAY HEAD UTC-4h July-jUILLET

Day	Time	Ht/m	Jour	Heure	H/m
1	0140	1.2			
	0720	<b>3.0</b>			
SU	1310	<b>0.9</b>			
DI	1940	3.4			
2	0245	1.5			
	0830	2.8			
MO	1420	1.1			
LU	2100	3.1			
16	0230	1.3			
	0825	3.0			
MO	1405	1.2			
LU	2025	3.1			
17	0340	1.5			
	0935	2.8			
TU	1525	1.3			
MA	2130	2.9			

## **Calculation of Intermediate Times or Heights**

- a. From the daily tables, note the times and heights preceding and succeeding the specified time or height.
- b. The difference in time is the duration.
- c. The difference in height is the range.
- d. The difference from the required time to the time of the nearest high or low water is the time interval.
- e. The difference from the required height to the nearest high or low water is the height difference.

### **To Find the Height of Tide for a Specified Time**

This procedure is primarily intended for finding the height of the tide at a reference port for any specified time between the predicted levels. It may also be used (with less accuracy) for secondary ports, when the appropriate times and heights have been calculated.

#### **Example:**

Find the height of tide at 17:20 on a day when the daily tables show:

Time	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

1. Select the times and heights preceding and succeeding the required time of 1720:

1600	0.2
2230	4.5

2. Duration = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30 min

3. Range = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres

4. Time Interval = 17 h 20 - 16 h 00 = 1 h 20 min

5. In the Duration column of Table 5 (page 64), find the duration calculated in step 2 (6 hr 30 min). From there, follow the line of horizontal figures across the page until the time interval closest to that calculated in step 4 (1 hr 20 min) is reached. Note the column letter (column B). (Follow the \*)

6. In the Range column of Table 5A (page 66), find the range calculated in step 3 (4.3 m) and follow the horizontal line of figures across to the same lettered column as found in step 5 (column B). Note the figure in this column (0.4 m). (Follow the \*)

7. This figure (0.4 m) is the height difference. It is the difference between the required height and the height of the predicted level from which the time interval was calculated in step 4 (1600 0.2). It should be subtracted from this height if the higher of the levels was used or added if the lower was used ( $0.2 + 0.4 = 0.6$  m). The result is the height of the tide for the specified time.

**Calculated Height = 0.6 metres**

## **Calcul des hauteurs ou des heures intermédiaires**

- a. D'après les tables quotidiennes, noter les heures et les hauteurs précédent et suivant l'heure donnée ou la hauteur donnée.
- b. La différence d'heure est la durée.
- c. La différence de hauteur est le marnage.
- d. La différence entre l'heure voulue et l'heure de la pleine ou basse mer la plus rapprochée est l'intervalle de temps.
- e. La différence entre la hauteur voulue et la hauteur de la pleine ou basse mer la plus rapprochée est la différence de hauteur.

### **Pour trouver la hauteur de la marée à une heure donnée**

Cette procédure est destinée surtout à trouver la hauteur de la marée à un port de référence à un moment donné entre les hauteurs prédictes. On peut l'appliquer aussi aux ports secondaires, avec moins d'exactitude, quand on a calculé les heures et les hauteurs appropriées.

#### **Exemple:**

Trouver la hauteur de la marée à 17 h 20 un jour pour lequel les tables des marées indiquent:

Heure	Mètres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

1. Choisir les heures et les hauteurs précédent et suivant l'heure voulue (17 h 20):

1600	0.2
2230	4.5
2. Durée = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30
3. Marnage = 4.5 - 0.2 = 4.3 mètres
4. Intervalle = 17 h 20 - 16 h 00 = 1 h 20
5. Dans la colonne "Durée" de la table 5 (page 64), trouver la durée calculée à l'étape 2 (6 h 30). Suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'au chiffre le plus rapproché de celui qui est calculé à l'étape 4 (1 h 20). Noter la lettre de la colonne (colonne B). (Suivre les \*)
6. Dans la colonne "Amplitude" de la table 5A (page 66), trouver le marnage calculé à l'étape 3 (4.3 m) et suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'à la colonne portant la même lettre calculée à l'étape 5 (colonne B). Noter le chiffre qui s'y trouve (0.4 m). (Suivre les \*)
7. Ce chiffre est la différence entre la hauteur cherchée et la hauteur du niveau prédit à partir de laquelle on a calculé l'intervalle de temps indiqué à l'étape 4 (1600 0.2). Soustraire ce chiffre de la hauteur dans le cas d'un niveau supérieur et l'ajouter dans le cas d'un niveau inférieur ( $0.2 + 0.4 = 0.6$  m). On obtient ainsi la hauteur de la marée à l'heure donnée.

**Hauteur calculée = 0.6 mètres**

**TABLE 5: TIME INTERVALS**

Duration	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1 00	09	12	15	18	20	22	24	26	28	30
1 10	10	14	18	21	23	26	28	31	33	35
1 20	11	16	20	24	27	30	32	35	37	40
1 30	13	18	23	27	30	33	36	39	42	45
1 40	14	20	25	30	33	37	40	44	47	50
1 50	16	23	28	32	37	41	44	48	51	55
2 00	17	25	30	35	40	44	48	52	56	1 00
2 10	19	27	33	38	43	48	52	57	1 01	1 05
2 20	20	29	35	41	47	52	56	1 01	1 06	1 10
2 30	22	31	38	44	50	55	1 00	1 05	1 10	1 15
2 40	23	33	41	47	53	59	1 04	1 10	1 15	1 20
2 50	24	35	43	50	57	1 03	1 09	1 14	1 20	1 25
3 00	26	37	46	53	1 00	1 06	1 13	1 18	1 24	1 30
3 10	27	39	48	56	1 03	1 10	1 17	1 23	1 29	1 35
3 20	29	41	51	59	1 07	1 14	1 21	1 27	1 34	1 40
3 30	30	43	53	1 02	1 10	1 17	1 25	1 32	1 38	1 45
3 40	32	45	56	1 05	1 13	1 21	1 29	1 36	1 43	1 50
3 50	33	47	58	1 08	1 17	1 25	1 33	1 40	1 48	1 55
4 00	34	49	1 01	1 11	1 20	1 29	1 37	1 45	1 52	2 00
4 10	36	51	1 03	1 14	1 23	1 32	1 41	1 49	1 57	2 05
4 20	37	53	1 06	1 17	1 27	1 36	1 45	1 53	2 02	2 10
4 30	39	55	1 08	1 20	1 30	1 40	1 49	1 58	2 06	2 15
4 40	40	57	1 11	1 23	1 33	1 43	1 53	2 02	2 11	2 20
4 50	42	59	1 13	1 26	1 37	1 47	1 57	2 06	2 16	2 25
5 00	43	1 01	1 16	1 29	1 40	1 51	2 01	2 11	2 20	2 30
5 10	45	1 03	1 18	1 32	1 43	1 54	2 05	2 15	2 25	2 35
5 20	46	1 06	1 21	1 34	1 47	1 58	2 09	2 19	2 30	2 40
5 30	47	1 08	1 24	1 37	1 50	2 02	2 13	2 24	2 34	2 45
5 40	49	1 10	1 26	1 40	1 53	2 05	2 17	2 28	2 39	2 50
5 50	50	1 12	1 29	1 43	1 57	2 09	2 21	2 33	2 44	2 55
6 00	52	1 14	1 31	1 46	2 00	2 13	2 25	2 37	2 49	3 00
6 10	53	1 16	1 34	1 49	2 03	2 17	2 29	2 41	2 53	3 05
6 20	55	1 18	1 36	1 52	2 07	2 20	2 33	2 46	2 58	3 10
6 30*	56	1 20*	1 39	1 55	2 10	2 24	2 37	2 50	3 03	3 15
6 40	57	1 22	1 41	1 58	2 13	2 28	2 41	2 54	3 07	3 20
6 50	59	1 24	1 44	2 01	2 17	2 31	2 45	2 59	3 12	3 25
7 00	1 00	1 26	1 46	2 04	2 20	2 35	2 49	3 03	3 17	3 30
7 10	1 02	1 28	1 49	2 07	2 23	2 39	2 53	3 07	3 21	3 35
7 20	1 03	1 30	1 51	2 10	2 27	2 42	2 57	3 12	3 26	3 40
7 30	1 05	1 32	1 54	2 13	2 30	2 46	3 01	3 16	3 31	3 45
7 40	1 06	1 34	1 56	2 16	2 33	2 50	3 21	3 35	3 50	3 55
7 50	1 07	1 36	1 59	2 19	2 37	2 53	3 09	3 25	3 40	3 55
8 00	1 09	1 38	2 02	2 22	2 40	2 57	3 13	3 29	3 45	4 00
8 10	1 10	1 40	2 04	2 25	2 43	3 01	3 17	3 34	3 49	4 05
8 20	1 12	1 42	2 07	2 28	2 47	3 05	3 22	3 38	3 54	4 10
8 30	1 13	1 44	2 09	2 31	2 50	3 08	3 26	3 42	3 59	4 15
8 40	1 15	1 47	2 12	2 33	2 53	3 12	3 30	3 47	4 03	4 20
8 50	1 16	1 49	2 14	2 36	2 57	3 16	3 34	3 51	4 08	4 25
9 00	1 18	1 51	2 17	2 39	3 00	3 19	3 38	3 55	4 13	4 30
9 10	1 19	1 53	2 19	2 42	3 03	3 23	3 42	4 00	4 17	4 35
9 20	1 20	1 55	2 22	2 45	3 07	3 27	3 46	4 04	4 22	4 40
9 30	1 22	1 57	2 24	2 48	3 10	3 30	3 50	4 08	4 27	4 45
9 40	1 23	1 59	2 27	2 51	3 13	3 34	3 54	4 13	4 32	4 50
9 50	1 25	2 01	2 29	2 54	3 17	3 38	3 58	4 17	4 36	4 55
10 00	1 26	2 03	2 32	2 57	3 20	3 41	4 02	4 22	4 41	5 00
10 10	1 28	2 05	2 34	3 00	3 23	3 45	4 06	4 26	4 46	5 05
10 20	1 29	2 07	2 37	3 03	3 27	3 49	4 10	4 30	4 50	5 10
10 30	1 30	2 09	2 40	3 06	3 30	3 52	4 14	4 35	4 55	5 15
10 40	1 32	2 11	2 42	3 09	3 33	3 56	4 18	4 39	5 00	5 20
10 50	1 33	2 13	2 45	3 12	3 37	4 00	4 22	4 43	5 04	5 25
11 00	1 35	2 15	2 47	3 15	3 40	4 04	4 26	4 48	5 09	5 30
11 10	1 36	2 17	2 50	3 18	3 43	4 07	4 30	4 52	5 14	5 35
11 20	1 38	2 19	2 52	3 21	3 47	4 11	4 34	4 56	5 18	5 40
11 30	1 39	2 21	2 55	3 24	3 50	4 15	4 38	5 01	5 23	5 45
11 40	1 40	2 23	2 57	3 27	3 53	4 18	4 42	5 05	5 28	5 50
11 50	1 42	2 25	3 00	3 30	3 57	4 22	4 46	5 09	5 32	5 55
12 00	1 43	2 27	3 02	3 33	4 00	4 26	4 50	5 14	5 37	6 00

\* The asterisks in this table are for guidance purposes only  
when following the calculation examples.

#### Note:

To use this table for tides with a range greater than 9.1 metres, the calculated value of the Range, step 3, must be halved and the Height Difference, taken from Table 5A, must be doubled.

**TABLE 5: INTERVALLES DE TEMPS**

Durée	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1 00	09	12	15	18	20	22	24	26	28	30
1 10	10	14	18	21	23	26	28	31	33	35
1 20	11	16	20	24	27	30	32	35	37	40
1 30	13	18	23	27	30	33	36	39	42	45
1 40	14	20	25	30	33	37	40	44	47	50
1 50	16	23	28	32	37	41	44	48	51	55
2 00	17	25	30	35	40	44	48	52	56	1 00
2 10	19	27	33	38	43	48	52	57	1 01	1 05
2 20	20	29	35	41	47	52	56	1 01	1 06	1 10
2 30	22	31	38	44	50	55	1 00	1 05	1 10	1 15
2 40	23	33	41	47	53	59	1 04	1 10	1 15	1 20
2 50	24	35	43	50	57	1 03	1 09	1 14	1 20	1 25
3 00	26	37	46	53	1 00	1 06	1 13	1 18	1 24	1 30
3 10	27	39	48	56	1 03	1 10	1 17	1 23	1 29	1 35
3 20	29	41	51	59	1 07	1 14	1 21	1 27	1 34	1 40
3 30	30	43	53	1 02	1 10	1 17	1 25	1 32	1 38	1 45
3 40	32	45	56	1 05	1 13	1 21	1 29	1 36	1 43	1 50
3 50	33	47	58	1 08	1 17	1 25	1 33	1 40	1 48	1 55
4 00	34	49	1 01	1 11	1 20	1 29	1 37	1 45	1 52	2 00
4 10	36	51	1 03	1 14	1 23	1 32	1 41	1 49	1 57	2 05
4 20	37	53	1 06	1 17	1 27	1 36	1 45	1 53	2 02	2 10
4 30	39	55	1 08	1 20	1 30	1 40	1 49	1 58	2 06	2 15
4 40	40	57	1 11	1 23	1 33	1 43	1 53	2 02	2 11	2 20
4 50	42	59	1 13	1 26	1 37	1 47	1 57	2 06	2 16	2 25
5 00	43	1 01	1 16	1 29	1 40	1 51	2 01	2 11	2 20	2 30
5 10	45	1 03	1 18	1 32	1 43	1 54	2 05	2 15	2 25	2 35
5 20	46	1 06	1 21	1 34	1 47	1 58	2 09	2 19	2 30	2 40
5 30	47	1 08	1 24	1 37	1 50	2 02	2 13	2 24	2 34	2 45
5 40	49	1 10	1 26	1 40	1 53	2 05	2 17	2 28	2 39	2 50
5 50	50	1 12	1 29	1 43	1 57	2 09	2 21	2 33	2 44	2 55
6 00	52	1 14	1 31	1 46	2 00	2 13	2 25	2 37	2 49	3 00
6 10	53	1 16	1 34	1 49	2 03	2 17	2 29	2 41	2 53	3 05
6 20	55	1 18	1 36	1 52	2 07	2 20	2 33	2 46	2 58	3 10
6 30*	56	1 20*	1 39	1 55	2 10	2 24	2 37	2 50	3 03	3 15
6 40	57	1 22	1 41	1 58	2 13	2 28	2 41	2 54	3 07	3 20
6 50	59	1 24	1 44	2 01	2 17	2 31	2 45	2 59	3 12	3 25
7 00	1 00	1 26	1 46	2 04	2 20	2 35</				

## To Find the Time for a Specified Height of the Tide

This procedure is primarily intended for finding the time at which a specified height is reached at a reference port, between the predicted levels. It may also be used for secondary ports, with less accuracy, when the appropriate times and heights have been calculated.

### Example:

Find the time when the evening tide will reach 0.7 metres on a day when the daily tables show:

Time	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

1. Select the times and heights on either side of specified height of 0.7 metres.  
1600                    0.2  
2230                    4.5
2. Duration = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30 min
3. Range = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
4. Height Difference = 0.7 - 0.2 = 0.5 metres
5. In the Range column of Table 5A (page 66), find the range which was calculated in step 3 (4.3 m). From there, follow the line of horizontal figures across the page until the height difference closest to that which was calculated in step 4 (0.4 m) is reached. Note the column letter (column B). (Follow the \*)
6. In the Duration column of Table 5 (page 64), find the duration which was calculated in step 2 (6 hr 30 min) and follow the horizontal line of figures across to the same lettered column as found in step 5 (column B). Note the figure in this column (1 20). (Follow the \*)
7. This figure (1 20) is the Time Interval between the time required and the time of the predicted level from which the height difference was calculated in step 4 (1600 0.2). If the lower of the levels was used in step 4, add the time interval on a rising tide and subtract it on a falling tide (1600 + 1 20 = 1720). If the higher of the levels was used, subtract the time interval on a rising tide and add it on a falling tide. The result is the time at which the specified height will be reached.

**Calculated time: 17 h 20**

## Pour trouver l'heure à laquelle la marée atteindra une hauteur donnée

Cette procédure est destinée surtout à trouver l'heure à laquelle une hauteur donnée est atteinte, à un port de référence, entre les hauteurs prédictes. On peut l'appliquer aussi aux ports secondaires, avec moins d'exactitude, quand on a calculé les heures et les hauteurs appropriées.

### Exemple:

Trouver l'heure à laquelle la marée du soir atteindra 0.7 mètres un jour quand les tables des marées indiquent:

Heure	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

1. Choisir les heures et les hauteurs précédent et suivant la hauteur voulue (0.7 m )  
1600                    0.2  
2230                    4.5
2. Durée = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30
3. Marnage = 4.5 - 0.2 = 4.3 mètres
4. Différence de hauteur = 0.7 - 0.2 = 0.5 mètres
5. Dans la colonne "Amplitude" de la table 5A (page 66), trouver le marnage calculé à l'étape 3 (4.3 m). Suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'au chiffre le plus rapproché de celui qui est calculé à l'étape 4 (0.4 m). Noter la lettre de la colonne (colonne B). (Suivre les \*)
6. Dans la colonne "Durée" de la table 5 (page 64), trouver la durée calculée à l'étape 2 (6 h 30). Suivre la ligne horizontale jusqu'à la lettre de la colonne trouvée à l'étape 5 (colonne B). Noter le chiffre qui y figure (1 20). (Suivre les \*)
7. Ce chiffre (1 20) est l'intervalle de temps entre l'heure cherchée et celle de la hauteur prédictée à partir de laquelle on a calculé la différence de hauteur à l'étape 4 (1600 0.2). S'il s'agit de la hauteur la plus basse à l'étape 4, ajouter l'intervalle de temps à une marée montante et le soustraire à une marée descendante (1600 + 1 20 = 1720). S'il s'agit de la hauteur la plus élevée, soustraire l'intervalle de temps à une marée montante ou l'ajouter à une marée descendante. On obtient ainsi l'heure à laquelle la hauteur donnée sera atteinte.

**Heure calculée: 17 h 20**

**TABLE 5A: HEIGHT DIFFERENCES**

Range	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.3	.00	.05	.05	.05	.10	.10	.10	.10	.15	.15
0.6	.05	.05	.10	.10	.15	.20	.20	.25	.25	.30
0.9	.05	.10	.15	.20	.25	.25	.30	.35	.40	.45
1.2	.05	.10	.20	.25	.30	.35	.40	.50	.55	.60
1.5	.10	.15	.25	.30	.40	.45	.55	.60	.70	.75
1.8	.10	.20	.25	.35	.45	.55	.65	.70	.80	.90
2.1	.10	.20	.30	.40	.55	.65	.75	.85	.95	1.05
2.4	.10	.25	.35	.50	.60	.70	.85	.95	1.10	1.20
2.7	.15	.25	.40	.55	.70	.80	.95	1.10	1.20	1.35
3.0	.15	.30	.45	.60	.75	.90	1.05	1.20	1.35	1.50
3.3	.15	.35	.50	.65	.85	1.00	1.15	1.30	1.50	1.65
3.6	.20	.35	.55	.70	.90	1.10	1.25	1.45	1.60	1.80
3.9	.20	.40	.60	.80	1.00	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95
4.2 *	.20	.40*	.65	.85	1.05	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10
4.5	.25	.45	.70	.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25
4.8	.25	.50	.70	.95	1.20	1.45	1.70	1.90	2.15	2.40
5.1	.25	.50	.75	1.00	1.25	1.55	1.80	2.05	2.30	2.55
5.4	.25	.55	.80	1.10	1.35	1.60	1.90	2.15	2.45	2.70
5.7	.30	.55	.85	1.15	1.40	1.70	2.00	2.30	2.55	2.85
6.0	.30	.60	.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
6.3	.30	.65	.95	1.25	1.55	1.90	2.20	2.50	2.85	3.15
6.6	.35	.65	1.00	1.30	1.65	2.00	2.30	2.65	2.95	3.30
6.9	.35	.70	1.05	1.40	1.70	2.05	2.40	2.75	3.10	3.45
7.2	.35	.70	1.10	1.45	1.80	2.15	2.50	2.90	3.25	3.60
7.5	.40	.75	1.10	1.50	1.85	2.25	2.60	3.00	3.35	3.75
7.8	.40	.80	1.15	1.55	1.95	2.35	2.75	3.10	3.50	3.90
8.1	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.45	2.85	3.25	3.65	4.05
8.4	.40	.85	1.25	1.70	2.10	2.50	2.95	3.35	3.80	4.20
8.7	.45	.85	1.30	1.75	2.15	2.60	3.05	3.50	3.90	4.35
9.0	.45	.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50

\* The asterisks in this table are for guidance purposes only when following the calculation examples.

#### Note:

To use this table for tides with a range greater than 9.1 metres, the calculated values of Range, step 3, and Height Difference, step 4, must be halved. The time interval extracted from the table should not be altered.

**TABLE 5A: DIFFÉRENCES DE HAUTEURS**

Marnage	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.3	.00	.05	.05	.05	.10	.10	.10	.10	.15	.15
0.6	.05	.05	.10	.10	.15	.20	.20	.25	.25	.30
0.9	.05	.10	.15	.20	.25	.30	.35	.40	.45	.45
1.2	.05	.10	.20	.25	.30	.35	.40	.50	.55	.60
1.5	.10	.15	.25	.30	.40	.45	.55	.60	.70	.75
1.8	.10	.20	.25	.35	.45	.55	.65	.70	.80	.90
2.1	.10	.20	.30	.40	.55	.65	.75	.85	.95	1.05
2.4	.10	.25	.35	.50	.60	.70	.85	.95	1.10	1.20
2.7	.15	.25	.40	.55	.70	.80	.95	1.10	1.20	1.35
3.0	.15	.30	.45	.60	.75	.90	1.05	1.20	1.35	1.50
3.3	.15	.35	.50	.65	.85	1.00	1.15	1.30	1.50	1.65
3.6	.20	.35	.55	.70	.90	1.10	1.25	1.45	1.60	1.80
3.9	.20	.40	.80	1.00	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95	1.95
4.2 *	.20	.40*	.65	.85	1.05	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10
4.5	.25	.45	.70	.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25
4.8	.25	.50	.70	.95	1.20	1.45	1.70	1.90	2.15	2.40
5.1	.25	.50	.75	1.00	1.25	1.55	1.80	2.05	2.30	2.55
5.4	.25	.55	.80	1.10	1.35	1.60	1.90	2.15	2.45	2.70
5.7	.30	.55	.85	1.15	1.40	1.70	2.00	2.30	2.55	2.85
6.0	.30	.60	.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
6.3	.30	.65	.95	1.25	1.55	1.90	2.20	2.50	2.85	3.15
6.6	.35	.65	1.00	1.30	1.65	2.00	2.30	2.65	2.95	3.30
6.9	.35	.70	1.05	1.40	1.70	2.05	2.40	2.75	3.10	3.45
7.2	.35	.70	1.10	1.45	1.80	2.15	2.50	2.90	3.25	3.60
7.5	.40	.75	1.10	1.50	1.85	2.25	2.60	3.00	3.35	3.75
7.8	.40	.80	1.15	1.55	1.95	2.35	2.75	3.10	3.50	3.90
8.1	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.45	2.85	3.25	3.65	4.05
8.4	.40	.85	1.25	1.70	2.10	2.50	2.95	3.35	3.80	4.20
8.7	.45	.85	1.30	1.75	2.15	2.60	3.05	3.50	3.90	4.35
9.0	.45	.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50

\* Les astérisques dans cette table servent exclusivement à illustrer les exemples de calculs.

#### Note:

Pour appliquer cette table à des marées d'un marnage de plus de 9.1 mètres, il faut diviser par deux les valeurs calculées du marnage trouvé à l'étape 3 et la différence de hauteur trouvée à l'étape 4. Ne pas modifier l'intervalle de temps tiré de la table.

## Procedure for Calculation of Currents at Secondary Current Stations

1. Locate desired secondary station in Table 4 and note name of its reference station or reference port (e.g. South Passage is on Dodd Narrows).
2. To obtain times of turn and of maximum rate, apply the time differences (flood or ebb) from Table 4 to the corresponding times on desired date at the reference station, or to times tabulated for high or low water at the reference port, whichever is indicated.
3. To obtain the maximum rate, multiply the maximum rate (flood or ebb) tabulated for desired date at the reference station by the appropriate percentage from Table 4. If percentages are omitted, the maximum rates at large tides are given directly under the maximum rate column.

## Procédure de calcul des courants aux stations secondaires des courants

1. Trouver la station secondaire en question dans la table 4 et noter le nom de sa station ou de son port de référence (par exemple, "South Passage" dépend de Dodd Narrows).
2. Pour obtenir les heures de renverse et de courant maximal, appliquer les différences de temps (courant de flot ou courant de jusant) de la table 4, soit aux heures correspondantes de la date choisie à la station de référence, soit aux heures inscrites pour les pleines mers ou les basses mers du port de référence, selon le cas.
3. Pour obtenir la vitesse maximale, multiplier la vitesse maximale (courant de flot ou courant de jusant) inscrite pour la date choisie à la station de référence par le pourcentage approprié de la table 4. Lorsque les pourcentages ne sont pas fournis, les vitesses maximales pour les grandes marées sont données directement.

### REFERENCE AND SECONDARY CURRENT STATIONS

**TABLE 4**  
INFORMATION RATES AND TIME DIFFERENCES  
INFORMATION VITESSES ET DIFFÉRENCES DE TEMPS

### STATIONS DE RÉFÉRENCE ET STATIONS SECONDAIRES DES COURANTS

INDEX NO.	CURRENT STATION	DIR. OF FLOOD	POSITION		TIME DIFFERENCES (ON PST) DIFFÉRENCES DE TEMPS (SUR L'HNP)				MAXIMUM RATE (at large tides) VITESSE MAX. (aux grandes marées)		% REF. RATE * % VIT. REF. *	
NO D'INDEX	STATION DE COURANT	DIR. DU FLOT	LAT. N.	LONG. W.	TURN TO FLOOD	MAXIMUM FLOOD	TURN TO EBB	MAXIMUM EBB	FLOOD	EBB	FLOOD	EBB
	SECONDARY STATION STATION SECONDAIRE	° true ° vraie	°	'	h m	h m	h m	h m	knots noeuds	knots noeuds	%	%
8888	SOUTH PASSAGE	SAMPLE	110	49 24	126 07	+ 0 30	+ 0 10	+ 0 35	+ 0 15	EXEMPLE	90	85

## Publications

The Department of Fisheries and Oceans publishes several publications containing a wide range of information about tides, currents and water levels throughout Canada. They are available online at [Nautical publications \(charts.gc.ca\)](http://Nautical publications (charts.gc.ca)).

### Canadian Tide and Current Tables -

published in 7 volumes

- Volume 1 - Atlantic Coast and Bay of Fundy
- Volume 2 - Gulf of St. Lawrence
- Volume 3 - St. Lawrence River and Saguenay Fiord
- Volume 4 - Arctic and Hudson Bay
- Volume 5 - Juan de Fuca Strait and Strait of Georgia
- Volume 6 - Discovery Passage and  
West Coast of Vancouver Island
- Volume 7 - Queen Charlotte Sound to Dixon Entrance

### Canadian Atlases of Tidal Currents -

published in 3 volumes

- Volume 1 - Bay of Fundy and Gulf of Maine
- Volume 2 - St. Lawrence Estuary from Cap de Bon-Désir  
to Trois-Rivières
- Volume 3 - Juan de Fuca Strait to Strait of Georgia

## Additional information

Observations, predictions and forecasted water levels are made available on the website [tides.gc.ca](http://tides.gc.ca).

A new water level application optimized for mobile devices is also available.

This supplementary information is a supplement to and not a replacement for the Canadian Tide and Current Tables, which carry the official tidal predictions for Canada.

## Publications

Le ministère des Pêches et des Océans publie diverses publications donnant une large gamme de renseignements sur les marées, les courants et les niveaux d'eau dans tout le Canada. Ces publications sont disponibles en ligne à [Publications nautiques \(cartes.gc.ca\)](http://Publications nautiques (cartes.gc.ca)).

### Tables des marées et courants du Canada -

publiées en 7 volumes.

- Volume 1 - Côte de l'Atlantique et baie de Fundy
- Volume 2 - Golfe du Saint-Laurent
- Volume 3 - Fleuve Saint-Laurent et fjord du Saguenay
- Volume 4 - L'Arctique et la baie d'Hudson
- Volume 5 - Détroits de Juan de Fuca et de Georgia
- Volume 6 - Discovery Passage et  
côte Ouest de l'île de Vancouver
- Volume 7 - Queen Charlotte Sound à Dixon Entrance

### Atlas des courants de marée du Canada -

publiées en 3 volumes.

- Volume 1 - Baie de Fundy et Golfe du Maine
- Volume 2 - L'estuaire du Saint-Laurent (du cap de Bon-Désir jusqu'à Trois-Rivières)
- Volume 3 - Juan de Fuca Strait à Strait of Georgia

## Informations supplémentaires

Des observations ainsi que des prédictions et prévisions détaillées des marées et niveaux d'eau sont rendues disponibles sur le site web [marees.gc.ca](http://marees.gc.ca).

Une nouvelle application de niveaux d'eau optimisée pour les appareils mobiles y est également disponible.

Ces informations supplémentaires complètent, mais ne remplacent pas, les Tables des marées et courants du Canada où sont présentées les prédictions officielles pour le Canada.

## Explanation of the Tables

### Tables 1 and 2 - Reference Ports

give the position, mean and large tide ranges and heights, recorded extremes and mean water levels of the Reference ports.

### Table 3 - Secondary Ports:

#### Information and Tidal Differences

gives Secondary port positions and information on time and height differences relative to a Reference port. The times and heights shown are to be added to or subtracted from the times and heights of the Reference ports.

### Table 4 - Reference and Secondary Current Stations

#### (Table 4 is found only in volumes 3, 5, 6, and 7)

gives information on the Reference and Secondary Current Stations. The time differences given for slack and maximum current at the Secondary Stations are applied directly to the Reference Station times. The speed of the current is given either as a percentage of the current at the Reference Station or as a maximum rate. Where a percentage is given, the predicted speed at the Secondary Station is a simple percentage of the speed at the Reference Station. Where a maximum rate is given, a consistent method of calculating speeds from the Reference Station has not been established.

### Table 5 and Table 5A - Time Intervals -

#### Height Differences

enables the user to find the height of a tide at a Reference port for a specified time between the predicted levels, or to find the time that a specified height is reached. They may also be used for Secondary ports once the times and heights of high and low tides have been calculated. Reasonably accurate results can be achieved when the duration of rise or fall is within the tabulated limits.

### Table 6 and Table 6A - Fraser River

#### (Table 6 and 6A are found only in volume 5)

provide predicted times and heights of high and low waters at three locations on the Fraser River. Predictions are provided for four typical discharge rates. Table 6 provides the heights in feet and table 6A in metres.

### Daily Tables - Reference Ports and Stations

provide daily predictions of the tides and currents.

## Explication des tables

### Les tables 1 et 2 - Ports de référence

donnent les positions, les marnages, les niveaux des marées moyennes et de grande marées ainsi que les niveaux d'eau extrêmes et moyens.

### La table 3 - Ports secondaires:

#### Renseignements et différences des marées

donne, pour les ports secondaires, les renseignements en termes de différence de temps et de hauteur par rapport à un port de référence. Les temps et hauteurs indiqués doivent être ajoutés ou soustraits des temps et hauteurs donnés pour les ports de référence.

### La table 4 - Stations de référence et secondaires

#### des courants (la table 4 se trouve dans les volumes 3, 5, 6 et 7 seulement)

donne des renseignements sur les stations de référence et secondaires de mesure des courants. Les différences de temps fournies pour l'étalement et le maximum du courant aux stations secondaires sont appliquées directement aux heures données pour les ports de référence. La vitesse du courant est donnée soit en pourcentage de la vitesse du courant à la station de référence, soit sous forme de vitesse maximale. Lorsqu'un pourcentage est donné, la vitesse prévue à la station secondaire est simplement exprimée en pourcentage de la vitesse à la station de référence. Aucune méthode uniforme de calcul des vitesses à partir des stations de référence n'a été établie pour les cas où une vitesse maximale est donnée.

### Les tables 5 et 5A - Intervalles de temps -

#### Déifferences de hauteur

permettent à l'utilisateur de déterminer la hauteur de la marée à un port de référence à une heure donnée entre les heures indiquées pour les niveaux prédictifs, ou de trouver l'heure à laquelle un niveau particulier sera atteint. Elles peuvent également être utilisées pour les ports secondaires après que les heures et les hauteurs des pleines et des basses mers aient été calculées pour ces ports. Des résultats passablement exacts peuvent être obtenus lorsque la durée du flot ou du jusant se situe à l'intérieur des limites de la table.

### Les tables 6 et 6A - Fleuve Fraser

#### (les tables 6 et 6A se trouvent dans le volume 5 seulement)

donnent les heures ainsi que les hauteurs des hautes et basses mers prédictes en trois points du fleuve Fraser. Les prédictions sont données pour quatre taux de débit typique. La table 6 donne la hauteur en pieds et la table 6A la hauteur en mètres.

### Les tables quotidiennes - Ports et stations de référence

donnent des prédictions quotidiennes des marées et des courants.

## REFERENCE PORTS

TABLE 1  
INFORMATION AND RANGE  
RENSEIGNEMENTS ET MARNAGE

## PORTS DE RÉFÉRENCE

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	INDEX NO. NO D'INDEX	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION POSITION		TYPE OF TIDE GENRE DE MARÉES	RANGE MARNAGE	
			LATITUDE NORTH LATITUDE NORD	LONGITUDE WEST LONGITUDE OUEST		MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE
TIDES/MARÉES			° °	° °		m	m
PICTOU	1630	-4	45 41	62 42	MSD	1.2	2.0
CHARLOTTETOWN	1700	-4	46 13	63 08	MSD	1.9	2.9
SHEDIAC BAY	1805	-4	46 15	64 32	MD	0.8	1.4
RUSTICO	1915	-4	46 28	63 17	MSD	0.7	1.3
ESCUMINAC	2000	-4	47 05	64 53	MSD	0.9	1.5
BELLEDUNE	2145	-4	47 54	65 51	MSD	1.6	2.6
RIVIÈRE-AU-RENARD	2330	-5	49 00	64 23	MSD	1.3	2.2
HARRINGTON HARBOUR	2550	-4	50 30	59 29	MSD	1.4	2.2
CURRENTS/COURANTS							
ABEGWEIT PASSAGE	-----	-4	46 10	63 44	-----	--- ---	--- ---

## REFERENCE PORTS

TABLE 2  
TIDAL HEIGHTS, EXTREMES, AND MEAN WATER LEVEL  
HAUTEURS DE MARÉES, EXTRÊMES ET NIVEAU MOYEN DE L'EAU

## PORTS DE RÉFÉRENCE

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	HEIGHTS / HAUTEURS				RECORDED EXTREMES EXTRÊMES ENREGISTRÉS		MEAN WATER LEVEL  NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
	HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE		LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE					
	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	HIGHEST HIGH WATER EXTRÊME DE PLEINE MER	LOWEST LOW WATER EXTRÊME DE BASSE MER		
TIDES/MARÉES	m	m	m	m	m	m	m	
PICTOU	1.7	2.1	0.5	0.1	3.3	-0.5	1.2	
CHARLOTTETOWN	2.6	3.0	0.7	0.1	4.2	-0.7	1.8	
SHEDIAC BAY	1.5	1.7	0.7	0.4	2.9	-0.7	1.2	
RUSTICO	0.9	1.2	0.2	0.0	2.1	-0.4	0.5	
ESCUMINAC	1.3	1.7	0.5	0.2	2.4	-0.7	0.8	
BELLEDUNE	2.3	2.8	0.7	0.2	3.6	-0.4	1.4	
RIVIÈRE-AU-RENARD	1.8	2.2	0.4	0.1	3.0	-0.7	1.0	
HARRINGTON HARBOUR	1.8	2.2	0.4	0.0	2.9	-0.5	1.1	

# SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRES	POSITION		DIFFERENCES HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			DIFFÉRENCES LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.							MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE		
	AREA RÉGION 1  CAPE BRETON ISLAND		° °'	° °'	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	m
	CABOT STRAIT													
1520	BAY ST. LAWRENCE	-4	47 01	60 27	-0 59	-0.5	-0.5	-0 55	-0.2	-0.1	1.0	1.7	0.8	
1530	ST. PAUL ISLAND	-4	47 12	60 09	-12 35	-0.7	-0.8	-1 17	-0.2	0.0	0.8	1.3	0.7	
	WEST SHORE													
1540	LA POINTE	-4	46 36	61 03	+4 15	-0.3	-0.5	+3 27	-0.1	-0.1	0.7	1.1	0.7	
1545	MARGAREE TRAILER	-4	46 26	61 07	+4 11	-0.4	-0.5	+3 36	-0.2	-0.2	0.7	1.2	0.6	
1546	MARGAREE BREAKWATER	-4	46 27	61 07	+4 00	-0.4	-0.6	+3 22	-0.3	-0.2	0.7	1.2	0.6	
1550	BROAD COVE MARSH	-4	46 18	61 16	+3 57	-0.2	-0.3	+3 21	-0.1	-0.1	0.8	1.3	0.8	
	AREA RÉGION 2  NORTHUMBERLAND STRAIT EAST													
	ST.GEORGES BAY													
1560	PORT HOOD	-4	46 01	61 32	-0 51	-0.4	-0.6	-0 19	-0.1	0.0	0.9	1.5	0.9	
1570	AULDS COVE	-4	45 39	61 26	-0 33	-0.6	-0.7	-0 13	-0.3	-0.1	0.9	1.5	0.7	
1576	HAVRE BOUCHER	-4	45 41	61 32	-0 45	-0.1	-0.2	-0 24	+0.2	+0.2	1.0	1.6	1.2	
1580	CAPE JACK	-4	45 42	61 33	-1 13	-0.5	-0.6	-1 04	-0.1	0.0	0.9	1.4	0.9	
1590	ANTIGONISH HARBOUR	-4	45 40	61 55	-0 18	-0.5	-0.6	+0 05	-0.1	+0.1	0.9	1.2	0.9	
1600	BALLANTYNES COVE	-4	45 52	61 55	-0 51	-0.4	-0.5	-0 36	-0.1	0.0	0.9	1.5	0.9	
	SOUTH SHORE													
1610	ARISAIG	-4	45 46	62 10	-0 20	+0.1	0.0	-0 12	+0.2	+0.2	1.1	1.8	1.3	
1620	MERIGOMISH	-4	45 39	62 27	+0 07	-0.1	-0.2	+0 09	0.0	+0.1	1.2	1.7	1.1	
1635	PICTOU ISLAND	-4	45 48	62 35	-0 06	0.0	-0.1	-0 07	0.0	0.0	1.2	1.9	1.2	
1640	CARIBOU	-4	45 44	62 41	+0 19	0.0	0.0	+0 20	-0.1	+0.1	1.3	1.9	1.2	
	NORTH SHORE													
1650	SOURIS	-4	46 21	62 15	-1 18	-0.2	-0.3	-1 03	0.0	+0.1	1.0	1.6	1.1	
1660	GEOGETOWN	-4	46 11	62 32	-0 55	-0.1	-0.1	-0 44	0.0	0.0	1.1	1.9	1.1	
1665	GRAHAM POND	-4	46 06	62 27	-0 50	-0.1	-0.2	-0 55	0.0	+0.1	1.1	1.7	1.1	
1670	MURRAY HARBOUR	-4	46 00	62 31	-0 22	-0.2	-0.2	-0 04	-0.1	-0.1	1.2	1.9	1.0	

# SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO.	SECONDARY PORT	TIME ZONE	POSITION		DIFFERENCES			DIFFÉRENCES			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL	
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE						
	NO D'INDEX	PORT SECONDAIRE	FUSEAU HORAIRES		LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE
	AREA RÉGION <b>3</b>		° °'	° °'	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	m
	NORTHUMBERLAND STRAIT													
	<b>on/sur CHARLOTTETOWN, pages 16-19</b>													
1680	WOOD ISLANDS	-4	45 57	62 44	+10 24	-0.6	-0.7	-0 52	-0.1	0.0	1.4	2.2	1.4	
1690	POINT PRIM	-4	46 03	63 02	-0 26	-0.1	-0.1	-0 16	-0.1	0.0	1.8	2.7	1.7	
1710	CANOE COVE	-4	46 09	63 18	-0 02	-0.2	-0.2	+0 03	-0.1	0.0	1.8	2.7	1.7	
1715	VICTORIA	-4	46 13	63 30	-0 05	-0.3	-0.3	+0 13	-0.2	-0.2	1.9	2.8	1.5	
1725	BORDEN	-4	46 15	63 42	+0 25	-0.5	-0.6	+0 36	-0.1	0.0	1.4	2.3	1.5	
1735	SUMMERSIDE	-4	46 23	63 47	+0 32	-0.6	-0.8	+0 36	-0.1	+0.2	1.4	1.9	1.4	
	<b>SOUTH SHORE</b>													
1745	SKINNERS COVE	-4	45 48	63 03	+11 03	-0.6	-0.7	-0 17	-0.2	0.0	1.5	2.2	1.4	
1760	MALAGASH	-4	45 47	63 17	+11 20	-0.4	-0.4	-0 05	-0.2	-0.1	1.7	2.6	1.5	
1770	CAPE CLIFF	-4	45 53	63 28	-0 04	-0.4	-0.4	-0 11	-0.4	-0.5	1.9	3.0	1.3	
1775	PUGWASH	-4	45 51	63 41	+0 17	-0.1	-0.2	+0 17	0.0	+0.1	1.8	2.6	1.7	
1780	TIDNISH	-4	46 00	64 01	-0 08	-0.3	-0.4	+0 06	-0.4	-0.3	1.9	2.8	1.4	
1785	PORT ELGIN	-4	46 03	64 04	-0 01	-0.1	0.0	+0 29	0.0	0.0	1.8	2.8	1.7	
1790	CAPE TORMENTINE	-4	46 08	63 46	0 00	-0.2	-0.3	+0 05	+0.1	+0.3	1.6	2.3	1.7	
	AREA RÉGION <b>4</b>													
	NORTHUMBERLAND STRAIT WEST													
	<b>on/sur SHEDIAC BAY, pages 20-23</b>													
	<b>SOUTH SHORE</b>													
1800	CAPE PELÉ	-4	46 14	64 17	-0 18	-0.1	-0.2	+0 26	-0.2	-0.2	0.9	1.4	1.0	
1810	CAP DE CAISSIE	-4	46 20	64 31	+0 01	-0.4	-0.5	-0 05	-0.4	-0.4	0.7	1.3	0.8	
1812	COCAGNE HARBOUR	-4	46 20	64 37	+1 09	-0.4	-0.5	+0 42	-0.4	-0.3	0.7	1.2	0.7	
1815	SAINT-THOMAS-DE-KENT	-4	46 27	64 38	+0 47	-0.5	-0.4	-0 40	-0.3	-0.2	0.6	1.2	0.7	
	<b>on/sur RUSTICO, pages 30-33</b>													
1820	RICHIBUCTO CAPE	-4	46 39	64 42	-1 11	+0.1	+0.2	-0 06	+0.1	+0.1	0.7	1.3	0.7	
1825	RICHIBUCTO BAR	-4	46 43	64 47	-0 40	+0.1	0.0	-0 18	0.0	+0.1	0.7	1.2	0.6	
1830	POINTE-SAPIN	-4	46 59	64 49	-1 24	+0.2	+0.3	-0 55	+0.1	0.0	0.8	1.6	0.7	
	<b>NORTH SHORE</b>													
1835	CAPE EGMONT	-4	46 24	64 08	+0 05	+0.1	+0.1	+1 38	-0.1	-0.1	1.0	1.5	1.1	
1845	WEST POINT	-4	46 37	64 23	+2 48	-0.3	-0.3	+2 42	-0.2	-0.2	0.7	1.3	0.8	
	<b>on/sur RUSTICO, pages 30-33</b>													
1855	MIMINEGASH	-4	46 53	64 14	-1 02	+0.2	+0.1	-0 40	+0.1	+0.2	0.7	1.2	0.6	

# SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO.	SECONDARY PORT	TIME ZONE	POSITION		DIFFERENCES			DIFFÉRENCES			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE					
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	
NO D'INDEX	PORT SECONDAIRE	FUSEAU HORAIRES											
	AREA RÉGION <b>5</b>		° °'	° °'	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m
	PRINCE EDWARD ISLAND AND ÎLES DE LA MADELEINE												
	NORTH SHORE, PEI												
1865	NORTH POINT	-4	47 04	64 59	+0 21	-0.3	-0.4	+0 28	-0.2	-0.1	0.7	1.2	0.6
						on/sur ESCUMINAC, pages 34-37							
1875	TIGNISH	-4	46 57	64 00	-1 05	+0.1	0.0	-0 49	0.0	+0.1	0.7	1.2	0.5
1885	ALBERTON	-4	46 48	64 04	0 00	0.0	-0.1	-0 02	0.0	+0.1	0.6	1.0	0.5
1905	MALPEQUE	-4	46 32	63 42	+0 46	+0.1	0.0	+0 34	0.0	+0.1	0.7	1.2	0.5
1925	SAVAGE HARBOUR	-4	46 26	62 51	+0 48	-0.3	-0.4	+1 08	-0.2	-0.1	0.6	0.9	0.3
1935	ST. PETERS BAY	-4	46 26	62 44	+0 37	-0.1	-0.2	+0 22	0.0	0.0	0.6	1.0	0.5
1945	NAUFRAGE	-4	46 28	62 25	+0 58	+0.1	-0.1	+0 27	+0.1	0.0	0.7	1.2	0.6
1955	NORTH LAKE HARBOUR	-4	46 28	62 04	+1 11	+0.3	+0.1	+0 26	+0.3	+0.3	0.7	1.1	0.9
	ÎLES DE LA MADELEINE					on/sur PICTOU, pages 12-15							
1964	HAVRE-AUBERT	-4	47 14	61 50	-0 57	-0.7*	-0.9*	-0 52	-0.1*	+0.1*	0.6	1.0	0.8
1966	ÎLE D'ENTRÉE	-4	47 17	61 43	-0 46	-0.8*	-0.9*	-0 49	-0.1*	0.0*	0.6	1.1	0.7
1970	CAP-AUX-MEULES	-4	47 23	61 52	-1 00	-0.5*	-0.7*	-0 55	+0.1*	+0.2*	0.6	1.1	0.9
1976	HAVRE-AUX-MAISONS	-4	47 24	61 50	+1 01	-0.6*	-0.8*	+0 35	+0.2*	+0.5*	0.4	0.8	1.0
1981	POINTE-BASSE	-4	47 23	61 47	-1 00	-0.6*	-0.8*	-0 48	0.0*	+0.2*	0.6	1.0	0.8
1985	GRANDE-ENTRÉE	-4	47 33	61 33	-0 42	-0.7*	-0.9*	-0 42	-0.1*	+0.1*	0.6	1.0	0.8
	AREA RÉGION <b>6</b>												
	GULF OF ST. LAWRENCE GOLFE DU SAINT-LAURENT WEST/OUEST					on/sur ESCUMINAC, pages 34-37							
	MIRAMICHI BAY												
2010	PORTAGE ISLAND	-4	47 10	65 03	+0 38	-0.1	-0.1	+0 35	-0.2	-0.2	1.0	1.7	0.7
2020	LOWER NEGUAC	-4	47 15	65 03	+0 23	-0.1	-0.1	+0 52	-0.2	-0.1	1.0	1.5	0.7
2025	BURNT CHURCH	-4	47 12	65 08	+0 37	-0.1	-0.2	+0 18	-0.2	-0.2	0.9	1.5	0.7
2030	OAK POINT	-4	47 07	65 16	+0 37	0.0	0.0	+0 57	-0.2	-0.2	1.1	1.7	0.7
2035	CHATHAM	-4	47 02	65 27	+1 40	0.0	0.0	+1 08	-0.3	-0.3	1.2	1.8	0.7
2040	NEWCASTLE	-4	47 00	65 34	+1 49	0.0	0.0	+1 22	-0.4	-0.4	1.3	2.0	0.6
2045	MILLERTON	-4	46 54	65 38	+1 56	+0.3	+0.3	+3 03	0.0	-0.1	1.3	1.9	1.0
2050	CASSILIS	-4	46 57	65 46	+2 06	+0.4	+0.5	+3 18	0.0	-0.1	1.4	2.0	0.9
	WEST SHORE												
2060	TRACADIE	-4	47 31	64 52	+0 19	-0.2	-0.3	+0 15	-0.1	0.0	0.7	1.2	0.7

\* During periods of small tidal range, the height differences should be computed as described in para. 6a, page 61.

\* Durant les périodes où le marnage de la marée est faible, les différences de hauteur doivent être calculées comme décrit au paragraphe 6 a, page 61.

# SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRES	POSITION		DIFFERENCES HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			DIFFÉRENCES LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.										
			° °'	° °'	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	m
<b>AREA RÉGION 6</b>														
GULF OF ST. LAWRENCE GOLFE DU SAINT-LAURENT WEST/OUEST (con't/suite)														
2070	SHIPPEGAN GULLY	-4	47 43	64 40	+2 20	-0.5	-0.6	+2 37	-0.2	-0.1	1.1	1.6	0.7	
2071	SHIPPEGAN	-4	47 45	64 42	+2 14	-0.2	-0.1	+2 24	0.0	-0.1	1.3	2.0	0.9	
2090	CHALEUR BAY	-4	47 54	64 35	+1 57	-0.3	-0.3	+1 57	-0.2	-0.2	1.3	1.9	0.8	
on/sur RIVIÈRE-AU-RENARD, pages 48-51														
2110	CARAQUET	-4	47 48	64 56	-0 04	-0.8	-0.9	+0 16	-0.5	-0.4	1.3	2.1	0.7	
2120	STONEHAVEN	-4	47 45	65 22	-0 02	-0.5	-0.7	-0 12	-0.4	-0.2	1.5	2.2	1.0	
2130	BATHURST	-4	47 37	65 39	+0 22	-0.5	-0.5	+0 44	-0.4	-0.3	1.6	2.4	0.9	
2165	DALHOUSIE	-4	48 04	66 23	+0 07	+0.3	+0.4	+0 05	+0.1	0.0	1.9	3.0	1.6	
2175	CAMPBELLTON	-4	48 01	66 40	+0 42	+0.7	+0.7	+0 51	+0.2	+0.2	2.1	3.1	1.9	
2196	MIGUASHA	-5	48 04	66 18	-0 55	+0.2	+0.2	-0 56	-0.1	-0.2	1.9	3.0	1.4	
2200	CARLETON	-5	48 06	66 08	-0 58	-0.1	-0.1	-1 07	-0.2	-0.2	1.8	2.8	1.2	
2215	POINTE HOWATSON	-5	48 08	65 50	-1 00	-0.1	-0.1	-1 07	-0.2	-0.1	1.6	2.6	1.2	
2230	BONAVVENTURE	-5	48 02	65 29	-1 08	-0.4	-0.5	-1 07	-0.3	-0.2	1.5	2.3	1.1	
2235	PASPÉBIAC	-5	48 01	65 15	-1 08	-0.5	-0.5	-1 10	-0.3	-0.2	1.4	2.3	1.0	
on/sur BELLEDUNE, pages 44-47														
BAIE DES CHALEURS/ CHALEUR BAY														
2240	SAINT-GODEFROI	-5	48 04	65 06	+0 29	0.0	0.0	+0 32	0.0	0.0	1.3	2.1	1.0	
2250	PORT-DANIEL-GASCONS	-5	48 11	64 57	+0 29	-0.1	-0.2	+0 34	0.0	0.0	1.2	2.0	0.9	
2253	GASCONS	-5	48 11	64 52	+0 23	-0.3	-0.3	+0 36	-0.1	-0.1	1.2	1.9	0.8	
2269	CHANDLER	-5	48 21	64 39	+0 21	-0.2	-0.2	+0 32	0.0	0.0	1.1	2.0	0.9	
2279	GRANDE-RIVIÈRE	-5	48 24	64 30	+0 19	-0.3	-0.4	+0 34	-0.1	0.0	1.1	1.8	0.8	
2285	SAINTE-THÉRÈSE-DE-GASPÉ	-5	48 25	64 24	+0 19	-0.2	-0.2	+0 35	0.0	+0.1	1.1	1.9	0.9	
2290	CAP D'ESPOIR	-5	48 25	64 20	+0 25	-0.5	-0.6	+0 24	-0.1	0.0	1.0	1.6	0.7	
2295	ANSE-À-BEAUFILS	-5	48 28	64 18	+0 11	-0.3	-0.4	+0 22	0.0	+0.1	1.0	1.7	0.8	
2309	MAL-BAY	-5	48 37	64 12	+0 05	-0.4	-0.4	+0 17	0.0	+0.1	1.0	1.7	0.8	
2310	POINTE-SAINT-PIERRE	-5	48 38	64 10	+0 01	-0.3	-0.4	+0 18	0.0	0.0	1.1	1.7	0.9	
2314	ANSE-À-BRILLANT	-5	48 43	64 17	-0 01	-0.4	-0.5	+0 07	-0.1	-0.1	1.1	1.8	0.8	
PÉNINSULE DE LA GASPÉSIE														
2319	GASPÉ (SANDY BEACH)	-5	48 50	64 27	+0 01	-0.2	-0.2	+0 09	+0.1	+0.2	1.1	1.8	1.0	
2335	ANSE-À-VALLEAU	-5	49 05	64 32	-0 03	+0.2	+0.1	-0 05	+0.1	+0.1	1.4	2.2	1.1	
2340	CLORIDORME	-5	49 11	64 50	+0 05	+0.4	+0.4	-0 02	+0.2	+0.2	1.5	2.4	1.3	
2350	GRANDE-VALLÉE	-5	49 14	65 08	+0 01	+0.4	+0.4	+0 10	+0.1	+0.1	1.7	2.5	1.3	

# SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRES	POSITION		DIFFERENCES HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			DIFFÉRENCES LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.										
	AREA RÉGION 7 ÎLE D'ANTICOSTI		° °'	° °'	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	m
	SOUTH SHORE/RIVE SUD													on/sur RIVIÈRE-AU-RENARD, pages 48-51
2360	PORT-MENIER	-5	49 49	64 22	-0 09	+0.1	+0.2	-0 14	-0.2	-0.4	1.6	2.7	1.0	
2375	POINTE DU SUD-OUEST	-5	49 24	63 36	-0 50	+0.1	0.0	-0 31	0.0	+0.2	1.4	2.1	1.0	
	AREA RÉGION 8 GULF OF ST. LAWRENCE GOLFE DU SAINT-LAURENT NORTH/NORD													on/sur HARRINGTON HARBOUR, pages 52-55
	DETROIT DE JACQUES-CARTIER													
2470	MINGAN	-5	50 17	64 01	+1 52	+0.2	+0.2	+2 05	0.0	-0.1	1.5	2.5	1.1	
2480	HAVRE-SAINT-PIERRE	-5	50 14	63 36	+1 02	-0.1	0.0	+1 21	-0.1	0.0	1.4	2.2	0.9	
2490	BAIE-JOHAN-BEZETZ	-5	50 17	62 48	+0 14	-0.2	-0.2	+0 42	0.0	+0.1	1.2	1.9	0.9	
2510	NATASHQUAN	-5	50 11	61 50	-0 09	-0.3	-0.3	+0 05	-0.1	0.0	1.2	1.9	0.9	
	NORTH SHORE/CÔTE NORD													
2518	KÉGASHKA	-4	50 11	61 16	+0 41	-0.2	-0.3	+0 55	0.0	0.0	1.2	1.9	0.9	
2530	GETHSÉMANI	-4	50 13	60 41	+0 26	-0.2	-0.4	+0 37	+0.1	+0.1	1.1	1.6	1.0	
2554	TÊTE-À-LA-BALEINE	-4	50 41	59 14	+0 05	0.0	-0.1	+0 00	+0.1	0.0	1.3	2.1	1.1	
2556	BAIE-DES-MOUTONS	-4	50 46	59 02	-0 07	+0.1	0.0	-0 02	+0.1	+0.1	1.4	2.1	1.2	
2558	LA TABATIÈRE	-4	50 50	58 58	-0 07	+0.2	+0.1	-0 02	+0.1	+0.1	1.5	2.2	1.2	
2564	SAINT-AUGUSTIN	-4	51 10	58 32	-0 05	-0.1	-0.1	-0 04	-0.1	-0.2	1.4	2.2	1.0	
2577	VIEUX-FORT	-4	51 25	57 49	-0 15	-0.1	-0.1	-0 19	0.0	0.0	1.4	2.1	1.0	
2579	RIVIÈRE-SAINT-PAUL	-4	51 28	57 42	-0 10	-0.1	-0.2	-0 16	-0.1	-0.1	1.3	2.1	1.0	
2580	ÎLE DES ESKIMAUX	-4	51 25	57 42	-0 29	-0.2	-0.3	-0 07	0.0	0.0	1.2	1.8	1.0	
2581	BAIE CHEVALIER	-4	51 26	57 38	-0 18	-0.1	-0.1	-0 20	0.0	0.0	1.3	2.1	1.0	
2583	MIDDLE BAY	-4	51 46	57 42	-0 21	-0.1	-0.1	-0 25	0.0	0.0	1.3	2.1	1.0	
2588	BLANC-SABLON	-4	51 25	57 09	-0 33	-0.2	-0.3	-0 39	0.0	0.0	1.2	1.9	1.0	
	STRAIT OF BELLE ISLE DETROIT DE BELLE ISLE NORTH/ NORD													
2590	FORTEAU	-3 1/2	51 27	56 53	-1 05	-0.4	-0.6	-0 50	-0.1	0.0	1.0	1.7	0.9	
2595	WEST ST. MODESTE	-3 1/2	51 36	56 42	-2 01	-0.6	-0.8	-1 40	-0.1	-0.1	0.9	1.5	0.7	
2600	RED BAY	-3 1/2	51 43	56 25	-2 59	-0.7	-1.0	-2 28	-0.2	+0.1	0.8	1.1	0.6	

# SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRES	POSITION		DIFFERENCES HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			DIFFÉRENCES LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.										
	AREA RÉGION <b>9</b>  GULF OF ST. LAWRENCE GOLFE DU SAINT-LAURENT EAST/EST		° °'	° °'	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	m
on/sur HARRINGTON HARBOUR, pages 52-55														
<i>EAST SHORE</i>														
2633	SAVAGE COVE	-3 1/2	51 20	56 42	+0 08	-0.5	-0.7	-0 12	0.0	+0.1	0.9	1.5	0.8	
2635	FLOWERS COVE	-3 1/2	51 18	56 44	+0 10	-0.5	-0.7	-0 05	0.0	+0.2	0.9	1.3	0.8	
2650	PORT SAUNDERS	-3 1/2	50 39	57 18	+0 02	-0.1	-0.2	-0 01	-0.1	-0.1	1.4	2.1	1.0	
2660	COW HEAD	-3 1/2	49 56	57 48	+0 29	0.0	-0.1	+0 26	+0.1	+0.1	1.3	2.0	1.2	
2670	NORRIS COVE	-3 1/2	49 31	57 52	+0 20	0.0	0.0	+0 21	+0.1	+0.1	1.3	2.1	1.1	
<i>BAY OF ISLANDS</i>														
2680	CORNER BROOK	-3 1/2	48 57	57 57	+0 16	+0.1	0.0	+0 13	+0.2	+0.2	1.3	2.0	1.2	
2685	LARK HARBOUR	-3 1/2	49 06	58 22	+0 11	0.0	0.0	+0 05	0.0	0.0	1.3	2.1	1.1	
<i>PORT AU PORT BAY</i>														
2695	FOX ISLAND	-3 1/2	48 44	58 42	+0 06	+0.1	0.0	+0 06	+0.1	+0.1	1.3	2.1	1.2	
<i>ST.GEORGE'S BAY</i>														
2710	PORT HARMON	-3 1/2	48 32	58 32	-0 15	-0.4	-0.6	-0 09	-0.1	0.0	1.0	1.6	0.8	
2720	ST. GEORGE'S	-3 1/2	48 26	58 29	-0 50	-0.5	-0.6	-0 46	-0.1	0.0	1.0	1.5	0.8	

## CONVERSION TABLE

METRES TO FEET

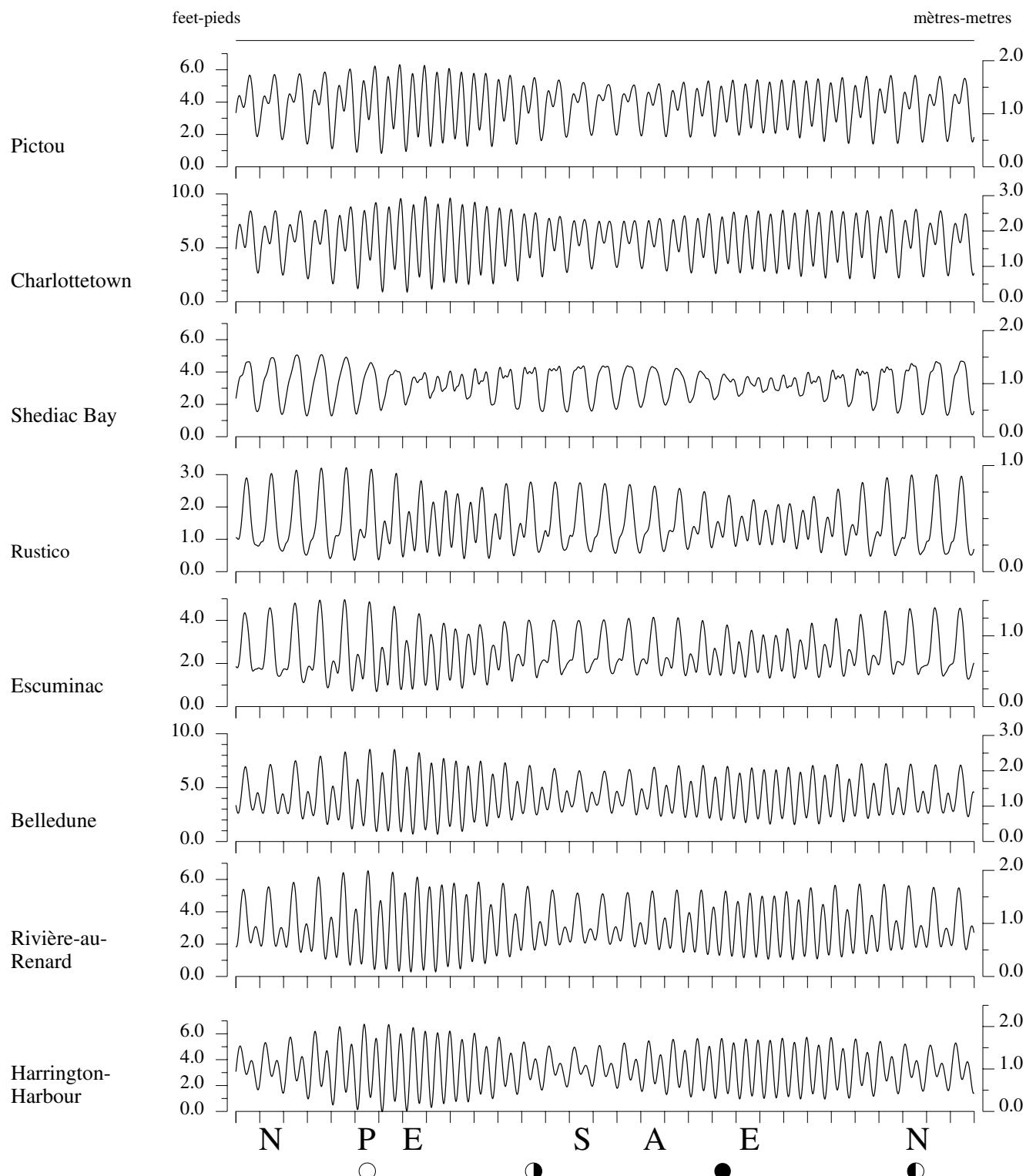
## TABLE DE CONVERSION

MÈTRES EN PIEDS

METRES	FT/PI										
0.05	0.16	3.05	10.01	6.05	19.85	9.05	29.69	12.05	39.53	15.05	49.38
0.10	0.33	3.10	10.17	6.10	20.01	9.10	29.86	12.10	39.70	15.10	49.54
0.15	0.49	3.15	10.33	6.15	20.18	9.15	30.02	12.15	39.86	15.15	49.70
0.20	0.66	3.20	10.50	6.20	20.34	9.20	30.18	12.20	40.03	15.20	49.87
0.25	0.82	3.25	10.66	6.25	20.51	9.25	30.35	12.25	40.19	15.25	50.03
0.30	0.98	3.30	10.83	6.30	20.67	9.30	30.51	12.30	40.35	15.30	50.20
0.35	1.15	3.35	10.99	6.35	20.83	9.35	30.68	12.35	40.52	15.35	50.36
0.40	1.31	3.40	11.15	6.40	21.00	9.40	30.84	12.40	40.68	15.40	50.52
0.45	1.48	3.45	11.32	6.45	21.16	9.45	31.00	12.45	40.85	15.45	50.69
0.50	1.64	3.50	11.48	6.50	21.33	9.50	31.17	12.50	41.01	15.50	50.85
0.55	1.80	3.55	11.65	6.55	21.49	9.55	31.33	12.55	41.17	15.55	51.02
0.60	1.97	3.60	11.81	6.60	21.65	9.60	31.50	12.60	41.34	15.60	51.18
0.65	2.13	3.65	11.98	6.65	21.82	9.65	31.66	12.65	41.50	15.65	51.35
0.70	2.30	3.70	12.14	6.70	21.98	9.70	31.82	12.70	41.67	15.70	51.51
0.75	2.46	3.75	12.30	6.75	22.15	9.75	31.99	12.75	41.83	15.75	51.67
0.80	2.62	3.80	12.47	6.80	22.31	9.80	32.15	12.80	41.99	15.80	51.84
0.85	2.79	3.85	12.63	6.85	22.47	9.85	32.32	12.85	42.16	15.85	52.00
0.90	2.95	3.90	12.80	6.90	22.64	9.90	32.48	12.90	42.32	15.90	52.17
0.95	3.12	3.95	12.96	6.95	22.80	9.95	32.64	12.95	42.49	15.95	52.33
1.00	3.28	4.00	13.12	7.00	22.97	10.00	32.81	13.00	42.65	16.00	52.49
1.05	3.44	4.05	13.29	7.05	23.13	10.05	32.97	13.05	42.81	16.05	52.66
1.10	3.61	4.10	13.45	7.10	23.29	10.10	33.14	13.10	42.98	16.10	52.82
1.15	3.77	4.15	13.62	7.15	23.46	10.15	33.30	13.15	43.14	16.15	52.99
1.20	3.94	4.20	13.78	7.20	23.62	10.20	33.46	13.20	43.31	16.20	53.15
1.25	4.10	4.25	13.94	7.25	23.79	10.25	33.63	13.25	43.47	16.25	53.31
1.30	4.27	4.30	14.11	7.30	23.95	10.30	33.79	13.30	43.64	16.30	53.48
1.35	4.43	4.35	14.27	7.35	24.11	10.35	33.96	13.35	43.80	16.35	53.64
1.40	4.59	4.40	14.44	7.40	24.28	10.40	34.12	13.40	43.96	16.40	53.81
1.45	4.76	4.45	14.60	7.45	24.44	10.45	34.28	13.45	44.13	16.45	53.97
1.50	4.92	4.50	14.76	7.50	24.61	10.50	34.45	13.50	44.29	16.50	54.13
1.55	5.09	4.55	14.93	7.55	24.77	10.55	34.61	13.55	44.46	16.55	54.30
1.60	5.25	4.60	15.09	7.60	24.93	10.60	34.78	13.60	44.62	16.60	54.46
1.65	5.41	4.65	15.26	7.65	25.10	10.65	34.94	13.65	44.78	16.65	54.63
1.70	5.58	4.70	15.42	7.70	25.26	10.70	35.10	13.70	44.95	16.70	54.79
1.75	5.74	4.75	15.58	7.75	25.43	10.75	35.27	13.75	45.11	16.75	54.95
1.80	5.91	4.80	15.75	7.80	25.59	10.80	35.43	13.80	45.28	16.80	55.12
1.85	6.07	4.85	15.91	7.85	25.75	10.85	35.60	13.85	45.44	16.85	55.28
1.90	6.23	4.90	16.08	7.90	25.92	10.90	35.76	13.90	45.60	16.90	55.45
1.95	6.40	4.95	16.24	7.95	26.08	10.95	35.93	13.95	45.77	16.95	55.61
2.00	6.56	5.00	16.40	8.00	26.25	11.00	36.09	14.00	45.93	17.00	55.77
2.05	6.73	5.05	16.57	8.05	26.41	11.05	36.25	14.05	46.10	17.05	55.94
2.10	6.89	5.10	16.73	8.10	26.57	11.10	36.42	14.10	46.26	17.10	56.10
2.15	7.05	5.15	16.90	8.15	26.74	11.15	36.58	14.15	46.42	17.15	56.27
2.20	7.22	5.20	17.06	8.20	26.90	11.20	36.75	14.20	46.59	17.20	56.43
2.25	7.38	5.25	17.22	8.25	27.07	11.25	36.91	14.25	46.75	17.25	56.59
2.30	7.55	5.30	17.39	8.30	27.23	11.30	37.07	14.30	46.92	17.30	56.76
2.35	7.71	5.35	17.55	8.35	27.39	11.35	37.24	14.35	47.08	17.35	56.92
2.40	7.87	5.40	17.72	8.40	27.56	11.40	37.40	14.40	47.24	17.40	57.09
2.45	8.04	5.45	17.88	8.45	27.72	11.45	37.57	14.45	47.41	17.45	57.25
2.50	8.20	5.50	18.04	8.50	27.89	11.50	37.73	14.50	47.57	17.50	57.41
2.55	8.37	5.55	18.21	8.55	28.05	11.55	37.89	14.55	47.74	17.55	57.58
2.60	8.53	5.60	18.37	8.60	28.22	11.60	38.06	14.60	47.90	17.60	57.74
2.65	8.69	5.65	18.54	8.65	28.38	11.65	38.22	14.65	48.06	17.65	57.91
2.70	8.86	5.70	18.70	8.70	28.54	11.70	38.39	14.70	48.23	17.70	58.07
2.75	9.02	5.75	18.86	8.75	28.71	11.75	38.55	14.75	48.39	17.75	58.23
2.80	9.19	5.80	19.03	8.80	28.87	11.80	38.71	14.80	48.56	17.80	58.40
2.85	9.35	5.85	19.19	8.85	29.04	11.85	38.88	14.85	48.72	17.85	58.56
2.90	9.51	5.90	19.36	8.90	29.20	11.90	39.04	14.90	48.88	17.90	58.73
2.95	9.68	5.95	19.52	8.95	29.36	11.95	39.21	14.95	49.05	17.95	58.89
3.00	9.84	6.00	19.68	9.00	29.53	12.00	39.37	15.00	49.21	18.00	59.06

## Typical Tidal Curves

## Courbes Typiques des Marées



### LEGEND

- new moon - ● - nouvelle lune
- first quarter - ☽ - premier quartier
- full moon - ○ - pleine lune
- last quarter - ☾ - dernier quartier

### LÉGENDE

- moon in apogee - A - apogée
- moon in perigee - P - périphée
- moon on equator - E - lune à l'équateur
- moon farthest north - N - position la plus au nord
- moon farthest south - S - position la plus au sud

## Index:

Reference Ports .....	page 70	Ports de Référence .....	page 70
Secondary Ports .....	pages 71-76	Ports Secondaires .....	pages 71-76
Page numbers of Reference Ports .....	page 2	Les numéros des pages des Ports de Référence.....	page 2

Alberton .....	1885	Cloridorme .....	2340	Mal Bay.....	2309
Anse-à-Beaufils .....	2295	Cocagne Harbour .....	1812	Malpeque.....	1905
Anse-à-Brillant.....	2314	Corner Brook .....	2680	Margaree Breakwater.....	1546
Anse-à-Valleau .....	2335	Cow Head.....	2660	Margaree Trailer.....	1545
Antigonish Harbour .....	1590	Dalhousie .....	2165	Merigomish.....	1620
Arisaig.....	1610	Dingwall - see Vol 1 #0638.....	1510	Middle Bay.....	2583
Aulds Cove.....	1570			Miguasha.....	2196
				Millerton .....	2045
Baie Chevalier.....	2581	<b>ESCUMINAC</b> .....	2000	Miminegash.....	1855
Baie Johan-Beetz .....	2490			Mingan .....	2470
Baie-des-Moutons .....	2556	Flowers Cove .....	2635	Miscou.....	2090
Ballantynes Cove .....	1600	Forteau .....	2590	Murray Harbour .....	1670
Bathurst.....	2130	Fox Island.....	2695		
Bay St. Lawrence .....	1520			Natashquan.....	2510
<b>BELLEDUNE</b> .....	2145	Gascons .....	2253	Naufrage.....	1945
Blanc-Sablon.....	2588	Gaspé (Sandy Beach).....	2319	Newcastle .....	2040
Bonaventure .....	2230	Georgetown.....	1660	Norris Cove .....	2670
Borden.....	1725	Gethsémani .....	2530	North Lake Harbour .....	1955
Broad Cove Marsh .....	1550	Graham Pond .....	1665	North Point.....	1865
Burnt Church.....	2025	Grande-Entrée .....	1985		
		Grande-Rivière.....	2279	Oak Point .....	2030
Campbellton.....	2175	Grande-Vallée .....	2350		
Canoe Cove .....	1710	<b>HARRINGTON HARBOUR</b> .....	2550	Paspébiac.....	2235
Cap-aux-Meules .....	1970	Havre-Aubert .....	1964	<b>PICTOU</b> .....	1630
Cap d'Espoir .....	2290	Havre Saint-Pierre .....	2480	Pictou Island.....	1635
Cap de Caissie .....	1810	Île des Esquimaux .....	2580	Point Prim .....	1690
Cape Cliff .....	1770	Île d'Entrée .....	1966	Pointe-Basse.....	1981
Cape Egmont .....	1835	Kégashka .....	2518	Pointe Howatson .....	2215
Cape Jack .....	1580	La Pointe .....	1540	Pointe-Sapin .....	1830
Cape Pelé .....	1800	La Tabatière .....	2558	Pointe Saint-Pierre .....	2310
Cape Tormentine .....	1790	Lark Harbour .....	2685	Portage Island .....	2010
Caraquet .....	2110	Lower Neguac .....	2020	Port-Daniel-Gascons .....	2250
Caribou .....	1640	Malagash .....	1760	Port Elgin .....	1785
Carleton .....	2200			Port Harmon .....	2710
Cassilis .....	2050			Port Hood .....	1560
<b>CHARLOTTETOWN</b> .....	1700			Port-Menier .....	2360
Chandler .....	2269			Port Saunders .....	2650
Chatham .....	2035			Pugwash .....	1775

Names in capital letters indicate reference ports or current stations for which daily predictions are given.

Les noms en majuscules indiquent les ports de référence ou stations de courants pour lesquels on donne des prédictions quotidiennes.

## Index:

Reference Ports .....	page 70	Ports de Référence .....	page 70
Secondary Ports .....	pages 71-76	Ports Secondaires .....	pages 71-76
Page numbers of Reference Ports .....	page 2	Les numéros des pages des Ports de Référence.....	page 2

Red Bay.....	2600	Saint-Thomas-de-Kent.....	1815	Tidnish .....	1780
Richibucto Bar .....	1825	Sainte-Thérèse-de-Gaspé .....	2285	Tignish .....	1875
Richibucto Cape.....	1820	Savage Cove.....	2633	Tracadie.....	2060
<b>RIVIÈRE-AU-RENARD</b> .....	2330	Savage Harbour.....	1925		
Rivière Saint-Paul.....	2579	<b>SHEDIAC BAY</b> .....	1805	Victoria.....	1715
Rustico .....	1915	Shippegan.....	2071	Vieux-Fort.....	2577
		Shippegan Gully.....	2070		
St. George's.....	2720	Skinnlers Cove .....	1745	West Point .....	1845
St. Paul Island .....	1530	Souris .....	1650	West St. Modeste.....	2595
St. Peters Bay.....	1935	Stonehaven.....	2120	Wood Islands.....	1680
Saint-Augustin .....	2564	Summerside.....	1735		
Saint-Godefroi.....	2240	Tête-à-la-Baleine.....	2554		

Page numbers of Reference Current Stations: .....page 2      Les numéros des pages de référence des courants: ..... page 2

**ABEGWEIT PASSAGE** .....1795

Names in capital letters indicate reference ports or current stations for which daily predictions are given.

Les noms en majuscules indiquent les ports de référence ou stations de courants pour lesquels on donne des prédictions quotidiennes.

# 2024

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

DIM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

**January - Janvier**

1	2	E	●	5	6	
7	8	S	●	12	P	
14	15	E	17	●	19	20
21	22	N	24	○	26	27
28	A	E	31			

**February - Février**

			1	●	3	
4	5	S	7	8	●	P
11	E	13	14	15	●	17
18	N	20	21	22	23	○
A	E	27	28	29		

**March - Mars**

			1	2		
●	S	5	6	7	8	9
●P	E	12	13	14	15	16
●N	18	19	20	21	22	A
E	○	26	27	28	29	30
31						

**April - Avril**

			1	2		
EP	S	●	3	4	5	6
	●	9	10	11	12	N
14	●	16	17	18	A	20
E	○	22	24	25	26	27
S	29	30				

**May - Mai**

			1	2		
P	6	●	8	9	10	N
12	13	14	●	16	A	E
19	20	21	22	○	24	S
26	27	28	29	●	31	

**June - Juin**

				1	2	
P	3	4	5	●	N	E
9	10	11	12	13	●AE	15
16	17	18	19	20	○S	22
23	24	25	26	P	●E	29
30						

**July - Juillet**

7	8	9	10	11	N	●	6
14	15	16	17	18	S	EA	○
○	22	23	P	E	26	27	27
●	29	30	31				

**August - Août**

●	5	6	7	EA	9	10	
11	●	13	14	S	16	17	
18	○	20	PE	22	23	24	
25	●	27	N	29	30	31	

**September - Septembre**

1	●	3	E	A	6	7	
8	9	10	●	S	13	14	
15	16	○	EP	19	20	21	
22	23	●N	25	26	27	28	
29	30						

**October - Octobre**

E	●A	3	4	5			
6	7	8	S	●	11	12	
13	14	E	P	○	18	19	
20	N	22	23	●	25	26	
27	28	EA	30	31			

**November - Novembre**

●	2						
3	4	S	6	7	8	○	
10	11	E	13	P	○	16	
17	N	19	20	21	●	23	
24	E	A	27	28	29	●	
29	●S	31					

**December - Décembre**

1	S	3	4	5	6	7	
●	E	10	11	P	13	14	
○N	16	17	18	19	20	21	
●E	23	A	25	26	27	28	
29	●S	31					

**LEGEND**

- new moon
- first quarter
- full moon
- last quarter
- moon in apogee
- moon in perigee
- moon on equator
- moon farthest north of equator
- moon farthest south of equator

**LÉGENDE**

- nouvelle lune
- premier quartier
- pleine lune
- dernier quartier
- A apogée
- P périgée
- E lune à l'équateur
- N position la plus au nord
- S position la plus au sud