



# Volume 3

Canadian  
**Tide and  
Current Tables**

**Tables des marées  
et des courants**  
du Canada

St. Lawrence River and Saguenay Fiord  
Fleuve Saint-Laurent et Fjord du Saguenay

2022

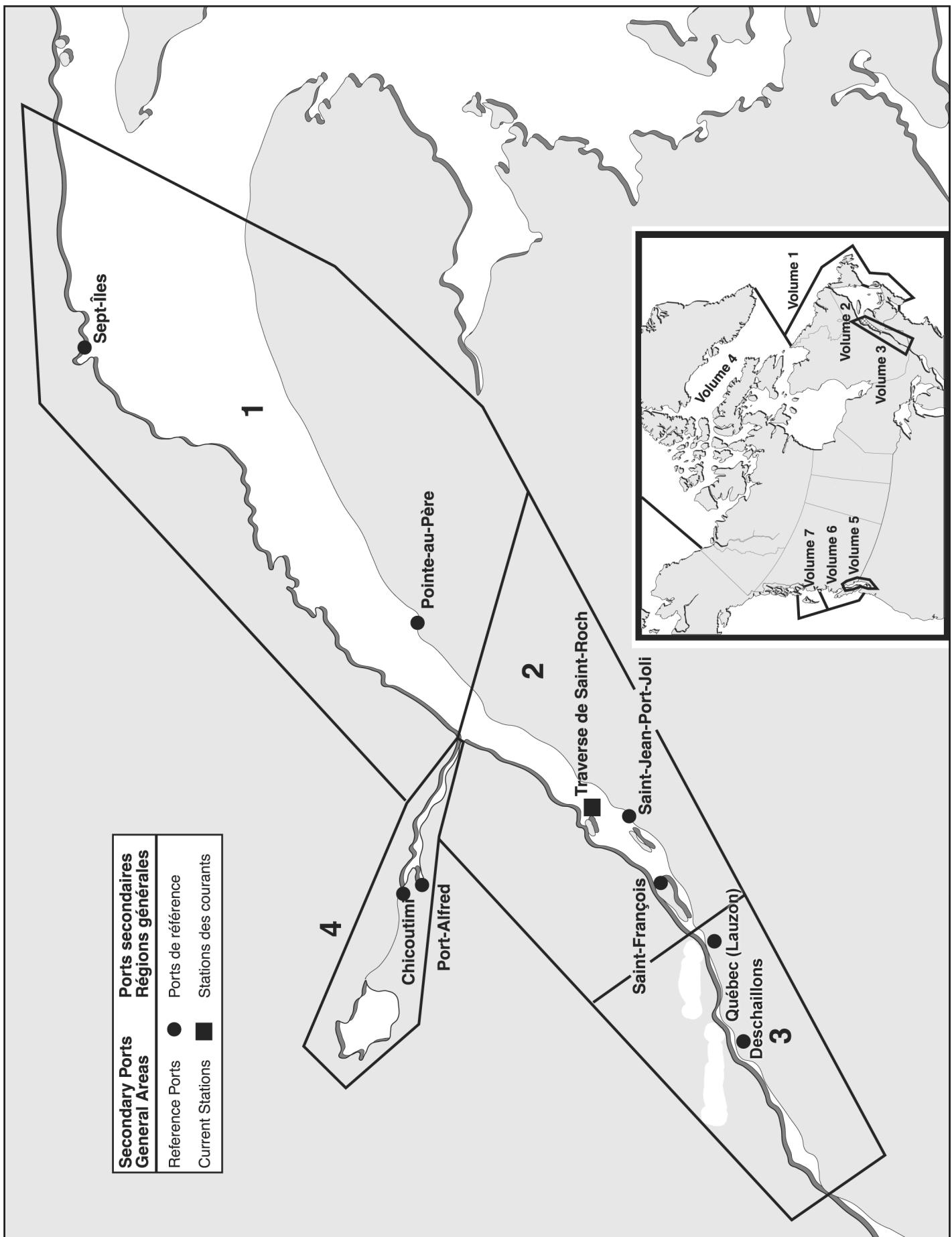


Fisheries and Oceans  
Canada

Pêches et Océans  
Canada



Canada





Fisheries and Oceans Canada    Pêches et Océans Canada

# Canadian Tide and Current Tables

## Tables des marées et courants du Canada

**2022**

Volume 3

**St. Lawrence  
River and  
Saguenay  
Fiord**

**Fleuve  
Saint-Laurent  
et fjord du  
Saguenay**

## **IMPORTANT NOTICE**

The Canadian Hydrographic Service no longer produces hard copies of its publications.

Updates are published in Notices to Mariners at <https://www.notmar.gc.ca/index-en.php> and on the Canadian Hydrographic Service website at <https://www.charts.gc.ca/index-eng.html>.

## **REPRODUCTION FOR PERSONAL USE**

This digital publication - as published in <https://www.charts.gc.ca/index-eng.html> - may be printed or reproduced in any format, without charge or further permission, provided that it is for non-commercial purposes, i.e. not for sale or any profit whatsoever.

To be used for navigation, the reproduction must be an unaltered, true copy of the publication found in <https://www.charts.gc.ca/index-eng.html>, and kept up-to-date at all times.

## **REPRODUCTION FOR COMMERCIAL PURPOSES**

This publication shall not be printed or otherwise reproduced in whole or in part for commercial purposes (i.e. in the purpose of sale or any profit whatsoever, as opposed to personal use), without prior written permission from the Canadian Hydrographic Service.

For full terms and conditions, visit  
<https://www.charts.gc.ca/index-eng.html> or email to  
[CHSInfo@dfo-mpo.gc.ca](mailto:CHSInfo@dfo-mpo.gc.ca).

Published under the authority of the  
Canadian Hydrographic Service  
Fisheries and Oceans Canada  
200 Kent Street  
Ottawa, Ontario  
Canada  
K1A 0E6

## **AVIS IMPORTANT**

Le Service hydrographique du Canada ne produit plus de copies papier de ses publications.

Les mises à jour sont publiées dans les Avis aux navigateurs à <https://www.notmar.gc.ca/index-fr.php> et sur le site Web du Service hydrographique du Canada à <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html>.

## **REPRODUCTION À USAGE PERSONNEL**

Cette publication numérique — telle que publiée dans <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html> — peut être imprimée ou reproduite dans n'importe quel format, sans frais ni autorisations supplémentaires, à condition que ce soit à des fins non commerciales, c'est-à-dire pas à vendre ou à tirer un quelconque profit.

Pour être utilisée pour la navigation, la reproduction doit être une copie conforme et non modifiée de la publication trouvée dans <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html>, et tenue à jour en tout temps.

## **REPRODUCTION À DES FINS COMMERCIALES**

Cette publication ne doit pas être imprimée ni reproduite en tout ou en partie à des fins commerciales (c'est-à-dire dans le but de vendre ou de réaliser un profit quelconque, par opposition à un usage personnel), sans l'autorisation écrite préalable du Service hydrographique du Canada.

Pour connaître les modalités complètes, visitez  
<https://www.charts.gc.ca/index-fra.html> ou envoyez un courriel à  
[CHSInfo@dfo-mpo.gc.ca](mailto:CHSInfo@dfo-mpo.gc.ca).

Publiées avec l'autorisation du  
Service hydrographique du Canada  
Pêches et Océans Canada  
200, rue Kent  
Ottawa, Ontario  
Canada  
K1A 0E6

# Contents

Introduction

Tide Tables

Sept-Iles	14
Pointe-au-Père	18
Saint-Jean-Port-Joli	22
Saint-François	26
Québec (Lauzon)	30
Deschaillons	34
Port-Alfred	38
Chicoutimi	42

Prediction of Tides at Secondary Ports

Calculation of Intermediate Times or Heights

Publications

Canadian Supplementary Predictions

Explanation of the Tables

Reference Ports (Tables 1 and 2)

Secondary Ports (Tables 3 and 4)

Conversion Table - Metres to Feet

Typical Tidal Curves

Index

# Table des matières

5 Introduction

Tables de marées

Sept-Iles	14
Pointe-au-Père	18
Saint-Jean-Port-Joli	22
Saint-François	26
Québec (Lauzon)	30
Deschaillons	34
Port-Alfred	38
Chicoutimi	42

Prediction of Tides at Secondary Ports	48	Calcul des marées aux ports secondaires	48
Calculation of Intermediate Times or Heights	50	Calcul des hauteurs ou des heures intermédiaires	50
Publications	55	Publications	55
Canadian Supplementary Predictions	56	Prédictions supplémentaires canadiennes	56
Explanation of the Tables	58	Explication des tables	58
Reference Ports (Tables 1 and 2)	59	Ports de référence (Tables 1 et 2)	59
Secondary Ports (Tables 3 and 4)	60	Ports secondaires (Tables 3 et 4)	60
Conversion Table - Metres to Feet	65	Table de conversion - Mètres en Pieds	65
Typical Tidal Curves	66	Courbes typiques des marées	66
Index	67	Index	67

*These tables are published under the authority of the Canadian Hydrographic Service.*

*Ces tables sont publiées sous l'autorité du Service hydrographique du Canada.*

# Introduction

## Tide Tables

Tide tables provide predicted times and heights of the high and low waters associated with the vertical movement of the tide. These tables are necessary for obtaining the depth of water under the keel or over a shoal, for anchoring and for establishing the appropriate times for beaching a boat.

Times and heights for all daily high and low waters at the REFERENCE PORTS are predicted and listed in daily tables. For some Reference Ports where the tidal behaviour is complicated and not readily apparent from the daily tables, the tide is also shown in analogue form, as calendar plots.

Times and heights for SECONDARY PORTS for both high water and low water are tabulated as time and height differences relative to a reference port.

## Current Tables

Current tables provide predicted times for slack water and the times and velocities of maximum current, all of which are associated with the horizontal movement of the tide. This information is necessary for efficient navigation, especially when under sail. It is required when navigating narrow passes or channels that have strong currents and for safety considerations when the wind is against the current. Where strong currents are present with a strong wind opposing the current flow, extremely large, steep waves may be generated that can be particularly dangerous to small craft.

The times of slack water and of maximum current, as well as the rates of maximum current at the REFERENCE CURRENT STATIONS are predicted and tabulated as daily tables. The current directions are indicated by (+) when the flow is from the ocean moving inland (flood stream) and by a (-) when the current flow is back towards the ocean (ebb stream).

# Introduction

## Tables des marées

Les tables des marées fournissent l'heure et la hauteur prédites de la pleine mer et de la basse mer correspondant aux mouvements verticaux de la marée. Ces tables sont nécessaires pour déterminer la profondeur de l'eau sous la quille des bateaux ou sur les hauts-fonds, pour le mouillage et pour établir l'heure à laquelle il convient de tirer une embarcation sur la berge.

L'heure et la hauteur de toutes les pleines et basses mers quotidiennes aux PORTS DE RÉFÉRENCE sont prédites et présentées dans les tables quotidiennes. Pour certains ports de référence, où le comportement de la marée est complexe et non directement indiqué par les tables quotidiennes, la marée est aussi présentée sous forme analogique par des calendriers graphiques.

L'heure et la hauteur de la pleine mer et de la basse mer aux PORTS SECONDAIRES sont présentées sous forme de tableaux donnant les écarts par rapport à un port de référence.

## Tables des courants

Les tables des courants donnent l'heure prédite de l'étalement de même que l'heure et la vitesse du courant maximum liées au mouvement horizontal de la marée. Ces renseignements sont nécessaires à la navigation efficace surtout à la voile dans les passages et chenaux étroits à courants forts et permettent d'accroître la sécurité lorsque le vent souffle à l'opposé du courant. Des vagues abruptes, très grosses et particulièrement dangereuses pour les petites embarcations peuvent être produites lorsque des courants forts s'opposent à des vents importants.

Les heures de l'étalement et du courant maximum ainsi que la vitesse du courant maximum aux stations de référence des courants sont prédites et présentées sous forme de tables quotidiennes. La direction des courants est indiquée par (+) lorsque le courant porte vers les terres (courant de flot) et par (-) lorsque le courant porte vers l'océan (courant de jusant).

Times of slack water and of maximum current for SECONDARY CURRENT STATIONS are tabulated as time differences relative to a reference station. Maximum speeds for secondary stations are tabulated as either a percentage of the maximum speed at a reference port or as a maximum speed.

**Note:** The mariner should be aware that slack water and high or low tide are not necessarily coincident.

## Time

All times used in these tide and current tables are Standard Times and based on the 24 hour clock. The standard time zones used in this publication are:

Time zone	UTC-3 ½h	Newfoundland Standard Time	(NST)
Time zone	UTC-4h	Atlantic Standard Time	(AST)
Time zone	UTC-5h	Eastern Standard Time	(EST)
Time zone	UTC-6h	Central Standard Time	(CST)
Time zone	UTC-7h	Mountain Standard Time	(MST)
Time zone	UTC-8h	Pacific Standard Time	(PST)

The standard time zone of each reference station is indicated in the heading of the daily prediction table by the initials of the Zone followed by UTC - xh, where x is the number of hours the local time zone is behind UTC, for example CST (UTC-6h) means that CST time is 6 hours behind UTC time. Time Zones are also given in Tables 1 and 3. When using the Daylight Saving Time, one hour must be added to the predicted time in the tables.

Les heures de l'étalement et du courant maximum aux stations de courant secondaires sont présentées sous forme de tableaux comme différences de temps par rapport à une station de référence. Les vitesses maximales aux stations secondaires sont présentées sous forme de tableaux en pourcentage de la vitesse maximale à un port de référence ou sous forme de vitesse maximale.

**Note:** Le navigateur doit être conscient du fait que l'heure de l'étalement ne correspond pas nécessairement à celle de la pleine ou de la basse mer.

## Heure

Toutes les heures indiquées dans ces tables des marées et courants sont celles de l'heure normale et sont exprimées selon l'horloge de 24 heures. Les zones horaires normales utilisées dans la présente publication sont :

Zone horaire	UTC-3 h 1/2	Heure normale de Terre-Neuve	(HNT)
Zone horaire	UTC-4 h	Heure normale de l'Atlantique	(HNA)
Zone horaire	UTC-5 h	Heure normale de l'Est	(HNE)
Zone horaire	UTC-6 h	Heure normale du Centre	(HNC)
Zone horaire	UTC-7 h	Heure normale des Rocheuses	(HNR)
Zone horaire	UTC-8 h	Heure normale du Pacifique	(HNP)

La zone horaire normale de chaque station de référence est indiquée en haut des tables de prédictions journalières par les initiales de la zone, suivies par UTC-x h, où x représente le retard en heures de la zone locale par rapport au temps universel (UTC); par exemple, HNC (UTC-6 h) signifie que l'HNC accuse 6 heures de retard par rapport à l'heure universelle. Les zones horaires sont également indiquées dans les tables 1 et 3. Il faut ajouter une heure aux prédictions horaires indiquées dans les tables lorsque l'heure avancée est utilisée.

## Datum

Tidal datum for both reference ports and secondary ports is, unless otherwise stated, the same as chart datum for that locality. Chart datum is, by international agreement, a plane below which the tide will seldom fall. The Canadian Hydrographic Service has adopted the plane of Lowest Normal Tides (LNT) as chart datum. To find the depth of water, the height of tide must be added to the depth shown on the chart. Tidal heights preceded by a (-) must be subtracted from the charted depth.

### **Caution:**

The datum used for United States tidal predictions printed in these tables is different from that used in Canada. United States tidal datum is Mean Lower Low Water and can differ from Canadian datum by as much as 1.50 metres

## Definitions

### **Reference Ports or Reference Current Stations**

- are those for which predictions are published in the form of daily tables of times and heights of high and low waters, or maximum rates and times of turns and maximums for currents.

### **Secondary Ports or Secondary Current Stations**

- are those for which time and height differences relative to a reference port, or time differences and rate factors relative to a reference current station, are provided.

### **Differences**

- are the adjustments which are applied to the predictions at a reference port or reference current station to obtain predictions at a secondary port or secondary current station.

## Niveau de référence

À moins d'indication contraire, le niveau de référence marégraphique des ports de référence et des ports secondaires correspond au zéro des cartes à ces endroits. Par convention internationale, le zéro des cartes est un plan fixé suffisamment bas pour que la marée lui soit rarement inférieure. Le Service hydrographique du Canada a adopté le niveau de la marée normale la plus basse (MNPB) comme zéro des cartes. Pour obtenir la profondeur de l'eau, il faut ajouter la hauteur de la marée à la profondeur indiquée sur les cartes. Les hauteurs de marée précédées du signe (-) doivent être soustraites des profondeurs indiquées sur les cartes.

### **Avertissement:**

Le niveau de référence utilisé pour les prédictions américaines qui figurent dans les présentes tables est différent de celui utilisé au Canada. Le niveau de référence marégraphique utilisé aux États-Unis est le niveau de la basse mer inférieure moyenne et ce dernier peut différer du niveau de référence canadien par une valeur pouvant atteindre 1.50 mètre.

## Définitions

### **Les ports de référence ou les stations de référence de courant**

- sont ceux pour lesquels on publie des prédictions sous forme de tables quotidiennes des heures et des hauteurs des pleines mers et des basses mers ou des vitesses maximales et des heures de renversement des courants.

### **Les ports secondaires ou les stations secondaires de courant**

- sont ceux pour lesquels on publie les différences d'heures et de hauteurs par rapport à un port de référence ou les différences d'heures et de vitesse par rapport à une station de référence de courant.

### **Les différences**

- sont les corrections appliquées aux prédictions à un port de référence ou à une station de référence de courant pour obtenir les prédictions à un port secondaire ou à une station secondaire de courant.

## **Height of Tide**

- is the vertical distance between the surface of the sea and Chart Datum. The total depth of water is found by adding the height of tide to the charted depth. For example, at a place where the chart shows 6 m (19.7 ft) and the predicted low water height is 1 m (3.3 ft), the actual depth over the seabed at low water will be 7 m (23.0 ft).

In the case of some ports which are not navigable at low water and where vessels rest on keel blocks or mattresses during low tide, the heights of the tide are measured from those keel blocks or mattresses.

## **Mean tide range**

- is the difference between the heights of higher high water and lower low water at mean tides.

## **Large tide range**

- is the difference between the heights of higher high water and lower low water at large tides.

## **Mean water level**

- is the height above Chart Datum of the mean of all hourly observations used for the tidal analysis at that particular place.

## **Semi-diurnal tide (SD)**

- two complete tidal oscillations daily, both high waters having similar heights as well as both low waters. The two high waters of the day follow the upper and lower transits of the moon by nearly the same interval.

## **Mixed, mainly semi-diurnal tide (MSD)**

- two complete tidal oscillations daily with inequalities both in height and time reaching the greatest values when the declination of the moon has passed its maximum.

## **La hauteur de la marée**

- est la distance verticale entre la surface de la mer et le zéro des cartes. La profondeur totale de l'eau est obtenue en additionnant la hauteur de la marée à la profondeur indiquée sur la carte. Ainsi, si la carte indique une profondeur de 6 m (19.7 pi) et que la hauteur prédictive de la basse mer est de 1 m (3.3 pi), la profondeur réelle par rapport au fond de la mer est de 7 m (23.0 pi) à la basse mer.

Dans le cas de certains ports inaccessibles à marée basse et où les navires reposent sur des tins ou des clayonnages à marée basse, la hauteur de la marée est déterminée à partir de ces structures.

## **Le marnage de la marée moyenne**

- est la différence entre les hauteurs de pleine mer supérieure et de basse mer inférieure à la marée moyenne.

## **Le marnage de la grande marée**

- est la différence entre les hauteurs de pleine mer supérieure et de basse mer inférieure à la grande marée.

## **Le niveau moyen de l'eau**

- est la hauteur au-dessus du zéro des cartes de la moyenne de toutes les observations horaires utilisées à un endroit particulier pour étudier la marée.

## **Marée semi-diurne (SD)**

- deux oscillations marégraphiques quotidiennes complètes, les deux pleines mers étant de hauteurs semblables de même que les deux basses mers. Les deux pleines mers du jour suivent les passages supérieurs et inférieurs de la lune d'environ le même intervalle.

## **Marée mixte, surtout semi-diurne (MSD)**

- deux oscillations marégraphiques quotidiennes complètes avec inégalités à la fois en hauteur et dans le temps atteignant sa plus grande valeur alors que la déclinaison de la lune est passée par son maximum.

### **Mixed, mainly diurnal tide (MD)**

- usually, and certainly when the moon has low declination, there are two complete tidal oscillations daily. The inequalities in the heights of successive high or low waters and the corresponding time intervals are very marked.

### **Diurnal tide (D)**

- one complete tidal oscillation daily.

### **Ebb**

- the horizontal movement of water associated with a falling tide.

### **Flood**

- the horizontal movement of water associated with a rising tide.

### **Turn or Slack**

- the interval when the speed of the current is very weak or zero; usually refers to the period of reversal between ebb and flood currents.

## **Accuracy of Predictions**

### **Reference Ports and Current Stations**

The accuracy of the predictions for reference ports and current stations depends on the quantity and quality of the tidal constants used to compute them. These in turn are directly related to the length of the period of observations used in the harmonic analysis from which the constants were derived. Whenever the period of record permits, observations extending over at least one year are used.

An ebb tidal stream is occasionally asymmetrical in nature, with the maximum speed occurring as much as two hours before or after the mid point in time between the associated turns. In these instances, the speed of the flow slowly increases to a maximum then decreases more rapidly toward the turn, or increases relatively quickly then decreases more slowly toward the turn. For these special situations, the time given in the tables is chosen to represent the central time of the period of stronger flow rather than the time of the actual mathematical extreme.

### **Marée mixte, surtout diurne (MD)**

- habituellement, et à coup sûr quand la lune présente une faible déclinaison, il se produit deux oscillations marégraphiques complètes quotidiennes. Les inégalités entre les hauteurs des pleines et basses mers successives et le temps des intervalles correspondants sont très marqués.

### **Marée diurne (D)**

- une oscillation marégraphique complète quotidienne.

### **Jusant**

- déplacement horizontal de l'eau associé à la marée descendante.

### **Flot**

- mouvement horizontal de l'eau associé à la marée montante.

### **Renversement ou étale**

- intervalle pendant lequel la vitesse du courant est très faible ou nul. Ce terme caractérise habituellement la période de renversement entre le jusant et le flot.

## **Précision des prédictions**

### **Ports de référence et stations de référence de courant**

La précision des prédictions aux ports et aux stations de courant de référence dépend de la quantité et de la qualité des constantes marégraphiques utilisées pour les calculer. Ces constantes sont à leur tour directement reliées à la longueur de la période d'observation utilisée pour l'analyse des harmoniques à partir desquelles les constantes sont obtenues. Lorsque la période d'enregistrement le permet, on utilise des observations portant sur au moins une année.

Un courant de marée de jusant est parfois de nature asymétrique et présente une vitesse maximale qui peut survenir jusqu'à deux heures avant ou après le milieu de l'intervalle entre les renversements. Dans ces cas, la vitesse de l'écoulement augmente lentement jusqu'à un maximum et diminue ensuite plus rapidement jusqu'au renversement de la marée ou, au contraire, elle augmente relativement rapidement avant de décroître plus lentement jusqu'au renversement. Pour ces situations particulières l'heure indiquée dans les tables correspond au milieu de la période de courant maximum et non à celui de la valeur mathématique extrême.

## **Secondary Ports**

The accuracy of the tidal differences for secondary ports also depends on the quality of the tidal constants used to compute them. In most cases however, the period of observations does not extend over one month and may be less. Their quality is, therefore, affected by the amount the tide levels fluctuated from normal, during that period, on account of meteorological conditions.

In addition, their accuracy is very dependent on the similarity between the characteristics of the tide at the secondary and reference ports. The tides at no two places in the world are identical so that even when their characteristics are similar, the secondary port predictions made by applying tidal differences can never be considered as accurate as the full predictions made for a reference port.

Every effort has been made to compare reference and secondary ports which have similar tidal characteristics. However, because of the relatively small number of reference ports available this has not always been possible. The inaccuracies thus created are usually less than those caused by fluctuations in the tide levels due to meteorological conditions.

## **Secondary Current Stations**

The period of observations for secondary current stations is frequently a month or less, and as a result, times of turn and maximum rate are less precise than for reference stations.

Currents depend more strongly on position than do the tides and can change significantly over distances as short as a few metres. For each reference and secondary current station, the predictions refer to the latitude and longitude provided in Table 4. In narrow channels where the latitude and longitude may not define the location accurately enough, the predictions refer to the middle of the navigation channel.

## **Ports secondaires**

La précision des différences marégraphiques aux ports secondaires est aussi fonction de la qualité des constantes marégraphiques utilisées pour les calculer. Dans la plupart des cas, la période d'observation ne s'étend pas sur plus d'un mois et peut même être inférieure. Leur qualité est par conséquent affectée par les fluctuations du niveau des marées comparativement à la normale, durant cette période, à cause des conditions météorologiques.

De plus, leur précision est fortement dépendante de la similitude entre les caractéristiques de la marée aux ports secondaires et aux ports de référence. Il n'y a pas deux endroits au monde où les marées sont identiques de sorte que même si leurs caractéristiques sont semblables, les prédictions aux ports secondaires faites en utilisant les différences marégraphiques ne peuvent être considérées aussi précises que les prédictions complètes faites pour un port de référence.

On a fait tout ce qui était possible pour établir des comparaisons entre les ports de référence et les ports secondaires qui présentent des caractéristiques marégraphiques semblables, mais cela n'a pas toujours été possible étant donné le nombre relativement faible de ports de référence disponibles. Les inexactitudes ainsi engendrées sont cependant habituellement inférieures à celles causées par les fluctuations des niveaux des marées dues aux conditions météorologiques.

## **Stations secondaires de courant**

La période des observations faites aux stations secondaires de courant est souvent d'un mois ou moins de sorte que les heures de renversement et de vitesse maximale sont souvent moins précises qu'aux stations de référence.

Les courants sont plus fonction de la position que ne le sont les marées et peuvent varier de façon appréciable sur des distances aussi courtes que quelques mètres. Pour chaque station de référence ou secondaire de courant, les prédictions ont trait à la latitude et à la longitude présentées dans la table 4. Dans le cas des chenaux étroits, où la latitude et la longitude ne permettent pas de définir le lieu avec suffisamment d'exactitude, les prédictions portent sur le milieu du chenal de navigation.

## Meteorological Effects on Tides and Currents

Meteorological conditions can cause differences between the predicted and the observed tide. These differences are mainly the result of barometric pressure changes and strong, prolonged winds.

A change in barometric pressure of 30 millibars can cause a rise or fall in the sea level of approximately 0.3 metres. High atmospheric pressure depresses sea level and low atmospheric pressure raises sea level. This effect is not instantaneous but is the result of the average change over a wide area.

The effect of the wind on sea level depends on the topography of the area as well as the strength, duration and fetch of the wind itself. A strong wind blowing on-shore tends to raise the sea level. This is especially noticeable at the head of long, shallow bays and when coupled with low barometric pressure can cause exceptionally high tides. The set-up of sea level in this manner is called a storm surge. Winds blowing offshore tend to have the opposite effect.

Currents are particularly sensitive to the effects of the wind. The times of slack water can be advanced or retarded considerably by strong winds. In some instances, particularly if the following flood or ebb current is weak, the direction of current may not change and slack water may not occur.

## Effets des conditions météorologiques sur les marées

Les conditions météorologiques peuvent engendrer des différences entre les marées prédictes et les marées observées. Ces différences résultent surtout de variations de la pression barométrique et des vents forts soutenus.

Une variation de la pression barométrique de 30 millibars peut causer un soulèvement ou un abaissement du niveau de la mer de 0.3 mètre environ. Une pression atmosphérique élevée produit un abaissement du niveau de la mer et une pression faible un soulèvement de ce niveau. Cet effet n'est pas instantané, mais résulte d'une variation moyenne sur une grande étendue.

L'effet du vent sur le niveau de la mer dépend de la topographie de la région ainsi que de la force et la durée du vent et du fetch. Un vent fort soufflant vers le rivage tend à soulever le niveau de la mer. Cet effet est particulièrement appréciable au fond des baies allongées peu profondes et, s'il est associé à une faible pression barométrique, peut engendrer des marées exceptionnellement élevées. Une telle montée du niveau de la mer est appelée onde de tempête. Les vents soufflant vers le large ont tendance à avoir un effet contraire.

Les courants sont particulièrement sensibles aux effets du vent. Le moment de l'étalement de marée peut être avancé ou retardé considérablement par les vents forts. Dans certains cas, notamment si le courant de flot ou de jusant est faible, la direction du courant peut ne pas changer et il peut y avoir absence d'étalement.

## Maps

The large map on the inside front cover indicates the locations of the reference ports and current stations. It also denotes the general areas in which the secondary ports of this volume are grouped. These areas are numbered consecutively signifying the geographical sequence of reference and secondary ports throughout the volume.

The smaller, inset map on the inside front cover shows the boundaries and the numbers of all the volumes in the Canadian Tide and Current Table series.

## Typical Tidal Curves

These illustrate the changes in range of tide and type of tide as the tide progresses along the coast.

## Index

The index lists alphabetically all the reference and secondary ports for both tides and currents, and also gives their reference number for easy reference in Tables 3 and 4.

## Cartes

La grande carte située au verso de la couverture indique les emplacements des ports de référence et des stations de mesure des courants. Elle indique également les régions générales regroupant les ports secondaires de ce volume. Ces régions sont numérotées de façon consécutive selon l'ordre géographique de distribution des ports de référence et des ports secondaires mentionnés dans ce volume.

Le petit cartouche au verso de la couverture indique les limites et les numéros de tous les volumes de la série des Tables des marées et courants du Canada.

## Courbes typiques des marées

Ces courbes illustrent les changements du marnage et du type de marée à mesure que celle-ci se déplace le long de la côte.

## Index

L'index présente, par ordre alphabétique, la liste de tous les ports de référence et secondaires pour les marées et courants et donne un numéro qui en facilite la recherche dans les tables 3 et 4.

---

# **Daily Tables**

# **Tables quotidiennes**

---

# **2022**

**VOLUME 3**

**St. Lawrence  
River and  
Saguenay  
Fiord**

**Fleuve  
Saint-Laurent  
et fjord du  
Saguenay**

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0542	<b>0.4</b>	<b>16</b>	0050	<b>1.9</b>	<b>1</b>	0136	<b>2.2</b>	<b>16</b>	0142	<b>2.1</b>	<b>1</b>	0038	<b>2.1</b>	<b>16</b>	0039	<b>2.0</b>	
	1213	3.2		0621	0.7		0720	0.2		0723	0.5		0622	0.4		0623	0.6	
SA	1859	0.2	SU	1255	2.8	TU	1349	3.3	WE	1349	2.9	TU	1251	3.0	WE	1246	2.7	
SA			DI	1942	0.6	MA	2028	0.1	ME	2021	0.4	MA	1926	0.2	ME	1914	0.4	
<b>2</b>	0053	<b>2.2</b>	<b>17</b>	0128	<b>2.0</b>	<b>2</b>	0223	<b>2.3</b>	<b>17</b>	0215	<b>2.2</b>	<b>2</b>	0124	<b>2.3</b>	<b>17</b>	0112	<b>2.2</b>	
	0635	0.3		0700	0.7		0810	0.1		0802	0.4		0714	0.2		0705	0.4	
SU	1306	3.3	MO	1332	2.9	WE	1436	3.3	TH	1423	2.9	WE	1337	3.1	TH	1322	2.8	
DI	1951	0.1	LU	2016	0.5	ME	2111	0.0	JE	2051	0.3	ME	2006	0.1	JE	1944	0.3	
<b>3</b>	0145	<b>2.3</b>	<b>18</b>	0203	<b>2.0</b>	<b>3</b>	0307	<b>2.4</b>	<b>18</b>	0248	<b>2.3</b>	<b>3</b>	0205	<b>2.5</b>	<b>18</b>	0144	<b>2.5</b>	
	0727	0.2		0738	0.6		0858	0.1		0841	0.3		0801	0.1		0745	0.3	
MO	1357	3.4	TU	1408	2.9	TH	1520	3.1	FR	1458	2.9	TH	1420	3.0	FR	1358	2.8	
LU	2041	0.0	MA	2049	0.4	JE	2150	0.1	VE	2121	0.2	JE	2042	0.1	VE	2013	0.2	
<b>4</b>	0235	<b>2.3</b>	<b>19</b>	0238	<b>2.1</b>	<b>4</b>	0350	<b>2.5</b>	<b>19</b>	0322	<b>2.5</b>	<b>4</b>	0243	<b>2.6</b>	<b>19</b>	0218	<b>2.6</b>	
	0818	0.2		0815	0.5		0945	0.2		0921	0.3		0846	0.1		0826	0.1	
TU	1447	3.4	WE	1443	2.9	FR	1603	2.9	SA	1534	2.8	FR	1459	2.9	SA	1435	2.8	
MA	2130	0.1	ME	2121	0.4	VE	2228	0.2	SA	2152	0.2	VE	2116	0.1	SA	2045	0.2	
<b>5</b>	0324	<b>2.3</b>	<b>20</b>	0313	<b>2.1</b>	<b>5</b>	0431	<b>2.5</b>	<b>20</b>	0358	<b>2.6</b>	<b>5</b>	0320	<b>2.7</b>	<b>20</b>	0252	<b>2.8</b>	
	0908	0.2		0853	0.5		1032	0.3		1003	0.3		0928	0.1		0907	0.1	
WE	1536	3.3	TH	1518	2.9	SA	1644	2.7	SU	1611	2.7	SA	1538	2.7	SU	1512	2.7	
ME	2217	0.1	JE	2153	0.4	SA	2304	0.4	DI	2225	0.3	SA	2148	0.2	DI	2117	0.2	
<b>6</b>	0413	<b>2.3</b>	<b>21</b>	0348	<b>2.2</b>	<b>6</b>	0512	<b>2.5</b>	<b>21</b>	0435	<b>2.6</b>	<b>6</b>	0356	<b>2.7</b>	<b>21</b>	0329	<b>2.9</b>	
	0959	0.3		0933	0.5		1120	0.5		1049	0.4		1010	0.2		0950	0.1	
TH	1624	3.1	FR	1554	2.8	SU	1725	2.4	MO	1650	2.5	SU	1615	2.5	MO	1551	2.5	
JE	2303	0.3	VE	2226	0.4	DI	2339	0.5	LU	2259	0.4	DI	2219	0.4	LU	2151	0.2	
<b>7</b>	0502	<b>2.3</b>	<b>22</b>	0426	<b>2.2</b>	<b>7</b>	0554	<b>2.4</b>	<b>22</b>	0517	<b>2.6</b>	<b>7</b>	0431	<b>2.6</b>	<b>22</b>	0408	<b>2.9</b>	
	1051	0.5		1015	0.6		1212	0.7		1139	0.5		1052	0.4		1036	0.2	
FR	1712	2.8	SA	1632	2.7	MO	1809	2.1	TU	1734	2.2	MO	1651	2.3	TU	1633	2.3	
VE	2348	0.4	SA	2301	0.4	LU			MA	2338	0.5	LU	2248	0.5	MA	2228	0.3	
<b>8</b>	0552	<b>2.2</b>	<b>23</b>	0505	<b>2.3</b>	<b>8</b>	0016	<b>0.7</b>	<b>23</b>	0604	<b>2.6</b>	<b>8</b>	0508	<b>2.6</b>	<b>23</b>	0450	<b>2.9</b>	
	1147	0.6		1102	0.6		0642	2.3		1239	0.6		1136	0.6		1127	0.4	
SA	1802	2.5	SU	1712	2.5	TU	1311	0.8	WE	1826	2.0	TU	1729	2.0	WE	1719	2.1	
SA			DI	2338	0.5	MA	1858	1.9	ME			MA	2319	0.7	ME	2309	0.5	
<b>9</b>	0034	<b>0.6</b>	<b>24</b>	0549	<b>2.3</b>	<b>9</b>	0059	<b>0.9</b>	<b>24</b>	0026	<b>0.6</b>	<b>9</b>	0549	<b>2.4</b>	<b>24</b>	0540	<b>2.8</b>	
	0645	2.2		1156	0.7		0737	2.3		0703	2.6		1227	0.8		1227	0.5	
SU	1250	0.8	MO	1757	2.3	WE	1425	1.0	TH	1353	0.7	WE	1811	1.8	TH	1814	1.9	
DI	1855	2.3	LU			ME	2001	1.7	JE	1934	1.8	ME	2355	0.9	JE			
<b>10</b>	0121	<b>0.7</b>	<b>25</b>	0019	<b>0.6</b>	<b>10</b>	0152	<b>1.0</b>	<b>25</b>	0128	<b>0.7</b>	<b>10</b>	0638	<b>2.3</b>	<b>25</b>	0000	<b>0.7</b>	
	0742	2.2		0639	2.4		0845	2.3		0816	2.5		1332	1.0		0641	2.6	
MO	1359	0.9	TU	1259	0.8	TH	1551	1.0	FR	1520	0.7	TH	1905	1.6	FR	1344	0.7	
LU	1956	2.0	MA	1851	2.1	JE	2123	1.6	VE	2104	1.7	JE			VE	1928	1.7	
<b>11</b>	0211	<b>0.8</b>	<b>26</b>	0107	<b>0.6</b>	<b>11</b>	0259	<b>1.0</b>	<b>26</b>	0248	<b>0.8</b>	<b>11</b>	0043	<b>1.0</b>	<b>26</b>	0110	<b>0.8</b>	
	0843	2.3		0738	2.5		0957	2.3		0938	2.6		0742	2.2		0759	2.5	
TU	1516	0.9	WE	1413	0.8	FR	1708	0.9	SA	1643	0.6	FR	1501	1.0	SA	1513	0.7	
MA	2105	1.9	ME	1959	1.9	VE	2246	1.6	SA	2235	1.7	VE	2028	1.5	SA	2106	1.7	
<b>12</b>	0305	<b>0.9</b>	<b>27</b>	0205	<b>0.7</b>	<b>12</b>	0410	<b>1.0</b>	<b>27</b>	0410	<b>0.7</b>	<b>12</b>	0156	<b>1.1</b>	<b>27</b>	0241	<b>0.9</b>	
	0944	2.4		0846	2.6		1101	2.4		1055	2.7		0904	2.2		0929	2.5	
WE	1630	0.9	TH	1534	0.7	SA	1804	0.8	SU	1749	0.5	SA	1629	1.0	SU	1632	0.6	
ME	2216	1.8	JE	2119	1.8	SA	2346	1.7	DI	2345	1.9	SA	2209	1.6	DI	2234	1.8	
<b>13</b>	0359	<b>0.9</b>	<b>28</b>	0312	<b>0.7</b>	<b>13</b>	0510	<b>0.9</b>	<b>28</b>	0522	<b>0.6</b>	<b>13</b>	0326	<b>1.1</b>	<b>28</b>	0408	<b>0.8</b>	
	1041	2.5		0956	2.7		1152	2.5		1158	2.9		1021	2.3		1046	2.6	
TH	1732	0.8	FR	1651	0.6	SU	1846	0.7	MO	1842	0.3	SU	1730	0.9	MO	1732	0.5	
JE	2318	1.8	VE	2239	1.9	DI			LU			DI	2318	1.7	LU	2335	2.0	
<b>14</b>	0452	<b>0.9</b>	<b>29</b>	0421	<b>0.6</b>	<b>14</b>	0031	<b>1.8</b>				<b>14</b>	0440	<b>1.0</b>	<b>29</b>	0519	<b>0.6</b>	
	1131	2.6		1103	2.9		0559	0.8					1120	2.4		1146	2.7	
FR	1823	0.7	SA	1757	0.4	MO	1235	2.7					1811	0.7		1819	0.4	
VE			SA	2348	2.0	LU	1921	0.6					LU			MA		
<b>15</b>	0008	<b>1.8</b>	<b>30</b>	0527	<b>0.5</b>	<b>15</b>	0108	<b>1.9</b>				<b>15</b>	0003	<b>1.8</b>	<b>30</b>	0022	<b>2.3</b>	
	0539	0.8		1204	3.0		0643	0.6					0537	0.8		0615	0.4	
SA	1216	2.7	SU	1853	0.3	TU	1313	2.8					1206	2.5		1236	2.8	
SA	1905	0.6	DI			MA	1952	0.5					1844	0.6		1859	0.3	
			<b>31</b>	0046	<b>2.1</b>										<b>31</b>	0103	<b>2.5</b>	
				0626	0.4											0704	0.2	
				MO	1259	3.2										1319	2.8	
				LU	1943	0.1										JE	1934	0.2

## TABLE DES MARÉES

2022

SEPT-ÎLES HNE(UTC-5h)

## April-avril

## May-mai

## June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0140	2.7	<b>16</b>	0109	2.7	<b>1</b>	0145	2.9	<b>16</b>	0115	3.2	<b>1</b>	0230	2.9	<b>16</b>	0232	3.4
0749	<b>0.1</b>		0725	0.2		0813	0.2	0750	<b>0.1</b>		0913	<b>0.5</b>		0918	<b>0.1</b>		
FR 1359	2.7		SA 1330	2.6		SU 1413	2.4	MO 1348	2.4		WE 1503	2.1		TH 1513	2.3		
VE 2007	0.2		SA 1933	0.2		DI 2002	0.4	LU 1937	0.2		ME 2037	0.7		JE 2054	0.3		
<b>2</b>	0215	2.8	<b>17</b>	0145	2.9	<b>2</b>	0219	2.9	<b>17</b>	0158	3.3	<b>2</b>	0306	2.9	<b>17</b>	0325	3.3
0830	<b>0.1</b>		0808	0.1		0851	0.3	0837	<b>0.0</b>		0950	<b>0.6</b>		1010	<b>0.2</b>		
SA 1436	2.6		SU 1410	2.6		MO 1448	2.3	TU 1434	2.4		TH 1539	2.0		FR 1606	2.3		
SA 2038	0.3		DI 2008	0.2		LU 2032	0.5	MA 2019	0.2		JE 2111	0.7		VE 2147	0.4		
<b>3</b>	0248	2.8	<b>18</b>	0223	3.1	<b>3</b>	0252	2.9	<b>18</b>	0244	3.3	<b>3</b>	0342	2.8	<b>18</b>	0418	3.2
0910	<b>0.1</b>		0851	<b>0.0</b>		0928	0.3	0926	<b>0.0</b>		1028	<b>0.6</b>		1103	<b>0.3</b>		
SU 1512	2.5		MO 1452	2.5		TU 1523	2.1	WE 1523	2.3		FR 1617	2.0		SA 1701	2.2		
DI 2108	0.4		LU 2045	0.2		MA 2102	0.6	ME 2105	0.3		VE 2147	0.8		SA 2244	0.5		
<b>4</b>	0321	2.8	<b>19</b>	0303	3.2	<b>4</b>	0326	2.8	<b>19</b>	0333	3.3	<b>4</b>	0421	2.7	<b>19</b>	0513	3.0
0948	<b>0.2</b>		0937	<b>0.0</b>		1006	<b>0.5</b>	1018	0.2		1109	0.7		1157	0.4		
MO 1547	2.3		TU 1535	2.4		WE 1557	2.0	TH 1614	2.2		SA 1659	1.9		SU 1758	2.2		
LU 2137	0.5		MA 2123	0.3		ME 2132	0.7	JE 2153	0.4		SA 2229	0.9		DI 2345	0.6		
<b>5</b>	0355	2.8	<b>20</b>	0346	3.2	<b>5</b>	0401	2.7	<b>20</b>	0425	3.2	<b>5</b>	0503	2.6	<b>20</b>	0610	2.8
1026	<b>0.4</b>		1025	0.1		1045	<b>0.6</b>	1115	0.3		1153	0.8		1251	0.5		
TU 1621	2.1		WE 1621	2.2		TH 1634	1.9	FR 1710	2.1		SU 1746	1.9		MO 1858	2.2		
MA 2205	0.6		ME 2205	0.4		JE 2205	0.8	VE 2248	0.6		DI 2318	1.0		LU			
<b>6</b>	0429	2.7	<b>21</b>	0433	3.1	<b>6</b>	0439	2.6	<b>21</b>	0522	3.0	<b>6</b>	0550	2.5	<b>21</b>	0053	0.7
1107	<b>0.6</b>		1120	0.3		1129	0.8	1216	0.5		1241	0.8		0710	2.5		
WE 1657	1.9		TH 1713	2.0		FR 1715	1.8	SA 1813	2.0		MO 1840	1.9		TU 1345	0.6		
ME 2235	0.7		JE 2253	0.6		VE 2243	0.9	SA 2352	0.7		LU			MA 1959	2.3		
<b>7</b>	0508	2.5	<b>22</b>	0527	2.9	<b>7</b>	0523	2.5	<b>22</b>	0626	2.7	<b>7</b>	0018	1.0	<b>22</b>	0205	0.8
1152	0.8		1223	0.5		1220	0.9	1322	0.6		0644	2.4		0815	2.3		
TH 1737	1.8		FR 1814	1.9		SA 1806	1.7	SU 1924	2.0		TU 1331	0.8		WE 1438	0.7		
JE 2310	0.9		VE 2352	0.7		SA 2331	1.0	DI			MA 1940	2.0		ME 2059	2.4		
<b>8</b>	0553	2.4	<b>23</b>	0632	2.7	<b>8</b>	0617	2.4	<b>23</b>	0107	0.8	<b>8</b>	0129	1.0	<b>23</b>	0318	0.8
1250	<b>0.9</b>		1338	0.6		1322	0.9	0736	2.6		0745	2.3		0921	2.1		
FR 1829	1.6		SA 1933	1.8		SU 1913	1.7	MO 1427	0.6		WE 1423	0.8		TH 1529	0.8		
VE 2356	1.0		SA			DI		LU 2038	2.1		ME 2040	2.1		JE 2156	2.5		
<b>9</b>	0651	2.3	<b>24</b>	0109	0.9	<b>9</b>	0039	1.1	<b>24</b>	0228	0.9	<b>9</b>	0243	1.0	<b>24</b>	0426	0.8
1408	<b>1.0</b>		0751	2.5		0722	2.3	0850	2.4		0850	2.2		1024	2.1		
SA 1945	1.6		SU 1457	0.7		MO 1428	0.9	TU 1527	0.7		1512	0.8		FR 1618	0.8		
SA			DI 2102	1.8		LU 2030	1.8	MA 2144	2.2		2135	2.3		VE 2248	2.6		
<b>10</b>	0107	<b>1.1</b>	<b>25</b>	0240	0.9	<b>10</b>	0204	1.1	<b>25</b>	0345	0.8	<b>10</b>	0353	0.8	<b>25</b>	0526	0.7
0808	2.2		0915	2.5		0835	2.2	0959	2.3		0953	2.2		1121	2.0		
SU 1532	1.0		MO 1606	0.6		TU 1527	0.9	WE 1618	0.7		1601	0.7		SA 1704	0.8		
DI 2122	1.6		LU 2217	2.0		MA 2137	1.9	ME 2238	2.4		2226	2.6		SA 2335	2.7		
<b>11</b>	0243	<b>1.1</b>	<b>26</b>	0402	0.8	<b>11</b>	0324	1.0	<b>26</b>	0450	0.7	<b>11</b>	0455	0.7	<b>26</b>	0618	0.6
0930	2.2		1028	2.5		0943	2.3	1058	2.3		1051	2.2		1210	2.0		
MO 1634	0.9		TU 1700	0.6		WE 1615	0.8	TH 1703	0.6		1649	0.6		SU 1748	0.8		
LU 2234	1.8		MA 2312	2.2		ME 2229	2.1	JE 2323	2.6		2315	2.8		DI			
<b>12</b>	0405	<b>1.0</b>	<b>27</b>	0509	0.6	<b>12</b>	0430	0.8	<b>27</b>	0546	0.5	<b>12</b>	0551	0.5	<b>27</b>	0018	2.8
1035	2.3		1126	2.5		1040	2.3	1149	2.2		1146	2.2		0703	0.6		
TU 1718	0.8		WE 1745	0.5		TH 1657	0.7	FR 1743	0.6		1736	0.5		MO 1253	2.0		
MA 2321	2.0		ME 2356	2.4		JE 2312	2.4	VE			DI			LU 1829	0.7		
<b>13</b>	0507	0.8	<b>28</b>	0603	0.4	<b>13</b>	0526	0.6	<b>28</b>	0004	2.7	<b>13</b>	0003	3.1	<b>28</b>	0059	2.8
1127	2.4		1214	2.5		1131	2.4	0634	0.5		0644	0.3		0744	0.6		
WE 1754	0.6		TH 1823	0.4		FR 1736	0.5	SA 1233	2.2		1238	2.3		TU 1332	2.0		
ME 2359	2.2		JE			VE 2353	2.7	SA 1821	0.6		1825	0.4		MA 1907	0.7		
<b>14</b>	0557	<b>0.6</b>	<b>29</b>	0035	2.6	<b>14</b>	0616	0.4	<b>29</b>	0042	2.8	<b>14</b>	0051	3.3	<b>29</b>	0137	2.9
1210	2.5		0651	0.3		1217	2.4	0717	0.4		0735	0.2		0823	0.6		
TH 1827	0.5		FR 1257	2.5		SA 1815	0.4	SU 1314	2.2		1330	2.3		WE 1410	2.0		
JE			VE 1858	0.4		SA		DI 1857	0.6		1914	0.3		ME 1944	0.7		
<b>15</b>	0034	2.5	<b>30</b>	0111	2.8	<b>15</b>	0033	3.0	<b>30</b>	0119	2.9	<b>15</b>	0141	3.4	<b>30</b>	0214	2.9
0642	0.4		0734	0.2		0703	0.2	0758	0.4		0826	0.1		0859	0.6		
FR 1251	2.6		SA 1336	2.4		SU 1302	2.4	MO 1351	2.2		1421	2.3		TH 1446	2.0		
VE 1859	0.3		SA 1931	0.4		DI 1855	0.3	LU 1931	0.6		2003	0.3		JE 2020	0.7		
								<b>31</b>	0155	2.9							
								0836	0.4								
								TU 1427	2.1								
								MA 2004	0.6								

## July-juillet

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0250	<b>2.9</b>	<b>16</b>	0315	<b>3.3</b>	<b>1</b>	0342	<b>2.8</b>	<b>16</b>	0428	<b>2.8</b>	<b>1</b>	0430	<b>2.4</b>	<b>16</b>	0520	<b>2.1</b>
0933	<b>0.6</b>		0954	<b>0.1</b>		1010	<b>0.5</b>		1044	<b>0.3</b>		1035	<b>0.5</b>		1108	<b>0.7</b>	
FR 1522	<b>2.1</b>		SA 1551	<b>2.4</b>		MO 1610	<b>2.3</b>		TU 1652	<b>2.6</b>		1651	<b>2.7</b>		1736	<b>2.5</b>	
VE 2057	<b>0.7</b>		SA 2139	<b>0.3</b>		LU 2203	<b>0.6</b>		MA 2304	<b>0.4</b>		2315	<b>0.5</b>		VE		
<b>2</b>	0326	<b>2.8</b>	<b>17</b>	0405	<b>3.2</b>	<b>2</b>	0418	<b>2.7</b>	<b>17</b>	0512	<b>2.5</b>	<b>2</b>	0511	<b>2.2</b>	<b>17</b>	0017	<b>0.8</b>
1008	<b>0.6</b>		1040	<b>0.2</b>		1042	<b>0.5</b>		1121	<b>0.5</b>		1112	<b>0.6</b>		0605	<b>1.9</b>	
SA 1559	<b>2.1</b>		SU 1640	<b>2.4</b>		TU 1647	<b>2.4</b>		WE 1736	<b>2.6</b>		1736	<b>2.7</b>		1147	<b>0.9</b>	
SA 2135	<b>0.7</b>		DI 2233	<b>0.4</b>		MA 2246	<b>0.6</b>		ME 2357	<b>0.6</b>		VE			SA 1828	<b>2.4</b>	
<b>3</b>	0403	<b>2.8</b>	<b>18</b>	0454	<b>3.0</b>	<b>3</b>	0456	<b>2.5</b>	<b>18</b>	0558	<b>2.2</b>	<b>3</b>	0010	<b>0.7</b>	<b>18</b>	0125	<b>1.0</b>
1043	<b>0.6</b>		1125	<b>0.3</b>		1116	<b>0.6</b>		1200	<b>0.7</b>		0559	<b>2.0</b>		0703	<b>1.7</b>	
SU 1638	<b>2.1</b>		MO 1729	<b>2.4</b>		WE 1726	<b>2.4</b>		TH 1823	<b>2.5</b>		1156	<b>0.7</b>		1240	<b>1.0</b>	
DI 2217	<b>0.8</b>		LU 2328	<b>0.5</b>		ME 2335	<b>0.7</b>		JE			1830	<b>2.6</b>		1935	<b>2.3</b>	
<b>4</b>	0442	<b>2.7</b>	<b>19</b>	0544	<b>2.7</b>	<b>4</b>	0538	<b>2.4</b>	<b>19</b>	0055	<b>0.8</b>	<b>4</b>	0118	<b>0.8</b>	<b>19</b>	0253	<b>1.0</b>
1120	<b>0.7</b>		1209	<b>0.5</b>		1153	<b>0.6</b>		0648	<b>2.0</b>		0701	<b>1.9</b>		0826	<b>1.6</b>	
MO 1719	<b>2.1</b>		TU 1820	<b>2.4</b>		TH 1811	<b>2.5</b>		FR 1243	<b>0.9</b>		1254	<b>0.8</b>		1357	<b>1.1</b>	
LU 2304	<b>0.8</b>		MA			JE			1918	<b>2.4</b>		1939	<b>2.6</b>		2058	<b>2.3</b>	
<b>5</b>	0524	<b>2.6</b>	<b>20</b>	0028	<b>0.6</b>	<b>5</b>	0031	<b>0.8</b>	<b>20</b>	0206	<b>0.9</b>	<b>5</b>	0241	<b>0.8</b>	<b>20</b>	0417	<b>1.0</b>
1158	<b>0.7</b>		0636	<b>2.4</b>		0626	<b>2.2</b>		0749	<b>1.8</b>		0824	<b>1.7</b>		0959	<b>1.6</b>	
TU 1804	<b>2.1</b>		WE 1254	<b>0.7</b>		FR 1236	<b>0.7</b>		1337	<b>1.0</b>		1410	<b>0.8</b>		1524	<b>1.1</b>	
MA 2357	<b>0.9</b>		ME 1913	<b>2.4</b>		VE 1904	<b>2.5</b>		2024	<b>2.4</b>		2101	<b>2.6</b>		2214	<b>2.3</b>	
<b>6</b>	0610	<b>2.4</b>	<b>21</b>	0133	<b>0.8</b>	<b>6</b>	0138	<b>0.8</b>	<b>21</b>	0328	<b>1.0</b>	<b>6</b>	0406	<b>0.8</b>	<b>21</b>	0516	<b>0.9</b>
1240	<b>0.7</b>		0733	<b>2.1</b>		0725	<b>2.0</b>		0907	<b>1.7</b>		0955	<b>1.8</b>		1104	<b>1.8</b>	
WE 1853	<b>2.2</b>		TH 1342	<b>0.8</b>		SA 1328	<b>0.8</b>		1445	<b>1.0</b>		1534	<b>0.8</b>		1634	<b>1.0</b>	
ME			JE 2010	<b>2.4</b>		SA 2006	<b>2.6</b>		2138	<b>2.4</b>		2220	<b>2.7</b>		2311	<b>2.4</b>	
<b>7</b>	0058	<b>0.9</b>	<b>22</b>	0244	<b>0.8</b>	<b>7</b>	0254	<b>0.8</b>	<b>22</b>	0446	<b>1.0</b>	<b>7</b>	0516	<b>0.6</b>	<b>22</b>	0557	<b>0.8</b>
0702	<b>2.3</b>		0837	<b>2.0</b>		0838	<b>1.9</b>		1028	<b>1.7</b>		1109	<b>1.9</b>		1148	<b>1.9</b>	
TH 1325	<b>0.7</b>		FR 1435	<b>0.9</b>		SU 1432	<b>0.8</b>		1556	<b>1.0</b>		1649	<b>0.6</b>		1727	<b>0.8</b>	
JE 1948	<b>2.3</b>		VE 2111	<b>2.4</b>		DI 2116	<b>2.7</b>		2245	<b>2.4</b>		2327	<b>2.9</b>		2355	<b>2.5</b>	
<b>8</b>	0207	<b>0.9</b>	<b>23</b>	0358	<b>0.9</b>	<b>8</b>	0412	<b>0.7</b>	<b>23</b>	0546	<b>0.9</b>	<b>8</b>	0611	<b>0.4</b>	<b>23</b>	0629	<b>0.7</b>
0803	<b>2.1</b>		0947	<b>1.8</b>		0958	<b>1.9</b>		1130	<b>1.8</b>		1206	<b>2.1</b>		1223	<b>2.1</b>	
FR 1416	<b>0.8</b>		SA 1532	<b>0.9</b>		MO 1543	<b>0.7</b>		1658	<b>0.9</b>		1753	<b>0.4</b>		1811	<b>0.7</b>	
VE 2046	<b>2.5</b>		SA 2212	<b>2.5</b>		LU 2227	<b>2.8</b>		2339	<b>2.5</b>		JE			VE		
<b>9</b>	0319	<b>0.8</b>	<b>24</b>	0506	<b>0.8</b>	<b>9</b>	0523	<b>0.6</b>	<b>24</b>	0631	<b>0.8</b>	<b>9</b>	0022	<b>3.0</b>	<b>24</b>	0033	<b>2.6</b>
0910	<b>2.0</b>		1053	<b>1.8</b>		1112	<b>1.9</b>		1216	<b>1.9</b>		0657	<b>0.3</b>		0658	<b>0.6</b>	
SA 1511	<b>0.7</b>		SU 1628	<b>0.9</b>		TU 1653	<b>0.6</b>		1749	<b>0.8</b>		1254	<b>2.4</b>		1254	<b>2.3</b>	
SA 2146	<b>2.7</b>		DI 2309	<b>2.6</b>		MA 2332	<b>3.0</b>		ME			1847	<b>0.2</b>		1851	<b>0.5</b>	
<b>10</b>	0428	<b>0.7</b>	<b>25</b>	0603	<b>0.8</b>	<b>10</b>	0623	<b>0.4</b>	<b>25</b>	0023	<b>2.7</b>	<b>10</b>	0111	<b>3.1</b>	<b>25</b>	0108	<b>2.7</b>
1018	<b>2.0</b>		1149	<b>1.8</b>		1214	<b>2.1</b>		0707	<b>0.7</b>		0738	<b>0.2</b>		0725	<b>0.5</b>	
SU 1609	<b>0.7</b>		MO 1721	<b>0.9</b>		WE 1756	<b>0.4</b>		1253	<b>2.0</b>		1338	<b>2.6</b>		1325	<b>2.5</b>	
DI 2245	<b>2.9</b>		LU 2359	<b>2.7</b>		ME			1833	<b>0.7</b>		1937	<b>0.1</b>		1929	<b>0.4</b>	
<b>11</b>	0532	<b>0.5</b>	<b>26</b>	0650	<b>0.7</b>	<b>11</b>	0030	<b>3.2</b>	<b>26</b>	0101	<b>2.7</b>	<b>11</b>	0156	<b>3.1</b>	<b>26</b>	0142	<b>2.7</b>
1123	<b>2.1</b>		1235	<b>1.9</b>		0715	<b>0.3</b>		0737	<b>0.6</b>		0817	<b>0.1</b>		0753	<b>0.4</b>	
MO 1708	<b>0.6</b>		TU 1807	<b>0.8</b>		1308	<b>2.2</b>		1327	<b>2.1</b>		1418	<b>2.7</b>		1357	<b>2.6</b>	
LU 2342	<b>3.1</b>		MA			1853	<b>0.3</b>		1912	<b>0.6</b>		2024	<b>0.0</b>		2008	<b>0.3</b>	
<b>12</b>	0631	<b>0.4</b>	<b>27</b>	0043	<b>2.7</b>	<b>12</b>	0123	<b>3.3</b>	<b>27</b>	0136	<b>2.8</b>	<b>12</b>	0239	<b>3.0</b>	<b>27</b>	0217	<b>2.7</b>
1222	<b>2.1</b>		0730	<b>0.7</b>		0802	<b>0.1</b>		0806	<b>0.5</b>		0853	<b>0.2</b>		0823	<b>0.3</b>	
TU 1805	<b>0.4</b>		WE 1315	<b>2.0</b>		FR 1357	<b>2.4</b>		SA 1359	<b>2.3</b>		1457	<b>2.8</b>		1430	<b>2.8</b>	
MA			ME 1849	<b>0.7</b>		VE 1947	<b>0.2</b>		1950	<b>0.5</b>		2109	<b>0.1</b>		2047	<b>0.2</b>	
<b>13</b>	0038	<b>3.2</b>	<b>28</b>	0122	<b>2.8</b>	<b>13</b>	0213	<b>3.3</b>	<b>28</b>	0210	<b>2.8</b>	<b>13</b>	0320	<b>2.8</b>	<b>28</b>	0252	<b>2.6</b>
0725	<b>0.2</b>		0806	<b>0.6</b>		0846	<b>0.1</b>		0834	<b>0.4</b>		0927	<b>0.3</b>		0853	<b>0.3</b>	
WE 1317	<b>2.2</b>		TH 1351	<b>2.0</b>		SA 1443	<b>2.5</b>		1431	<b>2.4</b>		1535	<b>2.8</b>		1504	<b>2.9</b>	
ME 1900	<b>0.3</b>		JE 1929	<b>0.7</b>		SA 2037	<b>0.1</b>		2027	<b>0.4</b>		2153	<b>0.2</b>		2127	<b>0.2</b>	
<b>14</b>	0132	<b>3.4</b>	<b>29</b>	0158	<b>2.9</b>	<b>14</b>	0259	<b>3.2</b>	<b>29</b>	0243	<b>2.8</b>	<b>14</b>	0359	<b>2.6</b>	<b>29</b>	0329	<b>2.5</b>
0817	<b>0.1</b>		0838	<b>0.6</b>		0927	<b>0.1</b>		0902	<b>0.4</b>		1001	<b>0.4</b>		0926	<b>0.4</b>	
TH 1410	<b>2.3</b>		FR 1426	<b>2.1</b>		1527	<b>2.6</b>		1503	<b>2.5</b>		1613	<b>2.8</b>		1542	<b>2.9</b>	
JE 1954	<b>0.2</b>		VE 2006	<b>0.6</b>		DI 2126	<b>0.1</b>		2105	<b>0.4</b>		2237	<b>0.3</b>		2211	<b>0.3</b>	
<b>15</b>	0224	<b>3.4</b>	<b>30</b>	0233	<b>2.9</b>	<b>15</b>	0345	<b>3.0</b>	<b>30</b>	0317	<b>2.7</b>	<b>15</b>	0439	<b>2.3</b>	<b>30</b>	0409	<b>2.3</b>
0906	<b>0.1</b>		0909	<b>0.5</b>		1006	<b>0.2</b>		0932	<b>0.4</b>		1034	<b>0.6</b>		1001	<b>0.4</b>	
FR 1501	<b>2.4</b>		SA 1500	<b>2.2</b>		MO 1610	<b>2.6</b>		1537	<b>2.6</b>		1652	<b>2.7</b>		1623	<b>2.9</b>	
VE 2047	<b>0.2</b>		SA 2044	<b>0.6</b>		LU 2215	<b>0.2</b>		2145	<b>0.4</b>		2324	<b>0.6</b>		2259	<b>0.4</b>	
			<b>31</b>	0307	<b>2.9</b>				<b>31</b>	0353	<b>2.6</b>						
				0939	<b>0.5</b>				<b>31</b>	1002	<b>0.4</b>						
				SU 1535	<b>2.2</b>				WE 1612	<b>2.6</b>							
				DI 2122	<b>0.6</b>				ME 2228	<b>0.4</b>							

## TABLE DES MARÉES

2022

SEPT-ÎLES HNE(UTC-5h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0453	<b>2.1</b>	<b>16</b>	0530	<b>1.8</b>	<b>1</b>	0104	<b>0.7</b>	<b>16</b>	0111	<b>1.0</b>	<b>1</b>	0151	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0106	<b>0.9</b>
	1042	<b>0.6</b>		1102	<b>0.9</b>		0657	<b>1.8</b>		0702	<b>1.7</b>		0802	<b>2.1</b>		0716	<b>2.0</b>
SA	1711	<b>2.8</b>	SU	1745	<b>2.4</b>	TU	1236	<b>0.9</b>	WE	1229	<b>1.1</b>	TH	1353	<b>0.8</b>	FR	1305	<b>1.1</b>
SA	2357	<b>0.6</b>	DI			MA	1918	<b>2.6</b>	ME	1910	<b>2.2</b>	JE	2014	<b>2.4</b>	VE	1918	<b>2.2</b>
<b>2</b>	0545	<b>1.9</b>	<b>17</b>	0046	<b>1.0</b>	<b>2</b>	0223	<b>0.7</b>	<b>17</b>	0215	<b>1.0</b>	<b>2</b>	0252	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0155	<b>0.9</b>
	1131	<b>0.7</b>		0625	<b>1.7</b>		0825	<b>1.9</b>		0818	<b>1.8</b>		0911	<b>2.2</b>		0816	<b>2.1</b>
SU	1810	<b>2.7</b>	MO	1153	<b>1.1</b>	WE	1405	<b>0.9</b>	TH	1354	<b>1.2</b>	FR	1513	<b>0.8</b>	SA	1421	<b>1.0</b>
DI			LU	1848	<b>2.3</b>	ME	2041	<b>2.5</b>	JE	2023	<b>2.2</b>	VE	2127	<b>2.3</b>	SA	2023	<b>2.1</b>
<b>3</b>	0110	<b>0.7</b>	<b>18</b>	0207	<b>1.1</b>	<b>3</b>	0333	<b>0.7</b>	<b>18</b>	0312	<b>0.9</b>	<b>3</b>	0347	<b>0.6</b>	<b>18</b>	0245	<b>0.8</b>
	0654	<b>1.8</b>		0744	<b>1.6</b>		0943	<b>2.0</b>		0924	<b>1.9</b>		1010	<b>2.4</b>		0914	<b>2.2</b>
MO	1238	<b>0.9</b>	TU	1310	<b>1.2</b>	TH	1530	<b>0.8</b>	FR	1514	<b>1.1</b>	SA	1624	<b>0.7</b>	SU	1533	<b>0.9</b>
LU	1926	<b>2.6</b>	MA	2007	<b>2.2</b>	JE	2157	<b>2.5</b>	VE	2130	<b>2.2</b>	SA	2231	<b>2.3</b>	DI	2129	<b>2.0</b>
<b>4</b>	0237	<b>0.8</b>	<b>19</b>	0327	<b>1.0</b>	<b>4</b>	0429	<b>0.6</b>	<b>19</b>	0359	<b>0.9</b>	<b>4</b>	0435	<b>0.6</b>	<b>19</b>	0335	<b>0.8</b>
	0827	<b>1.7</b>		0917	<b>1.7</b>		1042	<b>2.3</b>		1015	<b>2.1</b>		1059	<b>2.6</b>		1006	<b>2.5</b>
TU	1406	<b>0.9</b>	WE	1444	<b>1.2</b>	FR	1640	<b>0.6</b>	SA	1619	<b>0.9</b>	SU	1724	<b>0.5</b>	MO	1638	<b>0.8</b>
MA	2054	<b>2.5</b>	ME	2126	<b>2.2</b>	VE	2258	<b>2.5</b>	SA	2227	<b>2.2</b>	DI	2327	<b>2.2</b>	LU	2231	<b>2.0</b>
<b>5</b>	0357	<b>0.7</b>	<b>20</b>	0424	<b>1.0</b>	<b>5</b>	0516	<b>0.5</b>	<b>20</b>	0439	<b>0.8</b>	<b>5</b>	0519	<b>0.6</b>	<b>20</b>	0424	<b>0.7</b>
	0957	<b>1.8</b>		1023	<b>1.8</b>		1129	<b>2.5</b>		1057	<b>2.4</b>		1143	<b>2.8</b>		1055	<b>2.7</b>
WE	1535	<b>0.8</b>	TU	1600	<b>1.0</b>	SA	1738	<b>0.4</b>	SU	1713	<b>0.7</b>	MO	1815	<b>0.4</b>	TU	1735	<b>0.6</b>
ME	2214	<b>2.6</b>	JE	2228	<b>2.3</b>	SA	2350	<b>2.5</b>	DI	2316	<b>2.3</b>	LU			MA	2326	<b>2.1</b>
<b>6</b>	0459	<b>0.6</b>	<b>21</b>	0505	<b>0.8</b>	<b>6</b>	0556	<b>0.4</b>	<b>21</b>	0517	<b>0.6</b>	<b>6</b>	0015	<b>2.2</b>	<b>21</b>	0512	<b>0.6</b>
	1102	<b>2.1</b>		1107	<b>2.0</b>		1209	<b>2.7</b>		1135	<b>2.6</b>		0600	<b>0.6</b>		1143	<b>2.9</b>
TH	1648	<b>0.6</b>	FR	1658	<b>0.9</b>	SU	1827	<b>0.3</b>	MO	1800	<b>0.5</b>	TU	1224	<b>2.9</b>	WE	1826	<b>0.4</b>
JE	2317	<b>2.7</b>	VE	2316	<b>2.4</b>	DI			LU			MA	1901	<b>0.4</b>	ME		
<b>7</b>	0548	<b>0.4</b>	<b>22</b>	0539	<b>0.7</b>	<b>7</b>	0035	<b>2.5</b>	<b>22</b>	0000	<b>2.3</b>	<b>7</b>	0058	<b>2.2</b>	<b>22</b>	0018	<b>2.1</b>
	1152	<b>2.3</b>		1143	<b>2.2</b>		0634	<b>0.4</b>		0554	<b>0.5</b>		0639	<b>0.6</b>		0601	<b>0.5</b>
FR	1747	<b>0.4</b>	SA	1745	<b>0.7</b>	MO	1247	<b>2.9</b>	TU	1214	<b>2.9</b>	WE	1303	<b>2.9</b>	TH	1231	<b>3.2</b>
VE			SA	2357	<b>2.5</b>	LU	1912	<b>0.2</b>	MA	1845	<b>0.3</b>	ME	1943	<b>0.3</b>	JE	1916	<b>0.2</b>
<b>8</b>	0009	<b>2.8</b>	<b>23</b>	0610	<b>0.6</b>	<b>8</b>	0116	<b>2.5</b>	<b>23</b>	0043	<b>2.3</b>	<b>8</b>	0137	<b>2.1</b>	<b>23</b>	0108	<b>2.2</b>
	0630	<b>0.3</b>		1216	<b>2.5</b>		0709	<b>0.4</b>		0633	<b>0.4</b>		0715	<b>0.6</b>		0649	<b>0.4</b>
SA	1234	<b>2.6</b>	SU	1827	<b>0.5</b>	TU	1324	<b>3.0</b>	WE	1253	<b>3.1</b>	TH	1341	<b>3.0</b>	FR	1319	<b>3.3</b>
SA	1839	<b>0.2</b>	DI			MA	1954	<b>0.2</b>	ME	1930	<b>0.2</b>	JE	2023	<b>0.4</b>	VE	2005	<b>0.1</b>
<b>9</b>	0054	<b>2.8</b>	<b>24</b>	0035	<b>2.5</b>	<b>9</b>	0155	<b>2.4</b>	<b>24</b>	0126	<b>2.3</b>	<b>9</b>	0214	<b>2.1</b>	<b>24</b>	0157	<b>2.2</b>
	0708	<b>0.2</b>		0640	<b>0.5</b>		0743	<b>0.4</b>		0712	<b>0.3</b>		0751	<b>0.6</b>		0738	<b>0.3</b>
SU	1313	<b>2.8</b>	MO	1249	<b>2.7</b>	WE	1359	<b>3.0</b>	TH	1335	<b>3.2</b>	FR	1417	<b>3.0</b>	SA	1408	<b>3.4</b>
DI	1925	<b>0.1</b>	LU	1907	<b>0.3</b>	ME	2034	<b>0.2</b>	JE	2015	<b>0.1</b>	VE	2102	<b>0.4</b>	SA	2054	<b>0.1</b>
<b>10</b>	0136	<b>2.8</b>	<b>25</b>	0112	<b>2.6</b>	<b>10</b>	0232	<b>2.3</b>	<b>25</b>	0210	<b>2.3</b>	<b>10</b>	0250	<b>2.1</b>	<b>25</b>	0247	<b>2.3</b>
	0743	<b>0.2</b>		0712	<b>0.4</b>		0815	<b>0.5</b>		0754	<b>0.3</b>		0825	<b>0.6</b>		0828	<b>0.3</b>
MO	1350	<b>2.9</b>	TU	1323	<b>2.9</b>	TH	1435	<b>3.0</b>	FR	1419	<b>3.3</b>	SA	1454	<b>2.9</b>	SU	1459	<b>3.4</b>
LU	2009	<b>0.0</b>	MA	1947	<b>0.2</b>	JE	2114	<b>0.3</b>	VE	2102	<b>0.1</b>	SA	2139	<b>0.5</b>	DI	2144	<b>0.1</b>
<b>11</b>	0216	<b>2.7</b>	<b>26</b>	0150	<b>2.5</b>	<b>11</b>	0308	<b>2.2</b>	<b>26</b>	0256	<b>2.3</b>	<b>11</b>	0326	<b>2.0</b>	<b>26</b>	0338	<b>2.3</b>
	0816	<b>0.3</b>		0745	<b>0.3</b>		0848	<b>0.6</b>		0838	<b>0.3</b>		0859	<b>0.7</b>		0920	<b>0.3</b>
TU	1426	<b>3.0</b>	WE	1359	<b>3.1</b>	FR	1511	<b>2.9</b>	SA	1506	<b>3.3</b>	SU	1530	<b>2.8</b>	MO	1550	<b>3.3</b>
MA	2051	<b>0.1</b>	ME	2029	<b>0.1</b>	VE	2153	<b>0.5</b>	SA	2152	<b>0.2</b>	DI	2216	<b>0.6</b>	LU	2234	<b>0.2</b>
<b>12</b>	0254	<b>2.5</b>	<b>27</b>	0229	<b>2.5</b>	<b>12</b>	0344	<b>2.1</b>	<b>27</b>	0345	<b>2.2</b>	<b>12</b>	0404	<b>2.0</b>	<b>27</b>	0430	<b>2.3</b>
	0849	<b>0.4</b>		0820	<b>0.3</b>		0920	<b>0.7</b>		0926	<b>0.4</b>		0935	<b>0.8</b>		1014	<b>0.4</b>
WE	1502	<b>2.9</b>	TU	1437	<b>3.1</b>	SA	1548	<b>2.8</b>	SU	1557	<b>3.2</b>	MO	1607	<b>2.7</b>	TU	1642	<b>3.1</b>
ME	2131	<b>0.2</b>	JE	2112	<b>0.1</b>	SA	2234	<b>0.6</b>	DI	2246	<b>0.3</b>	LU	2255	<b>0.7</b>	MA	2324	<b>0.3</b>
<b>13</b>	0332	<b>2.4</b>	<b>28</b>	0310	<b>2.4</b>	<b>13</b>	0422	<b>1.9</b>	<b>28</b>	0439	<b>2.1</b>	<b>13</b>	0444	<b>1.9</b>	<b>28</b>	0525	<b>2.2</b>
	0920	<b>0.5</b>		0857	<b>0.3</b>		0954	<b>0.8</b>		1018	<b>0.5</b>		1015	<b>0.9</b>		1113	<b>0.5</b>
TH	1538	<b>2.9</b>	FR	1519	<b>3.1</b>	SU	1628	<b>2.6</b>	MO	1652	<b>3.0</b>	TU	1647	<b>2.6</b>	WE	1736	<b>2.8</b>
JE	2212	<b>0.4</b>	VE	2159	<b>0.2</b>	DI	2319	<b>0.8</b>	LU	2344	<b>0.4</b>	MA	2335	<b>0.8</b>	ME		
<b>14</b>	0409	<b>2.2</b>	<b>29</b>	0354	<b>2.2</b>	<b>14</b>	0504	<b>1.8</b>	<b>29</b>	0540	<b>2.0</b>	<b>14</b>	0528	<b>1.9</b>	<b>29</b>	0015	<b>0.4</b>
	0952	<b>0.6</b>		0938	<b>0.4</b>		1033	<b>0.9</b>		1119	<b>0.7</b>		1101	<b>0.9</b>		0622	<b>2.3</b>
FR	1615	<b>2.7</b>	SA	1605	<b>3.1</b>	MO	1713	<b>2.5</b>	TU	1753	<b>2.8</b>	WE	1730	<b>2.5</b>	TH	1218	<b>0.6</b>
VE	2255	<b>0.6</b>	SA	2251	<b>0.4</b>	LU			MA			ME			JE	1834	<b>2.6</b>
<b>15</b>	0447	<b>2.0</b>	<b>30</b>	0443	<b>2.1</b>	<b>15</b>	0011	<b>0.9</b>	<b>30</b>	0047	<b>0.5</b>	<b>15</b>	0019	<b>0.8</b>	<b>30</b>	0108	<b>0.5</b>
	1024	<b>0.8</b>		1025	<b>0.6</b>		0556	<b>1.8</b>		0648	<b>2.0</b>		0619	<b>1.9</b>		0723	<b>2.3</b>
SA	1657	<b>2.6</b>	SU	1658	<b>2.9</b>	TU	1122	<b>1.0</b>	WE	1232	<b>0.8</b>	TH	1157	<b>1.0</b>	FR	1329	<b>0.7</b>
SA	2344	<b>0.8</b>	DI	2352	<b>0.5</b>	MA	1806	<b>2.4</b>	ME	1901	<b>2.6</b>	JE	1820	<b>2.3</b>	VE	1937	<b>2.3</b>
			<b>31</b>	0542	<b>1.9</b>										<b>31</b>	0201	<b>0.6</b>
				1121	<b>0.7</b>										SA	0826	<b>2.3</b>
				MO	1801	<b>2.7</b>									SA	1446	<b>0.8</b>
				LU											SA	2046	<b>2.1</b>

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0031	<b>3.3</b>	<b>16</b>	0123	<b>2.9</b>	<b>1</b>	0204	<b>3.5</b>	<b>16</b>	0212	<b>3.2</b>	<b>1</b>	0107	<b>3.3</b>	<b>16</b>	0111	<b>3.1</b>	
	0620	<b>0.8</b>		0702	<b>1.2</b>		0755	<b>0.5</b>		0759	<b>0.9</b>		0658	<b>0.7</b>		0700	<b>1.1</b>	
SA	1245	<b>4.4</b>	SU	1329	<b>3.9</b>	TU	1418	<b>4.6</b>	WE	1420	<b>4.1</b>	TU	1320	<b>4.3</b>	WE	1319	<b>3.8</b>	
SA	1928	<b>0.4</b>	DI	2011	<b>0.9</b>	MA	2056	<b>0.2</b>	ME	2048	<b>0.7</b>	MA	1957	<b>0.4</b>	ME	1943	<b>0.8</b>	
<b>2</b>	0123	<b>3.5</b>	<b>17</b>	0159	<b>3.0</b>	<b>2</b>	0250	<b>3.6</b>	<b>17</b>	0244	<b>3.4</b>	<b>2</b>	0152	<b>3.5</b>	<b>17</b>	0143	<b>3.4</b>	
	0712	<b>0.7</b>		0739	<b>1.1</b>		0843	<b>0.4</b>		0836	<b>0.7</b>		0747	<b>0.5</b>		0738	<b>0.8</b>	
SU	1336	<b>4.6</b>	MO	1405	<b>4.0</b>	WE	1504	<b>4.6</b>	TH	1454	<b>4.2</b>	WE	1405	<b>4.4</b>	TH	1354	<b>4.0</b>	
DI	2018	<b>0.3</b>	LU	2044	<b>0.8</b>	ME	2138	<b>0.2</b>	JE	2117	<b>0.6</b>	ME	2035	<b>0.3</b>	JE	2012	<b>0.6</b>	
<b>3</b>	0213	<b>3.5</b>	<b>18</b>	0234	<b>3.1</b>	<b>3</b>	0334	<b>3.7</b>	<b>18</b>	0317	<b>3.6</b>	<b>3</b>	0232	<b>3.8</b>	<b>18</b>	0214	<b>3.7</b>	
	0802	<b>0.5</b>		0815	<b>1.0</b>		0929	<b>0.4</b>		0912	<b>0.6</b>		0832	<b>0.3</b>		0816	<b>0.6</b>	
MO	1426	<b>4.7</b>	TU	1440	<b>4.1</b>	TH	1549	<b>4.5</b>	FR	1528	<b>4.2</b>	TH	1447	<b>4.4</b>	FR	1428	<b>4.1</b>	
LU	2107	<b>0.2</b>	MA	2115	<b>0.8</b>	JE	2217	<b>0.3</b>	VE	2147	<b>0.5</b>	JE	2110	<b>0.3</b>	VE	2041	<b>0.5</b>	
<b>4</b>	0302	<b>3.6</b>	<b>19</b>	0308	<b>3.2</b>	<b>4</b>	0416	<b>3.8</b>	<b>19</b>	0351	<b>3.7</b>	<b>4</b>	0310	<b>3.9</b>	<b>19</b>	0247	<b>3.9</b>	
	0851	<b>0.5</b>		0851	<b>0.9</b>		1014	<b>0.4</b>		0950	<b>0.6</b>		0914	<b>0.3</b>		0853	<b>0.4</b>	
TU	1516	<b>4.7</b>	WE	1515	<b>4.1</b>	FR	1631	<b>4.3</b>	SA	1604	<b>4.1</b>	FR	1527	<b>4.3</b>	SA	1504	<b>4.1</b>	
MA	2155	<b>0.3</b>	ME	2146	<b>0.7</b>	VE	2255	<b>0.5</b>	SA	2219	<b>0.5</b>	VE	2143	<b>0.3</b>	SA	2112	<b>0.4</b>	
<b>5</b>	0350	<b>3.6</b>	<b>20</b>	0342	<b>3.3</b>	<b>5</b>	0458	<b>3.7</b>	<b>20</b>	0427	<b>3.8</b>	<b>5</b>	0347	<b>4.0</b>	<b>20</b>	0322	<b>4.1</b>	
	0940	<b>0.5</b>		0928	<b>0.9</b>		1059	<b>0.6</b>		1030	<b>0.6</b>		0955	<b>0.3</b>		0932	<b>0.3</b>	
WE	1605	<b>4.6</b>	TU	1550	<b>4.1</b>	SA	1714	<b>3.9</b>	SU	1642	<b>3.9</b>	SA	1605	<b>4.1</b>	SU	1541	<b>4.0</b>	
ME	2243	<b>0.4</b>	JE	2218	<b>0.7</b>	SA	2331	<b>0.7</b>	DI	2252	<b>0.6</b>	SA	2215	<b>0.5</b>	DI	2144	<b>0.4</b>	
<b>6</b>	0439	<b>3.5</b>	<b>21</b>	0417	<b>3.4</b>	<b>6</b>	0540	<b>3.6</b>	<b>21</b>	0505	<b>3.8</b>	<b>6</b>	0424	<b>4.0</b>	<b>21</b>	0358	<b>4.2</b>	
	1030	<b>0.6</b>		1006	<b>0.9</b>		1146	<b>0.8</b>		1113	<b>0.7</b>		1035	<b>0.5</b>		1013	<b>0.3</b>	
TH	1654	<b>4.4</b>	FR	1626	<b>4.0</b>	SU	1757	<b>3.6</b>	MO	1723	<b>3.7</b>	SU	1643	<b>3.8</b>	MO	1620	<b>3.8</b>	
JE	2330	<b>0.6</b>	VE	2252	<b>0.7</b>	DI			LU	2328	<b>0.7</b>	DI	2246	<b>0.7</b>	LU	2219	<b>0.5</b>	
<b>7</b>	0528	<b>3.5</b>	<b>22</b>	0455	<b>3.4</b>	<b>7</b>	0008	<b>0.9</b>	<b>22</b>	0547	<b>3.8</b>	<b>7</b>	0500	<b>3.8</b>	<b>22</b>	0437	<b>4.2</b>	
	1122	<b>0.8</b>		1046	<b>0.9</b>		0623	<b>3.5</b>		1202	<b>0.8</b>		1115	<b>0.7</b>		1057	<b>0.4</b>	
FR	1743	<b>4.0</b>	SA	1705	<b>3.9</b>	MO	1237	<b>1.1</b>	TU	1809	<b>3.4</b>	MO	1721	<b>3.4</b>	TU	1703	<b>3.6</b>	
VE			SA	2327	<b>0.8</b>	LU	1843	<b>3.2</b>	MA			LU	2316	<b>0.9</b>	MA	2256	<b>0.7</b>	
<b>8</b>	0017	<b>0.8</b>	<b>23</b>	0536	<b>3.4</b>	<b>8</b>	0046	<b>1.2</b>	<b>23</b>	0008	<b>0.9</b>	<b>8</b>	0538	<b>3.7</b>	<b>23</b>	0520	<b>4.1</b>	
	0619	<b>3.4</b>		1132	<b>1.0</b>		0711	<b>3.4</b>		0635	<b>3.7</b>		1157	<b>1.0</b>		1147	<b>0.6</b>	
SA	1218	<b>1.0</b>	SU	1747	<b>3.7</b>	TU	1337	<b>1.3</b>	WE	1301	<b>1.0</b>	TU	1801	<b>3.1</b>	WE	1750	<b>3.3</b>	
SA	1834	<b>3.7</b>	DI			MA	1935	<b>2.8</b>	ME	1903	<b>3.0</b>	MA	2347	<b>1.2</b>	ME	2339	<b>0.9</b>	
<b>9</b>	0105	<b>1.0</b>	<b>24</b>	0006	<b>0.9</b>	<b>9</b>	0130	<b>1.4</b>	<b>24</b>	0058	<b>1.1</b>	<b>9</b>	0618	<b>3.5</b>	<b>24</b>	0609	<b>3.9</b>	
	0712	<b>3.3</b>		0620	<b>3.4</b>		0806	<b>3.2</b>		0733	<b>3.6</b>		1247	<b>1.2</b>		1247	<b>0.9</b>	
SU	1321	<b>1.2</b>	MO	1224	<b>1.1</b>	WE	1456	<b>1.5</b>	TH	1418	<b>1.2</b>	WE	1846	<b>2.8</b>	TH	1847	<b>2.9</b>	
DI	1930	<b>3.3</b>	LU	1835	<b>3.4</b>	ME	2041	<b>2.6</b>	JE	2013	<b>2.8</b>	ME			JE			
<b>10</b>	0155	<b>1.2</b>	<b>25</b>	0050	<b>1.0</b>	<b>10</b>	0229	<b>1.6</b>	<b>25</b>	0203	<b>1.3</b>	<b>10</b>	0023	<b>1.4</b>	<b>25</b>	0031	<b>1.2</b>	
	0809	<b>3.2</b>		0711	<b>3.4</b>		0915	<b>3.2</b>		0844	<b>3.6</b>		0707	<b>3.3</b>		0710	<b>3.7</b>	
MO	1434	<b>1.4</b>	TU	1326	<b>1.2</b>	TH	1626	<b>1.5</b>	FR	1553	<b>1.2</b>	TH	1357	<b>1.5</b>	FR	1409	<b>1.1</b>	
LU	2033	<b>3.0</b>	MA	1932	<b>3.2</b>	JE	2205	<b>2.5</b>	VE	2141	<b>2.6</b>	JE	1944	<b>2.5</b>	VE	2001	<b>2.7</b>	
<b>11</b>	0250	<b>1.4</b>	<b>26</b>	0141	<b>1.1</b>	<b>11</b>	0344	<b>1.7</b>	<b>26</b>	0328	<b>1.4</b>	<b>11</b>	0112	<b>1.6</b>	<b>26</b>	0144	<b>1.4</b>	
	0911	<b>3.2</b>		0810	<b>3.5</b>		1031	<b>3.2</b>		1008	<b>3.6</b>		0811	<b>3.1</b>		0828	<b>3.5</b>	
TU	1552	<b>1.4</b>	WE	1442	<b>1.2</b>	FR	1741	<b>1.4</b>	SA	1719	<b>1.0</b>	FR	1537	<b>1.6</b>	SA	1548	<b>1.2</b>	
MA	2143	<b>2.8</b>	ME	2041	<b>2.9</b>	VE	2325	<b>2.5</b>	SA	2309	<b>2.7</b>	VE	2111	<b>2.3</b>	SA	2135	<b>2.6</b>	
<b>12</b>	0347	<b>1.5</b>	<b>27</b>	0242	<b>1.2</b>	<b>12</b>	0457	<b>1.6</b>	<b>27</b>	0453	<b>1.3</b>	<b>12</b>	0234	<b>1.8</b>	<b>27</b>	0321	<b>1.5</b>	
	1014	<b>3.3</b>		0916	<b>3.6</b>		1138	<b>3.3</b>		1127	<b>3.8</b>		0937	<b>3.1</b>		0959	<b>3.5</b>	
WE	1704	<b>1.4</b>	TH	1607	<b>1.2</b>	SA	1835	<b>1.3</b>	SU	1824	<b>0.8</b>	SA	1704	<b>1.5</b>	SU	1709	<b>1.1</b>	
ME	2253	<b>2.7</b>	JE	2159	<b>2.9</b>	SA			DI			SA	2250	<b>2.4</b>	DI	2303	<b>2.8</b>	
<b>13</b>	0444	<b>1.5</b>	<b>28</b>	0353	<b>1.2</b>	<b>13</b>	0022	<b>2.6</b>	<b>28</b>	0016	<b>3.0</b>	<b>13</b>	0416	<b>1.7</b>	<b>28</b>	0451	<b>1.3</b>	
	1114	<b>3.4</b>		1027	<b>3.7</b>		0556	<b>1.5</b>		0602	<b>1.0</b>		1100	<b>3.2</b>		1118	<b>3.7</b>	
TH	1805	<b>1.2</b>	FR	1724	<b>1.0</b>	SU	1229	<b>3.5</b>	MO	1229	<b>4.1</b>	SU	1802	<b>1.4</b>	MO	1808	<b>0.9</b>	
JE	2353	<b>2.8</b>	VE	2316	<b>2.9</b>	DI	1916	<b>1.1</b>	LU	1914	<b>0.6</b>	DI	2355	<b>2.6</b>	LU			
<b>14</b>	0535	<b>1.4</b>	<b>29</b>	0503	<b>1.1</b>	<b>14</b>	0105	<b>2.8</b>					<b>14</b>	0528	<b>1.6</b>	<b>29</b>	0005	<b>3.1</b>
	1205	<b>3.6</b>		1135	<b>4.0</b>		0642	<b>1.3</b>		0642	<b>1.3</b>		0618	<b>1.3</b>		0557	<b>1.0</b>	
FR	1855	<b>1.1</b>	SA	1829	<b>0.7</b>	MO	1310	<b>3.7</b>	LU	1949	<b>0.9</b>	MO	1842	<b>1.2</b>	TU	1218	<b>3.9</b>	
VE			SA			MA	2019	<b>0.8</b>				LU			MA	1853	<b>0.7</b>	
<b>15</b>	0042	<b>2.8</b>	<b>30</b>	0021	<b>3.1</b>	<b>15</b>	0140	<b>3.0</b>					<b>15</b>	0037	<b>2.9</b>	<b>30</b>	0051	<b>3.4</b>
	0621	<b>1.3</b>		0607	<b>0.9</b>		0722	<b>1.1</b>						0618	<b>1.3</b>		0650	<b>0.8</b>
SA	1250	<b>3.7</b>	SU	1235	<b>4.2</b>	TU	1346	<b>3.9</b>	MA	2019	<b>0.8</b>			1242	<b>3.6</b>		1305	<b>4.0</b>
SA	1936	<b>1.0</b>	DI	1923	<b>0.5</b>	MA							MA	1914	<b>1.0</b>	ME	1931	<b>0.5</b>
			<b>31</b>	0116	<b>3.3</b>											<b>31</b>	0131	<b>3.7</b>
				0703	<b>0.7</b>											0736	<b>0.5</b>	
				MO	<b>1329</b>	<b>4.5</b>										1347	<b>4.1</b>	
				LU	<b>2012</b>	<b>0.3</b>										2005	<b>0.5</b>	

## TABLE DES MARÉES

2022

POINTE-AU-PÈRE HNE(UTC-5h)

## April-avril

## May-mai

## June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0207	<b>4.0</b>	<b>16</b>	0140	<b>4.0</b>	<b>1</b>	0213	<b>4.1</b>	<b>16</b>	0145	<b>4.5</b>	<b>1</b>	0300	<b>4.1</b>	<b>16</b>	0301	<b>4.7</b>
	0818	<b>0.4</b>		0753	<b>0.5</b>		0840	<b>0.5</b>		0815	<b>0.3</b>		0939	<b>0.8</b>		0942	<b>0.3</b>
FR	1426	<b>4.1</b>	SA	1359	<b>3.9</b>	SU	1440	<b>3.6</b>	MO	1417	<b>3.7</b>	WE	1534	<b>3.2</b>	TH	1539	<b>3.5</b>
VE	2036	<b>0.5</b>	SA	2003	<b>0.5</b>	DI	2032	<b>0.8</b>	LU	2008	<b>0.5</b>	ME	2110	<b>1.1</b>	JE	2126	<b>0.6</b>
<b>2</b>	0242	<b>4.1</b>	<b>17</b>	0215	<b>4.3</b>	<b>2</b>	0247	<b>4.2</b>	<b>17</b>	0227	<b>4.7</b>	<b>2</b>	0336	<b>4.0</b>	<b>17</b>	0352	<b>4.7</b>
	0857	<b>0.3</b>		0833	<b>0.3</b>		0916	<b>0.5</b>		0901	<b>0.2</b>		1015	<b>0.9</b>		1035	<b>0.3</b>
SA	1503	<b>4.0</b>	SU	1439	<b>4.0</b>	MO	1516	<b>3.5</b>	TU	1502	<b>3.7</b>	TH	1611	<b>3.1</b>	FR	1632	<b>3.5</b>
SA	2107	<b>0.5</b>	DI	2037	<b>0.4</b>	LU	2102	<b>0.9</b>	MA	2050	<b>0.5</b>	JE	2145	<b>1.2</b>	VE	2218	<b>0.7</b>
<b>3</b>	0316	<b>4.1</b>	<b>18</b>	0252	<b>4.5</b>	<b>3</b>	0321	<b>4.1</b>	<b>18</b>	0312	<b>4.7</b>	<b>3</b>	0413	<b>3.9</b>	<b>18</b>	0446	<b>4.5</b>
	0934	<b>0.4</b>		0915	<b>0.2</b>		0952	<b>0.6</b>		0948	<b>0.2</b>		1053	<b>1.0</b>		1129	<b>0.5</b>
SU	1539	<b>3.8</b>	MO	1519	<b>3.9</b>	TU	1552	<b>3.3</b>	WE	1549	<b>3.6</b>	FR	1650	<b>3.0</b>	SA	1726	<b>3.4</b>
DI	2136	<b>0.7</b>	LU	2114	<b>0.4</b>	MA	2132	<b>1.0</b>	ME	2135	<b>0.6</b>	VE	2222	<b>1.3</b>	SA	2314	<b>0.9</b>
<b>4</b>	0350	<b>4.1</b>	<b>19</b>	0332	<b>4.6</b>	<b>4</b>	0356	<b>4.0</b>	<b>19</b>	0359	<b>4.6</b>	<b>4</b>	0452	<b>3.8</b>	<b>19</b>	0541	<b>4.2</b>
	1011	<b>0.5</b>		0958	<b>0.2</b>		1028	<b>0.8</b>		1040	<b>0.4</b>		1133	<b>1.1</b>		1225	<b>0.7</b>
MO	1615	<b>3.5</b>	TU	1602	<b>3.7</b>	WE	1628	<b>3.1</b>	TH	1640	<b>3.4</b>	SA	1732	<b>2.9</b>	SU	1824	<b>3.3</b>
LU	2205	<b>0.8</b>	MA	2152	<b>0.5</b>	ME	2204	<b>1.1</b>	JE	2223	<b>0.8</b>	SA	2304	<b>1.4</b>	DI		
<b>5</b>	0424	<b>4.0</b>	<b>20</b>	0414	<b>4.5</b>	<b>5</b>	0431	<b>3.9</b>	<b>20</b>	0452	<b>4.4</b>	<b>5</b>	0534	<b>3.6</b>	<b>20</b>	0017	<b>1.0</b>
	1048	<b>0.7</b>		1046	<b>0.4</b>		1107	<b>1.0</b>		1137	<b>0.6</b>		1218	<b>1.2</b>		0639	<b>3.9</b>
TU	1651	<b>3.3</b>	WE	1649	<b>3.5</b>	TH	1707	<b>3.0</b>	FR	1735	<b>3.2</b>	SU	1819	<b>2.9</b>	MO	1323	<b>0.9</b>
MA	2234	<b>1.0</b>	ME	2234	<b>0.7</b>	JE	2237	<b>1.3</b>	VE	2318	<b>1.0</b>	DI	2353	<b>1.5</b>	LU	1924	<b>3.3</b>
<b>6</b>	0459	<b>3.8</b>	<b>21</b>	0501	<b>4.3</b>	<b>6</b>	0510	<b>3.7</b>	<b>21</b>	0550	<b>4.1</b>	<b>6</b>	0622	<b>3.5</b>	<b>21</b>	0126	<b>1.2</b>
	1127	<b>0.9</b>		1139	<b>0.6</b>		1151	<b>1.2</b>		1242	<b>0.8</b>		1308	<b>1.3</b>		0740	<b>3.6</b>
WE	1729	<b>3.0</b>	TH	1740	<b>3.2</b>	FR	1750	<b>2.8</b>	SA	1838	<b>3.1</b>	MO	1913	<b>2.8</b>	TU	1419	<b>1.0</b>
ME	2305	<b>1.2</b>	JE	2322	<b>1.0</b>	VE	2316	<b>1.5</b>	SA			LU			MA	2026	<b>3.3</b>
<b>7</b>	0537	<b>3.6</b>	<b>22</b>	0555	<b>4.1</b>	<b>7</b>	0553	<b>3.5</b>	<b>22</b>	0023	<b>1.2</b>	<b>7</b>	0054	<b>1.6</b>	<b>22</b>	0241	<b>1.3</b>
	1212	<b>1.2</b>		1245	<b>0.9</b>		1244	<b>1.4</b>		0654	<b>3.9</b>		0717	<b>3.3</b>		0846	<b>3.3</b>
TH	1811	<b>2.7</b>	FR	1842	<b>2.9</b>	SA	1842	<b>2.6</b>	SU	1353	<b>1.0</b>	TU	1403	<b>1.3</b>	WE	1514	<b>1.1</b>
JE	2340	<b>1.4</b>	SA			SA			DI	1949	<b>3.0</b>	MA	2012	<b>2.9</b>	ME	2128	<b>3.4</b>
<b>8</b>	0622	<b>3.4</b>	<b>23</b>	0022	<b>1.2</b>	<b>8</b>	0006	<b>1.6</b>	<b>23</b>	0142	<b>1.3</b>	<b>8</b>	0206	<b>1.6</b>	<b>23</b>	0355	<b>1.2</b>
	1312	<b>1.4</b>		0700	<b>3.8</b>		0646	<b>3.3</b>		0806	<b>3.6</b>		0820	<b>3.2</b>		0953	<b>3.1</b>
FR	1905	<b>2.5</b>	SA	1407	<b>1.1</b>	SU	1351	<b>1.5</b>	MO	1503	<b>1.1</b>	WE	1457	<b>1.3</b>	TH	1607	<b>1.2</b>
VE			SA	1959	<b>2.8</b>	DI	1948	<b>2.6</b>	LU	2104	<b>3.0</b>	ME	2113	<b>3.1</b>	JE	2226	<b>3.5</b>
<b>9</b>	0026	<b>1.6</b>	<b>24</b>	0144	<b>1.4</b>	<b>9</b>	0116	<b>1.7</b>	<b>24</b>	0308	<b>1.4</b>	<b>9</b>	0321	<b>1.5</b>	<b>24</b>	0502	<b>1.2</b>
	0719	<b>3.2</b>		0819	<b>3.6</b>		0753	<b>3.2</b>		0921	<b>3.4</b>		0927	<b>3.2</b>		1057	<b>3.0</b>
SA	1440	<b>1.6</b>	SU	1533	<b>1.1</b>	MO	1503	<b>1.5</b>	TU	1604	<b>1.1</b>	TH	1549	<b>1.2</b>	FR	1656	<b>1.3</b>
SA	2024	<b>2.4</b>	DI	2128	<b>2.8</b>	LU	2104	<b>2.7</b>	MA	2211	<b>3.2</b>	JE	2209	<b>3.3</b>	VE	2319	<b>3.6</b>
<b>10</b>	0143	<b>1.8</b>	<b>25</b>	0320	<b>1.5</b>	<b>10</b>	0246	<b>1.7</b>	<b>25</b>	0424	<b>1.3</b>	<b>10</b>	0429	<b>1.3</b>	<b>25</b>	0601	<b>1.1</b>
	0839	<b>3.1</b>		0946	<b>3.5</b>		0911	<b>3.1</b>		1031	<b>3.4</b>		1031	<b>3.2</b>		1153	<b>3.0</b>
SU	1608	<b>1.6</b>	MO	1644	<b>1.1</b>	TU	1604	<b>1.4</b>	WE	1655	<b>1.1</b>	FR	1638	<b>1.1</b>	SA	1742	<b>1.3</b>
DI	2200	<b>2.5</b>	LU	2245	<b>3.0</b>	MA	2212	<b>2.9</b>	ME	2307	<b>3.4</b>	VE	2300	<b>3.6</b>	SA		
<b>11</b>	0331	<b>1.8</b>	<b>26</b>	0443	<b>1.3</b>	<b>11</b>	0407	<b>1.6</b>	<b>26</b>	0527	<b>1.1</b>	<b>11</b>	0528	<b>1.1</b>	<b>26</b>	0006	<b>3.7</b>
	1008	<b>3.1</b>		1059	<b>3.6</b>		1021	<b>3.2</b>		1130	<b>3.3</b>		1128	<b>3.3</b>		0651	<b>1.0</b>
MO	1709	<b>1.4</b>	TU	1737	<b>0.9</b>	WE	1652	<b>1.3</b>	TH	1740	<b>1.1</b>	SA	1725	<b>1.0</b>	SU	1241	<b>3.0</b>
LU	2310	<b>2.7</b>	MA	2342	<b>3.3</b>	ME	2304	<b>3.2</b>	JE	2353	<b>3.7</b>	SA	2348	<b>4.0</b>	DI	1825	<b>1.3</b>
<b>12</b>	0451	<b>1.6</b>	<b>27</b>	0546	<b>1.1</b>	<b>12</b>	0509	<b>1.3</b>	<b>27</b>	0620	<b>0.9</b>	<b>12</b>	0622	<b>0.8</b>	<b>27</b>	0050	<b>3.8</b>
	1115	<b>3.3</b>		1157	<b>3.6</b>		1118	<b>3.3</b>		1219	<b>3.3</b>		1221	<b>3.4</b>		0735	<b>0.9</b>
TU	1752	<b>1.2</b>	WE	1820	<b>0.8</b>	TH	1733	<b>1.1</b>	FR	1819	<b>1.1</b>	SU	1812	<b>0.9</b>	MO	1324	<b>3.0</b>
MA	2356	<b>3.0</b>	ME			JE	2347	<b>3.5</b>	VE			DI			LU	1905	<b>1.2</b>
<b>13</b>	0547	<b>1.3</b>	<b>28</b>	0026	<b>3.6</b>	<b>13</b>	0600	<b>1.0</b>	<b>28</b>	0034	<b>3.8</b>	<b>13</b>	0035	<b>4.3</b>	<b>28</b>	0130	<b>3.9</b>
	1204	<b>3.5</b>		0637	<b>0.8</b>		1206	<b>3.5</b>		0706	<b>0.8</b>		0712	<b>0.5</b>		0815	<b>0.9</b>
WE	1827	<b>1.0</b>	TH	1244	<b>3.7</b>	FR	1811	<b>0.9</b>	SA	1302	<b>3.3</b>	MO	1311	<b>3.5</b>	TU	1404	<b>3.1</b>
ME			JE	1856	<b>0.8</b>	VE			SA	1855	<b>1.0</b>	LU	1859	<b>0.7</b>	MA	1943	<b>1.2</b>
<b>14</b>	0032	<b>3.3</b>	<b>29</b>	0104	<b>3.8</b>	<b>14</b>	0026	<b>3.9</b>	<b>29</b>	0112	<b>4.0</b>	<b>14</b>	0122	<b>4.5</b>	<b>29</b>	0209	<b>4.0</b>
	0632	<b>1.0</b>		0722	<b>0.6</b>		0646	<b>0.7</b>		0747	<b>0.7</b>		0802	<b>0.3</b>		0852	<b>0.9</b>
TH	1244	<b>3.7</b>	FR	1325	<b>3.7</b>	SA	1250	<b>3.6</b>	SU	1342	<b>3.3</b>	TU	1359	<b>3.5</b>	WE	1442	<b>3.1</b>
JE	1859	<b>0.8</b>	VE	1930	<b>0.8</b>	SA	1849	<b>0.7</b>	DI	1930	<b>1.0</b>	MA	1947	<b>0.6</b>	ME	2019	<b>1.1</b>
<b>15</b>	0106	<b>3.7</b>	<b>30</b>	0139	<b>4.0</b>	<b>15</b>	0105	<b>4.2</b>	<b>30</b>	0148	<b>4.1</b>	<b>15</b>	0211	<b>4.7</b>	<b>30</b>	0246	<b>4.0</b>
	0713	<b>0.7</b>		0802	<b>0.5</b>		0731	<b>0.5</b>		0826	<b>0.7</b>		0852	<b>0.2</b>		0927	<b>0.8</b>
FR	1322	<b>3.8</b>	SA	1403	<b>3.7</b>	SU	1333	<b>3.7</b>	MO	1420	<b>3.3</b>	WE	1449	<b>3.6</b>	TH	1518	<b>3.1</b>
VE	1930	<b>0.6</b>	SA	2001	<b>0.8</b>	DI	1927	<b>0.6</b>	LU	2003	<b>1.1</b>	ME	2035	<b>0.6</b>	JE	2055	<b>1.1</b>
									<b>31</b>	0224	<b>4.1</b>						
									0903	<b>0.7</b>							
									TU	1457	<b>3.2</b>						
									MA	2036	<b>1.1</b>						

## July-jUILLET

## August-aoÛT

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0322	<b>4.0</b>	<b>16</b>	0343	<b>4.7</b>	<b>1</b>	0414	<b>4.0</b>	<b>16</b>	0456	<b>4.1</b>	<b>1</b>	0502	<b>3.6</b>	<b>16</b>	0551	<b>3.1</b>
	1001	<b>0.9</b>		1021	<b>0.3</b>		1037	<b>0.8</b>		1112	<b>0.6</b>		1105	<b>0.8</b>		1138	<b>1.2</b>
FR	1555	<b>3.1</b>	SA	1617	<b>3.6</b>	MO	1641	<b>3.4</b>	TU	1721	<b>3.8</b>	TH	1723	<b>3.8</b>	FR	1807	<b>3.5</b>
VE	2132	<b>1.1</b>	SA	2210	<b>0.5</b>	LU	2233	<b>0.9</b>	MA	2331	<b>0.6</b>	JE	2339	<b>0.8</b>	VE		
<b>2</b>	0359	<b>4.0</b>	<b>17</b>	0433	<b>4.5</b>	<b>2</b>	0451	<b>3.8</b>	<b>17</b>	0541	<b>3.7</b>	<b>2</b>	0545	<b>3.3</b>	<b>17</b>	0042	<b>1.2</b>
	1035	<b>0.9</b>		1107	<b>0.4</b>		1110	<b>0.8</b>		1151	<b>0.8</b>		1142	<b>0.9</b>		0639	<b>2.8</b>
SA	1631	<b>3.1</b>	SU	1707	<b>3.6</b>	TU	1718	<b>3.4</b>	WE	1805	<b>3.7</b>	FR	1808	<b>3.7</b>	SA	1218	<b>1.4</b>
SA	2210	<b>1.1</b>	DI	2303	<b>0.6</b>	MA	2315	<b>1.0</b>	ME			VE			SA	1859	<b>3.3</b>
<b>3</b>	0436	<b>3.9</b>	<b>18</b>	0522	<b>4.2</b>	<b>3</b>	0529	<b>3.6</b>	<b>18</b>	0023	<b>0.9</b>	<b>3</b>	0033	<b>1.0</b>	<b>18</b>	0156	<b>1.4</b>
	1110	<b>0.9</b>		1154	<b>0.6</b>		1144	<b>0.9</b>		0628	<b>3.3</b>		0636	<b>3.0</b>		0741	<b>2.5</b>
SU	1710	<b>3.1</b>	MO	1756	<b>3.6</b>	WE	1758	<b>3.5</b>	TH	1231	<b>1.1</b>	SA	1228	<b>1.1</b>	SU	1313	<b>1.6</b>
DI	2251	<b>1.2</b>	LU	2358	<b>0.8</b>	ME			JE	1853	<b>3.5</b>	SA	1902	<b>3.6</b>	DI	2008	<b>3.1</b>
<b>4</b>	0515	<b>3.8</b>	<b>19</b>	0613	<b>3.8</b>	<b>4</b>	0002	<b>1.1</b>	<b>19</b>	0123	<b>1.2</b>	<b>4</b>	0143	<b>1.2</b>	<b>19</b>	0332	<b>1.5</b>
	1147	<b>1.0</b>		1240	<b>0.8</b>		0613	<b>3.4</b>		0721	<b>2.9</b>		0740	<b>2.8</b>		0908	<b>2.4</b>
MO	1751	<b>3.1</b>	TU	1847	<b>3.5</b>	TH	1223	<b>1.0</b>	FR	1316	<b>1.3</b>	SU	1328	<b>1.3</b>	MO	1443	<b>1.7</b>
LU	2336	<b>1.3</b>	MA			JE	1844	<b>3.5</b>	VE	1948	<b>3.3</b>	DI	2009	<b>3.5</b>	LU	2135	<b>3.1</b>
<b>5</b>	0557	<b>3.6</b>	<b>20</b>	0058	<b>1.0</b>	<b>5</b>	0058	<b>1.2</b>	<b>20</b>	0238	<b>1.4</b>	<b>5</b>	0315	<b>1.2</b>	<b>20</b>	0454	<b>1.5</b>
	1227	<b>1.1</b>		0706	<b>3.5</b>		0703	<b>3.2</b>		0824	<b>2.6</b>		0903	<b>2.6</b>		1042	<b>2.4</b>
TU	1836	<b>3.1</b>	WE	1327	<b>1.0</b>	FR	1308	<b>1.1</b>	SA	1414	<b>1.5</b>	MO	1450	<b>1.4</b>	TU	1616	<b>1.7</b>
MA			ME	1941	<b>3.4</b>	VE	1936	<b>3.5</b>	SA	2055	<b>3.2</b>	LU	2131	<b>3.6</b>	MA	2255	<b>3.2</b>
<b>6</b>	0028	<b>1.3</b>	<b>21</b>	0205	<b>1.2</b>	<b>6</b>	0205	<b>1.2</b>	<b>21</b>	0405	<b>1.4</b>	<b>6</b>	0445	<b>1.1</b>	<b>21</b>	0550	<b>1.3</b>
	0644	<b>3.4</b>		0804	<b>3.1</b>		0804	<b>2.9</b>		0944	<b>2.5</b>		1032	<b>2.7</b>		1144	<b>2.6</b>
WE	1310	<b>1.1</b>	TH	1418	<b>1.2</b>	SA	1404	<b>1.2</b>	SU	1529	<b>1.6</b>	TU	1618	<b>1.3</b>	WE	1722	<b>1.5</b>
ME	1926	<b>3.2</b>	JE	2039	<b>3.4</b>	SA	2038	<b>3.5</b>	DI	2213	<b>3.2</b>	MA	2253	<b>3.7</b>	ME	2351	<b>3.4</b>
<b>7</b>	0129	<b>1.4</b>	<b>22</b>	0319	<b>1.3</b>	<b>7</b>	0325	<b>1.2</b>	<b>22</b>	0523	<b>1.4</b>	<b>7</b>	0553	<b>0.9</b>	<b>22</b>	0630	<b>1.2</b>
	0738	<b>3.2</b>		0910	<b>2.8</b>		0918	<b>2.8</b>		1106	<b>2.5</b>		1144	<b>2.9</b>		1224	<b>2.9</b>
TH	1359	<b>1.2</b>	FR	1513	<b>1.4</b>	SU	1511	<b>1.3</b>	MO	1644	<b>1.6</b>	WE	1731	<b>1.1</b>	TH	1810	<b>1.3</b>
JE	2021	<b>3.3</b>	VE	2141	<b>3.4</b>	DI	2148	<b>3.6</b>	LU	2323	<b>3.3</b>	ME			JE		
<b>8</b>	0239	<b>1.4</b>	<b>23</b>	0434	<b>1.3</b>	<b>8</b>	0447	<b>1.1</b>	<b>23</b>	0620	<b>1.3</b>	<b>8</b>	0000	<b>4.0</b>	<b>23</b>	0033	<b>3.6</b>
	0840	<b>3.1</b>		1021	<b>2.7</b>		1037	<b>2.8</b>		1207	<b>2.6</b>		0646	<b>0.7</b>		0701	<b>1.0</b>
FR	1452	<b>1.2</b>	SA	1612	<b>1.5</b>	MO	1624	<b>1.2</b>	TU	1744	<b>1.5</b>	TH	1239	<b>3.2</b>	FR	1258	<b>3.1</b>
VE	2119	<b>3.5</b>	SA	2245	<b>3.4</b>	LU	2259	<b>3.8</b>	MA			JE	1830	<b>0.8</b>	VE	1850	<b>1.1</b>
<b>9</b>	0352	<b>1.3</b>	<b>24</b>	0542	<b>1.3</b>	<b>9</b>	0558	<b>0.9</b>	<b>24</b>	0017	<b>3.5</b>	<b>9</b>	0054	<b>4.3</b>	<b>24</b>	0108	<b>3.7</b>
	0949	<b>3.0</b>		1128	<b>2.7</b>		1148	<b>2.9</b>		0703	<b>1.1</b>		0730	<b>0.4</b>		0729	<b>0.9</b>
SA	1549	<b>1.2</b>	SU	1710	<b>1.5</b>	TU	1733	<b>1.0</b>	WE	1252	<b>2.8</b>	FR	1325	<b>3.5</b>	SA	1328	<b>3.4</b>
SA	2219	<b>3.7</b>	DI	2344	<b>3.5</b>	MA			ME	1831	<b>1.3</b>	VE	1922	<b>0.5</b>	SA	1926	<b>0.8</b>
<b>10</b>	0502	<b>1.1</b>	<b>25</b>	0638	<b>1.2</b>	<b>10</b>	0005	<b>4.1</b>	<b>25</b>	0059	<b>3.7</b>	<b>10</b>	0141	<b>4.4</b>	<b>25</b>	0141	<b>3.9</b>
	1057	<b>3.0</b>		1224	<b>2.7</b>		0656	<b>0.7</b>		0738	<b>1.0</b>		0809	<b>0.3</b>		0756	<b>0.7</b>
SU	1647	<b>1.1</b>	MO	1802	<b>1.4</b>	WE	1247	<b>3.1</b>	TH	1327	<b>3.0</b>	SA	1407	<b>3.8</b>	SU	1358	<b>3.7</b>
DI	2318	<b>3.9</b>	LU			ME	1834	<b>0.8</b>	JE	1912	<b>1.1</b>	SA	2009	<b>0.3</b>	DI	2001	<b>0.6</b>
<b>11</b>	0605	<b>0.8</b>	<b>26</b>	0034	<b>3.6</b>	<b>11</b>	0102	<b>4.4</b>	<b>26</b>	0136	<b>3.8</b>	<b>11</b>	0224	<b>4.4</b>	<b>26</b>	0213	<b>3.9</b>
	1159	<b>3.1</b>		0723	<b>1.1</b>		0746	<b>0.4</b>		0807	<b>0.9</b>		0846	<b>0.3</b>		0823	<b>0.6</b>
MO	1745	<b>1.0</b>	TU	1309	<b>2.8</b>	TH	1339	<b>3.4</b>	FR	1359	<b>3.2</b>	SU	1447	<b>4.0</b>	MO	1429	<b>3.9</b>
LU			MA	1847	<b>1.3</b>	JE	1929	<b>0.6</b>	VE	1948	<b>0.9</b>	DI	2053	<b>0.2</b>	LU	2037	<b>0.5</b>
<b>12</b>	0014	<b>4.2</b>	<b>27</b>	0117	<b>3.8</b>	<b>12</b>	0154	<b>4.6</b>	<b>27</b>	0209	<b>4.0</b>	<b>12</b>	0306	<b>4.3</b>	<b>27</b>	0246	<b>4.0</b>
	0702	<b>0.6</b>		0802	<b>1.0</b>		0832	<b>0.3</b>		0835	<b>0.8</b>		0922	<b>0.3</b>		0852	<b>0.5</b>
TU	1256	<b>3.2</b>	WE	1348	<b>3.0</b>	FR	1426	<b>3.6</b>	SA	1431	<b>3.4</b>	MO	1526	<b>4.1</b>	TU	1501	<b>4.0</b>
MA	1841	<b>0.8</b>	ME	1928	<b>1.2</b>	VE	2019	<b>0.4</b>	SA	2023	<b>0.8</b>	LU	2136	<b>0.2</b>	MA	2113	<b>0.4</b>
<b>13</b>	0109	<b>4.5</b>	<b>28</b>	0155	<b>3.9</b>	<b>13</b>	0242	<b>4.6</b>	<b>28</b>	0242	<b>4.0</b>	<b>13</b>	0347	<b>4.1</b>	<b>28</b>	0321	<b>3.9</b>
	0754	<b>0.4</b>		0836	<b>0.9</b>		0914	<b>0.2</b>		0902	<b>0.7</b>		0956	<b>0.4</b>		0922	<b>0.5</b>
WE	1348	<b>3.4</b>	TH	1424	<b>3.1</b>	SA	1511	<b>3.8</b>	SU	1502	<b>3.5</b>	TU	1604	<b>4.1</b>	WE	1535	<b>4.1</b>
ME	1935	<b>0.6</b>	JE	2005	<b>1.1</b>	SA	2108	<b>0.3</b>	DI	2059	<b>0.7</b>	MA	2219	<b>0.4</b>	ME	2152	<b>0.4</b>
<b>14</b>	0202	<b>4.6</b>	<b>29</b>	0231	<b>4.0</b>	<b>14</b>	0327	<b>4.6</b>	<b>29</b>	0314	<b>4.0</b>	<b>14</b>	0427	<b>3.8</b>	<b>29</b>	0359	<b>3.7</b>
	0845	<b>0.3</b>		0907	<b>0.8</b>		0955	<b>0.2</b>		0930	<b>0.6</b>		1029	<b>0.7</b>		0955	<b>0.6</b>
TH	1439	<b>3.5</b>	FR	1458	<b>3.2</b>	SU	1555	<b>3.9</b>	MO	1534	<b>3.7</b>	WE	1643	<b>4.0</b>	TH	1613	<b>4.2</b>
JE	2027	<b>0.5</b>	VE	2042	<b>1.0</b>	DI	2155	<b>0.3</b>	LU	2135	<b>0.6</b>	ME	2302	<b>0.6</b>	JE	2234	<b>0.5</b>
<b>15</b>	0253	<b>4.7</b>	<b>30</b>	0305	<b>4.0</b>	<b>15</b>	0412	<b>4.4</b>	<b>30</b>	0348	<b>4.0</b>	<b>15</b>	0508	<b>3.5</b>	<b>30</b>	0439	<b>3.5</b>
	0933	<b>0.2</b>		0937	<b>0.8</b>		1034	<b>0.4</b>		0959	<b>0.6</b>		1103	<b>0.9</b>		1031	<b>0.7</b>
FR	1528	<b>3.6</b>	SA	1532	<b>3.3</b>	MO	1638	<b>3.9</b>	TU	1608	<b>3.8</b>	TH	1723	<b>3.8</b>	FR	1654	<b>4.1</b>
VE	2119	<b>0.5</b>	SA	2118	<b>0.9</b>	LU	2243	<b>0.4</b>	MA	2213	<b>0.6</b>	JE	2347	<b>0.9</b>	VE	2321	<b>0.7</b>
			<b>31</b>	0339	<b>4.0</b>				<b>31</b>	0424	<b>3.8</b>						
				1006	<b>0.8</b>					1031	<b>0.7</b>						
				SU	<b>1605</b>	<b>3.3</b>				WE	<b>1644</b>	<b>3.8</b>					
				DI	<b>2155</b>	<b>0.9</b>				ME	<b>2253</b>	<b>0.7</b>					

## TABLE DES MARÉES

2022

POINTE-AU-PÈRE HNE(UTC-5h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0525	3.2	<b>16</b>	0008	1.2	<b>1</b>	0134	1.1	<b>16</b>	0147	1.5	<b>1</b>	0229	1.0	<b>16</b>	0139	1.4
	1112	0.9		0605	2.7		0726	2.8		0740	2.6		0828	3.1		0748	2.9
SA	1741	3.9	SU	1134	1.5	TU	1310	1.4	WE	1310	1.8	TH	1432	1.3	FR	1342	1.6
SA			DI	1818	3.3	MA	1948	3.6	ME	1949	3.1	JE	2047	3.5	VE	1958	3.1
<b>2</b>	0018	0.9	<b>17</b>	0117	1.5	<b>2</b>	0301	1.1	<b>17</b>	0257	1.5	<b>2</b>	0333	1.1	<b>17</b>	0233	1.4
	0619	2.9		0705	2.5		0853	2.8		0855	2.7		0939	3.2		0849	3.0
SU	1202	1.2	MO	1226	1.7	WE	1447	1.4	TH	1441	1.8	FR	1553	1.2	SA	1459	1.6
DI	1840	3.7	LU	1921	3.2	ME	2114	3.5	JE	2105	3.1	VE	2201	3.4	SA	2105	3.0
<b>3</b>	0136	1.2	<b>18</b>	0247	1.6	<b>3</b>	0414	1.1	<b>18</b>	0355	1.5	<b>3</b>	0428	1.1	<b>18</b>	0326	1.4
	0730	2.7		0828	2.4		1014	3.0		1001	2.8		1040	3.4		0948	3.2
MO	1311	1.4	TU	1354	1.8	TH	1613	1.3	FR	1559	1.6	SA	1702	1.1	SU	1611	1.4
LU	1956	3.5	MA	2045	3.1	JE	2230	3.6	VE	2213	3.1	SA	2305	3.3	DI	2211	3.0
<b>4</b>	0314	1.2	<b>19</b>	0406	1.5	<b>4</b>	0509	0.9	<b>19</b>	0441	1.4	<b>4</b>	0516	1.1	<b>19</b>	0417	1.3
	0900	2.6		0959	2.5		1114	3.3		1052	3.1		1130	3.7		1041	3.5
TU	1447	1.5	WE	1537	1.8	FR	1719	1.0	SA	1659	1.4	SU	1759	0.9	MO	1713	1.2
MA	2125	3.5	ME	2209	3.1	VE	2331	3.7	SA	2308	3.2	DI	2358	3.3	LU	2311	3.1
<b>5</b>	0438	1.1	<b>20</b>	0502	1.4	<b>5</b>	0554	0.8	<b>20</b>	0519	1.2	<b>5</b>	0559	1.0	<b>20</b>	0505	1.2
	1030	2.8		1103	2.7		1200	3.6		1133	3.4		1214	3.9		1130	3.8
WE	1619	1.3	TH	1649	1.6	SA	1813	0.8	SU	1749	1.1	MO	1848	0.8	TU	1807	1.0
ME	2248	3.7	JE	2310	3.3	SA			DI	2353	3.4	LU			MA		
<b>6</b>	0538	0.9	<b>21</b>	0542	1.3	<b>6</b>	0020	3.7	<b>21</b>	0555	1.0	<b>6</b>	0045	3.3	<b>21</b>	0003	3.2
	1136	3.1		1145	3.0		0633	0.7		1211	3.8		0638	1.0		0552	1.0
TH	1729	1.0	FR	1740	1.3	SU	1241	3.9	MO	1833	0.9	TU	1255	4.0	WE	1216	4.1
JE	2350	3.9	VE	2355	3.4	DI	1859	0.6	LU			MA	1932	0.7	ME	1856	0.7
<b>7</b>	0625	0.7	<b>22</b>	0615	1.1	<b>7</b>	0104	3.8	<b>22</b>	0035	3.5	<b>7</b>	0126	3.3	<b>22</b>	0052	3.3
	1224	3.4		1219	3.3		0708	0.7		0631	0.9		0715	1.0		0638	0.9
FR	1824	0.7	SA	1822	1.1	MO	1318	4.1	TU	1248	4.1	WE	1334	4.1	TH	1303	4.4
VE			SA			LU	1942	0.4	MA	1915	0.6	ME	2012	0.6	JE	1943	0.5
<b>8</b>	0040	4.1	<b>23</b>	0033	3.6	<b>8</b>	0144	3.7	<b>23</b>	0115	3.6	<b>8</b>	0205	3.3	<b>23</b>	0139	3.4
	0704	0.5		0644	0.9		0742	0.7		0707	0.8		0751	1.0		0725	0.7
SA	1305	3.8	SU	1251	3.6	TU	1354	4.2	WE	1326	4.4	TH	1412	4.2	FR	1350	4.6
SA	1912	0.5	DI	1900	0.8	MA	2022	0.4	ME	1956	0.4	JE	2051	0.7	VE	2030	0.3
<b>9</b>	0123	4.1	<b>24</b>	0108	3.7	<b>9</b>	0222	3.6	<b>24</b>	0156	3.6	<b>9</b>	0243	3.3	<b>24</b>	0226	3.5
	0740	0.4		0713	0.8		0815	0.8		0746	0.7		0826	1.0		0813	0.6
SU	1343	4.0	MO	1323	3.9	WE	1430	4.3	TH	1406	4.5	FR	1449	4.1	SA	1438	4.7
DI	1956	0.3	LU	1937	0.6	ME	2100	0.5	JE	2039	0.3	VE	2128	0.7	SA	2118	0.3
<b>10</b>	0204	4.1	<b>25</b>	0143	3.8	<b>10</b>	0259	3.5	<b>25</b>	0239	3.6	<b>10</b>	0321	3.2	<b>25</b>	0314	3.5
	0814	0.4		0743	0.7		0847	0.9		0827	0.6		0900	1.1		0901	0.5
MO	1420	4.2	TU	1356	4.2	TH	1506	4.2	FR	1449	4.6	SA	1526	4.1	SU	1528	4.7
LU	2037	0.2	MA	2015	0.4	JE	2138	0.6	VE	2125	0.3	SA	2205	0.8	DI	2208	0.3
<b>11</b>	0243	4.0	<b>26</b>	0220	3.8	<b>11</b>	0337	3.4	<b>26</b>	0324	3.6	<b>11</b>	0358	3.1	<b>26</b>	0404	3.5
	0846	0.5		0816	0.6		0920	1.0		0910	0.6		0935	1.1		0952	0.6
TU	1456	4.2	WE	1430	4.4	FR	1543	4.1	SA	1535	4.6	SU	1603	4.0	MO	1619	4.6
MA	2117	0.3	ME	2054	0.3	VE	2217	0.8	SA	2214	0.4	DI	2242	1.0	LU	2258	0.4
<b>12</b>	0322	3.8	<b>27</b>	0258	3.8	<b>12</b>	0415	3.2	<b>27</b>	0412	3.4	<b>12</b>	0437	3.0	<b>27</b>	0456	3.5
	0918	0.6		0850	0.6		0953	1.1		0957	0.7		1011	1.2		1045	0.7
WE	1532	4.2	TH	1508	4.5	SA	1621	3.9	SU	1626	4.5	MO	1642	3.8	TU	1711	4.4
ME	2156	0.4	JE	2135	0.3	SA	2258	1.0	DI	2308	0.6	LU	2321	1.1	MA	2351	0.6
<b>13</b>	0359	3.6	<b>28</b>	0338	3.6	<b>13</b>	0455	3.0	<b>28</b>	0506	3.3	<b>13</b>	0517	2.9	<b>28</b>	0550	3.4
	0950	0.8		0928	0.6		1027	1.3		1050	0.9		1051	1.3		1143	0.9
TH	1608	4.0	FR	1549	4.4	SU	1701	3.7	MO	1721	4.2	TU	1722	3.6	WE	1806	4.1
JE	2236	0.7	VE	2220	0.4	DI	2344	1.2	LU			MA			ME		
<b>14</b>	0438	3.3	<b>29</b>	0423	3.4	<b>14</b>	0540	2.8	<b>29</b>	0010	0.8	<b>14</b>	0002	1.2	<b>29</b>	0045	0.8
	1022	1.0		1008	0.8		1107	1.5		0606	3.1		0602	2.9		0648	3.4
FR	1647	3.8	SA	1635	4.3	MO	1747	3.5	TU	1151	1.1	WE	1137	1.5	TH	1249	1.0
VE	2318	0.9	SA	2311	0.7	LU			MA	1823	4.0	ME	1807	3.5	JE	1905	3.7
<b>15</b>	0519	3.0	<b>30</b>	0513	3.2	<b>15</b>	0039	1.4	<b>30</b>	0118	0.9	<b>15</b>	0048	1.3	<b>30</b>	0141	0.9
	1055	1.3		1055	1.0		0633	2.7		0714	3.0		0652	2.9		0749	3.3
SA	1728	3.6	SU	1728	4.1	TU	1158	1.6	WE	1306	1.3	TH	1233	1.6	FR	1403	1.2
SA			DI			MA	1841	3.3	ME	1933	3.7	JE	1858	3.3	VE	2010	3.4
			<b>31</b>	0014	0.9										<b>31</b>	0239	1.1
				0612	2.9										SA	0852	3.4
				MO	1152	1.2									SA	1522	1.2
				LU	1831	3.8									SA	2120	3.1

January-janvier

February-février

March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0315	<b>4.5</b>	<b>16</b>	0417	<b>4.2</b>	<b>1</b>	0448	<b>4.7</b>	<b>16</b>	0500	<b>4.6</b>	<b>1</b>	0349	<b>4.6</b>	<b>16</b>	0357	<b>4.5</b>	
	0920	<b>0.8</b>		1003	<b>1.2</b>		1052	<b>0.6</b>		1058	<b>0.9</b>		0951	<b>0.9</b>		0956	<b>1.1</b>	
SA	1526	<b>5.7</b>	SU	1616	<b>5.1</b>	TU	1658	<b>5.9</b>	WE	1702	<b>5.5</b>	TU	1559	<b>5.6</b>	WE	1601	<b>5.2</b>	
SA	2214	<b>0.4</b>	DI	2252	<b>0.8</b>	MA	2340	<b>0.4</b>	ME	2335	<b>0.6</b>	MA	2236	<b>0.5</b>	ME	2229	<b>0.8</b>	
<b>2</b>	0409	<b>4.6</b>	<b>17</b>	0452	<b>4.3</b>	<b>2</b>	0533	<b>4.9</b>	<b>17</b>	0530	<b>4.8</b>	<b>2</b>	0434	<b>4.9</b>	<b>17</b>	0428	<b>4.8</b>	
	1012	<b>0.7</b>		1041	<b>1.1</b>		1140	<b>0.5</b>		1134	<b>0.7</b>		1041	<b>0.6</b>		1035	<b>0.8</b>	
SU	1618	<b>5.9</b>	MO	1651	<b>5.3</b>	WE	1744	<b>5.9</b>	TH	1735	<b>5.6</b>	WE	1646	<b>5.7</b>	TH	1635	<b>5.4</b>	
DI	2306	<b>0.3</b>	LU	2328	<b>0.7</b>	ME			JE			ME	2319	<b>0.4</b>	JE	2302	<b>0.6</b>	
<b>3</b>	0458	<b>4.7</b>	<b>18</b>	0524	<b>4.4</b>	<b>3</b>	0023	<b>0.3</b>	<b>18</b>	0007	<b>0.5</b>	<b>3</b>	0514	<b>5.1</b>	<b>18</b>	0458	<b>5.1</b>	
	1102	<b>0.6</b>		1117	<b>0.9</b>		0615	<b>5.1</b>		0559	<b>5.0</b>		1126	<b>0.5</b>		1113	<b>0.6</b>	
MO	1708	<b>6.0</b>	TU	1724	<b>5.4</b>	TH	1225	<b>0.5</b>	FR	1211	<b>0.6</b>	TH	1727	<b>5.7</b>	FR	1709	<b>5.5</b>	
LU	2355	<b>0.3</b>	MA			JE	1827	<b>5.8</b>	VE	1809	<b>5.6</b>	JE	2357	<b>0.4</b>	VE	2335	<b>0.5</b>	
<b>4</b>	0546	<b>4.8</b>	<b>19</b>	0002	<b>0.7</b>	<b>4</b>	0103	<b>0.4</b>	<b>19</b>	0039	<b>0.5</b>	<b>4</b>	0552	<b>5.3</b>	<b>19</b>	0529	<b>5.4</b>	
	1151	<b>0.6</b>		0555	<b>4.5</b>		0657	<b>5.1</b>		0632	<b>5.1</b>		1208	<b>0.4</b>		1150	<b>0.5</b>	
TU	1757	<b>6.0</b>	WE	1152	<b>0.9</b>	FR	1310	<b>0.5</b>	SA	1248	<b>0.5</b>	FR	1806	<b>5.7</b>	SA	1744	<b>5.6</b>	
MA			ME	1757	<b>5.5</b>	VE	1910	<b>5.6</b>	SA	1844	<b>5.5</b>	VE			SA			
<b>5</b>	0042	<b>0.4</b>	<b>20</b>	0034	<b>0.6</b>	<b>5</b>	0142	<b>0.5</b>	<b>20</b>	0112	<b>0.4</b>	<b>5</b>	0033	<b>0.4</b>	<b>20</b>	0008	<b>0.5</b>	
	0633	<b>4.8</b>		0626	<b>4.6</b>		0738	<b>5.1</b>		0707	<b>5.2</b>		0629	<b>5.4</b>		0602	<b>5.6</b>	
WE	1239	<b>0.6</b>	TH	1228	<b>0.8</b>	SA	1354	<b>0.6</b>	SU	1326	<b>0.5</b>	SA	1248	<b>0.5</b>	SU	1228	<b>0.4</b>	
ME	1845	<b>5.9</b>	JE	1831	<b>5.5</b>	SA	1953	<b>5.3</b>	DI	1922	<b>5.3</b>	SA	1844	<b>5.5</b>	DI	1820	<b>5.5</b>	
<b>6</b>	0128	<b>0.5</b>	<b>21</b>	0107	<b>0.6</b>	<b>6</b>	0220	<b>0.7</b>	<b>21</b>	0147	<b>0.5</b>	<b>6</b>	0107	<b>0.5</b>	<b>21</b>	0042	<b>0.5</b>	
	0720	<b>4.8</b>		0700	<b>4.7</b>		0821	<b>5.0</b>		0746	<b>5.2</b>		0705	<b>5.4</b>		0638	<b>5.7</b>	
TH	1328	<b>0.7</b>	FR	1306	<b>0.8</b>	SU	1439	<b>0.8</b>	MO	1408	<b>0.6</b>	SU	1327	<b>0.6</b>	MO	1307	<b>0.4</b>	
JE	1933	<b>5.6</b>	VE	1908	<b>5.4</b>	DI	2039	<b>4.9</b>	LU	2005	<b>5.0</b>	DI	1923	<b>5.2</b>	LU	1859	<b>5.3</b>	
<b>7</b>	0214	<b>0.6</b>	<b>22</b>	0142	<b>0.6</b>	<b>7</b>	0300	<b>0.9</b>	<b>22</b>	0225	<b>0.6</b>	<b>7</b>	0140	<b>0.7</b>	<b>22</b>	0118	<b>0.5</b>	
	0809	<b>4.8</b>		0737	<b>4.7</b>		0906	<b>4.8</b>		0829	<b>5.2</b>		0742	<b>5.3</b>		0718	<b>5.7</b>	
FR	1418	<b>0.9</b>	SA	1346	<b>0.8</b>	MO	1529	<b>1.0</b>	TU	1455	<b>0.7</b>	MO	1407	<b>0.7</b>	TU	1350	<b>0.5</b>	
VE	2023	<b>5.3</b>	SA	1947	<b>5.2</b>	LU	2129	<b>4.4</b>	MA	2054	<b>4.7</b>	LU	2003	<b>4.8</b>	MA	1944	<b>5.0</b>	
<b>8</b>	0300	<b>0.8</b>	<b>23</b>	0218	<b>0.6</b>	<b>8</b>	0343	<b>1.2</b>	<b>23</b>	0308	<b>0.8</b>	<b>8</b>	0214	<b>0.9</b>	<b>23</b>	0156	<b>0.7</b>	
	0900	<b>4.7</b>		0817	<b>4.7</b>		0956	<b>4.6</b>		0919	<b>5.1</b>		0822	<b>5.1</b>		0802	<b>5.5</b>	
SA	1513	<b>1.0</b>	SU	1430	<b>0.8</b>	TU	1628	<b>1.3</b>	WE	1551	<b>0.9</b>	TU	1449	<b>1.0</b>	WE	1438	<b>0.7</b>	
SA	2117	<b>4.9</b>	DI	2031	<b>5.0</b>	MA	2227	<b>4.0</b>	ME	2151	<b>4.3</b>	MA	2047	<b>4.4</b>	ME	2034	<b>4.6</b>	
<b>9</b>	0350	<b>1.0</b>	<b>24</b>	0258	<b>0.7</b>	<b>9</b>	0434	<b>1.5</b>	<b>24</b>	0400	<b>1.1</b>	<b>9</b>	0248	<b>1.2</b>	<b>24</b>	0241	<b>1.0</b>	
	0955	<b>4.6</b>		0902	<b>4.7</b>		1054	<b>4.5</b>		1018	<b>5.0</b>		0905	<b>4.8</b>		0854	<b>5.3</b>	
SU	1613	<b>1.2</b>	MO	1519	<b>0.9</b>	WE	1741	<b>1.4</b>	TH	1701	<b>1.0</b>	WE	1538	<b>1.3</b>	TH	1535	<b>0.9</b>	
DI	2217	<b>4.5</b>	LU	2121	<b>4.7</b>	ME	2340	<b>3.7</b>	JE	2301	<b>4.0</b>	ME	2138	<b>4.0</b>	JE	2134	<b>4.2</b>	
<b>10</b>	0443	<b>1.2</b>	<b>25</b>	0344	<b>0.8</b>	<b>10</b>	0539	<b>1.7</b>	<b>25</b>	0507	<b>1.4</b>	<b>10</b>	0329	<b>1.6</b>	<b>25</b>	0335	<b>1.3</b>	
	1054	<b>4.5</b>		0954	<b>4.7</b>		1201	<b>4.3</b>		1127	<b>4.9</b>		0956	<b>4.5</b>		0956	<b>5.1</b>	
MO	1721	<b>1.3</b>	TU	1617	<b>1.0</b>	TH	1859	<b>1.4</b>	FR	1825	<b>1.1</b>	TH	1643	<b>1.5</b>	FR	1650	<b>1.2</b>	
LU	2325	<b>4.2</b>	MA	2220	<b>4.4</b>	JE			VE			JE	2242	<b>3.6</b>	VE	2249	<b>3.9</b>	
<b>11</b>	0542	<b>1.3</b>	<b>26</b>	0438	<b>1.0</b>	<b>11</b>	0103	<b>3.6</b>	<b>26</b>	0024	<b>3.9</b>	<b>11</b>	0425	<b>1.9</b>	<b>26</b>	0449	<b>1.6</b>	
	1158	<b>4.4</b>		1052	<b>4.8</b>		0652	<b>1.8</b>		0628	<b>1.5</b>		1059	<b>4.3</b>		1110	<b>4.9</b>	
TU	1833	<b>1.3</b>	WE	1727	<b>1.0</b>	FR	1313	<b>4.4</b>	SA	1244	<b>4.9</b>	FR	1809	<b>1.6</b>	SA	1815	<b>1.2</b>	
MA			ME	2327	<b>4.2</b>	VE	2007	<b>1.4</b>	SA	1945	<b>1.0</b>	VE			SA			
<b>12</b>	0039	<b>3.9</b>	<b>27</b>	0542	<b>1.2</b>	<b>12</b>	0217	<b>3.7</b>	<b>27</b>	0147	<b>4.0</b>	<b>12</b>	0008	<b>3.5</b>	<b>27</b>	0016	<b>3.9</b>	
	0643	<b>1.4</b>		1157	<b>4.9</b>		0759	<b>1.7</b>		0746	<b>1.4</b>		0551	<b>2.0</b>		0618	<b>1.6</b>	
WE	1302	<b>4.5</b>	TH	1844	<b>1.0</b>	SA	1418	<b>4.5</b>	SU	1359	<b>5.1</b>	SA	1216	<b>4.2</b>	SU	1233	<b>4.9</b>	
ME	1940	<b>1.2</b>	JE			SA	2103	<b>1.2</b>	DI	2052	<b>0.8</b>	SA	1927	<b>1.6</b>	DI	1931	<b>1.1</b>	
<b>13</b>	0149	<b>3.9</b>	<b>28</b>	0042	<b>4.0</b>	<b>13</b>	0312	<b>3.9</b>	<b>28</b>	0256	<b>4.2</b>	<b>13</b>	0136	<b>3.5</b>	<b>28</b>	0139	<b>4.1</b>	
	0741	<b>1.5</b>		0652	<b>1.2</b>		0854	<b>1.5</b>		0854	<b>1.1</b>		0719	<b>2.0</b>		0739	<b>1.5</b>	
TH	1401	<b>4.6</b>	FR	1305	<b>5.0</b>	SU	1510	<b>4.8</b>	MO	1505	<b>5.4</b>	SU	1335	<b>4.4</b>	MO	1352	<b>5.0</b>	
JE	2039	<b>1.1</b>	VE	1959	<b>0.9</b>	DI	2149	<b>1.0</b>	LU	2148	<b>0.7</b>	DI	2027	<b>1.4</b>	LU	2035	<b>0.9</b>	
<b>14</b>	0248	<b>3.9</b>	<b>29</b>	0157	<b>4.1</b>	<b>14</b>	0355	<b>4.1</b>							<b>14</b>	0238	<b>3.8</b>	
	0834	<b>1.4</b>		0800	<b>1.2</b>		0940	<b>1.3</b>								0845	<b>1.2</b>	
FR	1452	<b>4.8</b>	SA	1411	<b>5.3</b>	MO	1553	<b>5.0</b>							MO	1436	<b>4.6</b>	
VE	2130	<b>1.0</b>	SA	2104	<b>0.7</b>	LU	2228	<b>0.9</b>							LU	2114	<b>1.2</b>	
<b>15</b>	0337	<b>4.1</b>	<b>30</b>	0304	<b>4.3</b>	<b>15</b>	0429	<b>4.4</b>							<b>15</b>	0322	<b>4.2</b>	
	0921	<b>1.3</b>		0903	<b>1.0</b>		1021	<b>1.1</b>								0940	<b>0.9</b>	
SA	1537	<b>4.9</b>	SU	1513	<b>5.5</b>	TU	1629	<b>5.3</b>								1547	<b>5.4</b>	
SA	2214	<b>0.9</b>	DI	2202	<b>0.5</b>	MA	2303	<b>0.8</b>								ME	2212	<b>0.6</b>
			<b>31</b>	0359	<b>4.5</b>											<b>31</b>	0415	<b>5.1</b>
				0959	<b>0.8</b>											1027	<b>0.6</b>	
				MO	<b>1608</b>	<b>5.8</b>										1630	<b>5.4</b>	
				LU	<b>2254</b>	<b>0.4</b>										JE	<b>2252</b>	<b>0.6</b>

## TABLE DES MARÉES

2022

SAINT-JEAN-  
PORT-JOLI  
HNE(UTC-5h)

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0452	<b>5.3</b>	<b>16</b>	0423	<b>5.4</b>	<b>1</b>	0500	<b>5.5</b>	<b>16</b>	0428	<b>5.9</b>	<b>1</b>	0544	<b>5.4</b>	<b>16</b>	0542	<b>6.1</b>
	1110	<b>0.5</b>		1048	<b>0.6</b>		1130	<b>0.6</b>		1108	<b>0.5</b>		1225	<b>0.8</b>		1232	<b>0.5</b>
FR	1708	<b>5.4</b>	SA	1642	<b>5.4</b>	SU	1725	<b>5.0</b>	MO	1659	<b>5.1</b>	WE	1819	<b>4.5</b>	TH	1823	<b>4.8</b>
VE	2328	<b>0.6</b>	SA	2302	<b>0.6</b>	DI	2332	<b>0.9</b>	LU	2311	<b>0.7</b>	ME		JE			
<b>2</b>	0526	<b>5.5</b>	<b>17</b>	0458	<b>5.7</b>	<b>2</b>	0533	<b>5.6</b>	<b>17</b>	0510	<b>6.1</b>	<b>2</b>	0012	<b>1.2</b>	<b>17</b>	0027	<b>0.8</b>
	1149	<b>0.5</b>		1128	<b>0.4</b>		1206	<b>0.6</b>		1153	<b>0.4</b>		0619	<b>5.4</b>		0633	<b>6.0</b>
SA	1744	<b>5.4</b>	SU	1720	<b>5.4</b>	MO	1759	<b>4.9</b>	TU	1744	<b>5.0</b>	TH	1301	<b>0.9</b>	FR	1322	<b>0.6</b>
SA			DI	2338	<b>0.6</b>	LU			MA	2353	<b>0.7</b>	JE	1855	<b>4.4</b>	VE	1915	<b>4.7</b>
<b>3</b>	0002	<b>0.6</b>	<b>18</b>	0534	<b>5.9</b>	<b>3</b>	0003	<b>0.9</b>	<b>18</b>	0555	<b>6.1</b>	<b>3</b>	0046	<b>1.2</b>	<b>18</b>	0119	<b>0.9</b>
	0559	<b>5.6</b>		1209	<b>0.4</b>		0605	<b>5.5</b>		1240	<b>0.5</b>		0655	<b>5.3</b>		0727	<b>5.8</b>
SU	1226	<b>0.5</b>	MO	1759	<b>5.3</b>	TU	1241	<b>0.7</b>	WE	1831	<b>4.9</b>	FR	1337	<b>1.0</b>	SA	1414	<b>0.7</b>
DI	1820	<b>5.2</b>	LU			MA	1835	<b>4.7</b>	ME			VE	1934	<b>4.3</b>	SA	2010	<b>4.7</b>
<b>4</b>	0033	<b>0.7</b>	<b>19</b>	0015	<b>0.6</b>	<b>4</b>	0034	<b>1.1</b>	<b>19</b>	0037	<b>0.8</b>	<b>4</b>	0122	<b>1.3</b>	<b>19</b>	0214	<b>1.0</b>
	0633	<b>5.5</b>		0613	<b>6.0</b>		0639	<b>5.4</b>		0642	<b>6.0</b>		0735	<b>5.1</b>		0823	<b>5.5</b>
MO	1302	<b>0.6</b>	TU	1251	<b>0.4</b>	WE	1316	<b>0.9</b>	TH	1330	<b>0.6</b>	SA	1417	<b>1.1</b>	SU	1507	<b>0.8</b>
LU	1856	<b>5.0</b>	MA	1842	<b>5.1</b>	ME	1912	<b>4.5</b>	JE	1922	<b>4.7</b>	SA	2016	<b>4.2</b>	DI	2107	<b>4.6</b>
<b>5</b>	0104	<b>0.9</b>	<b>20</b>	0054	<b>0.7</b>	<b>5</b>	0105	<b>1.2</b>	<b>20</b>	0125	<b>1.0</b>	<b>5</b>	0204	<b>1.4</b>	<b>20</b>	0314	<b>1.1</b>
	0708	<b>5.4</b>		0656	<b>5.9</b>		0715	<b>5.3</b>		0735	<b>5.8</b>		0819	<b>4.9</b>		0922	<b>5.2</b>
TU	1338	<b>0.8</b>	WE	1337	<b>0.6</b>	TH	1353	<b>1.0</b>	FR	1424	<b>0.8</b>	SU	1500	<b>1.2</b>	MO	1602	<b>0.9</b>
MA	1934	<b>4.7</b>	ME	1930	<b>4.8</b>	JE	1952	<b>4.3</b>	VE	2020	<b>4.5</b>	DI	2104	<b>4.1</b>	LU	2208	<b>4.6</b>
<b>6</b>	0135	<b>1.1</b>	<b>21</b>	0136	<b>0.9</b>	<b>6</b>	0139	<b>1.4</b>	<b>21</b>	0220	<b>1.2</b>	<b>6</b>	0254	<b>1.5</b>	<b>21</b>	0419	<b>1.2</b>
	0744	<b>5.2</b>		0744	<b>5.7</b>		0756	<b>5.1</b>		0833	<b>5.5</b>		0909	<b>4.7</b>		1027	<b>4.8</b>
WE	1416	<b>1.0</b>	TH	1428	<b>0.8</b>	FR	1435	<b>1.2</b>	SA	1524	<b>1.0</b>	MO	1549	<b>1.2</b>	TU	1659	<b>1.0</b>
ME	2015	<b>4.3</b>	JE	2024	<b>4.5</b>	VE	2037	<b>4.0</b>	SA	2123	<b>4.4</b>	LU	2156	<b>4.1</b>	MA	2311	<b>4.6</b>
<b>7</b>	0207	<b>1.3</b>	<b>22</b>	0225	<b>1.2</b>	<b>7</b>	0219	<b>1.6</b>	<b>22</b>	0324	<b>1.4</b>	<b>7</b>	0353	<b>1.6</b>	<b>22</b>	0529	<b>1.2</b>
	0825	<b>5.0</b>		0840	<b>5.4</b>		0842	<b>4.8</b>		0938	<b>5.2</b>		1005	<b>4.5</b>		1136	<b>4.6</b>
TH	1459	<b>1.3</b>	FR	1530	<b>1.0</b>	SA	1525	<b>1.4</b>	SU	1630	<b>1.1</b>	TU	1644	<b>1.3</b>	WE	1758	<b>1.1</b>
JE	2102	<b>4.0</b>	VE	2128	<b>4.2</b>	SA	2131	<b>3.9</b>	DI	2233	<b>4.3</b>	MA	2252	<b>4.2</b>	ME		
<b>8</b>	0245	<b>1.6</b>	<b>23</b>	0327	<b>1.5</b>	<b>8</b>	0311	<b>1.8</b>	<b>23</b>	0439	<b>1.5</b>	<b>8</b>	0500	<b>1.6</b>	<b>23</b>	0013	<b>4.7</b>
	0912	<b>4.7</b>		0945	<b>5.1</b>		0937	<b>4.6</b>		1051	<b>4.9</b>		1106	<b>4.4</b>		0637	<b>1.1</b>
FR	1555	<b>1.5</b>	SA	1644	<b>1.2</b>	SU	1628	<b>1.5</b>	MO	1735	<b>1.1</b>	WE	1741	<b>1.3</b>	TH	1245	<b>4.4</b>
VE	2200	<b>3.7</b>	SA	2245	<b>4.1</b>	DI	2233	<b>3.8</b>	LU	2345	<b>4.4</b>	ME	2351	<b>4.4</b>	JE	1855	<b>1.2</b>
<b>9</b>	0335	<b>1.9</b>	<b>24</b>	0446	<b>1.7</b>	<b>9</b>	0420	<b>1.9</b>	<b>24</b>	0556	<b>1.4</b>	<b>9</b>	0610	<b>1.4</b>	<b>24</b>	0112	<b>4.8</b>
	1011	<b>4.4</b>		1102	<b>4.9</b>		1042	<b>4.4</b>		1206	<b>4.7</b>		1210	<b>4.4</b>		0742	<b>1.0</b>
SA	1714	<b>1.7</b>	SU	1801	<b>1.2</b>	MO	1737	<b>1.5</b>	TU	1838	<b>1.1</b>	TH	1838	<b>1.2</b>	FR	1349	<b>4.3</b>
SA	2315	<b>3.6</b>	DI			LU	2342	<b>3.9</b>	MA			JE			VE	1949	<b>1.2</b>
<b>10</b>	0455	<b>2.1</b>	<b>25</b>	0007	<b>4.1</b>	<b>10</b>	0544	<b>1.9</b>	<b>25</b>	0052	<b>4.6</b>	<b>10</b>	0047	<b>4.6</b>	<b>25</b>	0206	<b>4.9</b>
	1124	<b>4.3</b>		0612	<b>1.6</b>		1152	<b>4.4</b>		0706	<b>1.2</b>		0716	<b>1.2</b>		0839	<b>0.9</b>
SU	1835	<b>1.7</b>	MO	1224	<b>4.8</b>	TU	1840	<b>1.5</b>	WE	1316	<b>4.7</b>	FR	1313	<b>4.4</b>	SA	1446	<b>4.2</b>
DI			LU	1909	<b>1.1</b>	MA			ME	1934	<b>1.1</b>	VE	1932	<b>1.1</b>	SA	2039	<b>1.2</b>
<b>11</b>	0040	<b>3.6</b>	<b>26</b>	0122	<b>4.3</b>	<b>11</b>	0047	<b>4.1</b>	<b>26</b>	0150	<b>4.8</b>	<b>11</b>	0139	<b>5.0</b>	<b>26</b>	0255	<b>5.0</b>
	0632	<b>2.0</b>		0727	<b>1.4</b>		0658	<b>1.7</b>		0808	<b>1.0</b>		0815	<b>1.0</b>		0930	<b>0.8</b>
MO	1243	<b>4.3</b>	TU	1339	<b>4.9</b>	WE	1259	<b>4.5</b>	TH	1417	<b>4.7</b>	SA	1411	<b>4.5</b>	SU	1535	<b>4.3</b>
LU	1938	<b>1.5</b>	MA	2008	<b>1.0</b>	ME	1934	<b>1.3</b>	JE	2025	<b>1.0</b>	SA	2024	<b>1.0</b>	DI	2125	<b>1.2</b>
<b>12</b>	0148	<b>3.9</b>	<b>27</b>	0221	<b>4.6</b>	<b>12</b>	0141	<b>4.5</b>	<b>27</b>	0239	<b>5.0</b>	<b>12</b>	0229	<b>5.3</b>	<b>27</b>	0338	<b>5.1</b>
	0745	<b>1.8</b>		0830	<b>1.1</b>		0759	<b>1.4</b>		0903	<b>0.8</b>		0910	<b>0.7</b>		1016	<b>0.8</b>
TU	1351	<b>4.5</b>	WE	1440	<b>5.0</b>	TH	1358	<b>4.6</b>	FR	1509	<b>4.7</b>	SU	1505	<b>4.6</b>	MO	1618	<b>4.3</b>
MA	2028	<b>1.3</b>	ME	2059	<b>0.9</b>	JE	2022	<b>1.1</b>	VE	2111	<b>1.0</b>	DI	2114	<b>0.9</b>	LU	2207	<b>1.2</b>
<b>13</b>	0236	<b>4.3</b>	<b>28</b>	0309	<b>5.0</b>	<b>13</b>	0226	<b>4.9</b>	<b>28</b>	0322	<b>5.2</b>	<b>13</b>	0317	<b>5.7</b>	<b>28</b>	0418	<b>5.2</b>
	0840	<b>1.4</b>		0923	<b>0.8</b>		0851	<b>1.0</b>		0950	<b>0.7</b>		1002	<b>0.6</b>		1057	<b>0.8</b>
WE	1443	<b>4.8</b>	TH	1530	<b>5.1</b>	FR	1448	<b>4.8</b>	SA	1553	<b>4.7</b>	MO	1555	<b>4.7</b>	TU	1656	<b>4.3</b>
ME	2110	<b>1.1</b>	JE	2143	<b>0.8</b>	VE	2106	<b>1.0</b>	SA	2153	<b>1.0</b>	LU	2202	<b>0.9</b>	MA	2245	<b>1.2</b>
<b>14</b>	0315	<b>4.7</b>	<b>29</b>	0350	<b>5.2</b>	<b>14</b>	0308	<b>5.3</b>	<b>29</b>	0401	<b>5.3</b>	<b>14</b>	0405	<b>5.9</b>	<b>29</b>	0454	<b>5.3</b>
	0926	<b>1.1</b>		1010	<b>0.7</b>		0938	<b>0.8</b>		1033	<b>0.7</b>		1053	<b>0.5</b>		1135	<b>0.8</b>
TH	1526	<b>5.1</b>	FR	1612	<b>5.1</b>	SA	1533	<b>5.0</b>	SU	1633	<b>4.7</b>	TU	1644	<b>4.8</b>	WE	1731	<b>4.4</b>
JE	2149	<b>0.9</b>	VE	2222	<b>0.8</b>	SA	2148	<b>0.8</b>	DI	2231	<b>1.0</b>	MA	2250	<b>0.8</b>	ME	2321	<b>1.2</b>
<b>15</b>	0349	<b>5.1</b>	<b>30</b>	0426	<b>5.4</b>	<b>15</b>	0348	<b>5.6</b>	<b>30</b>	0437	<b>5.4</b>	<b>15</b>	0453	<b>6.0</b>	<b>30</b>	0529	<b>5.3</b>
	1008	<b>0.8</b>		1052	<b>0.6</b>		1024	<b>0.6</b>		1112	<b>0.7</b>		1142	<b>0.5</b>		1211	<b>0.8</b>
FR	1605	<b>5.3</b>	SA	1650	<b>5.1</b>	SU	1617	<b>5.1</b>	MO	1709	<b>4.6</b>	WE	1733	<b>4.8</b>	TH	1805	<b>4.4</b>
VE	2226	<b>0.7</b>	SA	2258	<b>0.8</b>	DI	2229	<b>0.7</b>	LU	2306	<b>1.1</b>	ME	2338	<b>0.8</b>	JE	2356	<b>1.1</b>
									<b>31</b>	0511	<b>5.4</b>						
									1149	<b>0.8</b>							
									TU	1744	<b>4.6</b>						
									MA	2339	<b>1.1</b>						

## July-juillet

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0603	<b>5.3</b>	<b>16</b>	0018	<b>0.7</b>	<b>1</b>	0053	<b>0.8</b>	<b>16</b>	0138	<b>0.5</b>	<b>1</b>	0149	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0240	<b>0.9</b>	
	1246	<b>0.9</b>		0624	<b>5.9</b>		0654	<b>5.3</b>		0737	<b>5.3</b>		0745	<b>4.8</b>		0838	<b>4.3</b>	
FR	1839	<b>4.4</b>	SA	1307	<b>0.4</b>	MO	1327	<b>0.7</b>	TU	1403	<b>0.6</b>	TH	1403	<b>0.7</b>	FR	1440	<b>1.2</b>	
VE			SA	1900	<b>4.9</b>	LU	1922	<b>4.7</b>	MA	2005	<b>5.1</b>	JE	2007	<b>5.0</b>	VE	2056	<b>4.8</b>	
<b>2</b>	0032	<b>1.1</b>	<b>17</b>	0108	<b>0.7</b>	<b>2</b>	0131	<b>0.8</b>	<b>17</b>	0225	<b>0.7</b>	<b>2</b>	0233	<b>0.7</b>	<b>17</b>	0332	<b>1.2</b>	
	0639	<b>5.3</b>		0713	<b>5.8</b>		0731	<b>5.1</b>		0824	<b>4.9</b>		0830	<b>4.5</b>		0932	<b>3.9</b>	
SA	1320	<b>0.9</b>	SU	1353	<b>0.5</b>	TU	1401	<b>0.7</b>	WE	1444	<b>0.8</b>	FR	1443	<b>0.9</b>	SA	1524	<b>1.5</b>	
SA	1914	<b>4.4</b>	DI	1949	<b>4.9</b>	MA	1959	<b>4.7</b>	ME	2051	<b>5.0</b>	VE	2054	<b>4.9</b>	SA	2150	<b>4.5</b>	
<b>3</b>	0109	<b>1.1</b>	<b>18</b>	0159	<b>0.8</b>	<b>3</b>	0212	<b>0.8</b>	<b>18</b>	0315	<b>0.9</b>	<b>3</b>	0324	<b>0.9</b>	<b>18</b>	0441	<b>1.4</b>	
	0716	<b>5.2</b>		0803	<b>5.5</b>		0812	<b>4.9</b>		0915	<b>4.5</b>		0924	<b>4.2</b>		1040	<b>3.6</b>	
SU	1355	<b>0.9</b>	MO	1438	<b>0.6</b>	WE	1437	<b>0.7</b>	TH	1528	<b>1.1</b>	SA	1531	<b>1.1</b>	SU	1625	<b>1.8</b>	
DI	1952	<b>4.4</b>	LU	2040	<b>4.9</b>	ME	2041	<b>4.7</b>	JE	2142	<b>4.8</b>	SA	2149	<b>4.8</b>	DI	2257	<b>4.3</b>	
<b>4</b>	0150	<b>1.1</b>	<b>19</b>	0252	<b>0.9</b>	<b>4</b>	0257	<b>0.9</b>	<b>19</b>	0413	<b>1.1</b>	<b>4</b>	0429	<b>1.1</b>	<b>19</b>	0604	<b>1.5</b>	
	0757	<b>5.1</b>		0856	<b>5.1</b>		0858	<b>4.6</b>		1014	<b>4.1</b>		1030	<b>3.9</b>		1205	<b>3.5</b>	
MO	1432	<b>0.9</b>	TU	1525	<b>0.8</b>	TH	1518	<b>0.8</b>	FR	1618	<b>1.3</b>	SU	1633	<b>1.3</b>	MO	1753	<b>1.9</b>	
LU	2033	<b>4.4</b>	MA	2132	<b>4.8</b>	JE	2128	<b>4.7</b>	VE	2239	<b>4.6</b>	DI	2256	<b>4.8</b>	LU			
<b>5</b>	0235	<b>1.2</b>	<b>20</b>	0350	<b>1.0</b>	<b>5</b>	0349	<b>1.0</b>	<b>20</b>	0523	<b>1.3</b>	<b>5</b>	0551	<b>1.1</b>	<b>20</b>	0017	<b>4.2</b>	
	0841	<b>4.9</b>		0953	<b>4.7</b>		0951	<b>4.3</b>		1124	<b>3.8</b>		1149	<b>3.7</b>		0718	<b>1.5</b>	
TU	1513	<b>0.9</b>	WE	1616	<b>1.0</b>	FR	1606	<b>1.0</b>	SA	1722	<b>1.6</b>	MO	1752	<b>1.4</b>	TU	1326	<b>3.5</b>	
MA	2118	<b>4.4</b>	ME	2228	<b>4.7</b>	VE	2222	<b>4.7</b>	SA	2346	<b>4.4</b>	LU			MA	1914	<b>1.8</b>	
<b>6</b>	0325	<b>1.2</b>	<b>21</b>	0453	<b>1.1</b>	<b>6</b>	0452	<b>1.0</b>	<b>21</b>	0640	<b>1.3</b>	<b>6</b>	0012	<b>4.8</b>	<b>21</b>	0133	<b>4.3</b>	
	0931	<b>4.6</b>		1057	<b>4.3</b>		1053	<b>4.1</b>		1243	<b>3.6</b>		0713	<b>1.1</b>		0817	<b>1.3</b>	
WE	1558	<b>1.0</b>	TU	1711	<b>1.2</b>	SA	1704	<b>1.2</b>	SU	1834	<b>1.7</b>	TU	1313	<b>3.8</b>	WE	1427	<b>3.8</b>	
ME	2208	<b>4.5</b>	JE	2328	<b>4.7</b>	SA	2323	<b>4.8</b>	DI			MA	1913	<b>1.4</b>	ME	2016	<b>1.6</b>	
<b>7</b>	0422	<b>1.2</b>	<b>22</b>	0603	<b>1.2</b>	<b>7</b>	0607	<b>1.1</b>	<b>22</b>	0057	<b>4.4</b>	<b>7</b>	0128	<b>5.0</b>	<b>22</b>	0232	<b>4.5</b>	
	1026	<b>4.4</b>		1206	<b>4.0</b>		1204	<b>3.9</b>		0749	<b>1.3</b>		0823	<b>0.9</b>		0904	<b>1.1</b>	
TH	1650	<b>1.1</b>	FR	1811	<b>1.4</b>	SU	1812	<b>1.3</b>	MO	1357	<b>3.6</b>	WE	1426	<b>4.1</b>	TH	1512	<b>4.1</b>	
JE	2302	<b>4.6</b>	VE			DI			LU	1943	<b>1.6</b>	ME	2024	<b>1.1</b>	JE	2105	<b>1.3</b>	
<b>8</b>	0527	<b>1.2</b>	<b>23</b>	0031	<b>4.6</b>	<b>8</b>	0029	<b>4.9</b>	<b>23</b>	0204	<b>4.5</b>	<b>8</b>	0237	<b>5.2</b>	<b>23</b>	0317	<b>4.8</b>	
	1128	<b>4.3</b>		0712	<b>1.1</b>		0724	<b>1.0</b>		0848	<b>1.2</b>		0922	<b>0.7</b>		0942	<b>1.0</b>	
FR	1747	<b>1.1</b>	SA	1318	<b>3.9</b>	MO	1320	<b>3.9</b>	TU	1456	<b>3.8</b>	TH	1523	<b>4.4</b>	FR	1547	<b>4.4</b>	
VE			SA	1912	<b>1.4</b>	LU	1923	<b>1.2</b>	MA	2041	<b>1.5</b>	JE	2125	<b>0.8</b>	VE	2146	<b>1.0</b>	
<b>9</b>	0000	<b>4.8</b>	<b>24</b>	0132	<b>4.7</b>	<b>9</b>	0137	<b>5.1</b>	<b>24</b>	0259	<b>4.7</b>	<b>9</b>	0335	<b>5.5</b>	<b>24</b>	0354	<b>5.0</b>	
	0636	<b>1.1</b>		0815	<b>1.1</b>		0834	<b>0.8</b>		0936	<b>1.0</b>		1012	<b>0.5</b>		1017	<b>0.8</b>	
SA	1233	<b>4.2</b>	SU	1422	<b>3.9</b>	TU	1431	<b>4.1</b>	WE	1542	<b>4.0</b>	FR	1610	<b>4.7</b>	SA	1618	<b>4.7</b>	
SA	1848	<b>1.1</b>	DI	2010	<b>1.4</b>	MA	2031	<b>1.1</b>	ME	2129	<b>1.3</b>	VE	2218	<b>0.6</b>	SA	2224	<b>0.8</b>	
<b>10</b>	0059	<b>5.0</b>	<b>25</b>	0229	<b>4.7</b>	<b>10</b>	0242	<b>5.4</b>	<b>25</b>	0344	<b>4.9</b>	<b>10</b>	0424	<b>5.7</b>	<b>25</b>	0427	<b>5.2</b>	
	0744	<b>0.9</b>		0910	<b>1.0</b>		0935	<b>0.7</b>		1017	<b>0.9</b>		1057	<b>0.4</b>		1049	<b>0.7</b>	
SU	1340	<b>4.2</b>	MO	1517	<b>4.0</b>	WE	1532	<b>4.3</b>	TH	1619	<b>4.2</b>	SA	1653	<b>5.0</b>	SU	1646	<b>4.9</b>	
DI	1948	<b>1.1</b>	LU	2102	<b>1.4</b>	ME	2132	<b>0.9</b>	JE	2210	<b>1.1</b>	SA	2306	<b>0.4</b>	DI	2259	<b>0.6</b>	
<b>11</b>	0157	<b>5.3</b>	<b>26</b>	0319	<b>4.9</b>	<b>11</b>	0341	<b>5.6</b>	<b>26</b>	0421	<b>5.1</b>	<b>11</b>	0508	<b>5.7</b>	<b>26</b>	0458	<b>5.3</b>	
	0848	<b>0.8</b>		0959	<b>0.9</b>		1029	<b>0.5</b>		1052	<b>0.8</b>		1137	<b>0.3</b>		1120	<b>0.6</b>	
MO	1443	<b>4.3</b>	TU	1603	<b>4.1</b>	TH	1624	<b>4.6</b>	FR	1650	<b>4.5</b>	SU	1733	<b>5.3</b>	MO	1715	<b>5.2</b>	
LU	2047	<b>1.0</b>	MA	2148	<b>1.3</b>	JE	2227	<b>0.7</b>	VE	2248	<b>0.9</b>	DI	2350	<b>0.3</b>	LU	2335	<b>0.5</b>	
<b>12</b>	0254	<b>5.5</b>	<b>27</b>	0402	<b>5.0</b>	<b>12</b>	0434	<b>5.8</b>	<b>27</b>	0454	<b>5.3</b>	<b>12</b>	0549	<b>5.6</b>	<b>27</b>	0531	<b>5.3</b>	
	0946	<b>0.6</b>		1041	<b>0.9</b>		1118	<b>0.4</b>		1124	<b>0.7</b>		1215	<b>0.4</b>		1152	<b>0.6</b>	
TU	1540	<b>4.4</b>	WE	1641	<b>4.2</b>	FR	1711	<b>4.8</b>	SA	1719	<b>4.6</b>	MO	1811	<b>5.4</b>	TU	1746	<b>5.3</b>	
MA	2143	<b>0.9</b>	ME	2228	<b>1.2</b>	VE	2318	<b>0.5</b>	SA	2323	<b>0.8</b>	LU			MA			
<b>13</b>	0349	<b>5.8</b>	<b>28</b>	0440	<b>5.2</b>	<b>13</b>	0523	<b>5.9</b>	<b>28</b>	0525	<b>5.3</b>	<b>13</b>	0032	<b>0.3</b>	<b>28</b>	0011	<b>0.5</b>	
	1041	<b>0.5</b>		1118	<b>0.8</b>		1202	<b>0.3</b>		1154	<b>0.6</b>		0629	<b>5.4</b>		0605	<b>5.2</b>	
WE	1633	<b>4.6</b>	TH	1715	<b>4.3</b>	SA	1755	<b>5.0</b>	SU	1748	<b>4.8</b>	TU	1251	<b>0.5</b>	WE	1224	<b>0.6</b>	
ME	2236	<b>0.8</b>	JE	2306	<b>1.1</b>	SA			DI	2358	<b>0.7</b>	MA	1850	<b>5.4</b>	ME	1819	<b>5.4</b>	
<b>14</b>	0443	<b>5.9</b>	<b>29</b>	0514	<b>5.3</b>	<b>14</b>	0006	<b>0.5</b>	<b>29</b>	0556	<b>5.3</b>	<b>14</b>	0114	<b>0.5</b>	<b>29</b>	0049	<b>0.5</b>	
	1132	<b>0.5</b>		1152	<b>0.8</b>		0608	<b>5.8</b>		1224	<b>0.6</b>		0709	<b>5.1</b>		0641	<b>5.0</b>	
TH	1723	<b>4.7</b>	FR	1746	<b>4.4</b>	SU	1244	<b>0.3</b>	MO	1818	<b>4.9</b>	WE	1327	<b>0.6</b>	TH	1258	<b>0.6</b>	
JE	2328	<b>0.7</b>	VE	2342	<b>1.0</b>	DI	1838	<b>5.1</b>	LU			ME	1929	<b>5.3</b>	JE	1857	<b>5.4</b>	
<b>15</b>	0534	<b>6.0</b>	<b>30</b>	0546	<b>5.3</b>	<b>15</b>	0052	<b>0.5</b>	<b>30</b>	0033	<b>0.6</b>	<b>15</b>	0156	<b>0.7</b>	<b>30</b>	0129	<b>0.6</b>	
	1221	<b>0.4</b>		1224	<b>0.7</b>		0653	<b>5.6</b>		0629	<b>5.3</b>		0752	<b>4.8</b>		0722	<b>4.7</b>	
FR	1812	<b>4.8</b>	SA	1817	<b>4.5</b>	MO	1324	<b>0.4</b>	TU	1255	<b>0.5</b>	TH	1402	<b>0.9</b>	FR	1335	<b>0.8</b>	
VE			SA			LU	1921	<b>5.1</b>	MA	1850	<b>5.0</b>	JE	2010	<b>5.1</b>	VE	1939	<b>5.3</b>	
			<b>31</b>	0017	<b>0.9</b>				<b>31</b>	0110	<b>0.6</b>							
				0620	<b>5.3</b>					0705	<b>5.1</b>							
				SU	<b>1255</b>	<b>0.7</b>				WE	<b>1328</b>	<b>0.6</b>						
				DI	1848	<b>4.6</b>				ME	1926	<b>5.0</b>						

## TABLE DES MARÉES

2022

SAINT-JEAN- HNE(UTC-5h)

PORT-JOLI

December-décembre

October-octobre

November-novembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0215	<b>0.7</b>	<b>16</b>	0258	<b>1.2</b>	<b>1</b>	0415	<b>1.1</b>	<b>16</b>	0421	<b>1.5</b>	<b>1</b>	0503	<b>1.0</b>	<b>16</b>	0420	<b>1.3</b>	
	0810	<b>4.4</b>		0857	<b>3.9</b>		1015	<b>3.9</b>		1024	<b>3.7</b>		1110	<b>4.3</b>		1028	<b>4.0</b>	
SA	1417	<b>1.0</b>	SU	1441	<b>1.6</b>	TU	1615	<b>1.5</b>	WE	1611	<b>1.8</b>	TH	1721	<b>1.3</b>	FR	1635	<b>1.5</b>	
SA	2028	<b>5.1</b>	DI	2107	<b>4.5</b>	MA	2234	<b>4.8</b>	ME	2232	<b>4.2</b>	JE	2333	<b>4.7</b>	VE	2243	<b>4.2</b>	
<b>2</b>	0309	<b>0.9</b>	<b>17</b>	0359	<b>1.5</b>	<b>2</b>	0531	<b>1.1</b>	<b>17</b>	0527	<b>1.5</b>	<b>2</b>	0607	<b>1.0</b>	<b>17</b>	0516	<b>1.3</b>	
	0908	<b>4.1</b>		0959	<b>3.6</b>		1136	<b>4.0</b>		1132	<b>3.7</b>		1220	<b>4.5</b>		1126	<b>4.1</b>	
SU	1508	<b>1.3</b>	MO	1535	<b>1.8</b>	WE	1740	<b>1.5</b>	TH	1733	<b>1.8</b>	FR	1834	<b>1.1</b>	SA	1745	<b>1.5</b>	
DI	2129	<b>4.9</b>	LU	2209	<b>4.3</b>	ME	2355	<b>4.7</b>	JE	2343	<b>4.2</b>	VE			SA	2348	<b>4.1</b>	
<b>3</b>	0420	<b>1.1</b>	<b>18</b>	0517	<b>1.6</b>	<b>3</b>	0641	<b>1.0</b>	<b>18</b>	0627	<b>1.4</b>	<b>3</b>	0046	<b>4.6</b>	<b>18</b>	0614	<b>1.3</b>	
	1020	<b>3.8</b>		1117	<b>3.5</b>		1252	<b>4.2</b>		1237	<b>3.9</b>		0706	<b>1.0</b>		1225	<b>4.4</b>	
MO	1618	<b>1.5</b>	TU	1701	<b>2.0</b>	TH	1857	<b>1.3</b>	FR	1847	<b>1.6</b>	SA	1322	<b>4.7</b>		1854	<b>1.3</b>	
LU	2242	<b>4.8</b>	MA	2326	<b>4.1</b>	JE			VE			SA	1941	<b>0.9</b>	DI			
<b>4</b>	0545	<b>1.2</b>	<b>19</b>	0631	<b>1.6</b>	<b>4</b>	0111	<b>4.8</b>	<b>19</b>	0051	<b>4.2</b>	<b>4</b>	0152	<b>4.6</b>	<b>19</b>	0053	<b>4.1</b>	
	1145	<b>3.8</b>		1239	<b>3.6</b>		0741	<b>0.9</b>		0720	<b>1.3</b>		0800	<b>0.9</b>		0710	<b>1.2</b>	
TU	1746	<b>1.6</b>	WE	1832	<b>1.9</b>	FR	1354	<b>4.5</b>	SA	1331	<b>4.2</b>	SU	1416	<b>4.9</b>	MO	1320	<b>4.7</b>	
MA			ME			VE	2003	<b>0.9</b>	SA	1947	<b>1.3</b>	DI	2039	<b>0.7</b>	LU	1956	<b>1.1</b>	
<b>5</b>	0004	<b>4.7</b>	<b>20</b>	0046	<b>4.2</b>	<b>5</b>	0215	<b>4.9</b>	<b>20</b>	0149	<b>4.4</b>	<b>5</b>	0248	<b>4.6</b>	<b>20</b>	0154	<b>4.2</b>	
	0702	<b>1.1</b>		0730	<b>1.4</b>		0834	<b>0.7</b>		0807	<b>1.1</b>		0849	<b>0.9</b>		0803	<b>1.1</b>	
WE	1309	<b>3.9</b>	TH	1343	<b>3.8</b>	SA	1445	<b>4.9</b>	SU	1415	<b>4.6</b>	MO	1503	<b>5.2</b>	TU	1411	<b>5.0</b>	
ME	1909	<b>1.4</b>	JE	1939	<b>1.6</b>	SA	2059	<b>0.7</b>	DI	2038	<b>1.0</b>	LU	2131	<b>0.6</b>	MA	2052	<b>0.9</b>	
<b>6</b>	0124	<b>4.9</b>	<b>21</b>	0150	<b>4.4</b>	<b>6</b>	0308	<b>5.0</b>	<b>21</b>	0238	<b>4.5</b>	<b>6</b>	0336	<b>4.6</b>	<b>21</b>	0249	<b>4.3</b>	
	0807	<b>0.9</b>		0818	<b>1.2</b>		0920	<b>0.7</b>		0850	<b>1.0</b>		0934	<b>0.9</b>		0854	<b>1.0</b>	
TH	1416	<b>4.3</b>	FR	1429	<b>4.2</b>	SU	1529	<b>5.2</b>	MO	1455	<b>5.0</b>	TU	1545	<b>5.3</b>	WE	1459	<b>5.3</b>	
JE	2017	<b>1.0</b>	VE	2031	<b>1.3</b>	DI	2149	<b>0.5</b>	LU	2124	<b>0.8</b>	MA	2217	<b>0.5</b>	ME	2144	<b>0.7</b>	
<b>7</b>	0230	<b>5.1</b>	<b>22</b>	0239	<b>4.6</b>	<b>7</b>	0354	<b>5.0</b>	<b>22</b>	0322	<b>4.7</b>	<b>7</b>	0419	<b>4.6</b>	<b>22</b>	0339	<b>4.5</b>	
	0901	<b>0.7</b>		0859	<b>1.1</b>		1002	<b>0.6</b>		0931	<b>0.9</b>		1015	<b>0.9</b>		0942	<b>0.9</b>	
FR	1508	<b>4.7</b>	SA	1506	<b>4.5</b>	MO	1608	<b>5.4</b>	TU	1533	<b>5.3</b>	WE	1624	<b>5.4</b>	TH	1547	<b>5.6</b>	
VE	2115	<b>0.7</b>	SA	2116	<b>1.0</b>	LU	2233	<b>0.4</b>	MA	2208	<b>0.6</b>	ME	2259	<b>0.5</b>	JE	2234	<b>0.5</b>	
<b>8</b>	0324	<b>5.3</b>	<b>23</b>	0319	<b>4.8</b>	<b>8</b>	0434	<b>5.0</b>	<b>23</b>	0403	<b>4.8</b>	<b>8</b>	0457	<b>4.6</b>	<b>23</b>	0427	<b>4.6</b>	
	0948	<b>0.5</b>		0935	<b>0.9</b>		1040	<b>0.6</b>		1011	<b>0.8</b>		1053	<b>0.9</b>		1030	<b>0.8</b>	
SA	1552	<b>5.0</b>	SU	1538	<b>4.9</b>	TU	1644	<b>5.5</b>	WE	1612	<b>5.6</b>	TH	1700	<b>5.4</b>	FR	1634	<b>5.9</b>	
SA	2205	<b>0.5</b>	DI	2156	<b>0.8</b>	MA	2315	<b>0.4</b>	ME	2251	<b>0.5</b>	JE	2338	<b>0.6</b>	VE	2323	<b>0.5</b>	
<b>9</b>	0410	<b>5.4</b>	<b>24</b>	0356	<b>5.0</b>	<b>9</b>	0512	<b>4.9</b>	<b>24</b>	0444	<b>4.8</b>	<b>9</b>	0534	<b>4.5</b>	<b>24</b>	0513	<b>4.7</b>	
	1030	<b>0.4</b>		1010	<b>0.7</b>		1116	<b>0.7</b>		1052	<b>0.7</b>		1129	<b>0.9</b>		1117	<b>0.7</b>	
SU	1631	<b>5.3</b>	MO	1610	<b>5.2</b>	WE	1719	<b>5.5</b>	TH	1652	<b>5.8</b>	FR	1735	<b>5.4</b>	SA	1722	<b>6.0</b>	
DI	2250	<b>0.3</b>	LU	2234	<b>0.6</b>	ME	2353	<b>0.5</b>	JE	2335	<b>0.4</b>	VE			SA			
<b>10</b>	0451	<b>5.4</b>	<b>25</b>	0430	<b>5.1</b>	<b>10</b>	0548	<b>4.8</b>	<b>25</b>	0526	<b>4.8</b>	<b>10</b>	0016	<b>0.7</b>	<b>25</b>	0010	<b>0.4</b>	
	1109	<b>0.4</b>		1045	<b>0.7</b>		1151	<b>0.8</b>		1133	<b>0.7</b>		0609	<b>4.5</b>		0600	<b>4.7</b>	
MO	1708	<b>5.5</b>	TU	1642	<b>5.4</b>	TH	1754	<b>5.5</b>		1735	<b>5.9</b>	SA	1203	<b>1.0</b>	SU	1205	<b>0.7</b>	
LU	2332	<b>0.3</b>	MA	2312	<b>0.5</b>	JE			VE			SA	1810	<b>5.4</b>	DI	1811	<b>6.0</b>	
<b>11</b>	0529	<b>5.3</b>	<b>26</b>	0506	<b>5.1</b>	<b>11</b>	0031	<b>0.6</b>	<b>26</b>	0020	<b>0.5</b>	<b>11</b>	0052	<b>0.8</b>	<b>26</b>	0058	<b>0.5</b>	
	1145	<b>0.5</b>		1120	<b>0.6</b>		0624	<b>4.6</b>		0610	<b>4.7</b>		0644	<b>4.4</b>		0649	<b>4.8</b>	
TU	1744	<b>5.5</b>	WE	1717	<b>5.6</b>	FR	1224	<b>0.9</b>	SA	1216	<b>0.7</b>	SU	1237	<b>1.1</b>	MO	1254	<b>0.7</b>	
MA			ME	2351	<b>0.4</b>	VE	1829	<b>5.4</b>	SA	1821	<b>5.8</b>	DI	1846	<b>5.3</b>	LU	1901	<b>5.9</b>	
<b>12</b>	0012	<b>0.4</b>	<b>27</b>	0543	<b>5.0</b>	<b>12</b>	0109	<b>0.8</b>	<b>27</b>	0108	<b>0.6</b>	<b>12</b>	0128	<b>0.9</b>	<b>27</b>	0147	<b>0.5</b>	
	0607	<b>5.1</b>		1155	<b>0.6</b>		0702	<b>4.4</b>		0659	<b>4.6</b>		0722	<b>4.3</b>		0740	<b>4.7</b>	
WE	1219	<b>0.6</b>	TH	1754	<b>5.7</b>	SU	1257	<b>1.1</b>	SU	1302	<b>0.9</b>	MO	1312	<b>1.2</b>	TU	1346	<b>0.8</b>	
ME	1819	<b>5.5</b>	JE			SA	1906	<b>5.2</b>	DI	1910	<b>5.7</b>	LU	1924	<b>5.1</b>	MA	1954	<b>5.6</b>	
<b>13</b>	0051	<b>0.5</b>	<b>28</b>	0032	<b>0.5</b>	<b>13</b>	0148	<b>1.0</b>	<b>28</b>	0159	<b>0.7</b>	<b>13</b>	0206	<b>1.0</b>	<b>28</b>	0237	<b>0.6</b>	
	0644	<b>4.9</b>		0623	<b>4.8</b>		0743	<b>4.2</b>		0753	<b>4.4</b>		0802	<b>4.1</b>		0833	<b>4.7</b>	
TH	1252	<b>0.8</b>	FR	1233	<b>0.7</b>	SU	1331	<b>1.3</b>	MO	1354	<b>1.0</b>	TU	1352	<b>1.3</b>	WE	1442	<b>0.9</b>	
JE	1856	<b>5.3</b>	VE	1834	<b>5.6</b>	DI	1947	<b>5.0</b>	LU	2006	<b>5.5</b>	MA	2005	<b>4.9</b>	ME	2050	<b>5.3</b>	
<b>14</b>	0129	<b>0.7</b>	<b>29</b>	0116	<b>0.6</b>	<b>14</b>	0231	<b>1.2</b>	<b>29</b>	0256	<b>0.8</b>	<b>14</b>	0246	<b>1.1</b>	<b>29</b>	0329	<b>0.7</b>	
	0724	<b>4.6</b>		0708	<b>4.6</b>		0829	<b>3.9</b>		0853	<b>4.3</b>		0845	<b>4.0</b>		0931	<b>4.6</b>	
FR	1325	<b>1.0</b>	SA	1314	<b>0.9</b>	MO	1412	<b>1.5</b>	TU	1455	<b>1.2</b>	WE	1437	<b>1.4</b>	TH	1543	<b>1.0</b>	
VE	1934	<b>5.1</b>	SA	1921	<b>5.5</b>	LU	2033	<b>4.7</b>	MA	2108	<b>5.2</b>	ME	2052	<b>4.7</b>	JE	2151	<b>4.9</b>	
<b>15</b>	0210	<b>1.0</b>	<b>30</b>	0205	<b>0.8</b>	<b>15</b>	0321	<b>1.4</b>	<b>30</b>	0358	<b>0.9</b>	<b>15</b>	0330	<b>1.2</b>	<b>30</b>	0424	<b>0.9</b>	
	0807	<b>4.2</b>		0759	<b>4.3</b>		0922	<b>3.8</b>		0959	<b>4.3</b>		0934	<b>4.0</b>				
SA	1400	<b>1.3</b>	SU	1401	<b>1.1</b>	TU	1502	<b>1.7</b>	WE	1605	<b>1.3</b>	TH	1531	<b>1.5</b>	FR	1651	<b>1.1</b>	
SA	2017	<b>4.8</b>	DI	2014	<b>5.3</b>	MA	2128	<b>4.4</b>	ME	2218	<b>4.9</b>	JE	2144	<b>4.4</b>	VE	2258	<b>4.6</b>	
			<b>31</b>	0304	<b>1.0</b>										<b>31</b>	0523	<b>1.0</b>	
				0901	<b>4.1</b>										SA	1802	<b>1.1</b>	
				MO	<b>1459</b>	<b>1.3</b>									SA			
				LU	<b>2118</b>	<b>5.0</b>										SA		

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0354	<b>4.6</b>	<b>16</b>	0448	<b>4.2</b>	<b>1</b>	0036	<b>0.3</b>	<b>16</b>	0039	<b>0.5</b>	<b>1</b>	0430	<b>4.7</b>	<b>16</b>	0436	<b>4.7</b>
	1048	<b>0.5</b>		1127	<b>0.8</b>		0527	<b>4.7</b>		0533	<b>4.7</b>		1124	<b>0.5</b>		1121	<b>0.7</b>
SA	1606	<b>5.8</b>	SU	1648	<b>5.2</b>	TU	1227	<b>0.4</b>	WE	1227	<b>0.6</b>	TU	1642	<b>5.7</b>	WE	1636	<b>5.5</b>
SA		DI			MA 1739	<b>5.9</b>	MA	1739		ME 1739	<b>5.5</b>	MA		ME			
<b>2</b>	0000	<b>0.3</b>	<b>17</b>	0027	<b>0.5</b>	<b>2</b>	0127	<b>0.3</b>	<b>17</b>	0115	<b>0.4</b>	<b>2</b>	0021	<b>0.3</b>	<b>17</b>	0006	<b>0.5</b>
SU	0448	<b>4.7</b>		0524	<b>4.3</b>		0618	<b>4.8</b>		0612	<b>4.8</b>		0515	<b>5.0</b>		0509	<b>5.0</b>
DI	1145	<b>0.4</b>	MO	1203	<b>0.7</b>	WE	1321	<b>0.4</b>	TH	1309	<b>0.5</b>	WE	1218	<b>0.4</b>	TH	1209	<b>0.5</b>
LU	1700	<b>6.0</b>	LU	1724	<b>5.3</b>	ME	1827	<b>5.8</b>	JE	1818	<b>5.6</b>	ME	1730	<b>5.8</b>	JE	1718	<b>5.6</b>
<b>3</b>	0054	<b>0.3</b>	<b>18</b>	0103	<b>0.5</b>	<b>3</b>	0215	<b>0.3</b>	<b>18</b>	0151	<b>0.4</b>	<b>3</b>	0106	<b>0.3</b>	<b>18</b>	0045	<b>0.4</b>
MO	0542	<b>4.7</b>		0557	<b>4.4</b>		0700	<b>4.9</b>		0642	<b>5.0</b>		0603	<b>5.2</b>		0539	<b>5.3</b>
MO	1239	<b>0.4</b>	TU	1242	<b>0.7</b>	TH	1412	<b>0.4</b>	FR	1351	<b>0.4</b>	TH	1312	<b>0.3</b>	FR	1254	<b>0.4</b>
LU	1751	<b>6.1</b>	MA	1800	<b>5.4</b>	JE	1912	<b>5.8</b>	VE	1851	<b>5.6</b>	JE	1815	<b>5.8</b>	VE	1754	<b>5.7</b>
<b>4</b>	0148	<b>0.3</b>	<b>19</b>	0139	<b>0.5</b>	<b>4</b>	0254	<b>0.3</b>	<b>19</b>	0227	<b>0.4</b>	<b>4</b>	0148	<b>0.3</b>	<b>19</b>	0121	<b>0.4</b>
TU	0627	<b>4.8</b>		0633	<b>4.5</b>		0742	<b>5.0</b>		0718	<b>5.1</b>		0636	<b>5.3</b>		0612	<b>5.5</b>
MA	1333	<b>0.4</b>	WE	1324	<b>0.6</b>	FR	1454	<b>0.4</b>	SA	1436	<b>0.4</b>	FR	1357	<b>0.3</b>	SA	1333	<b>0.4</b>
MA	1839	<b>6.0</b>	ME	1833	<b>5.4</b>	VE	1954	<b>5.5</b>	SA	1930	<b>5.5</b>	VE	1851	<b>5.7</b>	SA	1830	<b>5.7</b>
<b>5</b>	0233	<b>0.3</b>	<b>20</b>	0215	<b>0.5</b>	<b>5</b>	0330	<b>0.4</b>	<b>20</b>	0306	<b>0.4</b>	<b>5</b>	0224	<b>0.3</b>	<b>20</b>	0157	<b>0.4</b>
WE	0712	<b>4.8</b>		0709	<b>4.5</b>		0821	<b>5.0</b>		0751	<b>5.2</b>		0712	<b>5.5</b>		0645	<b>5.7</b>
WE	1415	<b>0.4</b>	TH	1406	<b>0.6</b>	SA	1536	<b>0.4</b>	SU	1518	<b>0.4</b>	SU	1439	<b>0.3</b>	SU	1421	<b>0.3</b>
ME	1921	<b>5.9</b>	JE	1912	<b>5.4</b>	SA	2033	<b>5.2</b>	DI	2006	<b>5.3</b>	SA	1927	<b>5.5</b>	DI	1906	<b>5.5</b>
<b>6</b>	0312	<b>0.4</b>	<b>21</b>	0254	<b>0.4</b>	<b>6</b>	0403	<b>0.5</b>	<b>21</b>	0336	<b>0.4</b>	<b>6</b>	0254	<b>0.4</b>	<b>21</b>	0233	<b>0.4</b>
TH	0754	<b>4.8</b>		0742	<b>4.6</b>		0900	<b>4.9</b>		0824	<b>5.3</b>		0745	<b>5.5</b>		0721	<b>5.8</b>
TH	1503	<b>0.5</b>	FR	1445	<b>0.6</b>	SU	1618	<b>0.6</b>	MO	1554	<b>0.4</b>	SU	1512	<b>0.4</b>	MO	1503	<b>0.3</b>
JE	2009	<b>5.7</b>	VE	1945	<b>5.3</b>	DI	2112	<b>4.8</b>	LU	2042	<b>5.1</b>	DI	2000	<b>5.3</b>	LU	1945	<b>5.4</b>
<b>7</b>	0354	<b>0.4</b>	<b>22</b>	0327	<b>0.4</b>	<b>7</b>	0433	<b>0.6</b>	<b>22</b>	0409	<b>0.4</b>	<b>7</b>	0318	<b>0.5</b>	<b>22</b>	0306	<b>0.4</b>
FR	0845	<b>4.7</b>		0818	<b>4.7</b>		0933	<b>4.8</b>		0903	<b>5.3</b>		0815	<b>5.4</b>		0800	<b>5.8</b>
FR	1554	<b>0.6</b>	SA	1527	<b>0.6</b>	MO	1703	<b>0.7</b>	TU	1642	<b>0.5</b>	MO	1551	<b>0.5</b>	TU	1542	<b>0.4</b>
VE	2100	<b>5.3</b>	SA	2024	<b>5.2</b>	LU	2157	<b>4.4</b>	MA	2127	<b>4.8</b>	LU	2039	<b>4.9</b>	MA	2024	<b>5.1</b>
<b>8</b>	0439	<b>0.5</b>	<b>23</b>	0403	<b>0.5</b>	<b>8</b>	0509	<b>0.8</b>	<b>23</b>	0442	<b>0.6</b>	<b>8</b>	0348	<b>0.6</b>	<b>23</b>	0339	<b>0.5</b>
SA	0933	<b>4.7</b>		0851	<b>4.8</b>		1024	<b>4.6</b>		0948	<b>5.2</b>		0851	<b>5.2</b>		0833	<b>5.7</b>
SA	1642	<b>0.7</b>	SU	1606	<b>0.6</b>	TU	1757	<b>0.8</b>	WE	1733	<b>0.6</b>	TU	1627	<b>0.6</b>	WE	1624	<b>0.5</b>
SA	2148	<b>4.9</b>	DI	2103	<b>5.0</b>	MA	2248	<b>3.9</b>	ME	2221	<b>4.4</b>	MA	2115	<b>4.5</b>	ME	2109	<b>4.7</b>
<b>9</b>	0524	<b>0.6</b>	<b>24</b>	0439	<b>0.5</b>	<b>9</b>	0551	<b>1.0</b>	<b>24</b>	0530	<b>0.7</b>	<b>9</b>	0415	<b>0.8</b>	<b>24</b>	0412	<b>0.7</b>
DI	1027	<b>4.5</b>		0936	<b>4.8</b>		1115	<b>4.3</b>		1045	<b>5.0</b>		0930	<b>4.9</b>		0921	<b>5.4</b>
SU	1742	<b>0.8</b>	MO	1657	<b>0.7</b>	WE	1906	<b>0.9</b>	TH	1839	<b>0.7</b>	WE	1709	<b>0.8</b>	TH	1715	<b>0.6</b>
DI	2245	<b>4.5</b>	LU	2151	<b>4.7</b>	ME			JE	2330	<b>4.0</b>	ME	2200	<b>4.0</b>	JE	2203	<b>4.3</b>
<b>10</b>	0609	<b>0.7</b>	<b>25</b>	0518	<b>0.6</b>	<b>10</b>	0000	<b>3.6</b>	<b>25</b>	0630	<b>0.9</b>	<b>10</b>	0448	<b>1.1</b>	<b>25</b>	0500	<b>0.9</b>
MO	1127	<b>4.4</b>		1024	<b>4.8</b>		0654	<b>1.2</b>		1154	<b>4.9</b>		1015	<b>4.5</b>		1021	<b>5.1</b>
MO	1851	<b>0.9</b>	TU	1757	<b>0.7</b>	TH	1224	<b>4.2</b>	FR	1957	<b>0.7</b>	TH	1806	<b>1.0</b>	FR	1821	<b>0.7</b>
LU	2354	<b>4.1</b>	MA	2248	<b>4.4</b>	JE	2021	<b>0.9</b>	VE			JE	2300	<b>3.6</b>	VE	2318	<b>4.0</b>
<b>11</b>	0700	<b>0.9</b>	<b>26</b>	0609	<b>0.7</b>	<b>11</b>	0127	<b>3.5</b>	<b>26</b>	0057	<b>3.9</b>	<b>11</b>	0548	<b>1.3</b>	<b>26</b>	0606	<b>1.0</b>
TU	1230	<b>4.4</b>		1118	<b>4.8</b>		0800	<b>1.2</b>		0745	<b>0.9</b>		1121	<b>4.2</b>		1139	<b>4.9</b>
TU	1957	<b>0.8</b>	WE	1900	<b>0.7</b>	FR	1342	<b>4.3</b>	SA	1318	<b>4.9</b>	FR	1930	<b>1.1</b>	SA	1942	<b>0.8</b>
MA			ME	2354	<b>4.1</b>	VE	2127	<b>0.8</b>	SA	2112	<b>0.6</b>	VE			SA		
<b>12</b>	0106	<b>3.9</b>	<b>27</b>	0700	<b>0.8</b>	<b>12</b>	0239	<b>3.6</b>	<b>27</b>	0224	<b>4.0</b>	<b>12</b>	0030	<b>3.4</b>	<b>27</b>	0054	<b>3.9</b>
WE	0800	<b>0.9</b>		1224	<b>4.9</b>		0909	<b>1.2</b>		0903	<b>0.8</b>		0709	<b>1.5</b>		0730	<b>1.0</b>
WE	1330	<b>4.5</b>	TH	2015	<b>0.6</b>	SA	1445	<b>4.5</b>	SU	1436	<b>5.2</b>	SU	1251	<b>4.2</b>	SU	1306	<b>4.9</b>
ME	2106	<b>0.8</b>	JE			SA	2227	<b>0.7</b>	DI	2227	<b>0.5</b>	SA	2045	<b>1.0</b>	DI	2057	<b>0.7</b>
<b>13</b>	0215	<b>3.8</b>	<b>28</b>	0112	<b>4.0</b>	<b>13</b>	0336	<b>3.8</b>	<b>28</b>	0336	<b>4.3</b>	<b>13</b>	0157	<b>3.6</b>	<b>28</b>	0218	<b>4.2</b>
TH	0854	<b>1.0</b>		0806	<b>0.7</b>		1009	<b>1.0</b>		1018	<b>0.6</b>		0833	<b>1.4</b>		0857	<b>0.9</b>
TH	1430	<b>4.6</b>	FR	1336	<b>5.0</b>	SU	1536	<b>4.8</b>	MO	1542	<b>5.5</b>	SU	1409	<b>4.4</b>	MO	1427	<b>5.1</b>
JE	2206	<b>0.7</b>	VE	2127	<b>0.5</b>	DI	2318	<b>0.6</b>	LU	2327	<b>0.4</b>	DI	2154	<b>0.8</b>	LU	2206	<b>0.6</b>
<b>14</b>	0315	<b>3.9</b>	<b>29</b>	0230	<b>4.1</b>	<b>14</b>	0421	<b>4.1</b>							<b>14</b>	0306	<b>3.9</b>
FR	0948	<b>0.9</b>		0918	<b>0.7</b>		1100	<b>0.8</b>							<b>29</b>	0324	<b>4.6</b>
FR	1521	<b>4.8</b>	SA	1442	<b>5.3</b>	MO	1627	<b>5.1</b>							MO	1509	<b>4.8</b>
VE	2257	<b>0.6</b>	SA	2236	<b>0.4</b>										LU	2245	<b>0.7</b>
<b>15</b>	0400	<b>4.1</b>	<b>30</b>	0339	<b>4.3</b>	<b>15</b>	0003	<b>0.5</b>							<b>15</b>	0354	<b>4.3</b>
SA	1036	<b>0.9</b>		1027	<b>0.6</b>		0503	<b>4.4</b>							<b>30</b>	0415	<b>5.0</b>
SA	1603	<b>5.0</b>	SU	1551	<b>5.6</b>	TU	1145	<b>0.7</b>							WE	1627	<b>5.6</b>
SA	2345	<b>0.6</b>	DI	2342	<b>0.3</b>	MA	1706	<b>5.4</b>							MA	2327	<b>0.6</b>
			<b>31</b>	0439	<b>4.5</b>										<b>31</b>	0457	<b>5.3</b>
				1130	<b>0.4</b>										TH	1206	<b>0.5</b>
				MO	1648	<b>5.8</b>									JE	1712	<b>5.6</b>
				LU													

## TABLE DES MARÉES

2022

SAINT-FRANÇOIS HNE(UTC-5h)

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0033	<b>0.5</b>	<b>16</b>	0006	<b>0.5</b>	<b>1</b>	0036	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0006	<b>0.5</b>	<b>1</b>	0115	<b>0.8</b>	<b>16</b>	0118	<b>0.5</b>
0533		<b>5.5</b>	0506		<b>5.7</b>	0542		<b>5.7</b>	0512		<b>6.1</b>	0624		<b>5.7</b>	0630		<b>6.3</b>
FR 1254		<b>0.4</b>	SA 1233		<b>0.4</b>	SU 1318		<b>0.5</b>	MO 1254		<b>0.4</b>	WE 1406		<b>0.6</b>	TH 1424		<b>0.4</b>
VE 1754		<b>5.6</b>	SA 1727		<b>5.6</b>	DI 1806		<b>5.1</b>	LU 1745		<b>5.3</b>	ME 1854		<b>4.8</b>	JE 1906		<b>5.0</b>
<b>2</b>	0115	<b>0.5</b>	<b>17</b>	0042	<b>0.5</b>	<b>2</b>	0109	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0051	<b>0.5</b>	<b>2</b>	0139	<b>0.8</b>	<b>17</b>	0209	<b>0.5</b>
0609		<b>5.6</b>	0539		<b>5.9</b>	0612		<b>5.7</b>	0554		<b>6.3</b>	0654		<b>5.7</b>	0718		<b>6.2</b>
SA 1339		<b>0.4</b>	SU 1315		<b>0.4</b>	MO 1351		<b>0.5</b>	TU 1348		<b>0.4</b>	TH 1439		<b>0.6</b>	FR 1515		<b>0.4</b>
SA 1827		<b>5.4</b>	DI 1806		<b>5.5</b>	LU 1839		<b>5.0</b>	MA 1827		<b>5.2</b>	JE 1927		<b>4.7</b>	VE 2000		<b>4.9</b>
<b>3</b>	0148	<b>0.5</b>	<b>18</b>	0121	<b>0.5</b>	<b>3</b>	0139	<b>0.7</b>	<b>18</b>	0136	<b>0.5</b>	<b>3</b>	0215	<b>0.9</b>	<b>18</b>	0257	<b>0.6</b>
0639		<b>5.7</b>	0618		<b>6.0</b>	0642		<b>5.7</b>	0636		<b>6.3</b>	0727		<b>5.6</b>	0806		<b>6.0</b>
SU 1415		<b>0.4</b>	MO 1403		<b>0.4</b>	TU 1424		<b>0.5</b>	WE 1433		<b>0.4</b>	FR 1512		<b>0.7</b>	SA 1603		<b>0.5</b>
DI 1903		<b>5.3</b>	LU 1845		<b>5.4</b>	MA 1909		<b>4.9</b>	ME 1912		<b>5.1</b>	VE 2000		<b>4.6</b>	SA 2051		<b>4.9</b>
<b>4</b>	0218	<b>0.5</b>	<b>19</b>	0200	<b>0.5</b>	<b>4</b>	0203	<b>0.8</b>	<b>19</b>	0212	<b>0.6</b>	<b>4</b>	0248	<b>1.0</b>	<b>19</b>	0348	<b>0.7</b>
0709		<b>5.7</b>	0654		<b>6.1</b>	0712		<b>5.6</b>	0718		<b>6.2</b>	0803		<b>5.4</b>	0900		<b>5.7</b>
MO 1451		<b>0.5</b>	TU 1442		<b>0.4</b>	WE 1457		<b>0.6</b>	TH 1515		<b>0.5</b>	SA 1554		<b>0.7</b>	SU 1651		<b>0.5</b>
LU 1933		<b>5.1</b>	MA 1921		<b>5.3</b>	ME 1945		<b>4.7</b>	JE 2000		<b>5.0</b>	SA 2045		<b>4.5</b>	DI 2151		<b>4.8</b>
<b>5</b>	0242	<b>0.6</b>	<b>20</b>	0233	<b>0.5</b>	<b>5</b>	0233	<b>0.9</b>	<b>20</b>	0257	<b>0.7</b>	<b>5</b>	0330	<b>1.1</b>	<b>20</b>	0451	<b>0.8</b>
0739		<b>5.6</b>	0733		<b>6.1</b>	0742		<b>5.5</b>	0806		<b>6.0</b>	0848		<b>5.2</b>	1003		<b>5.4</b>
TU 1521		<b>0.5</b>	WE 1524		<b>0.4</b>	TH 1527		<b>0.7</b>	FR 1603		<b>0.5</b>	SU 1633		<b>0.8</b>	MO 1742		<b>0.6</b>
MA 2003		<b>4.9</b>	ME 2006		<b>5.0</b>	JE 2015		<b>4.5</b>	VE 2048		<b>4.8</b>	DI 2136		<b>4.4</b>	LU 2251		<b>4.8</b>
<b>6</b>	0306	<b>0.8</b>	<b>21</b>	0312	<b>0.6</b>	<b>6</b>	0300	<b>1.0</b>	<b>21</b>	0345	<b>0.8</b>	<b>6</b>	0415	<b>1.2</b>	<b>21</b>	0551	<b>0.9</b>
0812		<b>5.4</b>	0815		<b>5.9</b>	0818		<b>5.2</b>	0900		<b>5.7</b>	0936		<b>5.0</b>	1106		<b>5.1</b>
WE 1551		<b>0.7</b>	TH 1609		<b>0.5</b>	FR 1606		<b>0.9</b>	SA 1700		<b>0.6</b>	MO 1718		<b>0.8</b>	TU 1836		<b>0.7</b>
ME 2042		<b>4.5</b>	JE 2057		<b>4.7</b>	VE 2100		<b>4.2</b>	SA 2200		<b>4.5</b>	LU 2227		<b>4.3</b>	MA 2357		<b>4.9</b>
<b>7</b>	0333	<b>1.0</b>	<b>22</b>	0351	<b>0.8</b>	<b>7</b>	0339	<b>1.2</b>	<b>22</b>	0448	<b>1.0</b>	<b>7</b>	0515	<b>1.2</b>	<b>22</b>	0700	<b>0.9</b>
0845		<b>5.1</b>	0906		<b>5.5</b>	0903		<b>4.9</b>	1009		<b>5.3</b>	1039		<b>4.7</b>	1215		<b>4.8</b>
TH 1630		<b>0.9</b>	FR 1706		<b>0.7</b>	SA 1654		<b>1.0</b>	SU 1800		<b>0.7</b>	TU 1812		<b>0.9</b>	WE 1933		<b>0.8</b>
JE 2124		<b>4.1</b>	VE 2157		<b>4.3</b>	SA 2154		<b>4.0</b>	DI 2312		<b>4.4</b>	MA 2333		<b>4.4</b>	ME		
<b>8</b>	0406	<b>1.2</b>	<b>23</b>	0445	<b>1.0</b>	<b>8</b>	0427	<b>1.4</b>	<b>23</b>	0600	<b>1.0</b>	<b>8</b>	0624	<b>1.2</b>	<b>23</b>	0100	<b>4.9</b>
0930		<b>4.7</b>	1009		<b>5.1</b>	1000		<b>4.6</b>	1127		<b>5.0</b>	1145		<b>4.6</b>	0812		<b>0.8</b>
FR 1721		<b>1.1</b>	SA 1812		<b>0.8</b>	SU 1751		<b>1.0</b>	MO 1903		<b>0.7</b>	WE 1909		<b>0.9</b>	TH 1327		<b>4.6</b>
VE 2218		<b>3.7</b>	SA 2318		<b>4.1</b>	DI 2300		<b>3.8</b>	LU			ME			JE 2024		<b>0.8</b>
<b>9</b>	0451	<b>1.4</b>	<b>24</b>	0600	<b>1.1</b>	<b>9</b>	0536	<b>1.5</b>	<b>24</b>	0030	<b>4.5</b>	<b>9</b>	0030	<b>4.6</b>	<b>24</b>	0157	<b>5.1</b>
1030		<b>4.4</b>	1133		<b>4.9</b>	1112		<b>4.4</b>	0718		<b>1.0</b>	0736		<b>1.0</b>	0915		<b>0.7</b>
SA 1836		<b>1.1</b>	SU 1924		<b>0.8</b>	MO 1900		<b>1.0</b>	TU 1245		<b>4.9</b>	1254		<b>4.7</b>	FR 1430		<b>4.6</b>
SA 2339		<b>3.5</b>	DI			LU			MA 2009		<b>0.7</b>	JE 2006		<b>0.8</b>	VE 2112		<b>0.8</b>
<b>10</b>	0609	<b>1.6</b>	<b>25</b>	0048	<b>4.1</b>	<b>10</b>	0018	<b>3.9</b>	<b>25</b>	0142	<b>4.8</b>	<b>10</b>	0130	<b>4.9</b>	<b>25</b>	0248	<b>5.3</b>
1154		<b>4.2</b>	0730		<b>1.1</b>	0700		<b>1.4</b>	0836		<b>0.9</b>	0848		<b>0.8</b>	1009		<b>0.6</b>
SU 1951		<b>1.1</b>	MO 1300		<b>4.8</b>	TU 1224		<b>4.5</b>	WE 1357		<b>4.9</b>	FR 1354		<b>4.8</b>	SA 1524		<b>4.6</b>
DI			LU 2039		<b>0.7</b>	MA 2003		<b>1.0</b>	ME 2106		<b>0.8</b>	VE 2100		<b>0.8</b>	SA 2200		<b>0.8</b>
<b>11</b>	0109	<b>3.7</b>	<b>26</b>	0206	<b>4.5</b>	<b>11</b>	0127	<b>4.3</b>	<b>26</b>	0236	<b>5.1</b>	<b>11</b>	0221	<b>5.3</b>	<b>26</b>	0336	<b>5.4</b>
0748		<b>1.5</b>	0851		<b>0.9</b>	0818		<b>1.2</b>	0945		<b>0.7</b>	0951		<b>0.6</b>	1103		<b>0.6</b>
MO 1321		<b>4.4</b>	TU 1418		<b>5.0</b>	WE 1336		<b>4.7</b>	TH 1500		<b>4.9</b>	SA 1454		<b>4.9</b>	SU 1612		<b>4.6</b>
LU 2103		<b>1.0</b>	MA 2142		<b>0.7</b>	ME 2100		<b>0.9</b>	JE 2200		<b>0.8</b>	SA 2154		<b>0.7</b>	DI 2242		<b>0.8</b>
<b>12</b>	0221	<b>4.0</b>	<b>27</b>	0306	<b>4.9</b>	<b>12</b>	0221	<b>4.7</b>	<b>27</b>	0324	<b>5.4</b>	<b>12</b>	0312	<b>5.7</b>	<b>27</b>	0418	<b>5.5</b>
0900		<b>1.2</b>	1000		<b>0.8</b>	0921		<b>0.9</b>	1039		<b>0.6</b>	1051		<b>0.5</b>	1148		<b>0.6</b>
TU 1424		<b>4.7</b>	WE 1518		<b>5.2</b>	TH 1439		<b>4.9</b>	FR 1554		<b>4.9</b>	SU 1551		<b>5.0</b>	MO 1657		<b>4.6</b>
MA 2157		<b>0.8</b>	ME 2233		<b>0.6</b>	JE 2154		<b>0.8</b>	VE 2245		<b>0.8</b>	DI 2245		<b>0.6</b>	LU 2330		<b>0.8</b>
<b>13</b>	0312	<b>4.5</b>	<b>28</b>	0348	<b>5.2</b>	<b>13</b>	0309	<b>5.2</b>	<b>28</b>	0403	<b>5.5</b>	<b>13</b>	0400	<b>6.0</b>	<b>28</b>	0457	<b>5.6</b>
1000		<b>0.9</b>	1057		<b>0.6</b>	1024		<b>0.7</b>	1127		<b>0.6</b>	1145		<b>0.4</b>	1230		<b>0.6</b>
WE 1521		<b>5.1</b>	TH 1609		<b>5.2</b>	FR 1530		<b>5.2</b>	SA 1633		<b>4.9</b>	MO 1642		<b>5.0</b>	TU 1733		<b>4.6</b>
ME 2242		<b>0.7</b>	JE 2318		<b>0.6</b>	VE 2239		<b>0.7</b>	SA 2324		<b>0.8</b>	LU 2336		<b>0.6</b>	MA		
<b>14</b>	0354	<b>4.9</b>	<b>29</b>	0433	<b>5.4</b>	<b>14</b>	0351	<b>5.6</b>	<b>29</b>	0445	<b>5.6</b>	<b>14</b>	0451	<b>6.2</b>	<b>29</b>	0009	<b>0.8</b>
1054		<b>0.7</b>	1151		<b>0.5</b>	1115		<b>0.5</b>	1212		<b>0.6</b>	1239		<b>0.4</b>	0533		<b>5.6</b>
TH 1606		<b>5.4</b>	FR 1654		<b>5.2</b>	SA 1618		<b>5.3</b>	SU 1715		<b>4.8</b>	TU 1733		<b>5.1</b>	WE 1309		<b>0.6</b>
JE 2324		<b>0.6</b>	VE 2357		<b>0.6</b>	SA 2321		<b>0.6</b>	DI			MA			ME 1809		<b>4.6</b>
<b>15</b>	0433	<b>5.3</b>	<b>30</b>	0509	<b>5.6</b>	<b>15</b>	0430	<b>5.9</b>	<b>30</b>	0003	<b>0.8</b>	<b>15</b>	0027	<b>0.5</b>	<b>30</b>	0048	<b>0.8</b>
1145		<b>0.5</b>	1233		<b>0.5</b>	1206		<b>0.4</b>	0518		<b>5.7</b>	0539		<b>6.3</b>	0612		<b>5.6</b>
FR 1648		<b>5.5</b>	SA 1730		<b>5.2</b>	SU 1700		<b>5.3</b>	MO 1257		<b>0.6</b>	WE 1330		<b>0.4</b>	TH 1351		<b>0.6</b>
VE			SA			DI			LU 1754		<b>4.8</b>	ME 1821		<b>5.0</b>	JE 1845		<b>4.6</b>
									<b>31</b>	0042	<b>0.8</b>						
									<b>31</b>	0551	<b>5.7</b>						
									<b>31</b>	1333	<b>0.6</b>						
									<b>31</b>	1824	<b>4.8</b>						

## July-juillet

## August-août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0127	<b>0.8</b>	<b>16</b>	0203	<b>0.4</b>	<b>1</b>	0236	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0321	<b>0.4</b>	<b>1</b>	0333	<b>0.5</b>	<b>16</b>	0412	<b>0.6</b>
	0648	<b>5.5</b>		0709	<b>6.2</b>		0739	<b>5.5</b>		0818	<b>5.6</b>		0824	<b>5.1</b>		0903	<b>4.5</b>
FR	1430	<b>0.6</b>	SA	1457	<b>0.4</b>	MO	1515	<b>0.5</b>	TU	1545	<b>0.4</b>	TH	1545	<b>0.5</b>	FR	1603	<b>0.8</b>
VE	1921	<b>4.6</b>	SA	1945	<b>5.1</b>	LU	2006	<b>4.9</b>	MA	2039	<b>5.4</b>	JE	2042	<b>5.4</b>	VE	2118	<b>5.0</b>
<b>2</b>	0209	<b>0.8</b>	<b>17</b>	0251	<b>0.5</b>	<b>2</b>	0315	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0406	<b>0.5</b>	<b>2</b>	0415	<b>0.5</b>	<b>17</b>	0500	<b>0.8</b>
	0721	<b>5.5</b>		0754	<b>6.0</b>		0815	<b>5.4</b>		0903	<b>5.2</b>		0903	<b>4.8</b>		0954	<b>4.1</b>
SA	1503	<b>0.6</b>	SU	1539	<b>0.4</b>	TU	1545	<b>0.5</b>	WE	1621	<b>0.6</b>	FR	1618	<b>0.6</b>	SA	1642	<b>1.1</b>
SA	1957	<b>4.6</b>	DI	2033	<b>5.1</b>	MA	2039	<b>5.0</b>	ME	2124	<b>5.2</b>	VE	2121	<b>5.3</b>	SA	2209	<b>4.6</b>
<b>3</b>	0242	<b>0.8</b>	<b>18</b>	0339	<b>0.5</b>	<b>3</b>	0354	<b>0.6</b>	<b>18</b>	0451	<b>0.6</b>	<b>3</b>	0503	<b>0.6</b>	<b>18</b>	0603	<b>1.0</b>
	0757	<b>5.5</b>		0845	<b>5.7</b>		0851	<b>5.2</b>		0945	<b>4.7</b>		0951	<b>4.5</b>		1054	<b>3.7</b>
SU	1536	<b>0.6</b>	MO	1624	<b>0.4</b>	WE	1618	<b>0.5</b>	TH	1654	<b>0.7</b>	SA	1657	<b>0.8</b>	SU	1742	<b>1.3</b>
DI	2033	<b>4.7</b>	LU	2124	<b>5.1</b>	ME	2118	<b>5.0</b>	JE	2209	<b>4.9</b>	SA	2212	<b>5.1</b>	DI	2315	<b>4.3</b>
<b>4</b>	0324	<b>0.9</b>	<b>19</b>	0430	<b>0.6</b>	<b>4</b>	0439	<b>0.7</b>	<b>19</b>	0542	<b>0.8</b>	<b>4</b>	0603	<b>0.7</b>	<b>19</b>	0727	<b>1.1</b>
	0833	<b>5.4</b>		0933	<b>5.4</b>		0933	<b>4.9</b>		1039	<b>4.2</b>		1057	<b>4.1</b>		1221	<b>3.5</b>
MO	1612	<b>0.6</b>	TU	1703	<b>0.5</b>	TH	1654	<b>0.6</b>	FR	1739	<b>1.0</b>	SU	1754	<b>0.9</b>	MO	1912	<b>1.5</b>
LU	2109	<b>4.7</b>	MA	2215	<b>5.0</b>	JE	2200	<b>5.1</b>	VE	2306	<b>4.7</b>	DI	2321	<b>4.9</b>	LU		
<b>5</b>	0406	<b>0.9</b>	<b>20</b>	0524	<b>0.7</b>	<b>5</b>	0530	<b>0.7</b>	<b>20</b>	0651	<b>0.9</b>	<b>5</b>	0721	<b>0.8</b>	<b>20</b>	0042	<b>4.3</b>
	0915	<b>5.1</b>		1027	<b>4.9</b>		1027	<b>4.6</b>		1148	<b>3.9</b>		1218	<b>3.9</b>		0839	<b>1.0</b>
TU	1648	<b>0.6</b>	WE	1748	<b>0.7</b>	FR	1739	<b>0.7</b>	SA	1842	<b>1.2</b>	MO	1906	<b>1.0</b>	TU	1351	<b>3.6</b>
MA	2154	<b>4.7</b>	ME	2309	<b>4.9</b>	VE	2251	<b>5.0</b>	SA			LU			MA	2030	<b>1.3</b>
<b>6</b>	0454	<b>0.9</b>	<b>21</b>	0624	<b>0.8</b>	<b>6</b>	0630	<b>0.7</b>	<b>21</b>	0015	<b>4.5</b>	<b>6</b>	0042	<b>4.9</b>	<b>21</b>	0200	<b>4.5</b>
	1006	<b>4.9</b>		1130	<b>4.5</b>		1127	<b>4.3</b>		0806	<b>0.9</b>		0839	<b>0.7</b>		0942	<b>0.9</b>
WE	1730	<b>0.7</b>	TH	1836	<b>0.8</b>	SA	1830	<b>0.8</b>	SU	1309	<b>3.7</b>	TU	1351	<b>4.0</b>	WE	1454	<b>3.9</b>
ME	2245	<b>4.7</b>	JE			SA	2351	<b>5.0</b>	DI	1951	<b>1.2</b>	MA	2030	<b>0.9</b>	ME	2133	<b>1.1</b>
<b>7</b>	0554	<b>0.9</b>	<b>22</b>	0006	<b>4.8</b>	<b>7</b>	0742	<b>0.7</b>	<b>22</b>	0130	<b>4.5</b>	<b>7</b>	0206	<b>5.2</b>	<b>22</b>	0300	<b>4.8</b>
	1103	<b>4.6</b>		0733	<b>0.8</b>		1242	<b>4.1</b>		0915	<b>0.9</b>		0954	<b>0.6</b>		1033	<b>0.7</b>
TH	1818	<b>0.8</b>	FR	1242	<b>4.2</b>	SU	1930	<b>0.8</b>	MO	1427	<b>3.8</b>	WE	1506	<b>4.3</b>	TH	1545	<b>4.3</b>
JE	2339	<b>4.8</b>	VE	1936	<b>0.9</b>	DI			LU	2057	<b>1.2</b>	ME	2148	<b>0.7</b>	JE	2227	<b>0.9</b>
<b>8</b>	0700	<b>0.8</b>	<b>23</b>	0109	<b>4.8</b>	<b>8</b>	0103	<b>5.1</b>	<b>23</b>	0233	<b>4.7</b>	<b>8</b>	0315	<b>5.5</b>	<b>23</b>	0348	<b>5.1</b>
	1209	<b>4.5</b>		0842	<b>0.8</b>		0854	<b>0.6</b>		1015	<b>0.8</b>		1057	<b>0.4</b>		1115	<b>0.6</b>
FR	1918	<b>0.8</b>	SA	1354	<b>4.1</b>	MO	1400	<b>4.2</b>	TU	1524	<b>4.0</b>	TH	1603	<b>4.7</b>	FR	1621	<b>4.7</b>
VE			SA	2030	<b>1.0</b>	LU	2042	<b>0.8</b>	MA	2200	<b>1.0</b>	JE	2257	<b>0.5</b>	VE	2312	<b>0.7</b>
<b>9</b>	0039	<b>5.0</b>	<b>24</b>	0209	<b>4.9</b>	<b>9</b>	0215	<b>5.4</b>	<b>24</b>	0330	<b>5.0</b>	<b>9</b>	0418	<b>5.8</b>	<b>24</b>	0430	<b>5.3</b>
	0815	<b>0.7</b>		0942	<b>0.7</b>		1006	<b>0.5</b>		1106	<b>0.7</b>		1157	<b>0.4</b>		1151	<b>0.5</b>
SA	1318	<b>4.5</b>	SU	1457	<b>4.1</b>	TU	1509	<b>4.4</b>	WE	1615	<b>4.2</b>	FR	1654	<b>5.0</b>	SA	1654	<b>5.0</b>
SA	2015	<b>0.8</b>	DI	2127	<b>1.0</b>	MA	2154	<b>0.7</b>	ME	2251	<b>0.9</b>	VE	2354	<b>0.4</b>	SA	2354	<b>0.6</b>
<b>10</b>	0139	<b>5.3</b>	<b>25</b>	0306	<b>5.1</b>	<b>10</b>	0321	<b>5.7</b>	<b>25</b>	0418	<b>5.2</b>	<b>10</b>	0506	<b>5.9</b>	<b>25</b>	0506	<b>5.5</b>
	0921	<b>0.6</b>		1039	<b>0.7</b>		1112	<b>0.4</b>		1151	<b>0.6</b>		1242	<b>0.3</b>		1227	<b>0.5</b>
SU	1424	<b>4.5</b>	MO	1548	<b>4.2</b>	WE	1612	<b>4.6</b>	TH	1651	<b>4.5</b>	SA	1739	<b>5.3</b>	SU	1727	<b>5.2</b>
DI	2115	<b>0.7</b>	LU	2221	<b>0.9</b>	ME	2303	<b>0.5</b>	JE	2333	<b>0.8</b>	SA			DI		
<b>11</b>	0236	<b>5.6</b>	<b>26</b>	0354	<b>5.2</b>	<b>11</b>	0421	<b>6.0</b>	<b>26</b>	0457	<b>5.4</b>	<b>11</b>	0048	<b>0.3</b>	<b>26</b>	0036	<b>0.4</b>
	1027	<b>0.5</b>		1130	<b>0.6</b>		1212	<b>0.4</b>		1227	<b>0.5</b>		0554	<b>5.9</b>		0536	<b>5.5</b>
MO	1527	<b>4.6</b>	TU	1636	<b>4.4</b>	TH	1706	<b>4.8</b>	FR	1727	<b>4.7</b>	SU	1324	<b>0.4</b>	MO	1257	<b>0.4</b>
LU	2218	<b>0.7</b>	MA	2312	<b>0.9</b>	JE			VE			DI	1815	<b>5.4</b>	LU	1754	<b>5.4</b>
<b>12</b>	0339	<b>5.9</b>	<b>27</b>	0439	<b>5.4</b>	<b>12</b>	0003	<b>0.4</b>	<b>27</b>	0018	<b>0.6</b>	<b>12</b>	0136	<b>0.3</b>	<b>27</b>	0115	<b>0.4</b>
	1130	<b>0.4</b>		1215	<b>0.6</b>		0518	<b>6.1</b>		0536	<b>5.5</b>		0633	<b>5.8</b>		0612	<b>5.5</b>
TU	1621	<b>4.8</b>	WE	1718	<b>4.5</b>	FR	1306	<b>0.3</b>	SA	1300	<b>0.5</b>	MO	1400	<b>0.4</b>	TU	1333	<b>0.4</b>
MA	2315	<b>0.5</b>	ME	2354	<b>0.8</b>	VE	1754	<b>5.0</b>	SA	1800	<b>4.9</b>	LU	1851	<b>5.6</b>	MA	1827	<b>5.5</b>
<b>13</b>	0433	<b>6.1</b>	<b>28</b>	0518	<b>5.5</b>	<b>13</b>	0057	<b>0.4</b>	<b>28</b>	0057	<b>0.5</b>	<b>13</b>	0218	<b>0.3</b>	<b>28</b>	0157	<b>0.4</b>
	1227	<b>0.4</b>		1254	<b>0.5</b>		0606	<b>6.1</b>		0609	<b>5.6</b>		0712	<b>5.6</b>		0648	<b>5.4</b>
WE	1718	<b>4.9</b>	TH	1751	<b>4.6</b>	SA	1351	<b>0.3</b>	SU	1333	<b>0.4</b>	TU	1436	<b>0.4</b>	WE	1406	<b>0.4</b>
ME			JE			SA	1842	<b>5.2</b>	DI	1830	<b>5.0</b>	MA	1927	<b>5.6</b>	ME	1900	<b>5.6</b>
<b>14</b>	0015	<b>0.5</b>	<b>29</b>	0036	<b>0.7</b>	<b>14</b>	0154	<b>0.3</b>	<b>29</b>	0136	<b>0.5</b>	<b>14</b>	0257	<b>0.4</b>	<b>29</b>	0236	<b>0.4</b>
	0530	<b>6.2</b>		0557	<b>5.6</b>		0654	<b>6.0</b>		0639	<b>5.6</b>		0748	<b>5.3</b>		0724	<b>5.2</b>
TH	1321	<b>0.4</b>	FR	1327	<b>0.5</b>	SU	1436	<b>0.3</b>	MO	1406	<b>0.4</b>	WE	1503	<b>0.5</b>	TH	1436	<b>0.5</b>
JE	1806	<b>4.9</b>	VE	1827	<b>4.7</b>	DI	1924	<b>5.3</b>	LU	1900	<b>5.2</b>	ME	2000	<b>5.5</b>	JE	1933	<b>5.6</b>
<b>15</b>	0106	<b>0.4</b>	<b>30</b>	0115	<b>0.7</b>	<b>15</b>	0236	<b>0.4</b>	<b>30</b>	0215	<b>0.4</b>	<b>15</b>	0336	<b>0.5</b>	<b>30</b>	0312	<b>0.4</b>
	0618	<b>6.2</b>		0633	<b>5.6</b>		0736	<b>5.9</b>		0715	<b>5.5</b>		0827	<b>5.0</b>		0800	<b>4.9</b>
FR	1412	<b>0.4</b>	SA	1406	<b>0.5</b>	MO	1509	<b>0.4</b>	TU	1442	<b>0.4</b>	TH	1533	<b>0.6</b>	FR	1509	<b>0.5</b>
VE	1900	<b>5.0</b>	SA	1903	<b>4.7</b>	LU	2000	<b>5.4</b>	MA	1930	<b>5.3</b>	JE	2036	<b>5.3</b>	VE	2009	<b>5.6</b>
			<b>31</b>	0154	<b>0.6</b>				<b>31</b>	0254	<b>0.4</b>						
				0706	<b>5.5</b>				<b>31</b>	0745	<b>5.4</b>						
				SU	<b>1439</b>	<b>0.5</b>				WE	<b>1512</b>	<b>0.4</b>					
				DI	<b>1936</b>	<b>4.8</b>				ME	<b>2003</b>	<b>5.4</b>					

## TABLE DES MARÉES

2022

SAINT-FRANÇOIS HNE(UTC-5h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0354	<b>0.5</b>	<b>16</b>	0421	<b>0.8</b>	<b>1</b>	0539	<b>0.7</b>	<b>16</b>	0545	<b>1.0</b>	<b>1</b>	0630	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0548	<b>0.8</b>
	0839	<b>4.6</b>		0915	<b>4.0</b>		1042	<b>4.0</b>		1045	<b>3.7</b>		1145	<b>4.3</b>		1057	<b>4.1</b>
SA	1542	<b>0.7</b>	SU	1557	<b>1.2</b>	TU	1727	<b>1.0</b>	WE	1730	<b>1.4</b>	TH	1839	<b>0.9</b>	FR	1754	<b>1.1</b>
SA	2051	<b>5.3</b>	DI	2124	<b>4.7</b>	MA	2300	<b>4.8</b>	ME	2254	<b>4.3</b>	JE			VE	2309	<b>4.3</b>
<b>2</b>	0439	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0521	<b>1.0</b>	<b>2</b>	0654	<b>0.7</b>	<b>17</b>	0645	<b>1.0</b>	<b>2</b>	0003	<b>4.7</b>	<b>17</b>	0642	<b>0.8</b>
	0930	<b>4.2</b>		1009	<b>3.7</b>		1212	<b>4.0</b>		1200	<b>3.8</b>		0733	<b>0.7</b>		1200	<b>4.2</b>
SU	1627	<b>0.9</b>	MO	1654	<b>1.4</b>	WE	1854	<b>1.0</b>	TH	1851	<b>1.3</b>		1300	<b>4.5</b>	SA	1909	<b>1.0</b>
DI	2148	<b>5.0</b>	LU	2227	<b>4.3</b>	ME			JE			VE	2000	<b>0.8</b>	SA		
<b>3</b>	0545	<b>0.8</b>	<b>18</b>	0636	<b>1.1</b>	<b>3</b>	0027	<b>4.8</b>	<b>18</b>	0006	<b>4.3</b>	<b>3</b>	0124	<b>4.6</b>	<b>18</b>	0018	<b>4.2</b>
	1042	<b>3.9</b>		1127	<b>3.5</b>		0809	<b>0.7</b>		0748	<b>1.0</b>		0836	<b>0.7</b>		0736	<b>0.9</b>
MO	1733	<b>1.1</b>	TU	1821	<b>1.5</b>	TH	1333	<b>4.3</b>	FR	1306	<b>4.1</b>	SA	1406	<b>4.8</b>	SU	1300	<b>4.5</b>
LU	2303	<b>4.8</b>	MA	2345	<b>4.2</b>	JE	2021	<b>0.9</b>	VE	2000	<b>1.2</b>	SA	2112	<b>0.7</b>	DI	2024	<b>0.8</b>
<b>4</b>	0709	<b>0.8</b>	<b>19</b>	0748	<b>1.1</b>	<b>4</b>	0148	<b>4.9</b>	<b>19</b>	0121	<b>4.4</b>	<b>4</b>	0233	<b>4.7</b>	<b>19</b>	0130	<b>4.3</b>
	1215	<b>3.8</b>		1303	<b>3.6</b>		0912	<b>0.6</b>		0842	<b>0.9</b>		0930	<b>0.7</b>		0833	<b>0.8</b>
TU	1857	<b>1.1</b>	WE	1945	<b>1.4</b>	FR	1433	<b>4.8</b>	SA	1403	<b>4.4</b>	SU	1500	<b>5.1</b>	MO	1357	<b>4.8</b>
MA			ME			VE	2133	<b>0.7</b>	SA	2109	<b>0.9</b>	DI	2218	<b>0.5</b>	LU	2127	<b>0.7</b>
<b>5</b>	0033	<b>4.8</b>	<b>20</b>	0112	<b>4.3</b>	<b>5</b>	0254	<b>5.1</b>	<b>20</b>	0221	<b>4.6</b>	<b>5</b>	0330	<b>4.7</b>	<b>20</b>	0230	<b>4.4</b>
	0824	<b>0.7</b>		0854	<b>0.9</b>		1009	<b>0.6</b>		0933	<b>0.8</b>		1018	<b>0.7</b>		0927	<b>0.7</b>
WE	1345	<b>4.1</b>	TU	1412	<b>4.0</b>	SA	1527	<b>5.2</b>	SU	1454	<b>4.9</b>	MO	1539	<b>5.3</b>	TU	1448	<b>5.2</b>
ME	2024	<b>0.9</b>	JE	2054	<b>1.2</b>	SA	2236	<b>0.5</b>	DI	2206	<b>0.7</b>	LU	2309	<b>0.5</b>	MA	2227	<b>0.5</b>
<b>6</b>	0157	<b>5.1</b>	<b>21</b>	0215	<b>4.6</b>	<b>6</b>	0351	<b>5.2</b>	<b>21</b>	0315	<b>4.8</b>	<b>6</b>	0418	<b>4.7</b>	<b>21</b>	0330	<b>4.5</b>
	0936	<b>0.6</b>		0942	<b>0.8</b>		1054	<b>0.5</b>		1018	<b>0.7</b>		1103	<b>0.7</b>		1018	<b>0.6</b>
TH	1451	<b>4.5</b>	FR	1500	<b>4.4</b>	SU	1609	<b>5.4</b>	MO	1533	<b>5.2</b>	TU	1624	<b>5.4</b>	WE	1536	<b>5.5</b>
JE	2142	<b>0.7</b>	VE	2151	<b>0.9</b>	DI	2327	<b>0.4</b>	LU	2257	<b>0.5</b>	MA	2357	<b>0.5</b>	ME	2321	<b>0.4</b>
<b>7</b>	0309	<b>5.3</b>	<b>22</b>	0309	<b>4.9</b>	<b>7</b>	0436	<b>5.2</b>	<b>22</b>	0400	<b>4.9</b>	<b>7</b>	0500	<b>4.6</b>	<b>22</b>	0418	<b>4.6</b>
	1036	<b>0.5</b>		1027	<b>0.7</b>		1136	<b>0.5</b>		1100	<b>0.6</b>		1145	<b>0.7</b>		1109	<b>0.6</b>
FR	1548	<b>4.9</b>	SA	1542	<b>4.8</b>	MO	1648	<b>5.6</b>	TU	1612	<b>5.6</b>	WE	1700	<b>5.5</b>	TH	1624	<b>5.8</b>
VE	2245	<b>0.5</b>	SA	2239	<b>0.7</b>	LU			MA	2345	<b>0.4</b>	ME			JE		
<b>8</b>	0403	<b>5.5</b>	<b>23</b>	0354	<b>5.1</b>	<b>8</b>	0018	<b>0.4</b>	<b>23</b>	0442	<b>5.0</b>	<b>8</b>	0039	<b>0.5</b>	<b>23</b>	0015	<b>0.4</b>
	1127	<b>0.4</b>		1106	<b>0.6</b>		0518	<b>5.1</b>		1142	<b>0.5</b>		0533	<b>4.6</b>		0506	<b>4.7</b>
SA	1633	<b>5.3</b>	SU	1618	<b>5.1</b>	TU	1215	<b>0.5</b>	WE	1651	<b>5.8</b>	TH	1224	<b>0.7</b>	FR	1200	<b>0.5</b>
SA	2342	<b>0.4</b>	DI	2324	<b>0.5</b>	MA	1721	<b>5.6</b>	ME			JE	1739	<b>5.5</b>	VE	1715	<b>6.0</b>
<b>9</b>	0451	<b>5.6</b>	<b>24</b>	0430	<b>5.3</b>	<b>9</b>	0100	<b>0.4</b>	<b>24</b>	0036	<b>0.4</b>	<b>9</b>	0121	<b>0.5</b>	<b>24</b>	0106	<b>0.4</b>
	1209	<b>0.4</b>		1142	<b>0.5</b>		0554	<b>4.9</b>		0524	<b>5.0</b>		0612	<b>4.5</b>		0551	<b>4.7</b>
SU	1712	<b>5.5</b>	MO	1648	<b>5.4</b>	WE	1254	<b>0.6</b>	TH	1227	<b>0.5</b>	FR	1300	<b>0.7</b>	SA	1251	<b>0.4</b>
DI			LU			ME	1800	<b>5.6</b>	JE	1733	<b>6.0</b>	VE	1812	<b>5.5</b>	SA	1803	<b>6.1</b>
<b>10</b>	0033	<b>0.3</b>	<b>25</b>	0012	<b>0.4</b>	<b>10</b>	0139	<b>0.4</b>	<b>25</b>	0121	<b>0.4</b>	<b>10</b>	0157	<b>0.5</b>	<b>25</b>	0200	<b>0.4</b>
	0533	<b>5.5</b>		0512	<b>5.3</b>		0627	<b>4.9</b>		0606	<b>4.9</b>		0642	<b>4.5</b>		0639	<b>4.7</b>
MO	1251	<b>0.4</b>	TU	1218	<b>0.5</b>	TH	1324	<b>0.6</b>	FR	1309	<b>0.5</b>	SA	1330	<b>0.7</b>	SU	1345	<b>0.4</b>
LU	1751	<b>5.6</b>	MA	1721	<b>5.7</b>	JE	1830	<b>5.6</b>	VE	1812	<b>6.0</b>	SA	1839	<b>5.5</b>	DI	1851	<b>6.0</b>
<b>11</b>	0121	<b>0.3</b>	<b>26</b>	0054	<b>0.4</b>	<b>11</b>	0212	<b>0.4</b>	<b>26</b>	0206	<b>0.4</b>	<b>11</b>	0227	<b>0.5</b>	<b>26</b>	0248	<b>0.4</b>
	0612	<b>5.4</b>		0548	<b>5.3</b>		0700	<b>4.7</b>		0645	<b>4.8</b>		0715	<b>4.5</b>		0727	<b>4.8</b>
TU	1327	<b>0.4</b>	WE	1257	<b>0.5</b>	FR	1351	<b>0.7</b>	SA	1348	<b>0.5</b>	SU	1403	<b>0.8</b>	MO	1430	<b>0.5</b>
MA	1827	<b>5.7</b>	ME	1754	<b>5.8</b>	VE	1857	<b>5.6</b>	SA	1857	<b>6.0</b>	DI	1918	<b>5.4</b>	LU	1939	<b>5.9</b>
<b>12</b>	0200	<b>0.3</b>	<b>27</b>	0139	<b>0.3</b>	<b>12</b>	0245	<b>0.5</b>	<b>27</b>	0251	<b>0.4</b>	<b>12</b>	0303	<b>0.6</b>	<b>27</b>	0336	<b>0.4</b>
	0648	<b>5.2</b>		0627	<b>5.2</b>		0730	<b>4.6</b>		0730	<b>4.7</b>		0748	<b>4.4</b>		0818	<b>4.7</b>
WE	1357	<b>0.5</b>	TH	1336	<b>0.5</b>	SA	1421	<b>0.8</b>	SU	1430	<b>0.6</b>	MO	1439	<b>0.8</b>	TU	1524	<b>0.5</b>
ME	1857	<b>5.7</b>	JE	1833	<b>5.9</b>	SA	1933	<b>5.4</b>	DI	1942	<b>5.9</b>	LU	1951	<b>5.3</b>	MA	2027	<b>5.7</b>
<b>13</b>	0233	<b>0.4</b>	<b>28</b>	0218	<b>0.4</b>	<b>13</b>	0318	<b>0.7</b>	<b>28</b>	0339	<b>0.5</b>	<b>13</b>	0336	<b>0.7</b>	<b>28</b>	0421	<b>0.4</b>
	0718	<b>5.0</b>		0703	<b>5.0</b>		0806	<b>4.4</b>		0818	<b>4.6</b>		0827	<b>4.3</b>		0912	<b>4.7</b>
TH	1424	<b>0.6</b>	FR	1409	<b>0.5</b>	SU	1451	<b>0.9</b>	MO	1518	<b>0.7</b>	TU	1512	<b>1.0</b>	WE	1615	<b>0.6</b>
JE	1924	<b>5.6</b>	VE	1909	<b>5.9</b>	DI	2009	<b>5.1</b>	LU	2033	<b>5.6</b>	MA	2027	<b>5.1</b>	ME	2121	<b>5.3</b>
<b>14</b>	0306	<b>0.5</b>	<b>29</b>	0300	<b>0.4</b>	<b>14</b>	0354	<b>0.8</b>	<b>29</b>	0430	<b>0.5</b>	<b>14</b>	0418	<b>0.7</b>	<b>29</b>	0509	<b>0.5</b>
	0751	<b>4.8</b>		0742	<b>4.8</b>		0848	<b>4.1</b>		0921	<b>4.4</b>		0912	<b>4.2</b>		1009	<b>4.7</b>
FR	1451	<b>0.7</b>	SA	1442	<b>0.6</b>	MO	1530	<b>1.1</b>	TU	1615	<b>0.8</b>	WE	1557	<b>1.0</b>	TH	1715	<b>0.7</b>
VE	1957	<b>5.4</b>	SA	1945	<b>5.8</b>	LU	2057	<b>4.8</b>	MA	2133	<b>5.3</b>	ME	2118	<b>4.8</b>	JE	2224	<b>5.0</b>
<b>15</b>	0339	<b>0.6</b>	<b>30</b>	0342	<b>0.5</b>	<b>15</b>	0448	<b>0.9</b>	<b>30</b>	0530	<b>0.6</b>	<b>15</b>	0500	<b>0.8</b>	<b>30</b>	0600	<b>0.6</b>
	0830	<b>4.4</b>		0827	<b>4.5</b>		0939	<b>3.8</b>		1033	<b>4.3</b>		1000	<b>4.1</b>		1112	<b>4.6</b>
SA	1521	<b>0.9</b>	SU	1524	<b>0.7</b>	TU	1621	<b>1.3</b>	WE	1724	<b>0.9</b>	TH	1654	<b>1.1</b>	FR	1824	<b>0.8</b>
SA	2036	<b>5.0</b>	DI	2039	<b>5.5</b>	MA	2148	<b>4.5</b>	ME	2245	<b>4.9</b>	JE	2206	<b>4.5</b>	VE	2330	<b>4.6</b>
			<b>31</b>	0436	<b>0.6</b>		0927	<b>4.2</b>							<b>31</b>	0651	<b>0.7</b>
				MO	1615	<b>0.9</b>									SA	1933	<b>0.7</b>
				LU	2139	<b>5.1</b>									SA		

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b> 0003 0439	<b>0.2</b> <b>4.0</b>	<b>16</b> 0048 0536	<b>0.3</b> <b>3.7</b>	<b>1</b> 0139 0615	<b>0.2</b> <b>4.1</b>	<b>16</b> 0142 0621	<b>0.3</b> <b>4.1</b>	<b>1</b> 0030 0518	<b>0.3</b> <b>4.2</b>	<b>16</b> 0030 0521	<b>0.4</b> <b>4.1</b>	<b>1</b> 0030 0518	<b>0.3</b> <b>4.2</b>	<b>16</b> 0030 0521	<b>0.4</b> <b>4.1</b>	<b>1</b> 0030 0518	<b>0.3</b> <b>4.2</b>
SA 1151	<b>0.3</b>	SU 1224	<b>0.5</b>	TU 1327	<b>0.2</b>	WE 1327	<b>0.3</b>	TU 1224	<b>0.3</b>	WE 1224	<b>0.4</b>						
SA 1654	<b>5.3</b>	DI 1736	<b>4.7</b>	MA 1827	<b>5.3</b>	ME 1827	<b>5.0</b>	MA 1730	<b>5.2</b>	ME 1724	<b>4.9</b>						
<b>2</b> 0103 0536	<b>0.2</b> <b>4.1</b>	<b>17</b> 0127 0612	<b>0.3</b> <b>3.8</b>	<b>2</b> 0227 0706	<b>0.3</b> <b>4.2</b>	<b>17</b> 0215 0657	<b>0.3</b> <b>4.2</b>	<b>2</b> 0124 0603	<b>0.3</b> <b>4.4</b>	<b>17</b> 0109 0554	<b>0.3</b> <b>4.4</b>	<b>17</b> 0109 0554	<b>0.3</b> <b>4.4</b>	<b>2</b> 0124 0603	<b>0.3</b> <b>4.4</b>	<b>17</b> 0109 0554	<b>0.3</b> <b>4.4</b>
SU 1245	<b>0.2</b>	MO 1303	<b>0.5</b>	WE 1421	<b>0.2</b>	TH 1409	<b>0.3</b>	WE 1321	<b>0.2</b>	TH 1309	<b>0.3</b>						
DI 1745	<b>5.4</b>	LU 1812	<b>4.8</b>	ME 1915	<b>5.2</b>	JE 1903	<b>5.0</b>	ME 1818	<b>5.2</b>	JE 1800	<b>5.1</b>						
<b>3</b> 0154 0627	<b>0.2</b> <b>4.1</b>	<b>18</b> 0206 0642	<b>0.3</b> <b>3.9</b>	<b>3</b> 0315 0748	<b>0.3</b> <b>4.3</b>	<b>18</b> 0251 0730	<b>0.3</b> <b>4.4</b>	<b>3</b> 0206 0648	<b>0.3</b> <b>4.6</b>	<b>18</b> 0145 0624	<b>0.3</b> <b>4.7</b>	<b>18</b> 0145 0624	<b>0.3</b> <b>4.7</b>	<b>3</b> 0206 0648	<b>0.3</b> <b>4.6</b>	<b>18</b> 0145 0624	<b>0.3</b> <b>4.7</b>
MO 1339	<b>0.2</b>	TU 1342	<b>0.4</b>	TH 1512	<b>0.2</b>	FR 1451	<b>0.3</b>	TH 1412	<b>0.2</b>	FR 1354	<b>0.3</b>						
LU 1836	<b>5.4</b>	MA 1848	<b>4.9</b>	JE 2000	<b>5.1</b>	VE 1939	<b>5.0</b>	JE 1903	<b>5.2</b>	VE 1839	<b>5.1</b>						
<b>4</b> 0248 0712	<b>0.2</b> <b>4.2</b>	<b>19</b> 0239 0721	<b>0.3</b> <b>3.9</b>	<b>4</b> 0354 0830	<b>0.3</b> <b>4.4</b>	<b>19</b> 0327 0803	<b>0.2</b> <b>4.5</b>	<b>4</b> 0248 0721	<b>0.3</b> <b>4.7</b>	<b>19</b> 0221 0657	<b>0.3</b> <b>4.9</b>	<b>19</b> 0221 0657	<b>0.3</b> <b>4.9</b>	<b>4</b> 0248 0721	<b>0.3</b> <b>4.7</b>	<b>19</b> 0221 0657	<b>0.3</b> <b>4.9</b>
TU 1433	<b>0.2</b>	WE 1424	<b>0.4</b>	FR 1554	<b>0.3</b>	SA 1536	<b>0.2</b>	FR 1500	<b>0.2</b>	SA 1436	<b>0.3</b>						
MA 1927	<b>5.4</b>	ME 1924	<b>4.9</b>	VE 2042	<b>4.9</b>	SA 2015	<b>4.9</b>	VE 1936	<b>5.1</b>	SA 1912	<b>5.1</b>						
<b>5</b> 0336 0757	<b>0.3</b> <b>4.2</b>	<b>20</b> 0315 0757	<b>0.3</b> <b>4.0</b>	<b>5</b> 0430 0909	<b>0.3</b> <b>4.4</b>	<b>20</b> 0406 0836	<b>0.2</b> <b>4.6</b>	<b>5</b> 0324 0757	<b>0.2</b> <b>4.8</b>	<b>20</b> 0257 0727	<b>0.3</b> <b>5.1</b>	<b>20</b> 0257 0727	<b>0.3</b> <b>5.1</b>	<b>5</b> 0324 0757	<b>0.2</b> <b>4.8</b>	<b>20</b> 0257 0727	<b>0.3</b> <b>5.1</b>
WE 1518	<b>0.2</b>	TH 1503	<b>0.4</b>	SA 1639	<b>0.3</b>	SU 1621	<b>0.2</b>	SA 1539	<b>0.2</b>	SU 1524	<b>0.2</b>						
ME 2009	<b>5.3</b>	JE 2003	<b>4.8</b>	SA 2121	<b>4.6</b>	DI 2048	<b>4.7</b>	SA 2009	<b>4.9</b>	DI 1948	<b>4.9</b>						
<b>6</b> 0418 0839	<b>0.3</b> <b>4.2</b>	<b>21</b> 0357 0830	<b>0.3</b> <b>4.0</b>	<b>6</b> 0506 0948	<b>0.3</b> <b>4.4</b>	<b>21</b> 0439 0906	<b>0.2</b> <b>4.7</b>	<b>6</b> 0354 0827	<b>0.3</b> <b>4.9</b>	<b>21</b> 0336 0806	<b>0.3</b> <b>5.1</b>	<b>21</b> 0336 0806	<b>0.3</b> <b>5.1</b>	<b>6</b> 0354 0827	<b>0.3</b> <b>4.9</b>	<b>21</b> 0336 0806	<b>0.3</b> <b>5.1</b>
TH 1606	<b>0.3</b>	FR 1545	<b>0.4</b>	SU 1721	<b>0.4</b>	MO 1700	<b>0.3</b>	SU 1615	<b>0.3</b>	MO 1606	<b>0.3</b>						
JE 2057	<b>5.1</b>	VE 2036	<b>4.7</b>	DI 2203	<b>4.3</b>	LU 2124	<b>4.5</b>	DI 2042	<b>4.7</b>	LU 2024	<b>4.8</b>						
<b>7</b> 0500 0930	<b>0.3</b> <b>4.2</b>	<b>22</b> 0430 0906	<b>0.3</b> <b>4.1</b>	<b>7</b> 0533 1027	<b>0.4</b> <b>4.2</b>	<b>22</b> 0512 0951	<b>0.3</b> <b>4.7</b>	<b>7</b> 0424 0900	<b>0.3</b> <b>4.8</b>	<b>22</b> 0409 0842	<b>0.3</b> <b>5.2</b>	<b>22</b> 0409 0842	<b>0.3</b> <b>5.2</b>	<b>7</b> 0424 0900	<b>0.3</b> <b>4.8</b>	<b>22</b> 0409 0842	<b>0.3</b> <b>5.2</b>
FR 1654	<b>0.4</b>	SA 1627	<b>0.4</b>	MO 1806	<b>0.5</b>	TU 1748	<b>0.3</b>	MO 1654	<b>0.3</b>	TU 1645	<b>0.3</b>						
VE 2148	<b>4.7</b>	SA 2112	<b>4.6</b>	LU 2251	<b>3.8</b>	MA 2212	<b>4.2</b>	LU 2121	<b>4.3</b>	MA 2106	<b>4.5</b>						
<b>8</b> 0542 1024	<b>0.3</b> <b>4.1</b>	<b>23</b> 0503 0936	<b>0.3</b> <b>4.2</b>	<b>8</b> 0609 1121	<b>0.5</b> <b>4.0</b>	<b>23</b> 0548 1036	<b>0.3</b> <b>4.6</b>	<b>8</b> 0448 0936	<b>0.4</b> <b>4.6</b>	<b>23</b> 0442 0921	<b>0.3</b> <b>5.1</b>	<b>23</b> 0442 0921	<b>0.3</b> <b>5.1</b>	<b>8</b> 0448 0936	<b>0.4</b> <b>4.6</b>	<b>23</b> 0442 0921	<b>0.3</b> <b>5.1</b>
SA 1742	<b>0.5</b>	SU 1709	<b>0.4</b>	TU 1857	<b>0.6</b>	WE 1836	<b>0.4</b>	TU 1730	<b>0.4</b>	WE 1727	<b>0.4</b>						
SA 2242	<b>4.3</b>	DI 2154	<b>4.4</b>	MA 2351	<b>3.4</b>	ME 2309	<b>3.8</b>	MA 2200	<b>3.9</b>	ME 2151	<b>4.2</b>						
<b>9</b> 0624 1127	<b>0.4</b> <b>4.0</b>	<b>24</b> 0542 1027	<b>0.3</b> <b>4.2</b>	<b>9</b> 0648 1218	<b>0.6</b> <b>3.8</b>	<b>24</b> 0633 1139	<b>0.5</b> <b>4.4</b>	<b>9</b> 0515 1021	<b>0.5</b> <b>4.3</b>	<b>24</b> 0515 1006	<b>0.5</b> <b>4.9</b>	<b>24</b> 0515 1006	<b>0.5</b> <b>4.9</b>	<b>9</b> 0515 1021	<b>0.5</b> <b>4.3</b>	<b>24</b> 0515 1006	<b>0.5</b> <b>4.9</b>
SU 1842	<b>0.5</b>	MO 1800	<b>0.4</b>	WE 2003	<b>0.6</b>	TH 1942	<b>0.4</b>	WE 1809	<b>0.5</b>	TH 1818	<b>0.4</b>						
DI 2342	<b>3.9</b>	LU 2239	<b>4.1</b>	ME		JE		ME 2248	<b>3.4</b>	JE 2251	<b>3.7</b>						
<b>10</b> 0709 1230	<b>0.5</b> <b>3.9</b>	<b>25</b> 0621 1115	<b>0.4</b> <b>4.2</b>	<b>10</b> 0112 0751	<b>3.1</b> <b>0.8</b>	<b>25</b> 0024 0730	<b>3.4</b> <b>0.5</b>	<b>10</b> 0548 1109	<b>0.7</b> <b>4.0</b>	<b>25</b> 0603 1115	<b>0.6</b> <b>4.6</b>	<b>25</b> 0603 1115	<b>0.6</b> <b>4.6</b>	<b>10</b> 0548 1109	<b>0.7</b> <b>4.0</b>	<b>25</b> 0603 1115	<b>0.6</b> <b>4.6</b>
MO 1951	<b>0.6</b>	TU 1857	<b>0.4</b>	TH 1327	<b>3.8</b>	FR 1251	<b>4.4</b>	TH 1906	<b>0.7</b>	FR 1921	<b>0.5</b>						
LU		MA 2342	<b>3.8</b>	JE 2118	<b>0.6</b>	VE 2100	<b>0.4</b>	JE 2357	<b>3.1</b>	VE		VE		VE		VE	
<b>11</b> 0057 0800	<b>3.6</b> <b>0.5</b>	<b>26</b> 0709 1215	<b>0.4</b> <b>4.2</b>	<b>11</b> 0236 0854	<b>3.0</b> <b>0.8</b>	<b>26</b> 0157 0842	<b>3.3</b> <b>0.6</b>	<b>11</b> 0639 1221	<b>0.9</b> <b>3.8</b>	<b>26</b> 0012 0703	<b>3.4</b> <b>0.7</b>	<b>26</b> 0012 0703	<b>3.4</b> <b>0.7</b>	<b>11</b> 0639 1221	<b>0.9</b> <b>3.8</b>	<b>26</b> 0012 0703	<b>3.4</b> <b>0.7</b>
TU 1327	<b>3.9</b>	WE 2003	<b>0.4</b>	FR 1439	<b>3.8</b>	SA 1412	<b>4.4</b>	FR 2027	<b>0.7</b>	SA 1233	<b>4.4</b>						
MA 2057	<b>0.5</b>	ME		VE 2227	<b>0.5</b>	SA 2215	<b>0.3</b>	VE		SA 2042	<b>0.5</b>						
<b>12</b> 0212 0900	<b>3.4</b> <b>0.6</b>	<b>27</b> 0051 0803	<b>3.6</b> <b>0.4</b>	<b>12</b> 0339 1006	<b>3.1</b> <b>0.8</b>	<b>27</b> 0321 1003	<b>3.5</b> <b>0.5</b>	<b>12</b> 0139 0803	<b>2.9</b> <b>1.0</b>	<b>27</b> 0154 0827	<b>3.4</b> <b>0.7</b>	<b>27</b> 0154 0827	<b>3.4</b> <b>0.7</b>	<b>12</b> 0139 0803	<b>2.9</b> <b>1.0</b>	<b>27</b> 0154 0827	<b>3.4</b> <b>0.7</b>
WE 1427	<b>4.0</b>	TH 1321	<b>4.3</b>	SA 1536	<b>4.1</b>	SU 1527	<b>4.7</b>	SA 1348	<b>3.7</b>	SU 1400	<b>4.4</b>						
ME 2206	<b>0.5</b>	JE 2115	<b>0.4</b>	SA 2327	<b>0.4</b>	DI 2330	<b>0.3</b>	SA 2142	<b>0.6</b>	DI 2200	<b>0.5</b>						
<b>13</b> 0315 0951	<b>3.3</b> <b>0.6</b>	<b>28</b> 0212 0906	<b>3.5</b> <b>0.4</b>	<b>13</b> 0430 1106	<b>3.3</b> <b>0.7</b>	<b>28</b> 0427 1118	<b>3.8</b> <b>0.4</b>	<b>13</b> 0257 0927	<b>3.1</b> <b>0.9</b>	<b>28</b> 0312 0957	<b>3.7</b> <b>0.6</b>	<b>28</b> 0312 0957	<b>3.7</b> <b>0.6</b>	<b>13</b> 0257 0927	<b>3.1</b> <b>0.9</b>	<b>28</b> 0312 0957	<b>3.7</b> <b>0.6</b>
TH 1524	<b>4.2</b>	FR 1430	<b>4.5</b>	SU 1627	<b>4.3</b>	MO 1633	<b>5.0</b>	SU 1500	<b>4.0</b>	MO 1518	<b>4.6</b>						
JE 2306	<b>0.4</b>	VE 2230	<b>0.3</b>	DI		LU	<b>4.6</b>	DI 2251	<b>0.5</b>	LU 2309	<b>0.4</b>	LU 2309	<b>0.4</b>	LU 2309	<b>0.4</b>		

## TABLE DES MARÉES

2022

QUÉBEC (LAUZON) HNE(UTC-5h)

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0133	<b>0.4</b>	<b>16</b>	0106	<b>0.4</b>	<b>1</b>	0136	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0106	<b>0.5</b>	<b>1</b>	0212	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0218	<b>0.4</b>	
	0618	<b>5.0</b>		0551	<b>5.1</b>		0627	<b>5.1</b>		0557	<b>5.6</b>		0709	<b>5.2</b>		0715	<b>5.7</b>	
FR	1357	<b>0.4</b>	SA	1336	<b>0.4</b>	SU	1418	<b>0.5</b>	MO	1357	<b>0.4</b>	WE	1509	<b>0.5</b>	TH	1527	<b>0.3</b>	
VE	1836	<b>5.0</b>	SA	1809	<b>5.0</b>	DI	1848	<b>4.5</b>	LU	1824	<b>4.8</b>	ME	1933	<b>4.2</b>	JE	1948	<b>4.4</b>	
<b>2</b>	0215	<b>0.4</b>	<b>17</b>	0142	<b>0.5</b>	<b>2</b>	0212	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0151	<b>0.5</b>	<b>2</b>	0242	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0309	<b>0.4</b>	
	0654	<b>5.1</b>		0621	<b>5.3</b>		0657	<b>5.2</b>		0639	<b>5.7</b>		0739	<b>5.2</b>		0803	<b>5.6</b>	
SA	1439	<b>0.4</b>	SU	1418	<b>0.4</b>	MO	1454	<b>0.5</b>	TU	1448	<b>0.4</b>	TH	1542	<b>0.5</b>	FR	1618	<b>0.3</b>	
SA	1909	<b>4.9</b>	DI	1845	<b>5.0</b>	LU	1921	<b>4.4</b>	MA	1906	<b>4.6</b>	JE	2006	<b>4.2</b>	VE	2045	<b>4.3</b>	
<b>3</b>	0251	<b>0.4</b>	<b>18</b>	0221	<b>0.4</b>	<b>3</b>	0239	<b>0.6</b>	<b>18</b>	0236	<b>0.4</b>	<b>3</b>	0315	<b>0.7</b>	<b>18</b>	0400	<b>0.4</b>	
	0724	<b>5.1</b>		0700	<b>5.5</b>		0727	<b>5.2</b>		0721	<b>5.7</b>		0815	<b>5.1</b>		0854	<b>5.4</b>	
SU	1518	<b>0.4</b>	MO	1506	<b>0.4</b>	TU	1527	<b>0.5</b>	WE	1536	<b>0.4</b>	FR	1615	<b>0.5</b>	SA	1706	<b>0.4</b>	
DI	1942	<b>4.7</b>	LU	1924	<b>4.8</b>	MA	1948	<b>4.4</b>	ME	1951	<b>4.5</b>	VE	2042	<b>4.1</b>	SA	2136	<b>4.3</b>	
<b>4</b>	0318	<b>0.5</b>	<b>19</b>	0303	<b>0.4</b>	<b>4</b>	0306	<b>0.6</b>	<b>19</b>	0315	<b>0.5</b>	<b>4</b>	0348	<b>0.7</b>	<b>19</b>	0451	<b>0.5</b>	
	0751	<b>5.1</b>		0733	<b>5.5</b>		0757	<b>5.1</b>		0800	<b>5.7</b>		0851	<b>4.9</b>		0948	<b>5.2</b>	
MO	1551	<b>0.4</b>	TU	1545	<b>0.4</b>	WE	1600	<b>0.6</b>	TH	1621	<b>0.4</b>	SA	1654	<b>0.6</b>	SU	1754	<b>0.4</b>	
LU	2015	<b>4.5</b>	MA	2000	<b>4.7</b>	ME	2021	<b>4.2</b>	JE	2036	<b>4.4</b>	SA	2130	<b>3.9</b>	DI	2239	<b>4.3</b>	
<b>5</b>	0342	<b>0.5</b>	<b>20</b>	0336	<b>0.5</b>	<b>5</b>	0333	<b>0.7</b>	<b>20</b>	0400	<b>0.5</b>	<b>5</b>	0427	<b>0.8</b>	<b>20</b>	0551	<b>0.6</b>	
	0821	<b>5.0</b>		0812	<b>5.5</b>		0827	<b>5.0</b>		0851	<b>5.5</b>		0936	<b>4.7</b>		1051	<b>4.9</b>	
TU	1624	<b>0.5</b>	WE	1630	<b>0.5</b>	TH	1630	<b>0.6</b>	FR	1709	<b>0.5</b>	SU	1736	<b>0.6</b>	MO	1845	<b>0.4</b>	
MA	2042	<b>4.3</b>	ME	2045	<b>4.5</b>	JE	2057	<b>4.0</b>	VE	2130	<b>4.2</b>	DI	2221	<b>3.8</b>	LU	2342	<b>4.3</b>	
<b>6</b>	0406	<b>0.6</b>	<b>21</b>	0415	<b>0.5</b>	<b>6</b>	0400	<b>0.8</b>	<b>21</b>	0448	<b>0.6</b>	<b>6</b>	0515	<b>0.9</b>	<b>21</b>	0654	<b>0.6</b>	
	0854	<b>4.9</b>		0900	<b>5.3</b>		0903	<b>4.7</b>		0951	<b>5.1</b>		1024	<b>4.5</b>		1157	<b>4.6</b>	
WE	1654	<b>0.6</b>	TH	1715	<b>0.5</b>	FR	1706	<b>0.7</b>	SA	1806	<b>0.5</b>	MO	1821	<b>0.6</b>	TU	1939	<b>0.5</b>	
ME	2121	<b>4.0</b>	JE	2136	<b>4.1</b>	VE	2139	<b>3.7</b>	SA	2245	<b>4.0</b>	LU	2318	<b>3.8</b>	MA			
<b>7</b>	0433	<b>0.7</b>	<b>22</b>	0454	<b>0.6</b>	<b>7</b>	0436	<b>0.9</b>	<b>22</b>	0548	<b>0.7</b>	<b>7</b>	0612	<b>0.9</b>	<b>22</b>	0048	<b>4.4</b>	
	0933	<b>4.6</b>		0957	<b>5.0</b>		0951	<b>4.4</b>		1100	<b>4.8</b>		1127	<b>4.3</b>		0803	<b>0.6</b>	
TH	1730	<b>0.7</b>	FR	1809	<b>0.6</b>	SA	1757	<b>0.8</b>	SU	1906	<b>0.5</b>	TU	1912	<b>0.6</b>	WE	1306	<b>4.3</b>	
JE	2203	<b>3.6</b>	VE	2242	<b>3.8</b>	SA	2239	<b>3.5</b>	DI			MA			ME	2033	<b>0.5</b>	
<b>8</b>	0503	<b>0.9</b>	<b>23</b>	0548	<b>0.8</b>	<b>8</b>	0524	<b>1.0</b>	<b>23</b>	0006	<b>3.9</b>	<b>8</b>	0027	<b>3.9</b>	<b>23</b>	0151	<b>4.5</b>	
	1021	<b>4.2</b>		1103	<b>4.6</b>		1048	<b>4.1</b>		0700	<b>0.8</b>		0721	<b>0.8</b>		0915	<b>0.6</b>	
FR	1821	<b>0.8</b>	SA	1915	<b>0.6</b>	SU	1851	<b>0.8</b>	MO	1218	<b>4.5</b>	WE	1236	<b>4.2</b>	TH	1418	<b>4.1</b>	
VE	2306	<b>3.2</b>	SA			DI	2354	<b>3.4</b>	LU	2006	<b>0.6</b>	ME	2009	<b>0.6</b>	JE	2124	<b>0.5</b>	
<b>9</b>	0545	<b>1.1</b>	<b>24</b>	0012	<b>3.6</b>	<b>9</b>	0630	<b>1.1</b>	<b>24</b>	0124	<b>4.1</b>	<b>9</b>	0124	<b>4.1</b>	<b>24</b>	0245	<b>4.6</b>	
	1124	<b>3.9</b>		0700	<b>0.9</b>		1203	<b>4.0</b>		0818	<b>0.8</b>		0836	<b>0.7</b>		1018	<b>0.5</b>	
SA	1933	<b>0.8</b>	SU	1230	<b>4.4</b>	MO	1957	<b>0.8</b>	TU	1336	<b>4.4</b>	TH	1342	<b>4.2</b>	FR	1521	<b>4.0</b>	
SA			DI	2024	<b>0.6</b>	LU			MA	2109	<b>0.6</b>	JE	2106	<b>0.6</b>	VE	2215	<b>0.6</b>	
<b>10</b>	0039	<b>3.0</b>	<b>25</b>	0145	<b>3.7</b>	<b>10</b>	0112	<b>3.5</b>	<b>25</b>	0230	<b>4.4</b>	<b>10</b>	0221	<b>4.4</b>	<b>25</b>	0333	<b>4.8</b>	
	0703	<b>1.2</b>		0827	<b>0.8</b>		0754	<b>1.1</b>		0936	<b>0.7</b>		0948	<b>0.6</b>		1112	<b>0.4</b>	
SU	1251	<b>3.8</b>	MO	1354	<b>4.4</b>	TU	1318	<b>4.0</b>	WE	1448	<b>4.4</b>	FR	1445	<b>4.2</b>	SA	1615	<b>4.0</b>	
DI	2048	<b>0.8</b>	LU	2139	<b>0.6</b>	MA	2103	<b>0.7</b>	ME	2206	<b>0.6</b>	VE	2200	<b>0.5</b>	SA	2300	<b>0.6</b>	
<b>11</b>	0206	<b>3.2</b>	<b>26</b>	0254	<b>4.0</b>	<b>11</b>	0221	<b>3.8</b>	<b>26</b>	0324	<b>4.6</b>	<b>11</b>	0312	<b>4.8</b>	<b>26</b>	0421	<b>4.9</b>	
	0839	<b>1.1</b>		0948	<b>0.7</b>		0915	<b>0.9</b>		1045	<b>0.6</b>		1054	<b>0.5</b>		1203	<b>0.4</b>	
MO	1412	<b>4.0</b>	TU	1509	<b>4.5</b>	WE	1430	<b>4.2</b>	TH	1548	<b>4.5</b>	SA	1539	<b>4.4</b>	SU	1700	<b>4.0</b>	
LU	2200	<b>0.7</b>	MA	2245	<b>0.6</b>	ME	2200	<b>0.6</b>	JE	2300	<b>0.6</b>	SA	2254	<b>0.5</b>	DI	2342	<b>0.6</b>	
<b>12</b>	0312	<b>3.6</b>	<b>27</b>	0351	<b>4.4</b>	<b>12</b>	0312	<b>4.2</b>	<b>27</b>	0412	<b>4.9</b>	<b>12</b>	0400	<b>5.1</b>	<b>27</b>	0503	<b>5.0</b>	
	0957	<b>0.9</b>		1103	<b>0.6</b>		1021	<b>0.7</b>		1142	<b>0.5</b>		1154	<b>0.4</b>		1251	<b>0.4</b>	
TU	1512	<b>4.3</b>	WE	1606	<b>4.7</b>	TH	1527	<b>4.4</b>	FR	1639	<b>4.4</b>	SU	1636	<b>4.4</b>	MO	1745	<b>4.1</b>	
MA	2254	<b>0.6</b>	ME	2336	<b>0.5</b>	JE	2254	<b>0.6</b>	VE	2342	<b>0.6</b>	DI	2345	<b>0.5</b>	LU			
<b>13</b>	0400	<b>4.0</b>	<b>28</b>	0433	<b>4.7</b>	<b>13</b>	0357	<b>4.7</b>	<b>28</b>	0451	<b>5.0</b>	<b>13</b>	0445	<b>5.4</b>	<b>28</b>	0027	<b>0.6</b>	
	1100	<b>0.7</b>		1200	<b>0.5</b>		1124	<b>0.6</b>		1230	<b>0.5</b>		1248	<b>0.3</b>		0545	<b>5.0</b>	
WE	1609	<b>4.6</b>	TH	1654	<b>4.7</b>	FR	1615	<b>4.6</b>	SA	1718	<b>4.4</b>	MO	1724	<b>4.5</b>	TU	1330	<b>0.4</b>	
ME	2345	<b>0.5</b>	JE			VE	2339	<b>0.5</b>	SA			LU			MA	1821	<b>4.1</b>	
<b>14</b>	0439	<b>4.4</b>	<b>29</b>	0018	<b>0.6</b>	<b>14</b>	0436	<b>5.0</b>	<b>29</b>	0021	<b>0.6</b>	<b>14</b>	0036	<b>0.4</b>	<b>29</b>	0106	<b>0.6</b>	
	1157	<b>0.5</b>		0518	<b>4.9</b>		1218	<b>0.5</b>		0530	<b>5.1</b>		0536	<b>5.6</b>		0621	<b>5.1</b>	
TH	1651	<b>4.8</b>	FR	1251	<b>0.5</b>	SA	1700	<b>4.7</b>	SU	1315	<b>0.5</b>	TU	1342	<b>0.3</b>	WE	1409	<b>0.4</b>	
JE			VE	1739	<b>4.7</b>	SA			DI	1803	<b>4.3</b>	MA	1815	<b>4.5</b>	ME	1854	<b>4.1</b>	
<b>15</b>	0027	<b>0.5</b>	<b>30</b>	0100	<b>0.6</b>	<b>15</b>	0024	<b>0.5</b>	<b>30</b>	0100	<b>0.6</b>	<b>15</b>	0127	<b>0.4</b>	<b>30</b>	0145	<b>0.6</b>	
	0515	<b>4.8</b>		0554	<b>5.1</b>		0515	<b>5.3</b>		0603	<b>5.1</b>		0624	<b>5.7</b>		0700	<b>5.0</b>	
FR	1245	<b>0.4</b>	SA	1336	<b>0.5</b>	SU	1309	<b>0.4</b>	MO	1357	<b>0.5</b>	WE	1433	<b>0.3</b>	TH	1451	<b>0.4</b>	
VE	1733	<b>5.0</b>	SA	1815	<b>4.6</b>	DI	1739	<b>4.8</b>	LU	1836	<b>4.3</b>	ME	1903	<b>4.4</b>	JE	1933	<b>4.0</b>	
									<b>31</b>	0142	<b>0.6</b>							
										0639	<b>5.2</b>							
										TU	1433	<b>0.5</b>						
										MA	1909	<b>4.2</b>						

## July-jUILLET

## August-Août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0227	0.5	<b>16</b>	0303	0.3	<b>1</b>	0333	0.4	<b>16</b>	0421	0.3	<b>1</b>	0436	0.3	<b>16</b>	0515	0.4	
	0736	5.0		0754	5.6		0827	4.9		0903	5.0		0906	4.5		0951	4.0	
FR	1530	0.4	SA	1600	0.3	MO	1615	0.3	TU	1648	0.3	TH	1645	0.3	FR	1703	0.5	
VE	2006	4.0	SA	2027	4.5	LU	2051	4.3	MA	2124	4.8	JE	2124	4.7	VE	2206	4.4	
<b>2</b>	0306	0.5	<b>17</b>	0351	0.3	<b>2</b>	0415	0.4	<b>17</b>	0506	0.3	<b>2</b>	0518	0.3	<b>17</b>	0600	0.5	
	0809	5.0		0839	5.4		0900	4.8		0948	4.6		0948	4.3		1045	3.5	
SA	1603	0.4	SU	1642	0.3	TU	1648	0.3	WE	1721	0.4	FR	1721	0.4	SA	1742	0.7	
SA	2042	4.1	DI	2118	4.5	MA	2127	4.4	ME	2212	4.6	VE	2209	4.7	SA	2303	4.1	
<b>3</b>	0342	0.5	<b>18</b>	0442	0.4	<b>3</b>	0457	0.4	<b>18</b>	0551	0.4	<b>3</b>	0606	0.4	<b>18</b>	0700	0.6	
	0845	4.9		0930	5.1		0936	4.6		1033	4.2		1039	3.9		1157	3.1	
SU	1639	0.4	MO	1724	0.3	WE	1721	0.3	TH	1757	0.5	SA	1800	0.5	SU	1836	0.9	
DI	2118	4.1	LU	2212	4.5	ME	2206	4.5	JE	2303	4.4	SA	2303	4.5	DI			
<b>4</b>	0421	0.6	<b>19</b>	0533	0.4	<b>4</b>	0539	0.4	<b>19</b>	0642	0.5	<b>4</b>	0706	0.4	<b>19</b>	0012	3.9	
	0921	4.8		1021	4.8		1021	4.4		1133	3.7		1148	3.5		0824	0.7	
MO	1712	0.4	TU	1806	0.4	TH	1757	0.4	FR	1836	0.6	SU	1854	0.6	MO	1336	3.0	
LU	2157	4.2	MA	2306	4.5	JE	2248	4.5	VE			DI			LU	2003	1.0	
<b>5</b>	0506	0.6	<b>20</b>	0627	0.5	<b>5</b>	0633	0.4	<b>20</b>	0000	4.2	<b>5</b>	0015	4.4	<b>20</b>	0136	3.8	
	1006	4.6		1115	4.4		1115	4.0		0748	0.6		0821	0.5		0933	0.6	
TU	1751	0.4	WE	1851	0.4	FR	1839	0.4	SA	1248	3.3	MO	1318	3.3	TU	1451	3.1	
MA	2242	4.1	ME			VE	2342	4.4	SA	1939	0.8	LU	2003	0.6	MA	2121	0.9	
<b>6</b>	0554	0.6	<b>21</b>	0000	4.4	<b>6</b>	0733	0.4	<b>21</b>	0106	4.1	<b>6</b>	0133	4.4	<b>21</b>	0251	4.0	
	1054	4.3		0727	0.5		1218	3.7		0903	0.6		0939	0.4		1039	0.5	
WE	1833	0.4	TH	1227	4.0	SA	1930	0.5	SU	1412	3.2	TU	1448	3.5	WE	1551	3.4	
ME	2339	4.2	JE	1936	0.5	SA			DI	2045	0.8	MA	2127	0.5	ME	2227	0.7	
<b>7</b>	0654	0.6	<b>22</b>	0100	4.3	<b>7</b>	0045	4.5	<b>22</b>	0221	4.1	<b>7</b>	0254	4.7	<b>22</b>	0348	4.3	
	1154	4.1		0836	0.5		0842	0.4		1012	0.5		1057	0.3		1133	0.4	
TH	1918	0.5	FR	1339	3.7	SU	1336	3.6	MO	1524	3.3	WE	1557	3.8	TH	1633	3.8	
JE			VE	2033	0.6	DI	2030	0.5	LU	2151	0.8	ME	2248	0.4	JE	2327	0.6	
<b>8</b>	0030	4.3	<b>23</b>	0200	4.3	<b>8</b>	0154	4.6	<b>23</b>	0324	4.3	<b>8</b>	0400	5.0	<b>23</b>	0436	4.6	
	0800	0.5		0942	0.5		0957	0.4		1115	0.5		1200	0.2		1215	0.4	
FR	1300	4.0	SA	1448	3.6	MO	1454	3.6	TU	1618	3.5	TH	1654	4.1	FR	1709	4.1	
VE	2018	0.5	SA	2127	0.6	LU	2142	0.5	MA	2257	0.7	JE	2357	0.3	VE			
<b>9</b>	0130	4.5	<b>24</b>	0300	4.4	<b>9</b>	0303	4.9	<b>24</b>	0415	4.5	<b>9</b>	0503	5.2	<b>24</b>	0015	0.4	
	0918	0.4		1042	0.4		1109	0.3		1206	0.4		1257	0.2		0515	4.8	
SA	1409	4.0	SU	1548	3.6	TU	1600	3.8	WE	1706	3.7	FR	1742	4.4	SA	1254	0.3	
SA	2115	0.5	DI	2227	0.7	MA	2257	0.4	ME	2351	0.6	VE			SA	1742	4.4	
<b>10</b>	0230	4.8	<b>25</b>	0354	4.6	<b>10</b>	0409	5.2	<b>25</b>	0503	4.7	<b>10</b>	0057	0.2	<b>25</b>	0054	0.3	
	1024	0.4		1142	0.4		1215	0.3		1251	0.4		0551	5.3		0551	4.9	
SU	1512	4.0	MO	1639	3.7	WE	1657	4.1	TH	1739	4.0	SA	1342	0.2	SU	1327	0.3	
DI	2215	0.5	LU	2318	0.6	ME			JE			SA	1824	4.7	DI	1812	4.6	
<b>11</b>	0324	5.1	<b>26</b>	0442	4.7	<b>11</b>	0003	0.3	<b>26</b>	0033	0.5	<b>11</b>	0151	0.2	<b>26</b>	0136	0.3	
	1133	0.3		1233	0.4		0506	5.4		0545	4.9		0639	5.3		0621	4.9	
MO	1612	4.1	TU	1724	3.8	TH	1315	0.2	FR	1330	0.3	SU	1424	0.3	MO	1400	0.3	
LU	2318	0.4	MA			JE	1751	4.3	VE	1815	4.2	DI	1900	4.8	LU	1839	4.8	
<b>12</b>	0424	5.3	<b>27</b>	0012	0.6	<b>12</b>	0103	0.2	<b>27</b>	0118	0.4	<b>12</b>	0239	0.2	<b>27</b>	0215	0.2	
	1233	0.3		0524	4.9		0603	5.5		0621	5.0		0718	5.1		0657	4.9	
TU	1706	4.2	WE	1318	0.4	FR	1406	0.2	SA	1400	0.3	MO	1503	0.3	TU	1433	0.3	
MA			ME	1803	3.9	VE	1836	4.5	SA	1848	4.3	LU	1933	5.0	MA	1912	4.9	
<b>13</b>	0018	0.3	<b>28</b>	0054	0.5	<b>13</b>	0200	0.2	<b>28</b>	0154	0.3	<b>13</b>	0321	0.2	<b>28</b>	0257	0.2	
	0518	5.6		0606	5.0		0651	5.5		0654	5.0		0757	5.0		0733	4.8	
WE	1330	0.2	TH	1354	0.4	SU	1451	0.3	SU	1433	0.3	TU	1536	0.3	WE	1506	0.3	
ME	1803	4.3	JE	1836	4.0	SA	1927	4.6	DI	1918	4.5	MA	2012	5.0	ME	1945	5.0	
<b>14</b>	0115	0.3	<b>29</b>	0133	0.5	<b>14</b>	0254	0.2	<b>29</b>	0233	0.3	<b>14</b>	0400	0.2	<b>29</b>	0336	0.2	
	0615	5.6		0642	5.0		0739	5.4		0727	5.0		0833	4.7		0809	4.6	
TH	1424	0.3	FR	1427	0.3	SU	1536	0.3	MO	1506	0.3	WE	1606	0.3	TH	1539	0.3	
JE	1848	4.4	VE	1912	4.1	DI	2006	4.7	LU	1945	4.6	ME	2045	4.9	JE	2018	5.0	
<b>15</b>	0209	0.3	<b>30</b>	0212	0.4	<b>15</b>	0339	0.2	<b>30</b>	0315	0.3	<b>15</b>	0436	0.3	<b>30</b>	0415	0.3	
	0703	5.6		0718	5.0		0821	5.3		0800	4.9		0912	4.4		0842	4.3	
FR	1515	0.3	SA	1503	0.3	MO	1612	0.3	TU	1542	0.3	TH	1633	0.4	FR	1609	0.3	
VE	1945	4.4	SA	1951	4.2	LU	2045	4.8	MA	2012	4.7	JE	2124	4.7	VE	2057	4.9	
				0251	0.4				<b>31</b>	0357	0.3							
				0751	5.0					0830	4.7							
				SU	1539	0.3				WE	1615	0.3						
				DI	2024	4.3				ME	2048	4.7						

## TABLE DES MARÉES

2022

QUÉBEC (LAUZON) HNE(UTC-5h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0457	<b>0.3</b>	<b>16</b>	0521	<b>0.5</b>	<b>1</b>	0642	<b>0.5</b>	<b>16</b>	0642	<b>0.6</b>	<b>1</b>	0733	<b>0.4</b>	<b>16</b>	0645	<b>0.5</b>
	0924	<b>4.1</b>		1000	<b>3.4</b>		1145	<b>3.4</b>		1151	<b>3.2</b>		1245	<b>3.8</b>		1157	<b>3.6</b>
SA	1642	<b>0.4</b>	SU	1654	<b>0.8</b>	TU	1827	<b>0.7</b>	WE	1824	<b>1.0</b>	TH	1939	<b>0.6</b>	FR	1851	<b>0.7</b>
SA	2139	<b>4.8</b>	DI	2215	<b>4.2</b>	MA	2354	<b>4.3</b>	ME	2354	<b>3.8</b>	JE			VE		
<b>2</b>	0542	<b>0.4</b>	<b>17</b>	0618	<b>0.7</b>	<b>2</b>	0754	<b>0.5</b>	<b>17</b>	0742	<b>0.6</b>	<b>2</b>	0100	<b>4.2</b>	<b>17</b>	0009	<b>3.8</b>
	1018	<b>3.7</b>		1106	<b>3.1</b>		1315	<b>3.5</b>		1303	<b>3.3</b>		0833	<b>0.4</b>		0739	<b>0.5</b>
SU	1727	<b>0.6</b>	MO	1748	<b>1.0</b>	WE	1951	<b>0.7</b>	TH	1942	<b>0.9</b>	FR	1354	<b>4.1</b>	SA	1300	<b>3.7</b>
DI	2239	<b>4.5</b>	LU	2324	<b>3.9</b>	ME			JE			VE	2100	<b>0.5</b>	SA	2009	<b>0.7</b>
<b>3</b>	0648	<b>0.5</b>	<b>18</b>	0733	<b>0.7</b>	<b>3</b>	0121	<b>4.3</b>	<b>18</b>	0103	<b>3.8</b>	<b>3</b>	0218	<b>4.2</b>	<b>18</b>	0115	<b>3.7</b>
	1139	<b>3.3</b>		1242	<b>3.0</b>		0909	<b>0.4</b>		0845	<b>0.6</b>		0933	<b>0.4</b>		0836	<b>0.5</b>
MO	1830	<b>0.7</b>	TU	1912	<b>1.1</b>	TH	1430	<b>3.9</b>	FR	1406	<b>3.6</b>	SA	1457	<b>4.4</b>	SU	1357	<b>4.0</b>
LU	2357	<b>4.3</b>	MA			JE	2121	<b>0.6</b>	VE	2057	<b>0.8</b>	SA	2215	<b>0.4</b>	DI	2121	<b>0.5</b>
<b>4</b>	0809	<b>0.5</b>	<b>19</b>	0045	<b>3.7</b>	<b>4</b>	0239	<b>4.4</b>	<b>19</b>	0215	<b>3.9</b>	<b>4</b>	0324	<b>4.2</b>	<b>19</b>	0224	<b>3.7</b>
	1321	<b>3.3</b>		0845	<b>0.7</b>		1015	<b>0.4</b>		0939	<b>0.5</b>		1030	<b>0.4</b>		0930	<b>0.5</b>
TU	1954	<b>0.7</b>	WE	1409	<b>3.1</b>	FR	1524	<b>4.3</b>	SA	1457	<b>4.0</b>	SU	1548	<b>4.6</b>	MO	1451	<b>4.3</b>
MA			ME	2039	<b>1.0</b>	VE	2233	<b>0.4</b>	SA	2206	<b>0.6</b>	DI	2318	<b>0.4</b>	LU	2224	<b>0.4</b>
<b>5</b>	0127	<b>4.3</b>	<b>20</b>	0206	<b>3.9</b>	<b>5</b>	0342	<b>4.6</b>	<b>20</b>	0315	<b>4.1</b>	<b>5</b>	0418	<b>4.2</b>	<b>20</b>	0324	<b>3.9</b>
	0927	<b>0.4</b>		0951	<b>0.6</b>		1112	<b>0.4</b>		1033	<b>0.5</b>		1118	<b>0.4</b>		1027	<b>0.4</b>
WE	1445	<b>3.6</b>	TH	1509	<b>3.5</b>	SA	1618	<b>4.6</b>	SU	1545	<b>4.3</b>	MO	1630	<b>4.8</b>	TU	1539	<b>4.7</b>
ME	2124	<b>0.6</b>	JE	2151	<b>0.8</b>	SA	2336	<b>0.3</b>	DI	2306	<b>0.4</b>	LU			MA	2327	<b>0.3</b>
<b>6</b>	0248	<b>4.6</b>	<b>21</b>	0309	<b>4.1</b>	<b>6</b>	0439	<b>4.6</b>	<b>21</b>	0406	<b>4.3</b>	<b>6</b>	0009	<b>0.3</b>	<b>21</b>	0418	<b>4.0</b>
	1039	<b>0.3</b>		1042	<b>0.5</b>		1157	<b>0.4</b>		1118	<b>0.4</b>		0506	<b>4.1</b>		1118	<b>0.4</b>
TH	1545	<b>4.0</b>	FR	1551	<b>3.9</b>	SU	1657	<b>4.9</b>	MO	1624	<b>4.7</b>	TU	1200	<b>0.4</b>	WE	1624	<b>5.0</b>
JE	2242	<b>0.4</b>	VE	2248	<b>0.6</b>	DI			LU	2357	<b>0.3</b>	MA	1712	<b>4.9</b>	ME		
<b>7</b>	0357	<b>4.8</b>	<b>22</b>	0357	<b>4.4</b>	<b>7</b>	0030	<b>0.3</b>	<b>22</b>	0448	<b>4.4</b>	<b>7</b>	0057	<b>0.3</b>	<b>22</b>	0024	<b>0.3</b>
	1139	<b>0.3</b>		1127	<b>0.4</b>		0524	<b>4.6</b>		1200	<b>0.4</b>		0548	<b>4.0</b>		0503	<b>4.1</b>
FR	1636	<b>4.4</b>	SA	1633	<b>4.3</b>	MO	1236	<b>0.4</b>	TU	1700	<b>5.0</b>	WE	1242	<b>0.4</b>	TH	1209	<b>0.3</b>
VE	2348	<b>0.3</b>	SA	2339	<b>0.5</b>	LU	1736	<b>5.0</b>	MA			ME	1751	<b>4.9</b>	JE	1712	<b>5.2</b>
<b>8</b>	0448	<b>5.0</b>	<b>23</b>	0442	<b>4.6</b>	<b>8</b>	0118	<b>0.3</b>	<b>23</b>	0048	<b>0.2</b>	<b>8</b>	0142	<b>0.3</b>	<b>23</b>	0118	<b>0.2</b>
	1227	<b>0.3</b>		1206	<b>0.4</b>		0603	<b>4.5</b>		0527	<b>4.4</b>		0621	<b>4.0</b>		0551	<b>4.1</b>
SA	1721	<b>4.7</b>	SU	1703	<b>4.6</b>	TU	1315	<b>0.4</b>	WE	1242	<b>0.3</b>	TH	1324	<b>0.4</b>	FR	1300	<b>0.3</b>
SA			DI			MA	1809	<b>5.1</b>	ME	1739	<b>5.2</b>	JE	1827	<b>4.9</b>	VE	1800	<b>5.4</b>
<b>9</b>	0045	<b>0.3</b>	<b>24</b>	0027	<b>0.3</b>	<b>9</b>	0200	<b>0.3</b>	<b>24</b>	0136	<b>0.2</b>	<b>9</b>	0221	<b>0.3</b>	<b>24</b>	0209	<b>0.3</b>
	0536	<b>5.0</b>		0518	<b>4.7</b>		0639	<b>4.4</b>		0612	<b>4.4</b>		0700	<b>3.9</b>		0636	<b>4.1</b>
SU	1309	<b>0.3</b>	MO	1242	<b>0.3</b>	WE	1354	<b>0.4</b>	TH	1327	<b>0.3</b>	FR	1400	<b>0.4</b>	SA	1351	<b>0.3</b>
DI	1800	<b>4.9</b>	LU	1733	<b>4.9</b>	ME	1848	<b>5.1</b>	JE	1818	<b>5.3</b>	VE	1900	<b>4.9</b>	SA	1848	<b>5.5</b>
<b>10</b>	0133	<b>0.2</b>	<b>25</b>	0112	<b>0.3</b>	<b>10</b>	0239	<b>0.3</b>	<b>25</b>	0221	<b>0.3</b>	<b>10</b>	0257	<b>0.3</b>	<b>25</b>	0300	<b>0.3</b>
	0621	<b>4.9</b>		0557	<b>4.7</b>		0712	<b>4.3</b>		0648	<b>4.3</b>		0727	<b>4.0</b>		0724	<b>4.1</b>
MO	1351	<b>0.3</b>	TU	1318	<b>0.3</b>	TH	1424	<b>0.4</b>	FR	1409	<b>0.3</b>	SA	1430	<b>0.5</b>	SU	1445	<b>0.2</b>
LU	1839	<b>5.0</b>	MA	1809	<b>5.1</b>	JE	1918	<b>5.1</b>	VE	1900	<b>5.4</b>	SA	1930	<b>4.9</b>	DI	1939	<b>5.4</b>
<b>11</b>	0221	<b>0.2</b>	<b>26</b>	0154	<b>0.2</b>	<b>11</b>	0312	<b>0.3</b>	<b>26</b>	0309	<b>0.3</b>	<b>11</b>	0327	<b>0.4</b>	<b>26</b>	0351	<b>0.3</b>
	0657	<b>4.8</b>		0633	<b>4.7</b>		0742	<b>4.1</b>		0727	<b>4.2</b>		0757	<b>3.9</b>		0809	<b>4.2</b>
TU	1430	<b>0.3</b>	WE	1357	<b>0.3</b>	FR	1451	<b>0.4</b>	SA	1451	<b>0.3</b>	SU	1503	<b>0.5</b>	MO	1533	<b>0.3</b>
MA	1912	<b>5.1</b>	ME	1839	<b>5.2</b>	VE	1945	<b>5.0</b>	SA	1942	<b>5.4</b>	DI	2003	<b>4.9</b>	LU	2027	<b>5.3</b>
<b>12</b>	0300	<b>0.2</b>	<b>27</b>	0239	<b>0.2</b>	<b>12</b>	0348	<b>0.3</b>	<b>27</b>	0354	<b>0.3</b>	<b>12</b>	0406	<b>0.4</b>	<b>27</b>	0436	<b>0.3</b>
	0733	<b>4.6</b>		0709	<b>4.5</b>		0815	<b>4.0</b>		0815	<b>4.1</b>		0830	<b>3.9</b>		0903	<b>4.1</b>
WE	1457	<b>0.3</b>	TH	1436	<b>0.3</b>	SU	1521	<b>0.5</b>	SU	1533	<b>0.3</b>	MO	1536	<b>0.5</b>	TU	1624	<b>0.3</b>
ME	1942	<b>5.1</b>	JE	1921	<b>5.3</b>	SA	2021	<b>4.9</b>	DI	2027	<b>5.3</b>	LU	2039	<b>4.7</b>	MA	2118	<b>5.1</b>
<b>13</b>	0336	<b>0.3</b>	<b>28</b>	0321	<b>0.2</b>	<b>13</b>	0421	<b>0.4</b>	<b>28</b>	0442	<b>0.3</b>	<b>13</b>	0439	<b>0.4</b>	<b>28</b>	0524	<b>0.3</b>
	0800	<b>4.4</b>		0745	<b>4.4</b>		0848	<b>3.8</b>		0903	<b>4.0</b>		0912	<b>3.8</b>		1000	<b>4.1</b>
TH	1524	<b>0.4</b>	FR	1509	<b>0.3</b>	SU	1551	<b>0.6</b>	MO	1621	<b>0.4</b>	TU	1612	<b>0.6</b>	WE	1718	<b>0.4</b>
JE	2012	<b>5.0</b>	VE	1954	<b>5.3</b>	DI	2057	<b>4.6</b>	LU	2121	<b>5.0</b>	MA	2118	<b>4.5</b>	ME	2212	<b>4.8</b>
<b>14</b>	0409	<b>0.3</b>	<b>29</b>	0403	<b>0.3</b>	<b>14</b>	0457	<b>0.5</b>	<b>29</b>	0533	<b>0.4</b>	<b>14</b>	0518	<b>0.5</b>	<b>29</b>	0612	<b>0.3</b>
	0833	<b>4.2</b>		0824	<b>4.2</b>		0933	<b>3.5</b>		1012	<b>3.8</b>		1003	<b>3.6</b>		1103	<b>4.1</b>
FR	1554	<b>0.5</b>	SA	1545	<b>0.4</b>	MO	1627	<b>0.7</b>	TU	1718	<b>0.5</b>	WE	1657	<b>0.7</b>	TH	1818	<b>0.5</b>
VE	2045	<b>4.8</b>	SA	2033	<b>5.2</b>	LU	2148	<b>4.3</b>	MA	2224	<b>4.7</b>	ME	2209	<b>4.2</b>	JE	2318	<b>4.4</b>
<b>15</b>	0442	<b>0.4</b>	<b>30</b>	0445	<b>0.3</b>	<b>15</b>	0545	<b>0.6</b>	<b>30</b>	0633	<b>0.4</b>	<b>15</b>	0600	<b>0.5</b>	<b>30</b>	0703	<b>0.4</b>
	0912	<b>3.8</b>		0912	<b>3.9</b>		1030	<b>3.3</b>		1130	<b>3.8</b>		1054	<b>3.6</b>		1209	<b>4.1</b>
SA	1618	<b>0.6</b>	SU	1624	<b>0.5</b>	TU	1718	<b>0.9</b>	WE	1824	<b>0.6</b>	TH	1751	<b>0.8</b>	FR	1924	<b>0.5</b>
SA	2127	<b>4.5</b>	DI	2130	<b>4.9</b>	MA	2242	<b>4.0</b>	ME	2342	<b>4.4</b>	JE	2303	<b>4.0</b>	VE		
			<b>31</b>	0539	<b>0.4</b>										<b>31</b>	0027	<b>4.1</b>
				1015	<b>3.6</b>										SA	1306	<b>4.2</b>
				MO	<b>1718</b>	<b>0.6</b>									SA	2033	<b>0.5</b>
				LU	<b>2230</b>	<b>4.6</b>											

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0403	<b>1.3</b>	<b>16</b>	0454	<b>1.0</b>	<b>1</b>	0536	<b>1.1</b>	<b>16</b>	0539	<b>1.0</b>	<b>1</b>	0430	<b>1.2</b>	<b>16</b>	0433	<b>1.2</b>
	0736	<b>2.4</b>		0830	<b>2.1</b>		0906	<b>2.4</b>		0912	<b>2.3</b>		0806	<b>2.5</b>		0812	<b>2.5</b>
SA	1539	<b>1.2</b>	SU	1618	<b>1.0</b>	TU	1712	<b>1.0</b>	WE	1718	<b>1.0</b>	TU	1615	<b>1.2</b>	WE	1618	<b>1.2</b>
SA	1945	<b>3.1</b>	DI	2024	<b>2.7</b>	MA	2124	<b>3.0</b>	ME	2115	<b>2.8</b>	MA	2018	<b>3.0</b>	ME	2012	<b>2.9</b>
<b>2</b>	0503	<b>1.3</b>	<b>17</b>	0533	<b>1.1</b>	<b>2</b>	0621	<b>1.1</b>	<b>17</b>	0615	<b>1.1</b>	<b>2</b>	0518	<b>1.3</b>	<b>17</b>	0509	<b>1.3</b>
	0833	<b>2.5</b>		0906	<b>2.2</b>		0954	<b>2.5</b>		0948	<b>2.5</b>		0854	<b>2.6</b>		0845	<b>2.7</b>
SU	1633	<b>1.2</b>	MO	1654	<b>1.0</b>	WE	1803	<b>1.0</b>	TH	1800	<b>1.1</b>	WE	1709	<b>1.2</b>	TH	1703	<b>1.3</b>
DI	2039	<b>3.2</b>	LU	2100	<b>2.8</b>	ME	2209	<b>3.0</b>	JE	2154	<b>2.9</b>	ME	2106	<b>3.1</b>	JE	2051	<b>3.0</b>
<b>3</b>	0554	<b>1.4</b>	<b>18</b>	0606	<b>1.1</b>	<b>3</b>	0706	<b>1.2</b>	<b>18</b>	0648	<b>1.2</b>	<b>3</b>	0603	<b>1.3</b>	<b>18</b>	0542	<b>1.4</b>
	0924	<b>2.5</b>		0939	<b>2.2</b>		1039	<b>2.5</b>		1021	<b>2.6</b>		0936	<b>2.7</b>		0915	<b>2.8</b>
MO	1724	<b>1.3</b>	TU	1733	<b>1.1</b>	TH	1857	<b>1.1</b>	FR	1839	<b>1.1</b>	TH	1800	<b>1.3</b>	FR	1745	<b>1.4</b>
LU	2133	<b>3.2</b>	MA	2136	<b>2.8</b>	JE	2254	<b>3.0</b>	VE	2230	<b>2.9</b>	JE	2151	<b>3.1</b>	VE	2127	<b>3.1</b>
<b>4</b>	0645	<b>1.4</b>	<b>19</b>	0642	<b>1.2</b>	<b>4</b>	0745	<b>1.2</b>	<b>19</b>	0721	<b>1.2</b>	<b>4</b>	0639	<b>1.4</b>	<b>19</b>	0612	<b>1.5</b>
	1012	<b>2.5</b>		1015	<b>2.3</b>		1118	<b>2.6</b>		1054	<b>2.7</b>		1012	<b>2.8</b>		0948	<b>3.0</b>
TU	1818	<b>1.3</b>	WE	1809	<b>1.1</b>	FR	1942	<b>1.1</b>	SA	1924	<b>1.2</b>	FR	1845	<b>1.3</b>	SA	1827	<b>1.5</b>
MA	2221	<b>3.2</b>	ME	2212	<b>2.9</b>	VE	2330	<b>2.9</b>	SA	2309	<b>2.9</b>	VE	2227	<b>3.0</b>	SA	2206	<b>3.1</b>
<b>5</b>	0730	<b>1.4</b>	<b>20</b>	0715	<b>1.2</b>	<b>5</b>	0821	<b>1.1</b>	<b>20</b>	0754	<b>1.2</b>	<b>5</b>	0712	<b>1.4</b>	<b>20</b>	0648	<b>1.5</b>
	1054	<b>2.6</b>		1051	<b>2.3</b>		1157	<b>2.6</b>		1130	<b>2.7</b>		1048	<b>2.9</b>		1024	<b>3.1</b>
WE	1903	<b>1.3</b>	TU	1854	<b>1.1</b>	SA	2027	<b>1.1</b>	SU	2006	<b>1.2</b>	SA	1927	<b>1.4</b>	SU	1912	<b>1.5</b>
ME	2303	<b>3.2</b>	JE	2251	<b>2.8</b>	SA			DI	2342	<b>2.8</b>	SA	2303	<b>2.9</b>	DI	2245	<b>3.0</b>
<b>6</b>	0812	<b>1.4</b>	<b>21</b>	0751	<b>1.1</b>	<b>6</b>	0009	<b>2.7</b>	<b>21</b>	0824	<b>1.2</b>	<b>6</b>	0745	<b>1.4</b>	<b>21</b>	0721	<b>1.5</b>
	1139	<b>2.6</b>		1124	<b>2.3</b>		0857	<b>1.1</b>		1203	<b>2.8</b>		1121	<b>2.9</b>		1100	<b>3.2</b>
TH	1951	<b>1.3</b>	FR	1933	<b>1.1</b>	SU	1239	<b>2.5</b>	MO	2048	<b>1.2</b>	SU	2006	<b>1.4</b>	MO	1954	<b>1.6</b>
JE	2348	<b>3.0</b>	VE	2324	<b>2.8</b>	DI	2112	<b>1.1</b>	LU			DI	2339	<b>2.8</b>	LU	2324	<b>2.9</b>
<b>7</b>	0854	<b>1.3</b>	<b>22</b>	0824	<b>1.1</b>	<b>7</b>	0051	<b>2.5</b>	<b>22</b>	0021	<b>2.7</b>	<b>7</b>	0812	<b>1.3</b>	<b>22</b>	0757	<b>1.5</b>
	1227	<b>2.5</b>		1200	<b>2.4</b>		0927	<b>1.0</b>		0900	<b>1.2</b>		1151	<b>2.9</b>		1136	<b>3.2</b>
FR	2045	<b>1.3</b>	SA	2015	<b>1.0</b>	MO	1315	<b>2.4</b>	TU	1245	<b>2.8</b>	MO	2048	<b>1.3</b>	TU	2042	<b>1.6</b>
VE			SA			LU	2200	<b>1.0</b>	MA	2139	<b>1.2</b>	LU			MA		
<b>8</b>	0039	<b>2.8</b>	<b>23</b>	0003	<b>2.7</b>	<b>8</b>	0142	<b>2.2</b>	<b>23</b>	0112	<b>2.5</b>	<b>8</b>	0018	<b>2.6</b>	<b>23</b>	0006	<b>2.8</b>
	0939	<b>1.3</b>		0857	<b>1.1</b>		1006	<b>0.9</b>		0939	<b>1.1</b>		0842	<b>1.3</b>		0830	<b>1.5</b>
SA	1318	<b>2.5</b>	SU	1230	<b>2.4</b>	TU	1406	<b>2.3</b>	WE	1327	<b>2.7</b>	TU	1230	<b>2.8</b>	WE	1212	<b>3.1</b>
SA	2136	<b>1.2</b>	DI	2100	<b>1.0</b>	MA	2257	<b>0.9</b>	ME	2239	<b>1.2</b>	MA	2130	<b>1.3</b>	ME	2127	<b>1.5</b>
<b>9</b>	0130	<b>2.6</b>	<b>24</b>	0042	<b>2.5</b>	<b>9</b>	0245	<b>1.9</b>	<b>24</b>	0212	<b>2.2</b>	<b>9</b>	0103	<b>2.3</b>	<b>24</b>	0054	<b>2.6</b>
	1024	<b>1.2</b>		0933	<b>1.0</b>		1048	<b>0.8</b>		1027	<b>1.1</b>		0915	<b>1.2</b>		0909	<b>1.5</b>
SU	1412	<b>2.4</b>	MO	1318	<b>2.4</b>	WE	1503	<b>2.1</b>	TH	1427	<b>2.6</b>	WE	1309	<b>2.6</b>	TH	1300	<b>3.0</b>
DI	2239	<b>1.2</b>	LU	2154	<b>1.0</b>	ME			JE	2348	<b>1.1</b>	ME	2221	<b>1.2</b>	JE	2227	<b>1.5</b>
<b>10</b>	0230	<b>2.3</b>	<b>25</b>	0133	<b>2.4</b>	<b>10</b>	0006	<b>0.8</b>	<b>25</b>	0327	<b>2.0</b>	<b>10</b>	0200	<b>2.1</b>	<b>25</b>	0200	<b>2.4</b>
	1109	<b>1.1</b>		1015	<b>0.9</b>		0400	<b>1.7</b>		1127	<b>1.0</b>		0951	<b>1.1</b>		1000	<b>1.4</b>
MO	1515	<b>2.3</b>	TU	1406	<b>2.4</b>	TH	1145	<b>0.8</b>	FR	1536	<b>2.5</b>	TH	1400	<b>2.4</b>	FR	1403	<b>2.8</b>
LU	2354	<b>1.1</b>	MA	2257	<b>1.0</b>	JE	1612	<b>2.1</b>	VE			JE	2321	<b>1.1</b>	VE	2336	<b>1.4</b>
<b>11</b>	0345	<b>2.1</b>	<b>26</b>	0236	<b>2.2</b>	<b>11</b>	0121	<b>0.8</b>	<b>26</b>	0109	<b>1.1</b>	<b>11</b>	0309	<b>1.8</b>	<b>26</b>	0318	<b>2.2</b>
	1200	<b>1.0</b>		1103	<b>0.9</b>		0524	<b>1.6</b>		0451	<b>2.0</b>		1045	<b>1.1</b>		1106	<b>1.4</b>
TU	1612	<b>2.3</b>	WE	1503	<b>2.4</b>	FR	1248	<b>0.7</b>	SA	1239	<b>1.0</b>	FR	1512	<b>2.2</b>	SA	1521	<b>2.7</b>
MA			ME			VE	1721	<b>2.1</b>	SA	1657	<b>2.6</b>	VE			SA		
<b>12</b>	0103	<b>1.0</b>	<b>27</b>	0003	<b>0.9</b>	<b>12</b>	0230	<b>0.7</b>	<b>27</b>	0224	<b>1.1</b>	<b>12</b>	0039	<b>1.1</b>	<b>27</b>	0057	<b>1.4</b>
	0457	<b>1.9</b>		0342	<b>2.0</b>		0630	<b>1.6</b>		0612	<b>2.0</b>		0439	<b>1.7</b>		0451	<b>2.2</b>
WE	1254	<b>1.0</b>	TH	1154	<b>0.8</b>	SU	1357	<b>0.7</b>	SU	1357	<b>1.0</b>	SA	1206	<b>1.0</b>	SU	1230	<b>1.4</b>
ME	1712	<b>2.3</b>	JE	1606	<b>2.4</b>	SA	1821	<b>2.2</b>	DI	1812	<b>2.7</b>	SA	1636	<b>2.1</b>	DI	1645	<b>2.7</b>
<b>13</b>	0212	<b>1.0</b>	<b>28</b>	0118	<b>0.9</b>	<b>13</b>	0330	<b>0.8</b>	<b>28</b>	0333	<b>1.1</b>	<b>13</b>	0154	<b>1.0</b>	<b>28</b>	0212	<b>1.4</b>
	0606	<b>1.9</b>		0503	<b>1.9</b>		0721	<b>1.8</b>		0715	<b>2.2</b>		0557	<b>1.8</b>		0606	<b>2.4</b>
TH	1351	<b>1.0</b>	FR	1300	<b>0.8</b>	SU	1457	<b>0.8</b>	MO	1512	<b>1.1</b>	SU	1327	<b>1.0</b>	MO	1357	<b>1.4</b>
JE	1806	<b>2.4</b>	VE	1715	<b>2.5</b>	DI	1912	<b>2.4</b>	LU	1918	<b>2.9</b>	DI	1745	<b>2.3</b>	LU	1803	<b>2.9</b>
<b>14</b>	0312	<b>1.0</b>	<b>29</b>	0233	<b>0.9</b>	<b>14</b>	0421	<b>0.8</b>				<b>14</b>	0300	<b>1.0</b>	<b>29</b>	0318	<b>1.5</b>
	0703	<b>1.9</b>		0615	<b>2.0</b>		0800	<b>2.0</b>					0654	<b>2.0</b>		0703	<b>2.6</b>
FR	1442	<b>1.0</b>	SA	1403	<b>0.8</b>	MO	1551	<b>0.8</b>				MO	1433	<b>1.1</b>	TU	1512	<b>1.5</b>
VE	1857	<b>2.5</b>	SA	1821	<b>2.7</b>	LU	2000	<b>2.6</b>				LU	1842	<b>2.5</b>	MA	1909	<b>3.1</b>
<b>15</b>	0403	<b>1.0</b>	<b>30</b>	0342	<b>0.9</b>	<b>15</b>	0503	<b>0.9</b>				<b>15</b>	0351	<b>1.1</b>	<b>30</b>	0412	<b>1.6</b>
	0745	<b>2.0</b>		0718	<b>2.1</b>		0842	<b>2.2</b>					0733	<b>2.2</b>		0748	<b>2.9</b>
SA	1530	<b>1.0</b>	SU	1515	<b>0.8</b>	TU	1636	<b>0.9</b>				TU	1530	<b>1.1</b>	WE	1612	<b>1.6</b>
SA	1939	<b>2.6</b>	DI	1930	<b>2.9</b>	MA	2039	<b>2.7</b>				MA	1930	<b>2.7</b>	ME	2000	<b>3.2</b>
			<b>31</b>	0442	<b>1.0</b>										<b>31</b>	0454	<b>1.7</b>
				0815	<b>2.2</b>										TH	1703	<b>1.7</b>
				MO	<b>1615</b>	<b>0.9</b>									JE	2045	<b>3.3</b>
				LU	<b>2030</b>	<b>3.0</b>											

Fluctuations in river outflow may cause actual water levels to differ from these predicted values.

## April-avril

## May-mai

## June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0530	<b>1.8</b>	<b>16</b>	0503	<b>1.7</b>	<b>1</b>	0533	<b>2.0</b>	<b>16</b>	0500	<b>1.9</b>	<b>1</b>	0606	<b>1.6</b>	<b>16</b>	0603	<b>1.4</b>
0906		3.2	0842		3.3	0918		3.5	0845		3.6	0957		3.3	1006		3.4
FR 1751		<b>1.8</b>	SA 1733		<b>1.8</b>	SU 1821		<b>2.1</b>	MO 1800		<b>2.0</b>	WE 1909		<b>1.7</b>	TH 1924		<b>1.5</b>
VE 2130		3.2	SA 2103		3.2	DI 2154		3.1	LU 2124		3.2	ME 2236		2.7	JE 2245		2.7
<b>2</b>	0606	<b>1.8</b>	<b>17</b>	0536	<b>1.8</b>	<b>2</b>	0603	<b>2.0</b>	<b>17</b>	0542	<b>1.9</b>	<b>2</b>	0636	<b>1.6</b>	<b>17</b>	0654	<b>1.4</b>
0945		3.3	0912		3.5	0948		3.5	0927		3.7	1027		3.3	1054		3.4
SA 1833		<b>1.8</b>	SU 1815		<b>1.9</b>	MO 1857		<b>2.1</b>	TU 1848		<b>2.0</b>	TH 1945		<b>1.7</b>	FR 2015		<b>1.5</b>
SA 2206		3.2	DI 2142		3.3	LU 2227		3.1	MA 2212		3.1	JE 2312		2.7	VE 2342		2.7
<b>3</b>	0642	<b>1.8</b>	<b>18</b>	0612	<b>1.9</b>	<b>3</b>	0636	<b>2.1</b>	<b>18</b>	0624	<b>1.9</b>	<b>3</b>	0709	<b>1.6</b>	<b>18</b>	0745	<b>1.4</b>
1018		3.3	0951		3.6	1021		3.5	1009		3.7	1103		3.2	1145		3.2
SU 1915		<b>1.9</b>	MO 1900		<b>2.0</b>	TU 1933		<b>2.1</b>	WE 1936		<b>2.0</b>	FR 2021		<b>1.6</b>	SA 2103		<b>1.4</b>
DI 2242		3.1	LU 2227		3.2	MA 2300		3.1	ME 2257		3.1	VE 2348		2.6	SA		
<b>4</b>	0709	<b>1.8</b>	<b>19</b>	0651	<b>1.9</b>	<b>4</b>	0700	<b>2.0</b>	<b>19</b>	0703	<b>1.9</b>	<b>4</b>	0745	<b>1.6</b>	<b>19</b>	0033	<b>2.6</b>
1048		3.3	1030		3.6	1048		3.5	1051		3.7	1139		3.1	0839		1.4
MO 1951		<b>1.9</b>	TU 1945		<b>2.0</b>	WE 2009		<b>2.1</b>	TH 2021		<b>2.0</b>	SA 2103		<b>1.6</b>	SU 1233		<b>3.1</b>
LU 2318		3.0	MA 2306		3.2	ME 2333		3.0	JE 2345		<b>3.0</b>	SA			DI 2154		1.4
<b>5</b>	0736	<b>1.8</b>	<b>20</b>	0727	<b>2.0</b>	<b>5</b>	0733	<b>2.0</b>	<b>20</b>	0751	<b>1.9</b>	<b>5</b>	0033	<b>2.5</b>	<b>20</b>	0130	<b>2.6</b>
1118		3.3	1106		3.6	1121		3.4	1139		<b>3.6</b>	0830		<b>1.5</b>	0942		<b>1.3</b>
TU 2027		<b>1.8</b>	WE 2033		<b>2.0</b>	TH 2042		<b>2.0</b>	FR 2115		<b>1.9</b>	SU 1224		<b>2.9</b>	MO 1336		<b>2.9</b>
MA 2348		2.9	ME 2354		3.1	JE			VE			DI 2145		<b>1.5</b>	LU 2245		<b>1.3</b>
<b>6</b>	0803	<b>1.8</b>	<b>21</b>	0806	<b>2.0</b>	<b>6</b>	0012	<b>2.8</b>	<b>21</b>	0039	<b>2.9</b>	<b>6</b>	0124	<b>2.5</b>	<b>21</b>	0230	<b>2.6</b>
1148		3.2	1151		3.6	0803		<b>2.0</b>	FR 1200		<b>3.2</b>	SA 1239		<b>3.4</b>	MO 1315		<b>2.8</b>
WE 2106		<b>1.8</b>	TH 2124		<b>2.0</b>	VE 2127		<b>2.0</b>	SA 2215		<b>1.8</b>	LU 2233		<b>1.4</b>	MA 2339		<b>1.2</b>
<b>7</b>	0033	<b>2.7</b>	<b>22</b>	0048	<b>2.9</b>	<b>7</b>	0103	<b>2.7</b>	<b>22</b>	0151	<b>2.7</b>	<b>7</b>	0218	<b>2.4</b>	<b>22</b>	0333	<b>2.6</b>
0836		1.7	0851		1.9	0845		1.9	0948		<b>1.8</b>	1021		<b>1.4</b>	1203		<b>1.2</b>
TH 1227		<b>3.0</b>	FR 1248		<b>3.4</b>	SA 1248		<b>3.0</b>	SU 1348		<b>3.1</b>	1418		<b>2.6</b>	WE 1551		<b>2.5</b>
JE 2151		1.7	VE 2224		2.0	SA 2221		1.9	DI 2315		<b>1.7</b>	MA 2324		<b>1.4</b>	ME		
<b>8</b>	0124	<b>2.5</b>	<b>23</b>	0200	<b>2.7</b>	<b>8</b>	0203	<b>2.5</b>	<b>23</b>	0303	<b>2.7</b>	<b>8</b>	0318	<b>2.4</b>	<b>23</b>	0033	<b>1.2</b>
0912		1.7	0951		1.9	0936		<b>1.8</b>	1103		<b>1.7</b>	1130		<b>1.4</b>	0433		<b>2.6</b>
FR 1318		<b>2.8</b>	SA 1357		<b>3.1</b>	SU 1351		<b>2.8</b>	MO 1506		<b>3.0</b>	WE 1527		<b>2.5</b>	TH 1315		<b>1.2</b>
VE 2248		<b>1.6</b>	SA 2333		<b>1.9</b>	DI 2318		<b>1.8</b>	LU			ME			JE 1703		<b>2.4</b>
<b>9</b>	0230	<b>2.2</b>	<b>24</b>	0324	<b>2.6</b>	<b>9</b>	0312	<b>2.4</b>	<b>24</b>	0018	<b>1.7</b>	<b>9</b>	0015	<b>1.3</b>	<b>24</b>	0124	<b>1.1</b>
1000		1.6	1106		1.8	1045		<b>1.8</b>	0415		<b>2.7</b>	0412		<b>2.5</b>	0527		<b>2.7</b>
SA 1427		<b>2.6</b>	SU 1521		<b>3.0</b>	MO 1506		<b>2.7</b>	TU 1224		<b>1.7</b>	1242		<b>1.3</b>	FR 1421		<b>1.2</b>
SA 2357		1.5	DI			LU			MA 1624		<b>2.9</b>	JE 1633		<b>2.5</b>	VE 1809		<b>2.4</b>
<b>10</b>	0357	<b>2.1</b>	<b>25</b>	0048	<b>1.8</b>	<b>10</b>	0021	<b>1.7</b>	<b>25</b>	0121	<b>1.6</b>	<b>10</b>	0109	<b>1.3</b>	<b>25</b>	0212	<b>1.1</b>
1115		1.5	0445		<b>2.6</b>	0424		<b>2.4</b>	0518		<b>2.8</b>	0506		<b>2.7</b>	0618		<b>2.8</b>
SU 1551		<b>2.5</b>	MO 1233		<b>1.8</b>	TU 1206		<b>1.7</b>	WE 1342		<b>1.6</b>	1351		<b>1.3</b>	SA 1521		<b>1.2</b>
DI			LU 1645		<b>3.0</b>	MA 1618		<b>2.7</b>	ME 1736		<b>2.9</b>	1733		<b>2.6</b>	SA 1903		<b>2.3</b>
<b>11</b>	0112	<b>1.5</b>	<b>26</b>	0157	<b>1.8</b>	<b>11</b>	0118	<b>1.7</b>	<b>26</b>	0215	<b>1.6</b>	<b>11</b>	0200	<b>1.3</b>	<b>26</b>	0257	<b>1.1</b>
0515		2.1	0551		2.8	0521		<b>2.6</b>	0612		<b>3.0</b>	0557		<b>2.9</b>	0706		<b>2.8</b>
MO 1245		1.5	TU 1357		<b>1.8</b>	WE 1324		<b>1.7</b>	TH 1454		<b>1.7</b>	1457		<b>1.4</b>	SU 1612		<b>1.2</b>
LU 1706		2.5	MA 1800		<b>3.0</b>	ME 1724		<b>2.8</b>	JE 1839		<b>2.9</b>	1833		<b>2.6</b>	DI 1951		<b>2.3</b>
<b>12</b>	0215	<b>1.5</b>	<b>27</b>	0254	<b>1.8</b>	<b>12</b>	0212	<b>1.7</b>	<b>27</b>	0303	<b>1.6</b>	<b>12</b>	0251	<b>1.4</b>	<b>27</b>	0339	<b>1.1</b>
0612		2.3	0645		<b>3.0</b>	0603		<b>2.8</b>	0657		<b>3.1</b>	0645		<b>3.1</b>	0748		<b>2.9</b>
TU 1400		<b>1.5</b>	WE 1509		<b>1.9</b>	TH 1430		<b>1.7</b>	FR 1551		<b>1.7</b>	SU 1557		<b>1.4</b>	MO 1657		<b>1.2</b>
MA 1803		2.7	ME 1857		<b>3.1</b>	JE 1818		<b>2.9</b>	VE 1930		<b>2.9</b>	1927		<b>2.7</b>	LU 2036		<b>2.3</b>
<b>13</b>	0306	<b>1.5</b>	<b>28</b>	0342	<b>1.9</b>	<b>13</b>	0257	<b>1.8</b>	<b>28</b>	0345	<b>1.7</b>	<b>13</b>	0336	<b>1.4</b>	<b>28</b>	0424	<b>1.1</b>
0654		2.6	0727		<b>3.2</b>	0645		<b>3.1</b>	0736		<b>3.2</b>	0733		<b>3.3</b>	0830		<b>2.9</b>
WE 1503		<b>1.5</b>	TH 1606		<b>1.9</b>	FR 1530		<b>1.8</b>	SA 1636		<b>1.7</b>	MO 1651		<b>1.5</b>	TU 1736		<b>1.2</b>
ME 1857		<b>2.9</b>	JE 1948		<b>3.2</b>	VE 1912		<b>3.1</b>	SA 2012		<b>2.9</b>	2018		<b>2.7</b>	MA 2112		<b>2.4</b>
<b>14</b>	0351	<b>1.6</b>	<b>29</b>	0421	<b>2.0</b>	<b>14</b>	0339	<b>1.8</b>	<b>29</b>	0421	<b>1.7</b>	<b>14</b>	0427	<b>1.4</b>	<b>29</b>	0500	<b>1.2</b>
0733		2.8	0809		<b>3.3</b>	0724		<b>3.3</b>	0815		<b>3.3</b>	0827		<b>3.4</b>	0906		<b>2.9</b>
TH 1557		<b>1.6</b>	FR 1657		<b>2.0</b>	SA 1621		<b>1.9</b>	SU 1721		<b>1.7</b>	TU 1745		<b>1.5</b>	WE 1815		<b>1.2</b>
JE 1942		3.1	VE 2033		<b>3.2</b>	SA 1957		<b>3.1</b>	DI 2057		<b>2.8</b>	MA 2109		<b>2.8</b>	ME 2148		<b>2.4</b>
<b>15</b>	0427	<b>1.7</b>	<b>30</b>	0457	<b>2.0</b>	<b>15</b>	0421	<b>1.9</b>	<b>30</b>	0457	<b>1.7</b>	<b>15</b>	0515	<b>1.4</b>	<b>30</b>	0539	<b>1.2</b>
0806		3.1	0845		<b>3.4</b>	0803		<b>3.5</b>	0851		<b>3.3</b>	0915		<b>3.4</b>	0945		<b>2.9</b>
FR 1645		<b>1.7</b>	SA 1739		<b>2.0</b>	SU 1709		<b>1.9</b>	MO 1803		<b>1.7</b>	WE 1833		<b>1.5</b>	TH 1851		<b>1.2</b>
VE 2024		3.2	SA 2112		<b>3.2</b>	DI 2039		<b>3.2</b>	LU 2136		<b>2.8</b>	ME 2200		<b>2.7</b>	JE 2227		<b>2.4</b>
									<b>31</b>	0533	<b>1.6</b>						
									0924		<b>3.3</b>						
									TU 1839		<b>1.7</b>						
									MA 2209		<b>2.8</b>						

Les niveaux d'eau réels peuvent s'écartez des valeurs prédictes suite à des fluctuations du débit du fleuve.

## July-jUILLET

## August-Août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0618	1.2	<b>16</b>	0645	1.2	<b>1</b>	0721	0.9	<b>16</b>	0809	1.1	<b>1</b>	0824	1.0	<b>16</b>	0012	2.7	
	1021	2.9		1051	3.2		1115	2.7		1154	2.8		1200	2.6		0912	1.0	
FR	1927	1.2	SA	1951	1.3	MO	2006	1.0	TU	2036	1.1	TH	2033	1.0	FR	1245	2.3	
VE	2300	2.4	SA	2318	2.6	LU	2342	2.4	MA			JE			VE	2054	1.0	
<b>2</b>	0654	1.1	<b>17</b>	0736	1.2	<b>2</b>	0800	0.9	<b>17</b>	0015	2.7	<b>2</b>	0018	2.7	<b>17</b>	0051	2.5	
	1054	2.9		1133	3.1		1148	2.7		0857	1.1		0909	1.0		1003	1.0	
SA	2003	1.2	SU	2036	1.2	TU	2039	1.0	WE	1236	2.6	FR	1242	2.4	SA	1342	1.9	
SA	2336	2.4	DI			MA			ME	2115	1.1	VE	2109	0.9	SA	2136	0.9	
<b>3</b>	0733	1.1	<b>18</b>	0009	2.7	<b>3</b>	0015	2.5	<b>18</b>	0057	2.6	<b>3</b>	0100	2.6	<b>18</b>	0145	2.3	
	1130	2.8		0830	1.2		0842	1.0		0948	1.0		1003	1.0		1106	0.8	
SU	2036	1.2	MO	1221	3.0	WE	1227	2.6	TH	1324	2.4	SA	1333	2.2	SU	1454	1.7	
DI			LU	2121	1.2	ME	2112	0.9	JE	2151	1.0	SA	2148	0.9	DI	2233	0.8	
<b>4</b>	0012	2.4	<b>19</b>	0100	2.6	<b>4</b>	0054	2.5	<b>19</b>	0148	2.5	<b>4</b>	0151	2.5	<b>19</b>	0254	2.1	
	0815	1.1		0924	1.1		0930	0.9		1042	1.0		1106	0.9		1221	0.7	
MO	1206	2.8	TU	1309	2.8	TH	1309	2.4	FR	1424	2.1	SU	1445	1.9	MO	1621	1.5	
LU	2112	1.1	MA	2203	1.1	JE	2148	0.9	VE	2233	0.9	DI	2245	0.8	LU	2351	0.7	
<b>5</b>	0048	2.4	<b>20</b>	0148	2.6	<b>5</b>	0136	2.5	<b>20</b>	0242	2.3	<b>5</b>	0257	2.4	<b>20</b>	0418	2.0	
	0900	1.1		1021	1.1		1027	0.9		1151	0.9		1224	0.8		1333	0.6	
TU	1251	2.6	WE	1403	2.5	FR	1406	2.2	SA	1539	1.8	MO	1609	1.8	TU	1739	1.6	
MA	2151	1.1	ME	2248	1.0	VE	2233	0.8	SA	2330	0.8	LU	2357	0.7	MA			
<b>6</b>	0133	2.4	<b>21</b>	0242	2.5	<b>6</b>	0230	2.5	<b>21</b>	0348	2.2	<b>6</b>	0418	2.4	<b>21</b>	0112	0.6	
	0954	1.1		1127	1.0		1130	0.9		1303	0.7		1345	0.8		0533	2.1	
WE	1342	2.5	TH	1512	2.2	SA	1509	2.0	SU	1700	1.7	TU	1733	1.9	WE	1439	0.6	
ME	2233	1.0	JE	2333	0.9	SA	2321	0.8	DI			MA			ME	1836	1.8	
<b>7</b>	0224	2.4	<b>22</b>	0339	2.4	<b>7</b>	0330	2.5	<b>22</b>	0036	0.7	<b>7</b>	0118	0.7	<b>22</b>	0218	0.7	
	1054	1.0		1236	0.9		1245	0.8		0503	2.2		0539	2.6		0630	2.3	
TH	1442	2.3	FR	1624	2.0	SU	1627	1.9	MO	1415	0.7	WE	1500	0.8	TH	1530	0.7	
JE	2318	1.0	VE			DI			LU	1809	1.7	ME	1845	2.0	JE	1918	2.0	
<b>8</b>	0315	2.4	<b>23</b>	0027	0.8	<b>8</b>	0024	0.7	<b>23</b>	0142	0.7	<b>8</b>	0233	0.8	<b>23</b>	0315	0.7	
	1203	1.0		0442	2.4		0439	2.5		0603	2.3		0651	2.7		0718	2.5	
FR	1548	2.2	SA	1348	0.8	MO	1400	0.8	TU	1515	0.7	TH	1557	0.9	FR	1612	0.8	
VE			SA	1733	1.9	LU	1742	2.0	MA	1903	1.8	JE	1939	2.3	VE	1954	2.2	
<b>9</b>	0012	0.9	<b>24</b>	0121	0.8	<b>9</b>	0130	0.8	<b>24</b>	0245	0.7	<b>9</b>	0345	0.9	<b>24</b>	0403	0.8	
	0415	2.5		0539	2.4		0551	2.7		0700	2.4		0754	2.9		0803	2.6	
SA	1315	1.0	SU	1451	0.8	TU	1512	0.9	WE	1606	0.7	FR	1651	1.0	SA	1645	0.9	
SA	1657	2.2	DI	1836	1.9	MA	1848	2.1	ME	1951	2.0	VE	2027	2.5	SA	2027	2.4	
<b>10</b>	0106	1.0	<b>25</b>	0221	0.8	<b>10</b>	0242	0.8	<b>25</b>	0339	0.7	<b>10</b>	0442	1.0	<b>25</b>	0442	0.9	
	0515	2.7		0636	2.5		0700	2.9		0751	2.6		0845	2.9		0839	2.7	
SU	1427	1.0	MO	1545	0.8	WE	1615	1.0	TH	1648	0.8	SA	1733	1.1	SU	1721	1.0	
DI	1803	2.3	LU	1927	2.0	ME	1945	2.3	JE	2027	2.2	SA	2109	2.7	DI	2100	2.6	
<b>11</b>	0206	1.0	<b>26</b>	0312	0.8	<b>11</b>	0348	0.9	<b>26</b>	0424	0.8	<b>11</b>	0533	1.0	<b>26</b>	0524	1.0	
	0615	2.9		0727	2.6		0803	3.0		0833	2.7		0930	3.0		0912	2.8	
MO	1533	1.1	TU	1636	0.9	TH	1709	1.1	FR	1727	0.9	SU	1812	1.1	MO	1748	1.0	
LU	1906	2.3	MA	2012	2.1	JE	2042	2.4	VE	2103	2.3	DI	2151	2.8	LU	2127	2.7	
<b>12</b>	0306	1.0	<b>27</b>	0400	0.8	<b>12</b>	0448	1.0	<b>27</b>	0506	0.9	<b>12</b>	0621	1.1	<b>27</b>	0603	1.0	
	0718	3.0		0812	2.7		0900	3.0		0909	2.8		1012	2.9		0948	2.8	
TU	1633	1.1	WE	1718	0.9	FR	1800	1.1	SA	1757	1.0	MO	1848	1.2	TU	1821	1.1	
MA	2000	2.4	ME	2054	2.2	VE	2127	2.5	SA	2133	2.4	LU	2227	2.8	MA	2203	2.8	
<b>13</b>	0403	1.1	<b>28</b>	0445	0.9	<b>13</b>	0542	1.0	<b>28</b>	0545	0.9	<b>13</b>	0706	1.1	<b>28</b>	0645	1.1	
	0815	3.1		0854	2.7		0948	3.1		0942	2.8		1048	2.8		1021	2.7	
WE	1727	1.2	TH	1754	0.9	SA	1842	1.2	SU	1827	1.0	TU	1921	1.1	WE	1851	1.1	
ME	2054	2.5	JE	2127	2.2	SA	2215	2.6	DI	2203	2.5	MA	2303	2.8	ME	2239	2.8	
<b>14</b>	0500	1.1	<b>29</b>	0521	0.9	<b>14</b>	0636	1.1	<b>29</b>	0621	1.0	<b>14</b>	0748	1.1	<b>29</b>	0724	1.1	
	0912	3.2		0930	2.8		1036	3.1		1012	2.8		1124	2.7		1100	2.6	
TH	1818	1.2	FR	1830	1.0	SU	1924	1.2	MO	1857	1.0	WE	1951	1.1	TH	1924	1.1	
JE	2142	2.5	VE	2203	2.3	DI	2257	2.7	LU	2233	2.6	ME	2336	2.8	JE	2312	2.8	
<b>15</b>	0551	1.1	<b>30</b>	0603	0.9	<b>15</b>	0724	1.1	<b>30</b>	0703	1.0	<b>15</b>	0830	1.1	<b>30</b>	0806	1.1	
	1003	3.2		1006	2.8		1115	3.0		1048	2.7		1203	2.5		1136	2.5	
FR	1909	1.3	SA	1906	1.0	MO	2000	1.2	TU	1927	1.0	TH	2024	1.1	FR	1957	1.0	
VE	2236	2.6	SA	2239	2.3	LU	2336	2.8	MA	2306	2.6	JE			VE	2348	2.8	
			<b>31</b>	0639	0.9				<b>31</b>	0742	1.0							
				1042	2.8					1121	2.7							
				SU	1936	1.0				WE	2000	1.0						
				DI	2309	2.4				ME	2339	2.7						

Fluctuations in river outflow may cause actual water levels to differ from these predicted values.

## TABLE DES MARÉES

2022

DESCHAILLONS HNE(UTC-5h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0851	<b>1.1</b>	<b>16</b>	0012	<b>2.6</b>	<b>1</b>	0118	<b>2.6</b>	<b>16</b>	0130	<b>2.3</b>	<b>1</b>	0224	<b>2.5</b>	<b>16</b>	0151	<b>2.3</b>
	1221	<b>2.3</b>		0930	<b>1.0</b>		1048	<b>1.1</b>		1048	<b>0.9</b>		1133	<b>1.1</b>		1054	<b>1.1</b>
SA	2030	<b>1.0</b>	SU	1306	<b>2.0</b>	TU	1436	<b>2.0</b>	WE	1445	<b>1.8</b>	TH	1530	<b>2.2</b>	FR	1451	<b>2.1</b>
SA			DI	2051	<b>1.0</b>	MA	2221	<b>1.0</b>	ME	2224	<b>0.9</b>	JE	2339	<b>1.0</b>	VE	2257	<b>1.1</b>
<b>2</b>	0027	<b>2.7</b>	<b>17</b>	0103	<b>2.3</b>	<b>2</b>	0236	<b>2.5</b>	<b>17</b>	0239	<b>2.1</b>	<b>2</b>	0342	<b>2.4</b>	<b>17</b>	0257	<b>2.2</b>
	0945	<b>1.0</b>		1027	<b>0.9</b>		1200	<b>1.0</b>		1148	<b>0.9</b>		1233	<b>1.0</b>		1145	<b>1.1</b>
SU	1318	<b>2.1</b>	MO	1412	<b>1.7</b>	WE	1557	<b>2.0</b>	TH	1551	<b>1.8</b>	FR	1636	<b>2.3</b>	SA	1548	<b>2.2</b>
DI	2121	<b>0.9</b>	LU	2148	<b>0.9</b>	ME	2348	<b>1.0</b>	JE	2339	<b>0.9</b>	VE			SA		
<b>3</b>	0127	<b>2.5</b>	<b>18</b>	0209	<b>2.1</b>	<b>3</b>	0403	<b>2.4</b>	<b>18</b>	0348	<b>2.1</b>	<b>3</b>	0100	<b>1.0</b>	<b>18</b>	0012	<b>1.1</b>
	1054	<b>1.0</b>		1136	<b>0.8</b>		1312	<b>1.0</b>		1245	<b>0.8</b>		0500	<b>2.4</b>		0406	<b>2.2</b>
MO	1433	<b>1.9</b>	TU	1533	<b>1.6</b>	TH	1712	<b>2.2</b>	FR	1651	<b>2.0</b>	SA	1333	<b>1.0</b>	SU	1236	<b>1.1</b>
LU	2224	<b>0.9</b>	MA	2303	<b>0.8</b>	JE			VE			SA	1739	<b>2.5</b>	DI	1642	<b>2.3</b>
<b>4</b>	0242	<b>2.4</b>	<b>19</b>	0327	<b>2.0</b>	<b>4</b>	0115	<b>1.0</b>	<b>19</b>	0054	<b>0.9</b>	<b>4</b>	0215	<b>1.1</b>	<b>19</b>	0124	<b>1.1</b>
	1212	<b>0.9</b>		1245	<b>0.8</b>		0521	<b>2.5</b>		0457	<b>2.1</b>		0606	<b>2.4</b>		0515	<b>2.2</b>
TU	1606	<b>1.8</b>	WE	1654	<b>1.7</b>	FR	1412	<b>1.0</b>	SA	1339	<b>0.9</b>	SU	1427	<b>1.1</b>	MO	1327	<b>1.1</b>
MA	2345	<b>0.8</b>	ME			VE	1806	<b>2.4</b>	SA	1739	<b>2.2</b>	DI	1830	<b>2.7</b>	LU	1733	<b>2.5</b>
<b>5</b>	0409	<b>2.4</b>	<b>20</b>	0033	<b>0.8</b>	<b>5</b>	0227	<b>1.0</b>	<b>20</b>	0203	<b>0.9</b>	<b>5</b>	0318	<b>1.1</b>	<b>20</b>	0230	<b>1.1</b>
	1330	<b>0.8</b>		0448	<b>2.1</b>		0627	<b>2.6</b>		0557	<b>2.3</b>		0703	<b>2.4</b>		0615	<b>2.3</b>
WE	1727	<b>2.0</b>	TH	1351	<b>0.8</b>	SA	1506	<b>1.1</b>	SU	1427	<b>0.9</b>	MO	1509	<b>1.1</b>	TU	1421	<b>1.1</b>
ME			JE	1754	<b>1.9</b>	SA	1900	<b>2.6</b>	DI	1827	<b>2.4</b>	LU	1912	<b>2.8</b>	MA	1824	<b>2.7</b>
<b>6</b>	0115	<b>0.8</b>	<b>21</b>	0142	<b>0.8</b>	<b>6</b>	0333	<b>1.1</b>	<b>21</b>	0303	<b>1.0</b>	<b>6</b>	0412	<b>1.1</b>	<b>21</b>	0330	<b>1.2</b>
	0530	<b>2.5</b>		0548	<b>2.2</b>		0724	<b>2.6</b>		0651	<b>2.4</b>		0754	<b>2.4</b>		0709	<b>2.3</b>
TH	1436	<b>0.9</b>	FR	1439	<b>0.8</b>	SU	1548	<b>1.1</b>	MO	1509	<b>1.0</b>	TU	1554	<b>1.1</b>	WE	1509	<b>1.2</b>
JE	1827	<b>2.2</b>	VE	1833	<b>2.1</b>	DI	1942	<b>2.8</b>	LU	1906	<b>2.6</b>	MA	1957	<b>2.8</b>	ME	1912	<b>2.9</b>
<b>7</b>	0233	<b>0.9</b>	<b>22</b>	0242	<b>0.9</b>	<b>7</b>	0424	<b>1.1</b>	<b>22</b>	0354	<b>1.0</b>	<b>7</b>	0457	<b>1.2</b>	<b>22</b>	0424	<b>1.3</b>
	0642	<b>2.7</b>		0642	<b>2.4</b>		0809	<b>2.6</b>		0736	<b>2.5</b>		0839	<b>2.4</b>		0800	<b>2.4</b>
FR	1536	<b>1.0</b>	SA	1524	<b>0.9</b>	MO	1627	<b>1.2</b>	TU	1548	<b>1.0</b>	WE	1633	<b>1.2</b>	TH	1557	<b>1.2</b>
VE	1921	<b>2.5</b>	SA	1915	<b>2.4</b>	LU	2024	<b>2.9</b>	MA	1948	<b>2.8</b>	ME	2036	<b>2.9</b>	JE	2003	<b>3.1</b>
<b>8</b>	0339	<b>1.0</b>	<b>23</b>	0333	<b>0.9</b>	<b>8</b>	0512	<b>1.2</b>	<b>23</b>	0442	<b>1.1</b>	<b>8</b>	0539	<b>1.2</b>	<b>23</b>	0521	<b>1.3</b>
	0736	<b>2.8</b>		0727	<b>2.6</b>		0851	<b>2.6</b>		0818	<b>2.5</b>		0915	<b>2.4</b>		0851	<b>2.5</b>
SA	1621	<b>1.1</b>	SU	1603	<b>1.0</b>	TU	1703	<b>1.2</b>	WE	1627	<b>1.1</b>	TH	1712	<b>1.2</b>	FR	1648	<b>1.3</b>
SA	2003	<b>2.7</b>	DI	1951	<b>2.6</b>	MA	2057	<b>2.9</b>	ME	2030	<b>3.0</b>	JE	2112	<b>2.9</b>	VE	2054	<b>3.2</b>
<b>9</b>	0433	<b>1.1</b>	<b>24</b>	0418	<b>1.0</b>	<b>9</b>	0554	<b>1.2</b>	<b>24</b>	0530	<b>1.2</b>	<b>9</b>	0621	<b>1.2</b>	<b>24</b>	0609	<b>1.4</b>
	0827	<b>2.8</b>		0803	<b>2.6</b>		0930	<b>2.6</b>		0903	<b>2.5</b>		0957	<b>2.3</b>		0936	<b>2.5</b>
SU	1700	<b>1.1</b>	MO	1633	<b>1.1</b>	WE	1739	<b>1.2</b>	TH	1712	<b>1.1</b>	FR	1745	<b>1.2</b>	SA	1736	<b>1.3</b>
DI	2045	<b>2.8</b>	LU	2021	<b>2.8</b>	ME	2136	<b>2.9</b>	JE	2112	<b>3.1</b>	VE	2148	<b>2.9</b>	SA	2142	<b>3.2</b>
<b>10</b>	0524	<b>1.1</b>	<b>25</b>	0503	<b>1.1</b>	<b>10</b>	0633	<b>1.2</b>	<b>25</b>	0615	<b>1.2</b>	<b>10</b>	0654	<b>1.3</b>	<b>25</b>	0657	<b>1.4</b>
	0909	<b>2.8</b>		0845	<b>2.7</b>		1006	<b>2.5</b>		0945	<b>2.5</b>		1027	<b>2.4</b>		1027	<b>2.5</b>
MO	1739	<b>1.2</b>	TU	1709	<b>1.1</b>	TH	1809	<b>1.2</b>	FR	1751	<b>1.2</b>	SA	1818	<b>1.2</b>	SU	1830	<b>1.3</b>
LU	2127	<b>2.9</b>	MA	2057	<b>2.9</b>	JE	2206	<b>2.9</b>	VE	2154	<b>3.1</b>	SA	2215	<b>2.9</b>	DI	2233	<b>3.2</b>
<b>11</b>	0609	<b>1.2</b>	<b>26</b>	0545	<b>1.2</b>	<b>11</b>	0709	<b>1.2</b>	<b>26</b>	0700	<b>1.3</b>	<b>11</b>	0727	<b>1.3</b>	<b>26</b>	0745	<b>1.4</b>
	0948	<b>2.8</b>		0921	<b>2.7</b>		1039	<b>2.4</b>		1027	<b>2.5</b>		1057	<b>2.3</b>		1112	<b>2.5</b>
TU	1815	<b>1.2</b>	WE	1742	<b>1.2</b>	FR	1839	<b>1.1</b>	SA	1833	<b>1.2</b>	SU	1851	<b>1.2</b>	MO	1918	<b>1.3</b>
MA	2200	<b>2.9</b>	ME	2133	<b>3.0</b>	VE	2233	<b>2.9</b>	SA	2236	<b>3.1</b>	DI	2251	<b>2.9</b>	LU	2321	<b>3.2</b>
<b>12</b>	0651	<b>1.2</b>	<b>27</b>	0630	<b>1.2</b>	<b>12</b>	0742	<b>1.2</b>	<b>27</b>	0748	<b>1.3</b>	<b>12</b>	0803	<b>1.3</b>	<b>27</b>	0836	<b>1.4</b>
	1024	<b>2.7</b>		1003	<b>2.6</b>		1112	<b>2.3</b>		1115	<b>2.4</b>		1136	<b>2.3</b>		1203	<b>2.5</b>
WE	1845	<b>1.2</b>	TH	1821	<b>1.2</b>	SA	1909	<b>1.1</b>	SU	1918	<b>1.2</b>	MO	1930	<b>1.2</b>	TU	2012	<b>1.3</b>
ME	2233	<b>2.9</b>	JE	2212	<b>3.0</b>	SA	2309	<b>2.8</b>	DI	2321	<b>3.1</b>	LU	2324	<b>2.8</b>	MA		
<b>13</b>	0727	<b>1.2</b>	<b>28</b>	0712	<b>1.2</b>	<b>13</b>	0821	<b>1.2</b>	<b>28</b>	0836	<b>1.2</b>	<b>13</b>	0842	<b>1.3</b>	<b>28</b>	0006	<b>3.0</b>
	1057	<b>2.6</b>		1042	<b>2.6</b>		1151	<b>2.2</b>		1206	<b>2.4</b>		1215	<b>2.2</b>		0921	<b>1.4</b>
TH	1912	<b>1.1</b>	FR	1854	<b>1.2</b>	SU	1942	<b>1.1</b>	MO	2009	<b>1.1</b>	TU	2006	<b>1.2</b>	WE	1257	<b>2.5</b>
JE	2303	<b>2.9</b>	VE	2248	<b>3.0</b>	DI	2342	<b>2.7</b>	LU			MA			ME	2109	<b>1.3</b>
<b>14</b>	0803	<b>1.1</b>	<b>29</b>	0754	<b>1.2</b>	<b>14</b>	0903	<b>1.1</b>	<b>29</b>	0009	<b>2.9</b>	<b>14</b>	0006	<b>2.7</b>	<b>29</b>	0100	<b>2.9</b>
	1133	<b>2.4</b>		1124	<b>2.5</b>		1236	<b>2.0</b>		0933	<b>1.2</b>		0921	<b>1.2</b>		1012	<b>1.3</b>
FR	1939	<b>1.1</b>	SA	1930	<b>1.2</b>	MO	2024	<b>1.0</b>	TU	1309	<b>2.3</b>	WE	1303	<b>2.2</b>	TH	1354	<b>2.5</b>
VE	2333	<b>2.8</b>	SA	2327	<b>3.0</b>	LU			MA	2109	<b>1.1</b>	ME	2054	<b>1.2</b>	JE	2212	<b>1.3</b>
<b>15</b>	0842	<b>1.1</b>	<b>30</b>	0842	<b>1.2</b>	<b>15</b>	0030	<b>2.5</b>	<b>30</b>	0112	<b>2.7</b>	<b>15</b>	0057	<b>2.5</b>	<b>30</b>	0206	<b>2.7</b>
	1212	<b>2.2</b>		1212	<b>2.3</b>		0951	<b>1.0</b>		1033	<b>1.1</b>		1006	<b>1.2</b>		1103	<b>1.3</b>
SA	2012	<b>1.0</b>	SU	2015	<b>1.1</b>	TU	1336	<b>1.9</b>	WE	1421	<b>2.2</b>	TH	1354	<b>2.1</b>	FR	1454	<b>2.5</b>
SA			DI			MA	2115	<b>1.0</b>	ME	2218	<b>1.1</b>	JE	2151	<b>1.2</b>	VE	2324	<b>1.2</b>
			<b>31</b>	0018	<b>2.8</b>										<b>31</b>	0315	<b>2.4</b>
				0942	<b>1.1</b>										SA	1551	<b>2.5</b>
				MO	1318	<b>2.1</b>									SA		
				LU	2109	<b>1.1</b>											

Les niveaux d'eau réels peuvent s'écartez des valeurs prédictes suite à des fluctuations du débit du fleuve.

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres			
<b>1</b>	0112	<b>4.4</b>	<b>16</b>	0201	<b>3.8</b>	<b>1</b>	0246	<b>4.7</b>	<b>16</b>	0256	<b>4.2</b>	<b>1</b>	0145	<b>4.4</b>	<b>16</b>	0154	<b>4.1</b>			
	0706	<b>0.6</b>		0746	<b>1.2</b>		0846	<b>0.3</b>		0848	<b>0.8</b>		0749	<b>0.6</b>		0750	<b>1.0</b>			
SA	1328	<b>5.7</b>	SU	1408	<b>4.9</b>	TU	1501	<b>6.0</b>	WE	1503	<b>5.2</b>	TU	1402	<b>5.5</b>	WE	1403	<b>4.8</b>			
SA	2006	<b>0.1</b>	DI	2045	<b>0.8</b>	MA	2135	<b>-0.1</b>	ME	2127	<b>0.4</b>	MA	2035	<b>0.1</b>	ME	2023	<b>0.7</b>			
<b>2</b>	0205	<b>4.6</b>	<b>17</b>	0239	<b>4.0</b>	<b>2</b>	0332	<b>5.0</b>	<b>17</b>	0329	<b>4.5</b>	<b>2</b>	0232	<b>4.8</b>	<b>17</b>	0227	<b>4.5</b>			
	0759	<b>0.4</b>		0825	<b>1.0</b>		0934	<b>0.1</b>		0925	<b>0.5</b>		0838	<b>0.3</b>		0828	<b>0.7</b>			
SU	1420	<b>6.0</b>	MO	1445	<b>5.0</b>	WE	1548	<b>6.0</b>	TH	1539	<b>5.3</b>	WE	1448	<b>5.7</b>	TH	1439	<b>5.1</b>			
DI	2058	<b>-0.1</b>	LU	2118	<b>0.7</b>	ME	2217	<b>-0.1</b>	JE	2158	<b>0.3</b>	ME	2115	<b>0.0</b>	JE	2054	<b>0.4</b>			
<b>3</b>	0256	<b>4.8</b>	<b>18</b>	0315	<b>4.1</b>	<b>3</b>	0416	<b>5.1</b>	<b>18</b>	0403	<b>4.8</b>	<b>3</b>	0314	<b>5.2</b>	<b>18</b>	0300	<b>4.9</b>			
	0851	<b>0.3</b>		0902	<b>0.9</b>		1019	<b>0.1</b>		1002	<b>0.4</b>		0922	<b>0.1</b>		0905	<b>0.4</b>			
MO	1510	<b>6.1</b>	TU	1521	<b>5.2</b>	TH	1632	<b>5.9</b>	FR	1615	<b>5.4</b>	TH	1531	<b>5.8</b>	FR	1515	<b>5.3</b>			
LU	2147	<b>-0.1</b>	MA	2151	<b>0.5</b>	JE	2256	<b>0.0</b>	VE	2230	<b>0.2</b>	JE	2151	<b>0.0</b>	VE	2126	<b>0.2</b>			
<b>4</b>	0345	<b>4.9</b>	<b>19</b>	0350	<b>4.3</b>	<b>4</b>	0459	<b>5.1</b>	<b>19</b>	0438	<b>5.0</b>	<b>4</b>	0354	<b>5.3</b>	<b>19</b>	0334	<b>5.3</b>			
	0942	<b>0.2</b>		0939	<b>0.8</b>		1102	<b>0.2</b>		1040	<b>0.3</b>		1002	<b>0.0</b>		0943	<b>0.1</b>			
TU	1559	<b>6.1</b>	WE	1557	<b>5.2</b>	FR	1714	<b>5.6</b>	SA	1651	<b>5.3</b>	FR	1610	<b>5.7</b>	SA	1551	<b>5.4</b>			
MA	2234	<b>-0.1</b>	ME	2223	<b>0.5</b>	VE	2333	<b>0.2</b>	SA	2303	<b>0.2</b>	VE	2225	<b>0.1</b>	SA	2159	<b>0.1</b>			
<b>5</b>	0433	<b>4.9</b>	<b>20</b>	0426	<b>4.4</b>	<b>5</b>	0540	<b>5.0</b>	<b>20</b>	0515	<b>5.1</b>	<b>5</b>	0431	<b>5.4</b>	<b>20</b>	0410	<b>5.5</b>			
	1030	<b>0.3</b>		1016	<b>0.7</b>		1144	<b>0.4</b>		1119	<b>0.4</b>		1040	<b>0.1</b>		1021	<b>0.0</b>			
WE	1648	<b>5.9</b>	TH	1634	<b>5.2</b>	SA	1756	<b>5.2</b>	SU	1730	<b>5.1</b>	SA	1649	<b>5.4</b>	SU	1629	<b>5.4</b>			
ME	2321	<b>0.1</b>	JE	2257	<b>0.4</b>	SA			DI	2336	<b>0.3</b>	SA	2256	<b>0.3</b>	DI	2232	<b>0.1</b>			
<b>6</b>	0521	<b>4.8</b>	<b>21</b>	0503	<b>4.5</b>	<b>6</b>	0008	<b>0.5</b>	<b>21</b>	0553	<b>5.1</b>	<b>6</b>	0508	<b>5.3</b>	<b>21</b>	0447	<b>5.6</b>			
	1119	<b>0.4</b>		1055	<b>0.7</b>		0622	<b>4.8</b>		1159	<b>0.5</b>		1117	<b>0.3</b>		1101	<b>0.1</b>			
TH	1736	<b>5.6</b>	FR	1712	<b>5.1</b>	SU	1226	<b>0.7</b>	MO	1811	<b>4.8</b>	SU	1726	<b>5.0</b>	MO	1708	<b>5.2</b>			
JE			VE	2331	<b>0.5</b>	DI	1838	<b>4.7</b>	LU			DI	2325	<b>0.5</b>	LU	2307	<b>0.3</b>			
<b>7</b>	0006	<b>0.3</b>	<b>22</b>	0541	<b>4.5</b>	<b>7</b>	0042	<b>0.8</b>	<b>22</b>	0011	<b>0.5</b>	<b>7</b>	0544	<b>5.1</b>	<b>22</b>	0526	<b>5.6</b>			
	0609	<b>4.7</b>		1135	<b>0.8</b>		0704	<b>4.6</b>		0635	<b>5.0</b>		1153	<b>0.6</b>		1142	<b>0.3</b>			
FR	1208	<b>0.7</b>	SA	1752	<b>5.0</b>	MO	1312	<b>1.1</b>	TU	1244	<b>0.7</b>	MO	1803	<b>4.5</b>	TU	1750	<b>4.8</b>			
VE	1824	<b>5.2</b>	SA			LU	1922	<b>4.1</b>	MA	1856	<b>4.4</b>	LU	2353	<b>0.8</b>	MA	2342	<b>0.5</b>			
<b>8</b>	0052	<b>0.6</b>	<b>23</b>	0008	<b>0.6</b>	<b>8</b>	0117	<b>1.2</b>	<b>23</b>	0049	<b>0.8</b>	<b>8</b>	0621	<b>4.8</b>	<b>23</b>	0608	<b>5.4</b>			
	0658	<b>4.5</b>		0622	<b>4.5</b>		0750	<b>4.3</b>		0722	<b>4.8</b>		1230	<b>0.9</b>		1228	<b>0.6</b>			
SA	1301	<b>1.0</b>	SU	1218	<b>0.9</b>	TU	1408	<b>1.4</b>	WE	1340	<b>1.0</b>	TU	1841	<b>4.1</b>	WE	1836	<b>4.4</b>			
SA	1914	<b>4.7</b>	DI	1835	<b>4.7</b>	MA	2013	<b>3.7</b>	ME	1949	<b>4.0</b>	MA			ME					
<b>9</b>	0139	<b>1.0</b>	<b>24</b>	0046	<b>0.7</b>	<b>9</b>	0159	<b>1.5</b>	<b>24</b>	0136	<b>1.1</b>	<b>9</b>	0022	<b>1.2</b>	<b>24</b>	0021	<b>0.9</b>			
	0750	<b>4.3</b>		0706	<b>4.5</b>		0844	<b>4.1</b>		0818	<b>4.7</b>		0700	<b>4.4</b>		0656	<b>5.1</b>			
SU	1402	<b>1.3</b>	MO	1307	<b>1.0</b>	WE	1528	<b>1.6</b>	TH	1455	<b>1.2</b>	WE	1313	<b>1.3</b>	TH	1324	<b>0.9</b>			
DI	2008	<b>4.2</b>	LU	1922	<b>4.4</b>	ME	2117	<b>3.3</b>	JE	2056	<b>3.7</b>	ME	1924	<b>3.6</b>	JE	1932	<b>3.9</b>			
<b>10</b>	0231	<b>1.2</b>	<b>25</b>	0129	<b>0.9</b>	<b>10</b>	0259	<b>1.7</b>	<b>25</b>	0243	<b>1.4</b>	<b>10</b>	0057	<b>1.5</b>	<b>25</b>	0110	<b>1.2</b>			
	0845	<b>4.2</b>		0756	<b>4.5</b>		0949	<b>3.9</b>		0927	<b>4.5</b>		0746	<b>4.1</b>		0755	<b>4.7</b>			
MO	1515	<b>1.4</b>	TU	1407	<b>1.2</b>	TH	1659	<b>1.7</b>	FR	1627	<b>1.3</b>	TH	1414	<b>1.7</b>	FR	1444	<b>1.2</b>			
LU	2109	<b>3.9</b>	MA	2017	<b>4.1</b>	JE	2238	<b>3.1</b>	VE	2217	<b>3.5</b>	JE	2019	<b>3.2</b>	VE	2042	<b>3.6</b>			
<b>11</b>	0328	<b>1.5</b>	<b>26</b>	0220	<b>1.1</b>	<b>11</b>	0423	<b>1.8</b>	<b>26</b>	0414	<b>1.5</b>	<b>11</b>	0145	<b>1.8</b>	<b>26</b>	0226	<b>1.6</b>			
	0945	<b>4.1</b>		0853	<b>4.5</b>		1103	<b>3.9</b>		1045	<b>4.6</b>		0846	<b>3.9</b>		0909	<b>4.5</b>			
TU	1631	<b>1.5</b>	WE	1522	<b>1.3</b>	FR	1813	<b>1.5</b>	SA	1751	<b>1.1</b>	FR	1603	<b>1.8</b>	SA	1622	<b>1.3</b>			
MA	2217	<b>3.6</b>	ME	2123	<b>3.8</b>	VE	2359	<b>3.2</b>	SA	2340	<b>3.6</b>	VE	2141	<b>3.0</b>	SA	2207	<b>3.5</b>			
<b>12</b>	0429	<b>1.6</b>	<b>27</b>	0323	<b>1.2</b>	<b>12</b>	0543	<b>1.8</b>	<b>27</b>	0542	<b>1.3</b>	<b>12</b>	0306	<b>2.0</b>	<b>27</b>	0415	<b>1.6</b>			
	1048	<b>4.2</b>		0957	<b>4.6</b>		1212	<b>4.1</b>		1202	<b>4.8</b>		1007	<b>3.8</b>		1033	<b>4.5</b>			
WE	1740	<b>1.4</b>	TH	1643	<b>1.2</b>	SA	1908	<b>1.3</b>	SU	1858	<b>0.7</b>	SA	1737	<b>1.7</b>	SU	1742	<b>1.1</b>			
ME	2327	<b>3.5</b>	JE	2237	<b>3.7</b>	SA			DI			SA	2322	<b>3.0</b>	DI	2331	<b>3.7</b>			
<b>13</b>	0528	<b>1.6</b>	<b>28</b>	0436	<b>1.2</b>	<b>13</b>	0059	<b>3.4</b>	<b>28</b>	0050	<b>4.0</b>	<b>13</b>	0502	<b>2.0</b>	<b>28</b>	0543	<b>1.4</b>			
	1148	<b>4.3</b>		1106	<b>4.8</b>		0643	<b>1.6</b>		0653	<b>1.0</b>		1134	<b>3.9</b>		1153	<b>4.7</b>			
TH	1838	<b>1.3</b>	FR	1758	<b>0.9</b>	SU	1307	<b>4.4</b>	MO	1308	<b>5.2</b>	SU	1837	<b>1.5</b>	MO	1843	<b>0.9</b>			
JE			VE	2352	<b>3.8</b>	DI	1950	<b>1.1</b>	LU	1950	<b>0.4</b>	DI			LU					
<b>14</b>	0028	<b>3.6</b>	<b>29</b>	0548	<b>1.1</b>	<b>14</b>	0145	<b>3.6</b>					<b>14</b>	0033	<b>3.3</b>	<b>29</b>	0037	<b>4.1</b>		
	0620	<b>1.5</b>		1213	<b>5.1</b>		0730	<b>1.3</b>						0618	<b>1.7</b>		0648	<b>1.0</b>		
FR	1241	<b>4.5</b>	SA	1904	<b>0.6</b>	MO	1350	<b>4.7</b>						1239	<b>4.2</b>		1256	<b>5.0</b>		
VE	1927	<b>1.1</b>	SA			LU	2025	<b>0.8</b>						1919	<b>1.2</b>		1931	<b>0.6</b>		
<b>15</b>	0118	<b>3.7</b>	<b>30</b>	0058	<b>4.1</b>	<b>15</b>	0222	<b>3.9</b>						<b>15</b>	0118	<b>3.7</b>	<b>30</b>	0128	<b>4.6</b>	
	0705	<b>1.4</b>		0655	<b>0.8</b>		0811	<b>1.0</b>							0708	<b>1.4</b>		0739	<b>0.6</b>	
SA	1327	<b>4.7</b>	SU	1315	<b>5.4</b>	TU	1428	<b>4.9</b>							1325	<b>4.5</b>		1346	<b>5.3</b>	
SA	2009	<b>1.0</b>	DI	2000	<b>0.3</b>	MA	2056	<b>0.6</b>							1952	<b>0.9</b>		ME	2011	<b>0.4</b>
			<b>31</b>	0155	<b>4.4</b>													<b>31</b>	0211	<b>5.0</b>
				0753	<b>0.5</b>													TH	0824	<b>0.3</b>
				MO	1411	<b>5.7</b>												1430	<b>5.4</b>	
				LU	2050	<b>0.0</b>												JE	2047	<b>0.3</b>

## TABLE DES MARÉES

2022

PORT-ALFRED HNE(UTC-5h)

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0250	<b>5.3</b>	<b>16</b>	0227	<b>5.3</b>	<b>1</b>	0259	<b>5.5</b>	<b>16</b>	0234	<b>5.9</b>	<b>1</b>	0345	<b>5.3</b>	<b>16</b>	0348	<b>6.1</b>	
	0904	<b>0.2</b>		0841	<b>0.3</b>		0922	<b>0.4</b>		0901	<b>0.1</b>		1015	<b>0.9</b>		1026	<b>0.1</b>	
FR	1509	<b>5.5</b>	SA	1448	<b>5.2</b>	SU	1523	<b>4.9</b>	MO	1504	<b>5.1</b>	WE	1615	<b>4.3</b>	TH	1624	<b>4.9</b>	
VE	2120	<b>0.3</b>	SA	2051	<b>0.3</b>	DI	2118	<b>0.8</b>	LU	2059	<b>0.4</b>	ME	2155	<b>1.2</b>	JE	2220	<b>0.6</b>	
<b>2</b>	0327	<b>5.5</b>	<b>17</b>	0304	<b>5.7</b>	<b>2</b>	0334	<b>5.5</b>	<b>17</b>	0317	<b>6.1</b>	<b>2</b>	0421	<b>5.1</b>	<b>17</b>	0439	<b>6.0</b>	
	0942	<b>0.1</b>		0921	<b>0.1</b>		0956	<b>0.5</b>		0946	<b>0.0</b>		1049	<b>1.0</b>		1117	<b>0.2</b>	
SA	1547	<b>5.3</b>	SU	1527	<b>5.3</b>	MO	1558	<b>4.7</b>	TU	1548	<b>5.1</b>	TH	1651	<b>4.1</b>	FR	1716	<b>4.8</b>	
SA	2150	<b>0.4</b>	DI	2127	<b>0.2</b>	LU	2147	<b>0.9</b>	MA	2142	<b>0.5</b>	JE	2230	<b>1.3</b>	VE	2312	<b>0.7</b>	
<b>3</b>	0402	<b>5.5</b>	<b>18</b>	0342	<b>5.9</b>	<b>3</b>	0407	<b>5.4</b>	<b>18</b>	0401	<b>6.1</b>	<b>3</b>	0457	<b>5.0</b>	<b>18</b>	0531	<b>5.8</b>	
	1017	<b>0.2</b>		1002	<b>0.0</b>		1029	<b>0.6</b>		1033	<b>0.1</b>		1125	<b>1.1</b>		1210	<b>0.4</b>	
SU	1623	<b>5.1</b>	MO	1607	<b>5.3</b>	TU	1633	<b>4.5</b>	WE	1634	<b>4.9</b>	FR	1731	<b>4.0</b>	SA	1809	<b>4.7</b>	
DI	2219	<b>0.5</b>	LU	2204	<b>0.3</b>	MA	2216	<b>1.0</b>	ME	2227	<b>0.6</b>	VE	2306	<b>1.4</b>	SA			
<b>4</b>	0436	<b>5.4</b>	<b>19</b>	0421	<b>6.0</b>	<b>4</b>	0441	<b>5.2</b>	<b>19</b>	0448	<b>6.0</b>	<b>4</b>	0536	<b>4.8</b>	<b>19</b>	0007	<b>0.9</b>	
	1051	<b>0.4</b>		1044	<b>0.0</b>		1102	<b>0.8</b>		1122	<b>0.3</b>		1205	<b>1.3</b>		0625	<b>5.5</b>	
MO	1657	<b>4.8</b>	TU	1649	<b>5.1</b>	WE	1708	<b>4.2</b>	TH	1724	<b>4.7</b>	SA	1813	<b>3.9</b>	SU	1306	<b>0.7</b>	
LU	2246	<b>0.7</b>	MA	2242	<b>0.4</b>	ME	2246	<b>1.2</b>	JE	2314	<b>0.8</b>	SA	2347	<b>1.6</b>	DI	1905	<b>4.5</b>	
<b>5</b>	0509	<b>5.2</b>	<b>20</b>	0503	<b>5.9</b>	<b>5</b>	0515	<b>4.9</b>	<b>20</b>	0538	<b>5.7</b>	<b>5</b>	0618	<b>4.6</b>	<b>20</b>	0109	<b>1.1</b>	
	1124	<b>0.7</b>		1129	<b>0.2</b>		1137	<b>1.1</b>		1217	<b>0.6</b>		1249	<b>1.4</b>		0722	<b>5.1</b>	
TU	1732	<b>4.4</b>	WE	1734	<b>4.7</b>	TH	1745	<b>4.0</b>	FR	1819	<b>4.4</b>	SU	1901	<b>3.8</b>	MO	1404	<b>1.0</b>	
MA	2314	<b>1.0</b>	ME	2322	<b>0.7</b>	JE	2319	<b>1.4</b>	VE			DI			LU	2002	<b>4.4</b>	
<b>6</b>	0543	<b>4.9</b>	<b>21</b>	0549	<b>5.6</b>	<b>6</b>	0552	<b>4.7</b>	<b>21</b>	0008	<b>1.1</b>	<b>6</b>	0036	<b>1.7</b>	<b>21</b>	0218	<b>1.3</b>	
	1158	<b>1.0</b>		1219	<b>0.6</b>		1217	<b>1.3</b>		0635	<b>5.3</b>		0707	<b>4.4</b>		0822	<b>4.7</b>	
WE	1808	<b>4.0</b>	TU	1825	<b>4.4</b>	FR	1827	<b>3.7</b>	SA	1321	<b>0.9</b>	MO	1341	<b>1.5</b>	TU	1504	<b>1.2</b>	
ME	2344	<b>1.3</b>	JE			VE	2357	<b>1.6</b>	SA	1920	<b>4.2</b>	LU	1953	<b>3.7</b>	MA	2102	<b>4.4</b>	
<b>7</b>	0620	<b>4.6</b>	<b>22</b>	0008	<b>1.0</b>	<b>7</b>	0635	<b>4.4</b>	<b>22</b>	0114	<b>1.4</b>	<b>7</b>	0137	<b>1.9</b>	<b>22</b>	0332	<b>1.4</b>	
	1237	<b>1.3</b>		0641	<b>5.2</b>		1307	<b>1.6</b>		0738	<b>4.9</b>		0801	<b>4.2</b>		0925	<b>4.4</b>	
TH	1848	<b>3.6</b>	FR	1321	<b>1.0</b>	SA	1919	<b>3.5</b>	SU	1434	<b>1.1</b>	TU	1439	<b>1.6</b>	WE	1602	<b>1.3</b>	
JE			SA	1925	<b>4.0</b>	SA			DI	2027	<b>4.1</b>	MA	2050	<b>3.8</b>	ME	2203	<b>4.4</b>	
<b>8</b>	0019	<b>1.6</b>	<b>23</b>	0106	<b>1.4</b>	<b>8</b>	0045	<b>1.9</b>	<b>23</b>	0238	<b>1.6</b>	<b>8</b>	0250	<b>1.9</b>	<b>23</b>	0442	<b>1.4</b>	
	0702	<b>4.2</b>		0745	<b>4.8</b>		0728	<b>4.1</b>		0847	<b>4.6</b>		0903	<b>4.1</b>		1032	<b>4.1</b>	
FR	1330	<b>1.7</b>	SA	1445	<b>1.2</b>	SU	1415	<b>1.8</b>	MO	1545	<b>1.2</b>	WE	1537	<b>1.6</b>	TH	1656	<b>1.4</b>	
VE	1940	<b>3.3</b>	SA	2038	<b>3.7</b>	DI	2023	<b>3.4</b>	LU	2136	<b>4.1</b>	ME	2149	<b>4.0</b>	JE	2302	<b>4.5</b>	
<b>9</b>	0104	<b>1.9</b>	<b>24</b>	0236	<b>1.7</b>	<b>9</b>	0154	<b>2.1</b>	<b>24</b>	0402	<b>1.5</b>	<b>9</b>	0405	<b>1.7</b>	<b>24</b>	0544	<b>1.3</b>	
	0757	<b>3.9</b>		0900	<b>4.5</b>		0833	<b>4.0</b>		0959	<b>4.5</b>		1009	<b>4.1</b>		1135	<b>4.0</b>	
SA	1458	<b>1.9</b>	SU	1611	<b>1.3</b>	MO	1535	<b>1.8</b>	TU	1647	<b>1.2</b>	TH	1631	<b>1.5</b>	FR	1746	<b>1.5</b>	
SA	2054	<b>3.1</b>	DI	2158	<b>3.7</b>	LU	2135	<b>3.4</b>	MA	2242	<b>4.3</b>	JE	2247	<b>4.3</b>	VE	2357	<b>4.7</b>	
<b>10</b>	0218	<b>2.1</b>	<b>25</b>	0417	<b>1.7</b>	<b>10</b>	0330	<b>2.1</b>	<b>25</b>	0512	<b>1.4</b>	<b>10</b>	0512	<b>1.5</b>	<b>25</b>	0640	<b>1.2</b>	
	0912	<b>3.8</b>		1021	<b>4.5</b>		0947	<b>3.9</b>		1108	<b>4.4</b>		1114	<b>4.1</b>		1232	<b>4.0</b>	
SU	1642	<b>1.8</b>	MO	1721	<b>1.2</b>	TU	1641	<b>1.7</b>	WE	1740	<b>1.2</b>	FR	1722	<b>1.3</b>	SA	1833	<b>1.4</b>	
DI	2229	<b>3.1</b>	LU	2312	<b>4.0</b>	MA	2244	<b>3.7</b>	ME	2341	<b>4.5</b>	VE	2342	<b>4.7</b>	SA			
<b>11</b>	0415	<b>2.1</b>	<b>26</b>	0534	<b>1.4</b>	<b>11</b>	0454	<b>1.9</b>	<b>26</b>	0611	<b>1.2</b>	<b>11</b>	0610	<b>1.1</b>	<b>26</b>	0047	<b>4.8</b>	
	1041	<b>3.8</b>		1136	<b>4.6</b>		1101	<b>4.1</b>		1208	<b>4.4</b>		1213	<b>4.3</b>		0729	<b>1.1</b>	
MO	1747	<b>1.6</b>	TU	1817	<b>1.0</b>	WE	1732	<b>1.5</b>	TH	1826	<b>1.2</b>	SA	1811	<b>1.1</b>	SU	1321	<b>4.0</b>	
LU	2346	<b>3.4</b>	MA			ME	2341	<b>4.0</b>	JE			SA			DI	1915	<b>1.4</b>	
<b>12</b>	0541	<b>1.8</b>	<b>27</b>	0013	<b>4.4</b>	<b>12</b>	0555	<b>1.5</b>	<b>27</b>	0031	<b>4.8</b>	<b>12</b>	0704	<b>0.8</b>	<b>27</b>	0133	<b>4.9</b>	
	1156	<b>4.1</b>		0633	<b>1.1</b>		1202	<b>4.3</b>		0702	<b>1.0</b>		1307	<b>4.5</b>		0813	<b>1.0</b>	
TU	1831	<b>1.4</b>	WE	1236	<b>4.8</b>	TH	1815	<b>1.2</b>	FR	1259	<b>4.5</b>	MO	1405	<b>4.1</b>				
MA			ME	1901	<b>0.9</b>	JE			VE	1906	<b>1.1</b>	DI	1859	<b>0.9</b>		LU	1955	<b>1.3</b>
<b>13</b>	0036	<b>3.8</b>	<b>28</b>	0102	<b>4.8</b>	<b>13</b>	0028	<b>4.5</b>	<b>28</b>	0115	<b>5.1</b>	<b>13</b>	0122	<b>5.6</b>	<b>28</b>	0214	<b>5.0</b>	
	0636	<b>1.5</b>		0723	<b>0.8</b>		0645	<b>1.1</b>		0747	<b>0.8</b>		0755	<b>0.5</b>		0853	<b>0.9</b>	
WE	1248	<b>4.4</b>	TH	1325	<b>4.9</b>	FR	1252	<b>4.6</b>	SA	1344	<b>4.5</b>	MO	1357	<b>4.7</b>	TU	1446	<b>4.1</b>	
ME	1908	<b>1.1</b>	JE	1940	<b>0.8</b>	VE	1856	<b>1.0</b>	SA	1943	<b>1.1</b>	LU	1949	<b>0.7</b>	MA	2032	<b>1.3</b>	
<b>14</b>	0115	<b>4.3</b>	<b>29</b>	0144	<b>5.1</b>	<b>14</b>	0111	<b>5.0</b>	<b>29</b>	0156	<b>5.2</b>	<b>14</b>	0211	<b>5.9</b>	<b>29</b>	0253	<b>5.1</b>	
	0720	<b>1.0</b>		0806	<b>0.5</b>		0732	<b>0.7</b>		0827	<b>0.7</b>		0846	<b>0.2</b>		0929	<b>0.9</b>	
TH	1330	<b>4.7</b>	FR	1407	<b>5.0</b>	SA	1338	<b>4.8</b>	SU	1424	<b>4.5</b>	TU	1446	<b>4.8</b>	WE	1524	<b>4.2</b>	
JE	1942	<b>0.8</b>	VE	2015	<b>0.7</b>	SA	1936	<b>0.7</b>	DI	2018	<b>1.1</b>	MA	2039	<b>0.6</b>	ME	2108	<b>1.2</b>	
<b>15</b>	0151	<b>4.8</b>	<b>30</b>	0223	<b>5.4</b>	<b>15</b>	0153	<b>5.5</b>	<b>30</b>	0234	<b>5.3</b>	<b>15</b>	0259	<b>6.1</b>	<b>30</b>	0330	<b>5.1</b>	
	0801	<b>0.6</b>		0845	<b>0.4</b>		0816	<b>0.4</b>		0905	<b>0.7</b>		0936	<b>0.1</b>		1004	<b>0.9</b>	
FR	1410	<b>5.0</b>	SA	1446	<b>5.0</b>	SU	1421	<b>5.0</b>	MO	1502	<b>4.5</b>	WE	1535	<b>4.9</b>	TH	1601	<b>4.2</b>	
VE	2016	<b>0.5</b>	SA	2047	<b>0.7</b>	DI	2017	<b>0.5</b>	LU	2050	<b>1.1</b>	ME	2129	<b>0.5</b>	JE	2144	<b>1.2</b>	
									<b>31</b>	0310	<b>5.3</b>							
										0941	<b>0.8</b>							
										1538	<b>4.4</b>							
										MA	2123	<b>1.1</b>						

## July-jUILLET

## August-Août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b> 0406 1037 FR 1637 VE 2220	<b>5.1</b> <b>0.9</b> 4.2 1.2	<b>16</b> 0429 1103 SA 1701 SA 2304	<b>6.1</b> <b>0.1</b> 5.0 0.4	<b>1</b> 0501 1118 MO 1727 LU 2323	<b>5.1</b> <b>0.7</b> 4.6 0.9	<b>16</b> 0539 1153 TU 1803 MA	<b>5.4</b> <b>0.5</b> 5.1	<b>1</b> 0551 1150 TH 1811 JE	<b>4.8</b> <b>0.7</b> <b>5.0</b>	<b>16</b> 0021 0630 FR 1213 VE 1847	<b>0.9</b> 4.2 1.2 4.6						
<b>2</b> 1111 SA 1715 SA 2259	<b>5.0</b> <b>0.9</b> 4.2 1.2	<b>17</b> 0517 1149 SU 1749 DI 2354	<b>5.9</b> <b>0.3</b> 5.0 0.6	<b>2</b> 0538 1152 TU 1804 MA	<b>5.0</b> <b>0.8</b> 4.6 4.9	<b>17</b> 0015 0623 WE 1230 ME 1846	<b>0.6</b> <b>4.9</b> 0.8 4.9	<b>2</b> 0022 0633 FR 1226 VE 1855	<b>0.8</b> <b>4.4</b> 0.9 4.8	<b>17</b> 0108 0717 SA 1249 SA 1936	<b>1.3</b> 3.7 1.6 4.2						
<b>3</b> 1147 SU 1754 DI 2339	<b>4.9</b> <b>1.0</b> 4.2 1.3	<b>18</b> 0606 1234 MO 1838	<b>5.5</b> <b>0.5</b> 4.8	<b>3</b> 0003 0618	<b>1.0</b> <b>4.7</b>	<b>18</b> 0102 0709 TH 1307 JE 1933	<b>0.9</b> <b>4.4</b> 1.2 4.6	<b>3</b> 0113 0723 SA 1309 SA 1948	<b>1.0</b> <b>4.1</b> 1.2 4.7	<b>18</b> 0217 0817 SU 1341 DI 2041	<b>1.6</b> 3.3 1.9 3.9						
<b>4</b> 1224 MO 1836 LU	<b>4.8</b> <b>1.1</b> 4.1	<b>19</b> 0046 0655 TU 1320 MA 1927	<b>0.8</b> <b>5.1</b> 0.8 4.7	<b>4</b> 0048 0701	<b>1.1</b> <b>4.5</b>	<b>19</b> 0159 0800 TH 1306 JE 1930	<b>1.3</b> <b>3.9</b> 1.1 4.5	<b>4</b> 0220 0824 FR 1351 VE 2027	<b>1.3</b> <b>3.7</b> 1.5 4.3	<b>19</b> 0405 0941 MO 1521 DI 2053	<b>1.8</b> 3.1 2.0 4.5						
<b>5</b> 0644 TU 1305 MA 1920	<b>1.4</b> <b>4.6</b> 1.2	<b>20</b> 0144 0747	<b>1.1</b> <b>4.6</b>	<b>5</b> 0140 0751	<b>1.2</b> <b>4.2</b>	<b>20</b> 0316 0903	<b>1.5</b> <b>3.5</b>	<b>5</b> 0349 0941	<b>1.4</b> <b>3.5</b>	<b>20</b> 0527 1113	<b>1.7</b> 3.2						
<b>6</b> 0731 WE 1350 ME 2008	<b>1.5</b> <b>4.4</b> 1.3	<b>21</b> 0250 0845 TH 1503 JE 2117	<b>1.3</b> <b>4.1</b> 1.4 4.4	<b>6</b> 0246 0850	<b>1.4</b> <b>3.9</b>	<b>21</b> 0443 1021	<b>1.7</b> <b>3.3</b>	<b>6</b> 0516 1104	<b>1.2</b> <b>3.6</b>	<b>21</b> 0624 1220	<b>1.5</b> 3.4						
<b>7</b> 0824 TH 1441 JE 2102	<b>1.6</b> <b>4.2</b> 1.4	<b>22</b> 0403 0950 FR 1603 VE 2219	<b>1.4</b> <b>3.8</b> 1.6 4.3	<b>7</b> 0405 1000	<b>1.4</b> <b>3.7</b>	<b>22</b> 0557 1142	<b>1.6</b> <b>3.3</b>	<b>7</b> 0626 1218	<b>0.9</b> <b>3.9</b>	<b>22</b> 0032 0705	<b>4.2</b> 1.3						
<b>8</b> 0925 FR 1536 VE 2200	<b>1.5</b> <b>4.0</b> 1.4	<b>23</b> 0515 1059 SA 1705 SA 2322	<b>1.5</b> <b>3.6</b> 1.7 4.3	<b>8</b> 0523 1116	<b>1.2</b> <b>3.7</b>	<b>23</b> 0655 1246	<b>1.4</b> <b>3.5</b>	<b>8</b> 0038 0721	<b>5.1</b> <b>0.6</b>	<b>23</b> 0115 0738	<b>4.5</b> 1.0						
<b>9</b> 1032 SA 1634 SA 2301	<b>1.4</b> <b>3.9</b> 1.4	<b>24</b> 0619 1206 SU 1803 DI	<b>1.4</b> <b>3.6</b> 1.7	<b>9</b> 0633 1227	<b>0.9</b> <b>3.9</b>	<b>24</b> 0058 0739	<b>4.4</b> <b>1.2</b>	<b>9</b> 0135 0808	<b>5.5</b> <b>0.3</b>	<b>24</b> 0152 0807	<b>4.8</b> 0.8						
<b>10</b> 1139 SU 1734 DI	<b>1.2</b> <b>4.0</b> 1.2	<b>25</b> 0022 0714	<b>4.5</b> <b>1.3</b>	<b>10</b> 0046 0733	<b>5.2</b> <b>0.6</b>	<b>25</b> 0142 0814	<b>4.6</b> <b>1.0</b>	<b>10</b> 0224 0849	<b>5.8</b> <b>0.1</b>	<b>25</b> 0225 0836	<b>5.0</b> 0.6						
<b>11</b> 0644 MO 1242 LU 1834	<b>5.1</b> <b>0.9</b> 4.2	<b>26</b> 0115 0759	<b>4.6</b> <b>1.1</b>	<b>11</b> 0145 0825	<b>5.6</b> <b>0.3</b>	<b>26</b> 0220 0845	<b>4.9</b> <b>0.8</b>	<b>11</b> 0309 0928	<b>5.9</b> <b>0.0</b>	<b>26</b> 0259 0906	<b>5.2</b> 0.4						
<b>12</b> 0742 TU 1340 MA 1932	<b>5.4</b> <b>0.6</b> 4.4	<b>27</b> 0159 0839	<b>4.8</b> <b>1.0</b>	<b>12</b> 0238 0912	<b>5.9</b> <b>0.0</b>	<b>27</b> 0254 0914	<b>5.0</b> <b>0.6</b>	<b>12</b> 0350 1004	<b>5.8</b> <b>0.1</b>	<b>27</b> 0333 0938	<b>5.2</b> 0.3						
<b>13</b> 0836 WE 1433 ME 2028	<b>5.8</b> <b>0.3</b> 4.7	<b>28</b> 0239 0913	<b>4.9</b> <b>0.9</b>	<b>13</b> 0327 0956	<b>6.1</b> <b>-0.1</b>	<b>28</b> 0327 0943	<b>5.2</b> <b>0.5</b>	<b>13</b> 0430 1038	<b>5.5</b> <b>0.3</b>	<b>28</b> 0409 1010	<b>5.2</b> 0.4						
<b>14</b> 0927 TH 1524 JE 2122	<b>6.0</b> <b>0.1</b> 4.9	<b>29</b> 0315 0944	<b>5.1</b> <b>0.8</b>	<b>14</b> 0412 1037	<b>6.0</b> <b>0.0</b>	<b>29</b> 0401 1013	<b>5.2</b> <b>0.4</b>	<b>14</b> 0510 1110	<b>5.1</b> <b>0.5</b>	<b>29</b> 0446 1043	<b>5.0</b> 0.5						
<b>15</b> 1016 FR 1613 VE 2213	<b>6.1</b> <b>0.0</b> 5.0	<b>30</b> 0350 1015	<b>5.1</b> <b>0.7</b>	<b>15</b> 0456 1116	<b>5.8</b> <b>0.2</b>	<b>30</b> 0435 1045	<b>5.2</b> <b>0.4</b>	<b>15</b> 0549 1141	<b>4.7</b> <b>0.9</b>	<b>30</b> 0527 1118	<b>4.7</b> 0.7						
				<b>31</b> 0425 1046	<b>5.1</b> <b>0.7</b>			<b>31</b> 0512 1117	<b>5.0</b> <b>0.5</b>								
				SU 1651	4.5			WE 1732	5.0								
				DI 2245	0.9			ME 2340	0.6								

## TABLE DES MARÉES

2022

PORT-ALFRED HNE(UTC-5h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0002	<b>0.6</b>	<b>16</b>	0029	<b>1.3</b>	<b>1</b>	0207	<b>1.2</b>	<b>16</b>	0202	<b>1.7</b>	<b>1</b>	0304	<b>1.1</b>	<b>16</b>	0208	<b>1.5</b>
0611		<b>4.4</b>	0641		<b>3.6</b>	0805	<b>3.8</b>	0812		<b>3.3</b>	0859	<b>4.1</b>	0859		<b>4.1</b>	0824	<b>3.7</b>
SA 1156		<b>0.9</b>	SU 1208		<b>1.6</b>	TU 1358		WE 1342		<b>2.0</b>	1521		FR 1421		<b>1.8</b>		
SA 1829		<b>5.0</b>	DI 1854		<b>4.2</b>	MA 2027		ME 2021		<b>3.9</b>	2121		VE 2036		<b>3.9</b>		
<b>2</b>	0055	<b>0.9</b>	<b>17</b>	0127	<b>1.7</b>	<b>2</b>	0333	<b>1.2</b>	<b>17</b>	0321	<b>1.7</b>	<b>2</b>	0410	<b>1.1</b>	<b>17</b>	0306	<b>1.5</b>
0704		<b>4.0</b>	0737		<b>3.3</b>	0922		0922		<b>3.4</b>	1006		FR 1022		<b>3.8</b>		
SU 1243		<b>1.3</b>	MO 1257		<b>1.9</b>	WE 1540		TH 1520		<b>2.0</b>	1638		SA 1538		<b>1.7</b>		
DI 1925		<b>4.7</b>	LU 1954		<b>3.9</b>	ME 2146		JE 2134		<b>3.8</b>	2232		SA 2141		<b>3.8</b>		
<b>3</b>	0209	<b>1.2</b>	<b>18</b>	0307	<b>1.8</b>	<b>3</b>	0447	<b>1.1</b>	<b>18</b>	0426	<b>1.6</b>	<b>3</b>	0507	<b>1.1</b>	<b>18</b>	0403	<b>1.5</b>
0811		<b>3.7</b>	0857		<b>3.1</b>	1037		1028		<b>3.6</b>	1107		SA 1020		<b>4.1</b>		
MO 1353		<b>1.6</b>	TU 1422		<b>2.1</b>	TH 1701		FR 1642		<b>1.8</b>	1742		SU 1649		<b>1.5</b>		
LU 2036		<b>4.5</b>	MA 2114		<b>3.8</b>	JE 2301		VE 2246		<b>3.9</b>	2336		DI 2247		<b>3.8</b>		
<b>4</b>	0345	<b>1.3</b>	<b>19</b>	0438	<b>1.8</b>	<b>4</b>	0544	<b>0.9</b>	<b>19</b>	0515	<b>1.5</b>	<b>4</b>	0556	<b>1.0</b>	<b>19</b>	0456	<b>1.3</b>
0933		<b>3.5</b>	1026		<b>3.2</b>	1140		1123		<b>3.9</b>	1202		MO 1749		<b>1.2</b>		
TU 1540		<b>1.6</b>	WE 1626		<b>2.0</b>	FR 1803		SA 1741		<b>1.5</b>	1836		LU 2349		<b>4.0</b>		
MA 2159		<b>4.4</b>	ME 2241		<b>3.8</b>	VE		SA 2345		<b>4.1</b>	DI						
<b>5</b>	0508	<b>1.2</b>	<b>20</b>	0536	<b>1.6</b>	<b>5</b>	0005	<b>4.7</b>	<b>20</b>	0557	<b>1.2</b>	<b>5</b>	0032	<b>4.4</b>	<b>20</b>	0547	<b>1.2</b>
1056		<b>3.7</b>	1134		<b>3.5</b>	0631		1209		<b>4.4</b>	0641		MO 1250		<b>5.0</b>		
WE 1711		<b>1.4</b>	TH 1737		<b>1.8</b>	SA 1233		SU 1829		<b>1.1</b>	1843		TU 1843		<b>0.8</b>		
ME 2320		<b>4.6</b>	JE 2348		<b>4.0</b>	SA 1855		DI			1924		MA				
<b>6</b>	0611	<b>0.9</b>	<b>21</b>	0618	<b>1.4</b>	<b>6</b>	0057	<b>4.9</b>	<b>21</b>	0034	<b>4.3</b>	<b>6</b>	0120	<b>4.4</b>	<b>21</b>	0044	<b>4.2</b>
1204		<b>4.1</b>	1221		<b>3.8</b>	0712		0636		<b>1.0</b>	0721		WE 1259		<b>5.3</b>		
TH 1818		<b>1.0</b>	FR 1825		<b>1.4</b>	SU 1318		MO 1251		<b>4.8</b>	1334		FR 1435		<b>5.9</b>		
JE			VE			DI 1941		LU 1913		<b>0.7</b>	MA 2008		VE 2111		<b>0.0</b>		
<b>7</b>	0026	<b>5.0</b>	<b>22</b>	0036	<b>4.3</b>	<b>7</b>	0143	<b>5.0</b>	<b>22</b>	0118	<b>4.6</b>	<b>7</b>	0203	<b>4.5</b>	<b>22</b>	0134	<b>4.4</b>
0700		<b>0.6</b>	0652		<b>1.1</b>	0750		0714		<b>0.8</b>	0759		WE 1414		<b>5.4</b>		
FR 1258		<b>4.6</b>	SA 1258		<b>4.3</b>	MO 1358		TU 1331		<b>5.3</b>	1414		TH 1347		<b>5.6</b>		
VE 1911		<b>0.6</b>	SA 1906		<b>1.0</b>	LU 2022		MA 1955		<b>0.4</b>	2048		JE 2023		<b>0.2</b>		
<b>8</b>	0119	<b>5.3</b>	<b>23</b>	0116	<b>4.6</b>	<b>8</b>	0224	<b>5.0</b>	<b>23</b>	0159	<b>4.8</b>	<b>8</b>	0244	<b>4.5</b>	<b>23</b>	0222	<b>4.6</b>
0742		<b>0.4</b>	0723		<b>0.9</b>	0825		0753		<b>0.6</b>	0834		FR 1435		<b>5.9</b>		
SA 1344		<b>5.1</b>	SU 1333		<b>4.7</b>	TU 1437		WE 1411		<b>5.7</b>	1453		SA 1523		<b>6.1</b>		
SA 1958		<b>0.2</b>	DI 1944		<b>0.7</b>	MA 2101		ME 2038		<b>0.2</b>	2125		SA 2159		<b>-0.1</b>		
<b>9</b>	0205	<b>5.5</b>	<b>24</b>	0153	<b>4.8</b>	<b>9</b>	0303	<b>4.9</b>	<b>24</b>	0241	<b>4.9</b>	<b>9</b>	0322	<b>4.4</b>	<b>24</b>	0310	<b>4.7</b>
0821		<b>0.2</b>	0755		<b>0.7</b>	0858		0834		<b>0.4</b>	0908		MO 1703		<b>0.4</b>		
SU 1425		<b>5.5</b>	MO 1407		<b>5.1</b>	WE 1514		TH 1453		<b>5.9</b>	1531		WE 1613		<b>6.1</b>		
DI 2041		<b>0.0</b>	LU 2022		<b>0.4</b>	ME 2138		JE 2122		<b>0.0</b>	2201		DI 2248		<b>0.0</b>		
<b>10</b>	0246	<b>5.5</b>	<b>25</b>	0229	<b>5.0</b>	<b>10</b>	0340	<b>4.8</b>	<b>25</b>	0324	<b>4.9</b>	<b>10</b>	0359	<b>4.3</b>	<b>25</b>	0359	<b>4.8</b>
0856		<b>0.2</b>	0829		<b>0.5</b>	0929		0916		<b>0.4</b>	0942		SA 1607		<b>5.2</b>		
MO 1503		<b>5.7</b>	TU 1442		<b>5.5</b>	1550		1536		<b>6.0</b>	1722		LU 2337		<b>0.1</b>		
LU 2121		<b>-0.1</b>	MA 2059		<b>0.1</b>	JE 2214		VE 2207		<b>0.0</b>	2347		MA				
<b>11</b>	0326	<b>5.4</b>	<b>26</b>	0306	<b>5.1</b>	<b>11</b>	0417	<b>4.5</b>	<b>26</b>	0409	<b>4.8</b>	<b>11</b>	0437	<b>4.2</b>	<b>26</b>	0448	<b>4.8</b>
0929		<b>0.3</b>	0903		<b>0.4</b>	1000		0959		<b>0.5</b>	1016		MO 1703		<b>5.9</b>		
TU 1540		<b>5.7</b>	WE 1518		<b>5.7</b>	1625		1622		<b>5.9</b>	1644		WE 1848		<b>5.2</b>		
MA 2159		<b>0.0</b>	ME 2139		<b>0.0</b>	VE 2249		SA 2255		<b>0.2</b>	2310		DI 1945		<b>4.8</b>		
<b>12</b>	0404	<b>5.2</b>	<b>27</b>	0344	<b>5.1</b>	<b>12</b>	0454	<b>4.3</b>	<b>27</b>	0457	<b>4.7</b>	<b>12</b>	0516	<b>4.0</b>	<b>27</b>	0539	<b>4.7</b>
1001		<b>0.5</b>	0939		<b>0.4</b>	1032		1046		<b>0.6</b>	1052		FR 1448		<b>1.2</b>		
WE 1616		<b>5.6</b>	TH 1556		<b>5.8</b>	SA 1702		SU 1711		<b>5.7</b>	1722		VE 2046		<b>1.2</b>		
ME 2235		<b>0.2</b>	JE 2220		<b>0.1</b>	SA 2325		DI 2346		<b>0.4</b>	2347		MA				
<b>13</b>	0441	<b>4.8</b>	<b>28</b>	0425	<b>4.9</b>	<b>13</b>	0532	<b>4.0</b>	<b>28</b>	0549	<b>4.4</b>	<b>13</b>	0557	<b>3.9</b>	<b>28</b>	0028	<b>0.3</b>
1031		<b>0.7</b>	1017		<b>0.5</b>	1105		1138		<b>0.9</b>	1131		WE 1232		<b>0.8</b>		
TH 1652		<b>5.3</b>	FR 1637		<b>5.8</b>	SU 1740		MO 1805		<b>5.4</b>	1802		WE 1848		<b>5.2</b>		
JE 2311		<b>0.6</b>	VE 2303		<b>0.2</b>	DI		LU			MA		MA				
<b>14</b>	0518	<b>4.4</b>	<b>29</b>	0508	<b>4.7</b>	<b>14</b>	0005	<b>1.3</b>	<b>29</b>	0045	<b>0.7</b>	<b>14</b>	0028	<b>1.2</b>	<b>29</b>	0122	<b>0.6</b>
1100		<b>1.0</b>	1056		<b>0.7</b>	0616		0647		<b>4.2</b>	0642		FR 1448		<b>4.4</b>		
FR 1729		<b>5.0</b>	SA 1722		<b>5.5</b>	MO 1144		TU 1239		<b>1.1</b>	1217		VE 2046		<b>4.3</b>		
VE 2347		<b>0.9</b>	SA 2351		<b>0.5</b>	LU 1824		MA 1905		<b>5.0</b>	1847		SA 2153		<b>4.0</b>		
<b>15</b>	0557	<b>4.0</b>	<b>30</b>	0557	<b>4.3</b>	<b>15</b>	0055	<b>1.5</b>	<b>30</b>	0152	<b>0.9</b>	<b>15</b>	0115	<b>1.3</b>	<b>30</b>	0218	<b>0.9</b>
1132		<b>1.3</b>	1141		<b>1.0</b>	0708		0751		<b>4.1</b>	0731		FR 1448		<b>4.4</b>		
SA 1808		<b>4.6</b>	SU 1813		<b>5.2</b>	TU 1232		WE 1355		<b>1.3</b>	1312		VE 2046		<b>4.3</b>		
SA			DI			MA 1917		ME 2011		<b>4.7</b>	1938		MA				
			<b>31</b>	0049	<b>0.9</b>										<b>31</b>	0318	<b>1.1</b>
				0655	<b>4.0</b>										SA 1604	<b>1.3</b>	
				MO 1236	<b>1.3</b>										SA 2153	<b>4.0</b>	
				LU 1914	<b>4.8</b>												

## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0138	<b>4.0</b>	<b>16</b>	0230	<b>3.6</b>	<b>1</b>	0309	<b>4.1</b>	<b>16</b>	0319	<b>3.7</b>	<b>1</b>	0213	<b>3.7</b>	<b>16</b>	0220	<b>3.4</b>
	0831	<b>0.7</b>		0847	<b>1.0</b>		1008	<b>0.3</b>		1001	<b>0.5</b>		0912	<b>0.3</b>		0904	<b>0.6</b>
SA	1349	<b>5.3</b>	SU	1426	<b>4.6</b>	TU	1518	<b>5.4</b>	WE	1522	<b>4.7</b>	TU	1421	<b>4.8</b>	WE	1426	<b>4.2</b>
SA	2140	<b>0.5</b>	DI	2158	<b>0.7</b>	MA	2311	<b>0.0</b>	ME	2252	<b>0.2</b>	MA	2209	<b>0.0</b>	ME	2148	<b>0.3</b>
<b>2</b>	0229	<b>4.2</b>	<b>17</b>	0307	<b>3.7</b>	<b>2</b>	0353	<b>4.3</b>	<b>17</b>	0347	<b>4.0</b>	<b>2</b>	0256	<b>4.0</b>	<b>17</b>	0247	<b>3.8</b>
	0922	<b>0.6</b>		0927	<b>0.9</b>		1057	<b>0.2</b>		1044	<b>0.3</b>		1003	<b>0.1</b>		0948	<b>0.3</b>
SU	1437	<b>5.6</b>	MO	1502	<b>4.8</b>	WE	1603	<b>5.4</b>	TH	1556	<b>4.8</b>	WE	1506	<b>5.0</b>	TH	1459	<b>4.4</b>
DI	2231	<b>0.3</b>	LU	2235	<b>0.6</b>	ME	2352	<b>0.0</b>	JE	2326	<b>0.1</b>	ME	2250	<b>-0.2</b>	JE	2224	<b>0.1</b>
<b>3</b>	0317	<b>4.3</b>	<b>18</b>	0340	<b>3.8</b>	<b>3</b>	0435	<b>4.4</b>	<b>18</b>	0417	<b>4.2</b>	<b>3</b>	0334	<b>4.3</b>	<b>18</b>	0316	<b>4.1</b>
	1011	<b>0.5</b>		1008	<b>0.7</b>		1143	<b>0.2</b>		1125	<b>0.2</b>		1049	<b>-0.1</b>		1031	<b>0.1</b>
MO	1525	<b>5.7</b>	TU	1537	<b>4.9</b>	TH	1647	<b>5.3</b>	FR	1631	<b>4.8</b>	TH	1548	<b>5.0</b>	FR	1533	<b>4.6</b>
LU	2319	<b>0.2</b>	MA	2310	<b>0.5</b>	JE			VE	2359	<b>0.1</b>	JE	2326	<b>-0.2</b>	VE	2258	<b>0.0</b>
<b>4</b>	0404	<b>4.4</b>	<b>19</b>	0411	<b>4.0</b>	<b>4</b>	0029	<b>0.1</b>	<b>19</b>	0449	<b>4.4</b>	<b>4</b>	0412	<b>4.5</b>	<b>19</b>	0347	<b>4.4</b>
	1059	<b>0.4</b>		1048	<b>0.7</b>		0516	<b>4.5</b>		1206	<b>0.2</b>		1130	<b>-0.1</b>		1113	<b>-0.1</b>
TU	1612	<b>5.7</b>	WE	1612	<b>5.0</b>	FR	1226	<b>0.2</b>	SA	1708	<b>4.7</b>	FR	1628	<b>4.9</b>	SA	1609	<b>4.6</b>
MA			ME	2345	<b>0.4</b>	VE	1731	<b>5.0</b>	SA			VE	2358	<b>0.0</b>	SA	2332	<b>0.0</b>
<b>5</b>	0006	<b>0.2</b>	<b>20</b>	0443	<b>4.1</b>	<b>5</b>	0103	<b>0.3</b>	<b>20</b>	0033	<b>0.2</b>	<b>5</b>	0448	<b>4.5</b>	<b>20</b>	0421	<b>4.7</b>
	0450	<b>4.4</b>		1130	<b>0.6</b>		0557	<b>4.4</b>		0525	<b>4.4</b>		1208	<b>-0.1</b>		1153	<b>-0.1</b>
WE	1147	<b>0.5</b>	TU	1649	<b>4.9</b>	SA	1307	<b>0.3</b>	SU	1246	<b>0.2</b>	SA	1708	<b>4.6</b>	SU	1646	<b>4.5</b>
ME	1700	<b>5.5</b>	JE			SA	1816	<b>4.6</b>	DI	1747	<b>4.5</b>	SA			DI		
<b>6</b>	0050	<b>0.3</b>	<b>21</b>	0020	<b>0.5</b>	<b>6</b>	0134	<b>0.5</b>	<b>21</b>	0105	<b>0.4</b>	<b>6</b>	0025	<b>0.2</b>	<b>21</b>	0005	<b>0.1</b>
	0537	<b>4.4</b>		0516	<b>4.1</b>		0641	<b>4.2</b>		0604	<b>4.4</b>		0524	<b>4.4</b>		0457	<b>4.7</b>
TH	1236	<b>0.6</b>	FR	1212	<b>0.6</b>	SU	1347	<b>0.6</b>	MO	1325	<b>0.4</b>	SU	1242	<b>0.1</b>	MO	1232	<b>0.0</b>
JE	1749	<b>5.2</b>	VE	1727	<b>4.8</b>	DI	1904	<b>4.2</b>	LU	1830	<b>4.1</b>	DI	1749	<b>4.2</b>	LU	1726	<b>4.2</b>
<b>7</b>	0133	<b>0.5</b>	<b>22</b>	0055	<b>0.6</b>	<b>7</b>	0203	<b>0.8</b>	<b>22</b>	0137	<b>0.6</b>	<b>7</b>	0048	<b>0.5</b>	<b>22</b>	0037	<b>0.2</b>
	0626	<b>4.3</b>		0552	<b>4.2</b>		0727	<b>4.0</b>		0649	<b>4.3</b>		0601	<b>4.2</b>		0537	<b>4.7</b>
FR	1325	<b>0.7</b>	SA	1254	<b>0.7</b>	MO	1429	<b>0.8</b>	TU	1408	<b>0.6</b>	MO	1315	<b>0.3</b>	TU	1311	<b>0.1</b>
VE	1841	<b>4.9</b>	SA	1808	<b>4.6</b>	LU	1957	<b>3.7</b>	MA	1920	<b>3.7</b>	LU	1832	<b>3.8</b>	MA	1810	<b>3.9</b>
<b>8</b>	0215	<b>0.7</b>	<b>23</b>	0130	<b>0.7</b>	<b>8</b>	0232	<b>1.1</b>	<b>23</b>	0213	<b>0.8</b>	<b>8</b>	0108	<b>0.7</b>	<b>23</b>	0109	<b>0.5</b>
	0717	<b>4.1</b>		0633	<b>4.2</b>		0820	<b>3.8</b>		0742	<b>4.1</b>		0641	<b>3.9</b>		0623	<b>4.5</b>
SA	1417	<b>0.9</b>	SU	1338	<b>0.8</b>	TU	1519	<b>1.1</b>	WE	1459	<b>0.8</b>	TU	1347	<b>0.6</b>	WE	1353	<b>0.4</b>
SA	1936	<b>4.4</b>	DI	1853	<b>4.3</b>	MA	2056	<b>3.3</b>	ME	2019	<b>3.3</b>	MA	1919	<b>3.3</b>	ME	1901	<b>3.5</b>
<b>9</b>	0258	<b>0.9</b>	<b>24</b>	0207	<b>0.9</b>	<b>9</b>	0310	<b>1.3</b>	<b>24</b>	0258	<b>1.0</b>	<b>9</b>	0130	<b>1.0</b>	<b>24</b>	0144	<b>0.7</b>
	0811	<b>4.0</b>		0720	<b>4.1</b>		0920	<b>3.6</b>		0845	<b>4.0</b>		0726	<b>3.6</b>		0716	<b>4.2</b>
SU	1513	<b>1.1</b>	MO	1426	<b>1.0</b>	WE	1631	<b>1.3</b>	TH	1615	<b>1.0</b>	WE	1423	<b>1.0</b>	TH	1445	<b>0.7</b>
DI	2035	<b>4.0</b>	LU	1945	<b>3.9</b>	ME	2204	<b>3.0</b>	JE	2129	<b>3.0</b>	ME	2014	<b>2.9</b>	JE	2002	<b>3.2</b>
<b>10</b>	0345	<b>1.2</b>	<b>25</b>	0248	<b>1.0</b>	<b>10</b>	0411	<b>1.5</b>	<b>25</b>	0411	<b>1.2</b>	<b>10</b>	0201	<b>1.2</b>	<b>25</b>	0230	<b>1.0</b>
	0910	<b>4.0</b>		0815	<b>4.1</b>		1029	<b>3.5</b>		0956	<b>3.9</b>		0823	<b>3.3</b>		0820	<b>3.9</b>
MO	1617	<b>1.2</b>	TU	1523	<b>1.2</b>	TH	1810	<b>1.4</b>	FR	1759	<b>1.0</b>	TH	1516	<b>1.3</b>	FR	1610	<b>0.9</b>
LU	2140	<b>3.7</b>	MA	2046	<b>3.6</b>	JE	2321	<b>2.8</b>	VE	2248	<b>2.9</b>	JE	2120	<b>2.6</b>	VE	2113	<b>2.9</b>
<b>11</b>	0436	<b>1.3</b>	<b>26</b>	0340	<b>1.2</b>	<b>11</b>	0536	<b>1.5</b>	<b>26</b>	0548	<b>1.2</b>	<b>11</b>	0250	<b>1.4</b>	<b>26</b>	0353	<b>1.2</b>
	1012	<b>3.9</b>		0918	<b>4.1</b>		1140	<b>3.5</b>		1113	<b>3.9</b>		0936	<b>3.1</b>		0935	<b>3.7</b>
TU	1730	<b>1.3</b>	WE	1640	<b>1.3</b>	FR	1929	<b>1.2</b>	SA	1924	<b>0.8</b>	FR	1725	<b>1.4</b>	SA	1751	<b>0.9</b>
MA	2247	<b>3.5</b>	ME	2155	<b>3.4</b>	VE			SA			VE	2243	<b>2.4</b>	SA	2235	<b>2.8</b>
<b>12</b>	0533	<b>1.4</b>	<b>27</b>	0450	<b>1.2</b>	<b>12</b>	0040	<b>2.8</b>	<b>27</b>	0012	<b>3.0</b>	<b>12</b>	0422	<b>1.6</b>	<b>27</b>	0542	<b>1.2</b>
	1115	<b>4.0</b>		1026	<b>4.2</b>		0650	<b>1.4</b>		0710	<b>0.9</b>		1101	<b>3.1</b>		1057	<b>3.7</b>
WE	1843	<b>1.2</b>	TU	1812	<b>1.2</b>	SA	1244	<b>3.7</b>	SU	1226	<b>4.2</b>	SA	1903	<b>1.3</b>	SU	1908	<b>0.7</b>
ME	2354	<b>3.4</b>	JE	2309	<b>3.3</b>	SA	2023	<b>1.0</b>	DI	2028	<b>0.5</b>	SA			DI		
<b>13</b>	0629	<b>1.4</b>	<b>28</b>	0607	<b>1.2</b>	<b>13</b>	0138	<b>3.0</b>	<b>28</b>	0121	<b>3.3</b>	<b>13</b>	0018	<b>2.5</b>	<b>28</b>	0000	<b>3.0</b>
	1212	<b>4.1</b>		1135	<b>4.3</b>		0745	<b>1.2</b>		0815	<b>0.6</b>		0617	<b>1.4</b>		0702	<b>0.9</b>
TH	1945	<b>1.1</b>	FR	1932	<b>1.0</b>	SU	1334	<b>3.9</b>	MO	1329	<b>4.5</b>	SU	1219	<b>3.3</b>	MO	1215	<b>3.9</b>
JE			VE			DI	2105	<b>0.8</b>	LU	2123	<b>0.2</b>	DI	1955	<b>1.1</b>	LU	2008	<b>0.4</b>
<b>14</b>	0055	<b>3.4</b>	<b>29</b>	0023	<b>3.3</b>	<b>14</b>	0219	<b>3.2</b>							<b>14</b>	0118	<b>2.7</b>
	0720	<b>1.3</b>		0718	<b>1.0</b>		0833	<b>0.9</b>							<b>29</b>	0106	<b>3.3</b>
FR	1303	<b>4.2</b>	SA	1239	<b>4.6</b>	MO	1413	<b>4.2</b>							MO	1312	<b>3.6</b>
VE	2037	<b>1.0</b>	SA	2038	<b>0.7</b>	LU	2142	<b>0.6</b>							LU	2036	<b>0.8</b>
<b>15</b>	0147	<b>3.5</b>	<b>30</b>	0128	<b>3.6</b>	<b>15</b>	0250	<b>3.5</b>							<b>15</b>	0152	<b>3.0</b>
	0805	<b>1.1</b>		0820	<b>0.7</b>		0918	<b>0.7</b>							<b>30</b>	0154	<b>3.8</b>
SA	1347	<b>4.4</b>	SU	1337	<b>4.9</b>	TU	1448	<b>4.5</b>							WE	1406	<b>4.5</b>
SA	2120	<b>0.9</b>	DI	2135	<b>0.4</b>	MA	2218	<b>0.4</b>							MA	2112	<b>0.5</b>
			<b>31</b>	0222	<b>3.8</b>										<b>31</b>	0233	<b>4.1</b>
				0916	<b>0.5</b>										TH	1449	<b>4.6</b>
				MO	1429	<b>5.2</b>									JE	2220	<b>0.0</b>
				LU	2225	<b>0.1</b>											

Fluctuations in river outflow may cause actual water levels to differ from these predicted values.

## TABLE DES MARÉES

2022

CHICOUTIMI HNE(UTC-5h)

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	
<b>1</b>	0309	<b>4.4</b>	<b>16</b>	0243	<b>4.5</b>	<b>1</b>	0313	<b>4.7</b>	<b>16</b>	0249	<b>5.2</b>	<b>1</b>	0353	<b>4.7</b>	<b>16</b>	0357	<b>5.6</b>	
	1032	-0.1		1013	0.2		1049	0.3		1037	0.4		1133	1.0		1159	0.6	
FR	1528	<b>4.6</b>	SA	1507	<b>4.4</b>	SU	1542	<b>4.2</b>	MO	1521	<b>4.3</b>	WE	1634	<b>3.7</b>	TH	1637	<b>4.3</b>	
VE	2253	0.1	SA	2225	0.2	DI	2239	0.7	LU	2230	0.5	ME	2253	1.2	JE	2335	0.9	
<b>2</b>	0343	<b>4.6</b>	<b>17</b>	0317	<b>4.8</b>	<b>2</b>	0346	<b>4.7</b>	<b>17</b>	0330	<b>5.4</b>	<b>2</b>	0427	<b>4.6</b>	<b>17</b>	0446	<b>5.5</b>	
	1111	-0.1		1056	0.0		1122	0.4		1122	0.4		1202	1.1		1248	0.7	
SA	1606	<b>4.5</b>	SU	1544	<b>4.4</b>	MO	1618	<b>4.0</b>	TU	1604	<b>4.3</b>	TH	1711	<b>3.6</b>	FR	1727	<b>4.2</b>	
SA	2320	0.2	DI	2301	0.2	LU	2302	0.8	MA	2309	0.6	JE	2324	1.3	VE			
<b>3</b>	0417	<b>4.6</b>	<b>18</b>	0354	<b>5.0</b>	<b>3</b>	0418	<b>4.6</b>	<b>18</b>	0412	<b>5.4</b>	<b>3</b>	0503	<b>4.5</b>	<b>18</b>	0025	<b>1.0</b>	
	1146	0.0		1137	0.0		1152	0.6		1206	0.4		1233	1.3		0537	5.2	
SU	1643	<b>4.2</b>	MO	1624	<b>4.3</b>	TU	1655	<b>3.7</b>	WE	1650	<b>4.2</b>	FR	1749	<b>3.5</b>	SA	1337	<b>0.8</b>	
DI	2343	0.4	LU	2336	0.2	MA	2324	0.9	ME	2349	0.7	VE	2358	1.4	SA	1820	<b>4.1</b>	
<b>4</b>	0450	<b>4.5</b>	<b>19</b>	0433	<b>5.1</b>	<b>4</b>	0451	<b>4.4</b>	<b>19</b>	0458	<b>5.3</b>	<b>4</b>	0543	<b>4.3</b>	<b>19</b>	0119	<b>1.1</b>	
	1216	0.2		1217	0.1		1218	0.8		1253	0.5		1308	1.4		0632	5.0	
MO	1721	3.9	TU	1706	<b>4.1</b>	WE	1734	<b>3.5</b>	TH	1740	<b>4.0</b>	SA	1830	<b>3.4</b>	SU	1428	<b>0.9</b>	
LU			MA			ME	2348	1.1	JE			SA			DI	1915	<b>4.0</b>	
<b>5</b>	0003	<b>0.6</b>	<b>20</b>	0011	<b>0.4</b>	<b>5</b>	0525	<b>4.2</b>	<b>20</b>	0030	<b>0.9</b>	<b>5</b>	0036	<b>1.5</b>	<b>20</b>	0218	<b>1.2</b>	
	0523	4.2		0515	<b>5.0</b>		1246	<b>1.0</b>		0549	<b>5.0</b>		0627	4.1		0732	4.7	
TU	1244	0.4	WE	1259	0.2	TH	1815	3.2	FR	1345	0.7	SU	1348	<b>1.5</b>	MO	1520	<b>1.1</b>	
MA	1801	3.5	ME	1753	3.9	JE			VE	1835	3.8	DI	1914	3.4	LU	2014	<b>4.0</b>	
<b>6</b>	0022	<b>0.8</b>	<b>21</b>	0046	<b>0.6</b>	<b>6</b>	0016	<b>1.2</b>	<b>21</b>	0119	<b>1.1</b>	<b>6</b>	0123	<b>1.7</b>	<b>21</b>	0321	<b>1.3</b>	
	0559	3.9		0603	4.7		0604	3.9		0646	4.7		0718	3.9		0835	4.4	
WE	1311	0.7	TH	1346	<b>0.5</b>	FR	1318	1.2	SA	1446	0.9	MO	1438	1.6	TU	1614	1.2	
ME	1844	3.1	JE	1847	3.5	VE	1901	3.0	SA	1937	3.6	LU	2005	3.4	MA	2115	<b>4.0</b>	
<b>7</b>	0046	<b>1.0</b>	<b>22</b>	0125	<b>0.9</b>	<b>7</b>	0051	<b>1.4</b>	<b>22</b>	0224	<b>1.3</b>	<b>7</b>	0222	<b>1.8</b>	<b>22</b>	0428	<b>1.3</b>	
	0638	3.6		0659	4.4		0651	3.7		0751	4.4		0817	3.8		0941	4.1	
TH	1342	1.0	FR	1447	<b>0.8</b>	SA	1402	<b>1.5</b>	SU	1554	<b>1.0</b>	TU	1537	<b>1.7</b>	WE	1707	1.3	
JE	1935	2.8	VE	1950	3.3	SA	1956	2.8	DI	2043	3.5	MA	2101	3.5	ME	2217	4.1	
<b>8</b>	0118	<b>1.3</b>	<b>23</b>	0220	<b>1.2</b>	<b>8</b>	0135	<b>1.6</b>	<b>23</b>	0345	<b>1.4</b>	<b>8</b>	0336	<b>1.8</b>	<b>23</b>	0537	<b>1.3</b>	
	0728	3.3		0805	4.1		0752	3.5		0902	4.2		0923	3.6		1047	3.9	
FR	1426	1.3	SA	1611	<b>0.9</b>	SU	1514	<b>1.6</b>	MO	1659	<b>1.1</b>	WE	1641	<b>1.7</b>	TH	1759	1.4	
VE	2038	2.5	SA	2101	3.1	DI	2058	2.8	LU	2152	3.6	ME	2203	3.6	JE	2317	4.2	
<b>9</b>	0203	<b>1.5</b>	<b>24</b>	0353	<b>1.3</b>	<b>9</b>	0241	<b>1.8</b>	<b>24</b>	0505	<b>1.3</b>	<b>9</b>	0500	<b>1.8</b>	<b>24</b>	0644	<b>1.3</b>	
	0838	3.1		0920	3.9		0905	3.3		1015	4.1		1032	3.6		1149	3.8	
SA	1609	1.5	SU	1733	<b>0.9</b>	MO	1650	<b>1.6</b>	TU	1759	<b>1.0</b>	TH	1743	<b>1.6</b>	FR	1848	1.4	
SA	2154	2.4	DI	2219	3.1	LU	2205	2.9	MA	2300	3.8	JE	2305	3.9	VE			
<b>10</b>	0317	<b>1.7</b>	<b>25</b>	0530	<b>1.2</b>	<b>10</b>	0424	<b>1.8</b>	<b>25</b>	0615	<b>1.2</b>	<b>10</b>	0623	<b>1.6</b>	<b>25</b>	0011	<b>4.4</b>	
	1005	3.0		1040	3.9		1022	3.3		1124	4.1		1137	3.7		0745	1.2	
SU	1807	1.4	MO	1839	0.8	TU	1757	1.5	WE	1852	1.0	FR	1841	1.5	SA	1246	3.8	
DI	2322	2.5	LU	2337	3.3	MA	2310	3.1	ME			VE			SA	1932	1.4	
<b>11</b>	0528	<b>1.6</b>	<b>26</b>	0644	<b>1.0</b>	<b>11</b>	0602	<b>1.6</b>	<b>26</b>	0000	<b>4.1</b>	<b>11</b>	0001	<b>4.3</b>	<b>26</b>	0059	<b>4.5</b>	
	1128	3.1		1154	4.0		1131	3.5		0718	1.0		0734	1.4		0840	1.2	
MO	1905	1.2	TU	1935	0.6	WE	1850	1.3	TH	1224	4.1	SA	1235	3.8	SU	1337	3.7	
LU			MA			ME			JE	1939	1.0	SA	1936	1.3	DI	2013	1.4	
<b>12</b>	0026	<b>2.8</b>	<b>27</b>	0038	<b>3.7</b>	<b>12</b>	0004	<b>3.5</b>	<b>27</b>	0049	<b>4.4</b>	<b>12</b>	0052	<b>4.7</b>	<b>27</b>	0141	<b>4.6</b>	
	0652	1.4		0746	0.7		0712	1.4		0814	0.9		0835	1.2		0928	1.2	
TU	1230	3.4	WE	1254	<b>4.2</b>	TH	1228	3.7	FR	1315	<b>4.1</b>	SU	1327	<b>4.0</b>	MO	1421	3.7	
MA	1949	1.0	ME	2023	0.5	JE	1939	1.1	VE	2021	1.0	DI	2027	1.1	LU	2049	1.4	
<b>13</b>	0106	<b>3.1</b>	<b>28</b>	0125	<b>4.1</b>	<b>13</b>	0049	<b>3.9</b>	<b>28</b>	0131	<b>4.6</b>	<b>13</b>	0139	<b>5.1</b>	<b>28</b>	0221	<b>4.7</b>	
	0750	1.0		0840	0.4		0810	1.1		0904	0.8		0930	0.9		1009	1.2	
WE	1315	3.7	TH	1343	<b>4.3</b>	FR	1315	<b>3.9</b>	SA	1400	<b>4.1</b>	MO	1415	<b>4.1</b>	TU	1502	<b>3.8</b>	
ME	2030	0.7	JE	2105	0.4	VE	2025	0.9	SA	2058	1.0	LU	2116	<b>1.0</b>	MA	2124	1.3	
<b>14</b>	0138	<b>3.6</b>	<b>29</b>	0204	<b>4.4</b>	<b>14</b>	0130	<b>4.4</b>	<b>29</b>	0209	<b>4.7</b>	<b>14</b>	0225	<b>5.4</b>	<b>29</b>	0258	<b>4.7</b>	
	0841	0.7		0929	0.3		0903	0.8		0949	0.8		1021	0.8		1044	1.2	
TH	1353	<b>4.0</b>	FR	1425	<b>4.4</b>	SA	1358	<b>4.1</b>	SU	1441	<b>4.1</b>	TU	1502	<b>4.2</b>	WE	1539	<b>3.8</b>	
JE	2110	0.5	VE	2141	0.5	SA	2108	0.7	DI	2130	1.1	MA	2203	0.9	ME	2158	1.3	
<b>15</b>	0210	<b>4.0</b>	<b>30</b>	0240	<b>4.6</b>	<b>15</b>	0209	<b>4.9</b>	<b>30</b>	0245	<b>4.8</b>	<b>15</b>	0311	<b>5.6</b>	<b>30</b>	0334	<b>4.7</b>	
	0928	0.4		1011	0.2		0951	0.6		1028	0.8		1111	0.7		1117	1.2	
FR	1430	4.2	SA	1504	<b>4.3</b>	SU	1440	<b>4.3</b>	MO	1519	<b>4.0</b>	WE	1549	<b>4.3</b>	TH	1614	<b>3.8</b>	
VE	2148	0.3	SA	2213	0.5	DI	2150	0.6	LU	2158	1.1	ME	2249	0.8	JE	2234	1.3	
									<b>31</b>	0319	<b>4.8</b>							
										1102	0.9							
										TU	1557	<b>3.9</b>						
										MA	2225	<b>1.2</b>						

Les niveaux d'eau réels peuvent s'écartez des valeurs prédictes suite à des fluctuations du débit de la rivière.

## July-jUILLET

## August-Août

## September-septembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0410	<b>4.7</b>	<b>16</b>	0434	<b>5.5</b>	<b>1</b>	0503	<b>4.7</b>	<b>16</b>	0045	<b>0.4</b>	<b>1</b>	0052	<b>0.4</b>	<b>16</b>	0122	<b>0.6</b>
1149	1.2		1231	0.5		1228	0.8		0547	4.7		0558	4.1		0649	3.4	
FR 1648	<b>3.8</b>		SA 1709	<b>4.4</b>		MO 1725	<b>4.2</b>		TU 1308	<b>0.5</b>		TH 1258	<b>0.6</b>		FR 1258	<b>0.8</b>	
VE 2311	<b>1.3</b>		SA			LU			MA 1809	<b>4.4</b>		JE 1813	<b>4.4</b>		VE 1858	<b>3.8</b>	
<b>2</b>	0446	<b>4.7</b>	<b>17</b>	0018	<b>0.8</b>	<b>2</b>	0028	<b>0.9</b>	<b>17</b>	0126	<b>0.5</b>	<b>2</b>	0131	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0156	<b>0.9</b>
1221	1.2		0522	5.3		0541	4.5		0634	4.3		0644	3.7		0743	3.0	
SA 1722	<b>3.8</b>		SU 1313	<b>0.6</b>		TU 1259	<b>0.9</b>		WE 1335	<b>0.8</b>		FR 1328	<b>0.8</b>		SA 1328	<b>1.1</b>	
SA 2351	<b>1.3</b>		DI 1756	<b>4.4</b>		MA 1802	<b>4.2</b>		ME 1854	<b>4.2</b>		VE 1902	<b>4.3</b>		SA 1954	<b>3.5</b>	
<b>3</b>	0524	<b>4.6</b>	<b>18</b>	0107	<b>0.8</b>	<b>3</b>	0108	<b>0.9</b>	<b>18</b>	0206	<b>0.8</b>	<b>3</b>	0214	<b>0.8</b>	<b>18</b>	0242	<b>1.2</b>
1253	1.2		0612	5.0		0622	4.2		0725	3.8		0738	3.4		0848	2.7	
SU 1757	<b>3.8</b>		MO 1353	<b>0.8</b>		WE 1329	<b>1.0</b>		TH 1359	<b>1.0</b>		SA 1403	<b>1.0</b>		SU 1413	<b>1.3</b>	
DI			LU 1845	<b>4.3</b>		ME 1844	<b>4.2</b>		JE 1945	<b>4.0</b>		SA 2002	<b>4.1</b>		DI 2105	<b>3.2</b>	
<b>4</b>	0033	<b>1.3</b>	<b>19</b>	0156	<b>0.9</b>	<b>4</b>	0150	<b>1.0</b>	<b>19</b>	0250	<b>1.0</b>	<b>4</b>	0310	<b>1.0</b>	<b>19</b>	0428	<b>1.4</b>
0605	<b>4.4</b>		0705	<b>4.6</b>		0709	<b>3.9</b>		0822	<b>3.4</b>		0843	<b>3.1</b>		1004	<b>2.5</b>	
MO 1327	<b>1.3</b>		TU 1432	<b>1.0</b>		TH 1401	<b>1.2</b>		FR 1428	<b>1.3</b>		SU 1456	<b>1.1</b>		MO 1524	<b>1.5</b>	
LU 1836	<b>3.9</b>		MA 1936	<b>4.2</b>		JE 1933	<b>4.2</b>		VE 2043	<b>3.7</b>		DI 2111	<b>4.0</b>		LU 2227	<b>3.2</b>	
<b>5</b>	0119	<b>1.4</b>	<b>20</b>	0247	<b>1.1</b>	<b>5</b>	0236	<b>1.2</b>	<b>20</b>	0349	<b>1.3</b>	<b>5</b>	0447	<b>1.1</b>	<b>20</b>	0627	<b>1.3</b>
0650	<b>4.2</b>		0802	<b>4.2</b>		0803	<b>3.6</b>		0927	<b>3.0</b>		0958	<b>2.9</b>		1128	<b>2.5</b>	
TU 1403	<b>1.4</b>		WE 1512	<b>1.2</b>		FR 1438	<b>1.3</b>		SA 1512	<b>1.5</b>		MO 1624	<b>1.2</b>		TU 1719	<b>1.4</b>	
MA 1920	<b>3.9</b>		ME 2032	<b>4.1</b>		VE 2032	<b>4.1</b>		SA 2149	<b>3.6</b>		LU 2227	<b>3.9</b>		MA 2344	<b>3.3</b>	
<b>6</b>	0208	<b>1.5</b>	<b>21</b>	0343	<b>1.2</b>	<b>6</b>	0332	<b>1.3</b>	<b>21</b>	0526	<b>1.4</b>	<b>6</b>	0632	<b>1.0</b>	<b>21</b>	0722	<b>1.1</b>
0740	<b>4.0</b>		0903	<b>3.8</b>		0907	<b>3.3</b>		1038	<b>2.8</b>		1120	<b>2.9</b>		1237	<b>2.7</b>	
WE 1442	<b>1.5</b>		TH 1556	<b>1.4</b>		SA 1530	<b>1.4</b>		SU 1626	<b>1.6</b>		TU 1808	<b>1.1</b>		WE 1842	<b>1.2</b>	
ME 2012	<b>3.9</b>		JE 2131	<b>4.0</b>		SA 2138	<b>4.1</b>		DI 2259	<b>3.5</b>		MA 2342	<b>4.1</b>		ME		
<b>7</b>	0302	<b>1.6</b>	<b>22</b>	0450	<b>1.3</b>	<b>7</b>	0455	<b>1.4</b>	<b>22</b>	0658	<b>1.4</b>	<b>7</b>	0744	<b>0.7</b>	<b>22</b>	0042	<b>3.6</b>
0838	3.8		1007	3.5		1018	3.2		1156	2.8		1235	3.2		0801	0.9	
TH 1529	<b>1.6</b>		FR 1647	<b>1.6</b>		SU 1647	<b>1.4</b>		MO 1758	<b>1.5</b>		WE 1926	<b>0.8</b>		TH 1320	<b>3.0</b>	
JE 2112	<b>4.0</b>		VE 2233	<b>4.0</b>		DI 2248	<b>4.2</b>		LU			ME			JE 1937	<b>0.9</b>	
<b>8</b>	0408	<b>1.6</b>	<b>23</b>	0607	<b>1.4</b>	<b>8</b>	0638	<b>1.3</b>	<b>23</b>	0008	<b>3.6</b>	<b>8</b>	0049	<b>4.4</b>	<b>23</b>	0125	<b>3.9</b>
0943	3.6		1113	3.3		1134	3.2		0758	1.2		0842	0.4		0836	0.7	
FR 1628	<b>1.6</b>		SA 1746	<b>1.6</b>		MO 1814	<b>1.3</b>		TU 1303	<b>2.9</b>		TH 1334	<b>3.6</b>		FR 1353	<b>3.4</b>	
VE 2216	<b>4.2</b>		SA 2334	<b>4.0</b>		LU 2356	<b>4.4</b>		MA 1905	<b>1.3</b>		JE 2030	<b>0.5</b>		VE 2025	<b>0.7</b>	
<b>9</b>	0532	<b>1.6</b>	<b>24</b>	0720	<b>1.4</b>	<b>9</b>	0757	<b>1.1</b>	<b>24</b>	0104	<b>3.8</b>	<b>9</b>	0145	<b>4.7</b>	<b>24</b>	0201	<b>4.1</b>
1052	3.5		1219	3.2		1245	3.3		0841	1.0		0932	0.2		0911	0.4	
SA 1738	<b>1.5</b>		SU 1843	<b>1.6</b>		TU 1930	<b>1.1</b>		WE 1350	<b>3.1</b>		FR 1421	<b>4.0</b>		SA 1422	<b>3.8</b>	
SA 2320	<b>4.4</b>		DI			MA			ME 1957	<b>1.1</b>		VE 2125	<b>0.3</b>		SA 2111	<b>0.4</b>	
<b>10</b>	0659	<b>1.5</b>	<b>25</b>	0030	<b>4.1</b>	<b>10</b>	0059	<b>4.7</b>	<b>25</b>	0148	<b>4.1</b>	<b>10</b>	0234	<b>5.0</b>	<b>25</b>	0235	<b>4.4</b>
1159	3.5		0820	1.3		0900	0.8		0917	0.9		1015	0.0		0947	0.3	
SU 1848	<b>1.4</b>		MO 1318	<b>3.3</b>		WE 1346	<b>3.6</b>		TH 1425	<b>3.4</b>		1502	<b>4.3</b>		SU 1451	<b>4.2</b>	
DI			LU 1934	<b>1.5</b>		ME 2036	<b>0.9</b>		JE 2043	<b>0.9</b>		2215	<b>0.1</b>		DI 2155	<b>0.2</b>	
<b>11</b>	0019	<b>4.7</b>	<b>26</b>	0120	<b>4.2</b>	<b>11</b>	0156	<b>5.0</b>	<b>26</b>	0225	<b>4.3</b>	<b>11</b>	0317	<b>5.1</b>	<b>26</b>	0308	<b>4.5</b>
0812	1.3		0908	1.2		0955	0.5		0950	0.7		1053	0.0		1022	0.1	
MO 1301	<b>3.7</b>		TU 1407	<b>3.4</b>		1437	3.9		1454	3.6		1541	4.6		1521	<b>4.5</b>	
LU 1951	<b>1.2</b>		MA 2018	<b>1.4</b>		JE 2135	<b>0.6</b>		VE 2128	<b>0.7</b>		2300	<b>0.0</b>		LU 2238	<b>0.1</b>	
<b>12</b>	0115	<b>5.0</b>	<b>27</b>	0204	<b>4.4</b>	<b>12</b>	0247	<b>5.2</b>	<b>27</b>	0259	<b>4.5</b>	<b>12</b>	0359	<b>5.0</b>	<b>27</b>	0342	<b>4.6</b>
0913	<b>1.0</b>		0948	<b>1.1</b>		1042	<b>0.3</b>		1023	<b>0.5</b>		1126	<b>0.0</b>		1056	<b>0.1</b>	
TU 1358	<b>3.9</b>		WE 1446	<b>3.5</b>		FR 1522	<b>4.2</b>		SA 1523	<b>3.9</b>		MO 1618	<b>4.7</b>		TU 1553	<b>4.7</b>	
MA 2049	<b>1.1</b>		ME 2100	<b>1.2</b>		VE 2229	<b>0.5</b>		SA 2212	<b>0.5</b>		LU 2340	<b>0.0</b>		MA 2318	<b>0.0</b>	
<b>13</b>	0207	<b>5.3</b>	<b>28</b>	0242	<b>4.5</b>	<b>13</b>	0333	<b>5.3</b>	<b>28</b>	0332	<b>4.7</b>	<b>13</b>	0439	<b>4.8</b>	<b>28</b>	0418	<b>4.5</b>
1009	<b>0.8</b>		1022	<b>1.0</b>		1125	<b>0.2</b>		1055	<b>0.4</b>		1155	<b>0.2</b>		1129	<b>0.1</b>	
WE 1449	<b>4.1</b>		TH 1520	<b>3.7</b>		SA 1604	<b>4.4</b>		SU 1551	<b>4.2</b>		TU 1655	<b>4.6</b>		WE 1628	<b>4.9</b>	
ME 2144	<b>0.9</b>		JE 2141	<b>1.1</b>		SA 2318	<b>0.3</b>		DI 2254	<b>0.4</b>		MA			ME 2357	<b>0.0</b>	
<b>14</b>	0257	<b>5.5</b>	<b>29</b>	0318	<b>4.7</b>	<b>14</b>	0418	<b>5.3</b>	<b>29</b>	0406	<b>4.7</b>	<b>14</b>	0017	<b>0.1</b>	<b>29</b>	0456	<b>4.3</b>
1100	<b>0.6</b>		1054	<b>0.9</b>		1203	<b>0.2</b>		1127	<b>0.3</b>		0520	<b>4.4</b>		1200	<b>0.2</b>	
TH 1537	<b>4.2</b>		FR 1551	<b>3.8</b>		SU 1645	<b>4.5</b>		MO 1622	<b>4.4</b>		WE 1218	<b>0.4</b>		TH 1707	<b>4.8</b>	
JE 2237	<b>0.8</b>		VE 2223	<b>1.0</b>		DI			LU 2335	<b>0.3</b>		ME 1733	<b>4.5</b>		JE		
<b>15</b>	0346	<b>5.5</b>	<b>30</b>	0353	<b>4.8</b>	<b>15</b>	0003	<b>0.3</b>	<b>30</b>	0440	<b>4.6</b>	<b>15</b>	0050	<b>0.3</b>	<b>30</b>	0035	<b>0.2</b>
1147	<b>0.5</b>		1126	<b>0.8</b>		0502	<b>5.1</b>		1159	<b>0.4</b>		0603	<b>3.9</b>		0538	<b>4.0</b>	
FR 1623	<b>4.3</b>		SA 1621	<b>4.0</b>		MO 1238	<b>0.3</b>		TU 1655	<b>4.5</b>		TH 1237	<b>0.6</b>		FR 1231	<b>0.4</b>	
VE 2328	<b>0.8</b>		SA 2305	<b>0.9</b>		LU 1727	<b>4.5</b>		MA			JE 1813	<b>4.2</b>		VE 1750	<b>4.7</b>	
			<b>31</b>	0427	<b>4.8</b>				<b>31</b>	0014	<b>0.3</b>						
				1157	0.8				<b>31</b>	0517	4.4						
				SU 1652	<b>4.1</b>				WE 1229	<b>0.5</b>							
				DI 2347	0.9				ME 1732	<b>4.5</b>							

Fluctuations in river outflow may cause actual water levels to differ from these predicted values.

## TABLE DES MARÉES

2022

CHICOUTIMI HNE(UTC-5h)

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres	Day	Time	Metres	jour	heure	mètres
<b>1</b>	0115	<b>0.4</b>	<b>16</b>	0114	<b>1.0</b>	<b>1</b>	0317	<b>0.9</b>	<b>16</b>	0241	<b>1.5</b>	<b>1</b>	0413	<b>0.9</b>	<b>16</b>	0307	<b>1.4</b>
	0625	3.6		0710	3.0		0821	3.3		0840	3.0		0912	3.8		0843	3.5
SA	1304	0.6	SU	1253	1.1	TU	1457	1.2	WE	1427	1.6	TH	1621	1.1	FR	1520	1.6
SA	1840	4.4	DI	1911	3.5	MA	2041	4.1	ME	2051	3.4	JE	2136	4.2	VE	2105	3.6
<b>2</b>	0159	<b>0.6</b>	<b>17</b>	0157	<b>1.2</b>	<b>2</b>	0442	<b>0.9</b>	<b>17</b>	0409	<b>1.5</b>	<b>2</b>	0515	<b>0.9</b>	<b>17</b>	0409	<b>1.5</b>
	0722	3.3		0813	2.7		0935	3.2		0945	3.0		1021	3.9		0943	3.6
SU	1343	0.9	MO	1339	1.3	WE	1637	1.1	TH	1559	1.6	FR	1734	1.0	SA	1638	1.6
DI	1941	4.1	LU	2020	3.2	ME	2158	4.0	JE	2205	3.4	VE	2247	4.1	SA	2213	3.5
<b>3</b>	0307	<b>0.9</b>	<b>18</b>	0317	<b>1.5</b>	<b>3</b>	0552	<b>0.8</b>	<b>18</b>	0519	<b>1.4</b>	<b>3</b>	0611	<b>0.8</b>	<b>18</b>	0513	<b>1.4</b>
	0830	3.0		0926	2.6		1050	3.4		1048	3.2		1125	4.2		1045	3.9
MO	1445	1.1	TU	1448	1.5	TH	1758	0.9	FR	1729	1.5	SA	1840	0.8	SU	1758	1.4
LU	2054	3.9	MA	2144	3.2	JE	2314	4.1	VE	2313	3.5	SA	2353	4.1	DI	2320	3.5
<b>4</b>	0454	<b>1.0</b>	<b>19</b>	0527	<b>1.4</b>	<b>4</b>	0650	<b>0.6</b>	<b>19</b>	0614	<b>1.2</b>	<b>4</b>	0701	<b>0.8</b>	<b>19</b>	0614	<b>1.3</b>
	0947	2.9		1044	2.6		1157	3.8		1143	3.6		1219	4.5		1142	4.2
TU	1633	1.2	WE	1640	1.5	FR	1903	0.6	SA	1838	1.2	SU	1940	0.6	MO	1909	1.2
MA	2213	3.8	ME	2304	3.3	VE			SA			DI			LU		
<b>5</b>	0619	<b>0.8</b>	<b>20</b>	0627	<b>1.2</b>	<b>5</b>	0018	<b>4.3</b>	<b>20</b>	0010	<b>3.7</b>	<b>5</b>	0049	<b>4.2</b>	<b>20</b>	0020	<b>3.6</b>
	1109	3.0		1151	2.9		0740	0.4		0703	1.0		0747	0.8		0711	1.1
WE	1809	0.9	TH	1811	1.3	SA	1249	4.2	SU	1228	4.0	MO	1306	4.8	TU	1234	4.6
ME	2331	4.0	JE			SA	2000	0.3	DI	1937	0.9	LU	2033	0.5	MA	2010	1.0
<b>6</b>	0722	<b>0.5</b>	<b>21</b>	0005	<b>3.5</b>	<b>6</b>	0112	<b>4.5</b>	<b>21</b>	0057	<b>3.9</b>	<b>6</b>	0138	<b>4.2</b>	<b>21</b>	0113	<b>3.8</b>
	1221	3.3		0711	1.0		0824	0.3		0750	0.8		0828	0.7		0803	0.9
TH	1919	0.6	FR	1237	3.3	SU	1333	4.6	MO	1309	4.5	TU	1349	5.0	WE	1322	5.0
JE			VE	1911	1.0	DI	2051	0.2	LU	2029	0.7	MA	2121	0.4	ME	2105	0.7
<b>7</b>	0037	<b>4.3</b>	<b>22</b>	0052	<b>3.8</b>	<b>7</b>	0157	<b>4.6</b>	<b>22</b>	0140	<b>4.1</b>	<b>7</b>	0223	<b>4.2</b>	<b>22</b>	0201	<b>4.0</b>
	0814	0.3		0751	0.7		0903	0.3		0834	0.6		0905	0.8		0852	0.7
FR	1315	3.8	SA	1313	3.7	MO	1412	4.9	TU	1348	4.9	WE	1428	5.1	TH	1408	5.4
VE	2018	0.3	SA	2003	0.7	LU	2137	0.1	MA	2118	0.4	ME	2204	0.5	JE	2156	0.5
<b>8</b>	0131	<b>4.6</b>	<b>23</b>	0131	<b>4.0</b>	<b>8</b>	0239	<b>4.6</b>	<b>23</b>	0221	<b>4.3</b>	<b>8</b>	0304	<b>4.2</b>	<b>23</b>	0248	<b>4.2</b>
	0900	0.1		0830	0.5		0938	0.4		0917	0.5		0938	0.8		0939	0.6
SA	1359	4.3	SU	1346	4.1	TU	1449	5.1	WE	1428	5.3	TH	1506	5.1	FR	1454	5.6
SA	2110	0.1	DI	2051	0.4	MA	2218	0.1	ME	2205	0.3	JE	2242	0.6	VE	2244	0.3
<b>9</b>	0217	<b>4.8</b>	<b>24</b>	0208	<b>4.3</b>	<b>9</b>	0318	<b>4.5</b>	<b>24</b>	0301	<b>4.4</b>	<b>9</b>	0344	<b>4.1</b>	<b>24</b>	0333	<b>4.3</b>
	0941	0.0		0910	0.3		1008	0.4		0959	0.4		1008	0.8		1026	0.5
SU	1438	4.6	MO	1419	4.6	WE	1524	5.1	TH	1508	5.5	FR	1543	5.0	SA	1540	5.7
DI	2157	-0.1	LU	2136	0.2	ME	2254	0.2	JE	2250	0.2	VE	2315	0.7	SA	2331	0.3
<b>10</b>	0258	<b>4.8</b>	<b>25</b>	0244	<b>4.4</b>	<b>10</b>	0357	<b>4.3</b>	<b>25</b>	0343	<b>4.4</b>	<b>10</b>	0423	<b>4.0</b>	<b>25</b>	0419	<b>4.4</b>
	1016	0.0		0948	0.2		1033	0.6		1039	0.4		1038	0.9		1113	0.5
MO	1514	4.8	TU	1453	4.9	TH	1559	4.9	FR	1550	5.6	SA	1620	4.8	SU	1627	5.7
LU	2238	-0.1	MA	2220	0.0	JE	2326	0.4	VE	2334	0.2	SA	2347	0.8	DI		
<b>11</b>	0338	<b>4.7</b>	<b>26</b>	0320	<b>4.5</b>	<b>11</b>	0435	<b>4.0</b>	<b>26</b>	0427	<b>4.3</b>	<b>11</b>	0501	<b>3.8</b>	<b>26</b>	0018	<b>0.3</b>
	1046	0.1		1025	0.1		1058	0.7		1119	0.4		1110	1.0		0505	4.4
TU	1550	4.9	WE	1528	5.2	FR	1635	4.7	SA	1635	5.5	SU	1657	4.7	MO	1201	0.6
MA	2316	-0.1	ME	2302	0.0	VE	2354	0.6	SA			DI			LU	1715	5.5
<b>12</b>	0416	<b>4.5</b>	<b>27</b>	0358	<b>4.4</b>	<b>12</b>	0515	<b>3.7</b>	<b>27</b>	0020	<b>0.3</b>	<b>12</b>	0017	<b>0.9</b>	<b>27</b>	0105	<b>0.3</b>
	1111	0.3		1101	0.2		1124	0.8		0514	4.2		0540	3.7		0554	4.3
WE	1625	4.8	TH	1606	5.3	SA	1712	4.4	SU	1201	0.6	MO	1145	1.1	TU	1253	0.7
ME	2348	0.1	JE	2342	0.0	SA			DI	1723	5.3	LU	1737	4.5	MA	1807	5.2
<b>13</b>	0455	<b>4.1</b>	<b>28</b>	0439	<b>4.3</b>	<b>13</b>	0022	<b>0.9</b>	<b>28</b>	0109	<b>0.5</b>	<b>13</b>	0050	<b>1.1</b>	<b>28</b>	0152	<b>0.5</b>
	1132	0.4		1136	0.3		0558	3.5		0606	4.0		0620	3.6		0646	4.3
TH	1659	4.6	FR	1648	5.2	SU	1155	1.0	MO	1249	0.8	TU	1226	1.2	WE	1348	0.8
JE			DI	1753	4.1	DI	1753	4.1	LU	1817	5.0	MA	1819	4.2	ME	1902	4.9
<b>14</b>	0017	<b>0.4</b>	<b>29</b>	0023	<b>0.2</b>	<b>14</b>	0054	<b>1.1</b>	<b>29</b>	0205	<b>0.7</b>	<b>14</b>	0128	<b>1.2</b>	<b>29</b>	0241	<b>0.7</b>
	0535	3.7		0523	4.0		0645	3.2		0703	3.8		0703	3.5		0741	4.2
FR	1153	0.6	SA	1211	0.5	MO	1233	1.2	TU	1348	1.0	WE	1314	1.4	TH	1448	0.9
VE	1737	4.2	SA	1733	5.0	LU	1841	3.8	MA	1917	4.7	ME	1907	4.0	JE	2002	4.5
<b>15</b>	0044	<b>0.7</b>	<b>30</b>	0107	<b>0.4</b>	<b>15</b>	0137	<b>1.3</b>	<b>30</b>	0308	<b>0.8</b>	<b>15</b>	0213	<b>1.3</b>	<b>30</b>	0333	<b>0.8</b>
	0619	3.3		0614	3.7		0739	3.0		0806	3.7		0750	3.5		0841	4.1
SA	1219	0.8	SU	1250	0.7	TU	1320	1.4	WE	1503	1.1	TH	1411	1.5	FR	1552	1.0
SA	1819	3.9	DI	1826	4.6	MA	1940	3.6	ME	2024	4.4	JE	2001	3.7	VE	2107	4.2
			<b>31</b>	0201	0.7		0713	3.4							<b>31</b>	0427	1.0
				MO	1339	1.0									SA	1702	1.0
				LU	1928	4.3									SA	2215	3.9

Les niveaux d'eau réels peuvent s'écartier des valeurs prédictes suite à des fluctuations du débit de la rivière.



---

# **Canadian Tide and Current Tables**

---

## **Tables des marées et courants du Canada**

---

Sample Exemples de  
Calculations calculs  
and et  
Supplementary renseignements  
Information supplémentaires

# Prediction of Tides at Secondary Ports

1. Locate the required port in Table 3 - Secondary Ports: Information and Tidal Differences, and note its time zone. This will be the time zone of the resultant predictions, irrespective of the time zone of the reference port.
  2. In Table 3, note the time and height differences tabulated for this port.
  3. Note the name of the reference port which precedes it in Table 3.
  4. Note the heights of mean and large tides for this reference port in Table 2.
  5. Note the daily predictions for this reference port.
  6. Select the appropriate time and height differences from Table 3. If the predicted height of the tide at the Reference port is closer to the large tide height given in Table 2, then use the large tide differences. If it is closer to the mean tide height then use the mean tide differences. The differences for both high and low waters are applied in this manner.
  - 6a. A more precise method of computing height differences is to interpolate between the height differences in Table 3 in the ratio determined by the position of the predicted level between the mean tide height and the large tide height. If the predicted level does not fall between the mean tide height and the large tide height, an extrapolation is required instead of an interpolation and the height difference obtained will correspondingly fall outside the height differences in Table 3.

## Calcul des marées aux ports secondaires

1. Trouver le port en question dans la table 3 - Ports secondaires: Renseignements et différences des marées, et noter le fuseau horaire. Ce sera le fuseau horaire des prédictions résultantes et quel que soit celui du port de référence.
  2. Noter, dans la table 3, les différences d'heure et de hauteur pour ce port.
  3. Noter, dans la table 3, le nom du port de référence qui précède le port en cause.
  4. Noter, dans la table 2 - Ports de référence, les hauteurs des marées moyennes et des grandes marées pour ce port de référence.
  5. Noter les prédictions quotidiennes appropriées pour ce port de référence.
  6. Dans la table 3, choisir les différences de temps et de hauteur appropriées. Si la hauteur prédictive de la marée au port de référence est plus rapprochée de la hauteur de la grande marée dans la table 2, utiliser les différences de la grande marée. Si elle est plus rapprochée de la marée moyenne, utiliser les différences de la marée moyenne. Les différences pour la pleine et la basse mer s'appliquent de la même façon.
  - 6a. Une méthode plus précise pour calculer les différences de hauteur consiste à faire une interpolation entre les différences de hauteur de la table 3 en utilisant le rapport déterminé par la position du niveau prédictif entre la hauteur de la marée moyenne et celle de la grande marée. Si le niveau prédictif ne se situe pas entre les hauteurs des marées moyennes et grandes, il faut alors effectuer une extrapolation au lieu d'une interpolation et la différence de hauteur obtenue se situera donc à l'extérieur des différences de hauteur données dans la table 3.

**TABLE 3**  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

## **PORTS SECONDAIRES**

INDEX NO.	SECONDARY PORT	TIME ZONE	POSITION		DIFFERENCES				DIFFÉRENCES				RANGE		MEAN WATER LEVEL
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE				LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE						
					LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	NIVEAU MOYEN DE L'EAU
0002	AREA RÉGION 4 ROCK HARBOUR	+ 4	° 1	° 1	61 00	61 00	(+ 30)	(+0.7)	(+0.9)	(+0 20)	(-0.2)	(+0.1)	2.1	5.1	2.7

## Example:

Predict the times and heights of the morning and afternoon tides on July 1 at the fictitious port of Rock Harbour, using the sample tables on pages 48 and 49.

**Step 1** Rock Harbour -4

**Step 2**

Time +0 30	Higher High Water Mean Tide +0.7*	Large Tide +0.9
Time +0 20	Lower Low Water Mean Tide -0.2	Large Tide +0.1

**Step 3** Bay Head

**Step 4**

Higher High Water Mean Tide 2.4*	Large Tide 4.3*	Lower Low Water Mean Tide 1.2	Large Tide 0.0
--	--------------------	-------------------------------------	-------------------

**Step 5**

Morning Tide 0720	Afternoon Tide 1310
3.0*	+0.9

+0 30	+0.7	+0 20	-0.2
0750	3.7	1330	0.7

\* 3.0 metres is closer to 2.4 metres than 4.3 metres therefore the mean tide differences are used for the calculation. Similarly, for the afternoon tide, +0.9 metres is closer to 1.2 metres than to 0.0 metres therefore the mean tide differences are used for the calculation.

## Exemple:

Prédire les heures et hauteurs des marées du matin et de l'après-midi, le 1<sup>er</sup> juillet au port fictif de Rock Harbour, en utilisant les tables exemples aux pages 48 et 49.

**Étape 1** Rock Harbour -4

**Étape 2**

Temps +0 30	Pleine mer supérieure Marée moyenne +0.7*	Grande marée +0.9
Temps +0 20	Basse mer inférieure Marée moyenne -0.2	Grande marée +0.1

**Étape 3** Bay Head

**Étape 4**

Pleine mer supérieure Marée moyenne 2.4*	Grande marée 4.3*	Basse mer inférieure Marée moyenne 1.2	Grande marée 0.0
--	----------------------	--	---------------------

**Étape 5**

Marée du matin 0720	3.0*	Marée de l'après-midi 1310	+0.9
+0 30	+0.7	+0 20	-0.2

**Étape 6**

0750	3.7	1330	+0.7
------	-----	------	------

\* une hauteur de 3 mètres est plus rapprochée de 2.4 mètres que de 4.3 mètres, donc la différence de la marée moyenne est utilisée. De la même manière, pour la marée de l'après-midi, une hauteur de 0.9 mètres est plus rapprochée de 1.2 mètres que de 0.0 mètre, donc la différence de la marée moyenne est utilisée.

## REFERENCE PORTS

**TABLE 2**  
TIDAL HEIGHTS, EXTREMES, AND MEAN WATER LEVEL  
HAUTEURS DE MARÉES, EXTRÊMES ET NIVEAU MOYEN DE L'EAU

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	HEIGHTS / HAUTEURS				RECORDED EXTREMES EXTRÊMES ENREGISTRÉS		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
	HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE		LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE		HIGHEST HIGH WATER EXTREME DE PLEINE MER	LOWEST LOW WATER EXTREME DE BASSE MER		
	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
BAY HEAD	m 2.4	m 4.3	m 1.2	m 0.0	m 5.5	m -0.2	m 2.0	

## BAY HEAD UTC-4h

July-juillet

Day	Time	Ht/m	Jour	Heure	H/m
1	0140	1.2			
	0720	3.0			
SU	1310	0.9			
DI	1940	3.4			
2	0245	1.5			
	0830	2.8			
MO	1420	1.1			
LU	2100	3.1			
16	0230	1.3			
	0825	3.0			
MO	1405	1.2			
LU	2025	3.1			
17	0340	1.5			
	0935	2.8			
TU	1525	1.3			
MA	2130	2.9			

## **Calculation of Intermediate Times or Heights**

- a. From the daily tables, note the times and heights preceding and succeeding the specified time or height.
- b. The difference in time is the duration.
- c. The difference in height is the range.
- d. The difference from the required time to the time of the nearest high or low water is the time interval.
- e. The difference from the required height to the nearest high or low water is the height difference.

### **To Find the Height of Tide for a Specified Time**

This procedure is primarily intended for finding the height of the tide at a reference port for any specified time between the predicted levels. It may also be used (with less accuracy) for secondary ports, when the appropriate times and heights have been calculated.

#### **Example:**

Find the height of tide at 17:20 on a day when the daily tables show:

Time	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

1. Select the times and heights preceding and succeeding the required time of 1720:

1600	0.2
2230	4.5

2. Duration = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30 min

3. Range = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres

4. Time Interval = 17 h 20 - 16 h 00 = 1 h 20 min

5. In the Duration column of Table 5 (page 51), find the duration calculated in step 2 (6 hr 30 min). From there, follow the line of horizontal figures across the page until the time interval closest to that calculated in step 4 (1 hr 20 min) is reached. Note the column letter (column B). (Follow the \*)

6. In the Range column of Table 5A (page 53), find the range calculated in step 3 (4.3 m) and follow the horizontal line of figures across to the same lettered column as found in step 5 (column B). Note the figure in this column (0.4 m). (Follow the \*)

7. This figure (0.4 m) is the height difference. It is the difference between the required height and the height of the predicted level from which the time interval was calculated in step 4 (1600 0.2). It should be subtracted from this height if the higher of the levels was used or added if the lower was used ( $0.2 + 0.4 = 0.6$  m). The result is the height of the tide for the specified time.

**Calculated Height = 0.6 metres**

## **Calcul des hauteurs ou des heures intermédiaires**

- a. D'après les tables quotidiennes, noter les heures et les hauteurs précédent et suivant l'heure donnée ou la hauteur donnée.
- b. La différence d'heure est la durée.
- c. La différence de hauteur est le marnage.
- d. La différence entre l'heure voulue et l'heure de la pleine ou basse mer la plus rapprochée est l'intervalle de temps.
- e. La différence entre la hauteur voulue et la hauteur de la pleine ou basse mer la plus rapprochée est la différence de hauteur.

### **Pour trouver la hauteur de la marée à une heure donnée**

Cette procédure est destinée surtout à trouver la hauteur de la marée à un port de référence à un moment donné entre les hauteurs prédictes. On peut l'appliquer aussi aux ports secondaires, avec moins d'exactitude, quand on a calculé les heures et les hauteurs appropriées.

#### **Exemple:**

Trouver la hauteur de la marée à 17 h 20 un jour pour lequel les tables des marées indiquent:

Heure	Mètres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

1. Choisir les heures et les hauteurs précédent et suivant l'heure voulue (17 h 20):

1600	0.2
2230	4.5
2. Durée = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30
3. Marnage = 4.5 - 0.2 = 4.3 mètres
4. Intervalle = 17 h 20 - 16 h 00 = 1 h 20
5. Dans la colonne "Durée" de la table 5 (page 51), trouver la durée calculée à l'étape 2 (6 h 30). Suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'au chiffre le plus rapproché de celui qui est calculé à l'étape 4 (1 h 20). Noter la lettre de la colonne (colonne B). (Suivre les \*)
6. Dans la colonne "Amplitude" de la table 5A (page 63), trouver le marnage calculé à l'étape 3 (4.3 m) et suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'à la colonne portant la même lettre calculée à l'étape 5 (colonne B). Noter le chiffre qui s'y trouve (0.4 m). (Suivre les \*)
7. Ce chiffre est la différence entre la hauteur cherchée et la hauteur du niveau prédit à partir de laquelle on a calculé l'intervalle de temps indiqué à l'étape 4 (1600 0.2). Soustraire ce chiffre de la hauteur dans le cas d'un niveau supérieur et l'ajouter dans le cas d'un niveau inférieur ( $0.2 + 0.4 = 0.6$  m). On obtient ainsi la hauteur de la marée à l'heure donnée.

**Hauteur calculée = 0.6 mètres**

**TABLE 5: TIME INTERVALS**

Duration	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1 00	09	12	15	18	20	22	24	26	28	30
1 10	10	14	18	21	23	26	28	31	33	35
1 20	11	16	20	24	27	30	32	35	37	40
1 30	13	18	23	27	30	33	36	39	42	45
1 40	14	20	25	30	33	37	40	44	47	50
1 50	16	23	28	32	37	41	44	48	51	55
2 00	17	25	30	35	40	44	48	52	56	1 00
2 10	19	27	33	38	43	48	52	57	1 01	1 05
2 20	20	29	35	41	47	52	56	1 01	1 06	1 10
2 30	22	31	38	44	50	55	1 00	1 05	1 10	1 15
2 40	23	33	41	47	53	59	1 04	1 10	1 15	1 20
2 50	24	35	43	50	57	1 03	1 09	1 14	1 20	1 25
3 00	26	37	46	53	1 00	1 06	1 13	1 18	1 24	1 30
3 10	27	39	48	56	1 03	1 10	1 17	1 23	1 29	1 35
3 20	29	41	51	59	1 07	1 14	1 21	1 27	1 34	1 40
3 30	30	43	53	1 02	1 10	1 17	1 25	1 32	1 38	1 45
3 40	32	45	56	1 05	1 13	1 21	1 29	1 36	1 43	1 50
3 50	33	47	58	1 08	1 17	1 25	1 33	1 40	1 48	1 55
4 00	34	49	1 01	1 11	1 20	1 29	1 37	1 45	1 52	2 00
4 10	36	51	1 03	1 14	1 23	1 32	1 41	1 49	1 57	2 05
4 20	37	53	1 06	1 17	1 27	1 36	1 45	1 53	2 02	2 10
4 30	39	55	1 08	1 20	1 30	1 40	1 49	1 58	2 06	2 15
4 40	40	57	1 11	1 23	1 33	1 43	1 53	2 02	2 11	2 20
4 50	42	59	1 13	1 26	1 37	1 47	1 57	2 06	2 16	2 25
5 00	43	1 01	1 16	1 29	1 40	1 51	2 01	2 11	2 20	2 30
5 10	45	1 03	1 18	1 32	1 43	1 54	2 05	2 15	2 25	2 35
5 20	46	1 06	1 21	1 34	1 47	1 58	2 09	2 19	2 30	2 40
5 30	47	1 08	1 24	1 37	1 50	2 02	2 13	2 24	2 34	2 45
5 40	49	1 10	1 26	1 40	1 53	2 05	2 17	2 28	2 39	2 50
5 50	50	1 12	1 29	1 43	1 57	2 09	2 21	2 33	2 44	2 55
6 00	52	1 14	1 31	1 46	2 00	2 13	2 25	2 37	2 49	3 00
6 10	53	1 16	1 34	1 49	2 03	2 17	2 29	2 41	2 53	3 05
6 20	55	1 18	1 36	1 52	2 07	2 20	2 33	2 46	2 58	3 10
6 30*	56	1 20*	1 39	1 55	2 10	2 24	2 37	2 50	3 03	3 15
6 40	57	1 22	1 41	1 58	2 13	2 28	2 41	3 07	3 20	
6 50	59	1 24	1 44	2 01	2 17	2 31	2 45	3 12	3 25	
7 00	1 00	1 26	1 46	2 04	2 20	2 35	2 49	3 03	3 17	3 30
7 10	1 02	1 28	1 49	2 07	2 23	2 39	2 53	3 07	3 21	3 35
7 20	1 03	1 30	1 51	2 10	2 27	2 42	2 57	3 12	3 26	3 40
7 30	1 05	1 32	1 54	2 13	2 30	2 46	3 01	3 16	3 31	3 45
7 40	1 06	1 34	1 56	2 16	2 33	2 50	3 21	3 35		
7 50	1 07	1 36	1 59	2 19	2 37	2 53	3 09	3 25	3 40	3 55
8 00	1 09	1 38	2 02	2 22	2 40	2 57	3 13	3 29	3 45	4 00
8 10	1 10	1 40	2 04	2 25	2 43	3 01	3 17	3 34	3 49	4 05
8 20	1 12	1 42	2 07	2 28	2 47	3 05	3 22	3 38	3 54	4 10
8 30	1 13	1 44	2 09	2 31	2 50	3 08	3 26	3 42	3 59	4 15
8 40	1 15	1 47	2 12	2 33	2 53	3 12	3 30	3 47	4 03	4 20
8 50	1 16	1 49	2 14	2 36	2 57	3 16	3 34	3 51	4 08	4 25
9 00	1 18	1 51	2 17	2 39	3 00	3 19	3 38	3 55	4 13	4 30
9 10	1 19	1 53	2 19	2 42	3 03	3 23	3 42	4 00	4 17	4 35
9 20	1 20	1 55	2 22	2 45	3 07	3 27	3 46	4 04	4 22	4 40
9 30	1 22	1 57	2 24	2 48	3 10	3 30	3 50	4 08	4 27	4 45
9 40	1 23	1 59	2 27	2 51	3 13	3 34	3 54	4 13	4 32	4 50
9 50	1 25	2 01	2 29	2 54	3 17	3 38	3 58	4 17	4 36	4 55
10 00	1 26	2 03	2 32	2 57	3 20	3 41	4 02	4 22	4 41	5 00
10 10	1 28	2 05	2 34	3 00	3 23	3 45	4 06	4 26	4 46	5 05
10 20	1 29	2 07	2 37	3 03	3 27	3 49	4 10	4 30	4 50	5 10
10 30	1 30	2 09	2 40	3 06	3 30	3 52	4 14	4 35	4 55	5 15
10 40	1 32	2 11	2 42	3 09	3 33	3 56	4 18	4 39	5 00	5 20
10 50	1 33	2 13	2 45	3 12	3 37	4 00	4 22	4 43	5 04	5 25
11 00	1 35	2 15	2 47	3 15	3 40	4 04	4 26	4 48	5 09	5 30
11 10	1 36	2 17	2 50	3 18	3 43	4 07	4 30	4 52	5 14	5 35
11 20	1 38	2 19	2 52	3 21	3 47	4 11	4 34	4 56	5 18	5 40
11 30	1 39	2 21	2 55	3 24	3 50	4 15	4 38	5 01	5 23	5 45
11 40	1 40	2 23	2 57	3 27	3 53	4 18	4 42	5 05	5 28	5 50
11 50	1 42	2 25	3 00	3 30	3 57	4 22	4 46	5 09	5 32	5 55
12 00	1 43	2 27	3 02	3 33	4 00	4 26	4 50	5 14	5 37	6 00

\* The asterisks in this table are for guidance purposes only  
when following the calculation examples.

### Note:

To use this table for tides with a range greater than 9.1 metres, the calculated value of the Range, step 3, must be halved and the Height Difference, taken from Table 5A, must be doubled.

**TABLE 5: INTERVALLES DE TEMPS**

Durée	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1 00	09	12	15	18	20	22	24	26	28	30
1 10	10	14	18	21	23	26	28	31	33	35
1 20	11	16	20	24	27	30	32	35	37	40
1 30	13	18	23	30	33	36	39	42	45	
1 40	14	20	25	30	33	37	40	44	47	50
1 50	16	23	28	32	37	41	44	48	51	55
2 00	17	25	30	35	40	44	48	52	56	1 00
2 10	19	27	33	38	43	48	52	57	1 01	1 05
2 20	20	29	35	41	47	52	56	1 01	1 06	1 10
2 30	22	31	38	44	50	55	1 00	1 05	1 10	1 15
2 40	23	33	41	47	53	59	1 04	1 10	1 15	1 20
2 50	24	35	43	50	57	1 03	1 09	1 14	1 20	1 25
3 00	26	37	46	53	1 00	1 06	1 13	1 18	1 24	1 30
3 10	27	39	48	56	1 03	1 10	1 17	1 23	1 29	1 35
3 20	29	41	51	59	1 07	1 14	1 21	1 27	1 34	1 40
3 30	30	43	53	1 02	1 10	1 17	1 25	1 32	1 38	1 45
3 40	32	45	56	1 05	1 13	1 21	1 29	1 36	1 43	1 50
3 50	33	47	58	1 08	1 17	1 25	1 33	1 40	1 48	1 55
4 00	34	49	1 01	1 11	1 20	1 29	1 37	1 45	1 52	2 00
4 10	36	51	1 03	1 14	1 23	1 32	1 41	1 49	1 57	2 05
4 20	37	53	1 06	1 17	1 27	1 36	1 45	1 53	2 02	2 10
4 30	39	55	1 08	1 20	1 30	1 40	1 49	1 58	2 06	2 15
4 40	40	57	1 11	1 23	1 33	1 43	1 53	2 02	2 11	2 20
4 50	42	59	1 13	1 26	1 37	1 47	1 57	2 06	2 16	2 25
5 00	43	1 01	1 16	1 29	1 40	1 51	2 01	2 11	2 20	2 30
5 10	45	1 03	1 18	1 32	1 43	1 54	2 05	2 15	2 25	2 35
5 20	46	1 06	1 21	1 34	1 47	1 58	2 09	2 19	2 30	2 40
5 30	47	1 08	1 24	1 37	1 50	2 02	2 13	2 24	2 34	2 45
5 40	49	1 10	1 26	1 40	1 53	2 05	2 17	2 28	2 39	2 50
5 50	50	1 12	1 29	1 43	1 57	2 09	2 21	2 33	2 44	2 55
6 00	52	1 14	1 31	1 46	2 00	2 13	2 25	2 37	2 49	3 00
6 10	53	1 16	1 34	1 49	2 03	2 17	2 29	2 41	2 53	3 05
6 20	55	1 18	1 36	1 52	2 07	2 20	2 33	2 46	2 58	3 10
6 30*	56	1 20*	1 39	1 55	2 10	2 24	2 37	2 50	3 03	3 15
6 40	57	1 22	1 41	1 58	2 13	2 28	2 41	3 07	3 20	
6 50	59	1 24	1 44	2 01	2 17	2 31	2 45	3 12	3 25	
7 00	1 00	1 26	1 46	2 04	2 20	2 35	2 49	3 03	3 17	3 30

## To Find the Time for a Specified Height of the Tide

This procedure is primarily intended for finding the time at which a specified height is reached at a reference port, between the predicted levels. It may also be used for secondary ports, with less accuracy, when the appropriate times and heights have been calculated.

### Example:

Find the time when the evening tide will reach 0.7 metres on a day when the daily tables show:

Time	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

1. Select the times and heights on either side of specified height of 0.7 metres.

1600	0.2
2230	4.5
2. Duration = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30 min
3. Range = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
4. Height Difference = 0.7 - 0.2 = 0.5 metres
5. In the Range column of Table 5A (page 53), find the range which was calculated in step 3 (4.3 m). From there, follow the line of horizontal figures across the page until the height difference closest to that which was calculated in step 4 (0.4 m) is reached. Note the column letter (column B). (Follow the \*)
6. In the Duration column of Table 5 (page 51), find the duration which was calculated in step 2 (6 hr 30 min) and follow the horizontal line of figures across to the same lettered column as found in step 5 (column B). Note the figure in this column (1 20). (Follow the \*)
7. This figure (1 20) is the Time Interval between the time required and the time of the predicted level from which the height difference was calculated in step 4 (1600 0.2). If the lower of the levels was used in step 4, add the time interval on a rising tide and subtract it on a falling tide (1600 + 1 20 = 1720). If the higher of the levels was used, subtract the time interval on a rising tide and add it on a falling tide. The result is the time at which the specified height will be reached.

**Calculated time: 17 h 20**

## Pour trouver l'heure à laquelle la marée atteindra une hauteur donnée

Cette procédure est destinée surtout à trouver l'heure à laquelle une hauteur donnée est atteinte, à un port de référence, entre les hauteurs prédictes. On peut l'appliquer aussi aux ports secondaires, avec moins d'exactitude, quand on a calculé les heures et les hauteurs appropriées.

### Exemple:

Trouver l'heure à laquelle la marée du soir atteindra 0.7 mètres un jour quand les tables des marées indiquent:

Heure	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

1. Choisir les heures et les hauteurs précédent et suivant la hauteur voulue (0.7 m )

1600	0.2
2230	4.5
2. Durée = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30
3. Marnage = 4.5 - 0.2 = 4.3 mètres
4. Différence de hauteur = 0.7 - 0.2 = 0.5 mètres
5. Dans la colonne "Amplitude" de la table 5A (page 53), trouver le marnage calculé à l'étape 3 (4.3 m). Suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'au chiffre le plus rapproché de celui qui est calculé à l'étape 4 (0.4 m). Noter la lettre de la colonne (colonne B). (Suivre les \*)
6. Dans la colonne "Durée" de la table 5 (page 51), trouver la durée calculée à l'étape 2 (6 h 30). Suivre la ligne horizontale jusqu'à la lettre de la colonne trouvée à l'étape 5 (colonne B). Noter le chiffre qui y figure (1 20). (Suivre les \*)
7. Ce chiffre (1 20) est l'intervalle de temps entre l'heure cherchée et celle de la hauteur prédictée à partir de laquelle on a calculé la différence de hauteur à l'étape 4 (1600 0.2). S'il s'agit de la hauteur la plus basse à l'étape 4, ajouter l'intervalle de temps à une marée montante et le soustraire à une marée descendante (1600 + 1 20 = 1720). S'il s'agit de la hauteur la plus élevée, soustraire l'intervalle de temps à une marée montante ou l'ajouter à une marée descendante. On obtient ainsi l'heure à laquelle la hauteur donnée sera atteinte.

**Heure calculée: 17 h 20**

**TABLE 5A: HEIGHT DIFFERENCES**

Range	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.3	.00	.05	.05	.05	.10	.10	.10	.10	.15	.15
0.6	.05	.05	.10	.10	.15	.20	.20	.25	.25	.30
0.9	.05	.10	.15	.20	.25	.25	.30	.35	.40	.45
1.2	.05	.10	.20	.25	.30	.35	.40	.50	.55	.60
1.5	.10	.15	.25	.30	.40	.45	.55	.60	.70	.75
1.8	.10	.20	.25	.35	.45	.55	.65	.70	.80	.90
2.1	.10	.20	.30	.40	.55	.65	.75	.85	.95	1.05
2.4	.10	.25	.35	.50	.60	.70	.85	.95	1.10	1.20
2.7	.15	.25	.40	.55	.70	.80	.95	1.10	1.20	1.35
3.0	.15	.30	.45	.60	.75	.90	1.05	1.20	1.35	1.50
3.3	.15	.35	.50	.65	.85	1.00	1.15	1.30	1.50	1.65
3.6	.20	.35	.55	.70	.90	1.10	1.25	1.45	1.60	1.80
3.9	.20	.40	.60	.80	1.00	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95
4.2 *	.20	.40*	.65	.85	1.05	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10
4.5	.25	.45	.70	.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25
4.8	.25	.50	.70	.95	1.20	1.45	1.70	1.90	2.15	2.40
5.1	.25	.50	.75	1.00	1.25	1.55	1.80	2.05	2.30	2.55
5.4	.25	.55	.80	1.10	1.35	1.60	1.90	2.15	2.45	2.70
5.7	.30	.55	.85	1.15	1.40	1.70	2.00	2.30	2.55	2.85
6.0	.30	.60	.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
6.3	.30	.65	.95	1.25	1.55	1.90	2.20	2.50	2.85	3.15
6.6	.35	.65	1.00	1.30	1.65	2.00	2.30	2.65	2.95	3.30
6.9	.35	.70	1.05	1.40	1.70	2.05	2.40	2.75	3.10	3.45
7.2	.35	.70	1.10	1.45	1.80	2.15	2.50	2.90	3.25	3.60
7.5	.40	.75	1.10	1.50	1.85	2.25	2.60	3.00	3.35	3.75
7.8	.40	.80	1.15	1.55	1.95	2.35	2.75	3.10	3.50	3.90
8.1	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.45	2.85	3.25	3.65	4.05
8.4	.40	.85	1.25	1.70	2.10	2.50	2.95	3.35	3.80	4.20
8.7	.45	.85	1.30	1.75	2.15	2.60	3.05	3.50	3.90	4.35
9.0	.45	.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50

\* The asterisks in this table are for guidance purposes only when following the calculation examples.

#### Note:

To use this table for tides with a range greater than 9.1 metres, the calculated values of Range, step 3, and Height Difference, step 4, must be halved. The time interval extracted from the table should not be altered.

**TABLE 5A: DIFFÉRENCES DE HAUTEURS**

Marnage	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.3	.00	.05	.05	.05	.10	.10	.10	.10	.15	.15
0.6	.05	.05	.10	.10	.15	.20	.20	.25	.25	.30
0.9	.05	.10	.15	.20	.25	.30	.35	.40	.45	.45
1.2	.05	.10	.20	.25	.30	.35	.40	.50	.55	.60
1.5	.10	.15	.25	.30	.40	.45	.55	.60	.70	.75
1.8	.10	.20	.25	.35	.45	.55	.65	.70	.80	.90
2.1	.10	.20	.30	.40	.55	.65	.75	.85	.95	1.05
2.4	.10	.25	.35	.50	.60	.70	.85	.95	1.10	1.20
2.7	.15	.25	.40	.55	.70	.80	.95	1.10	1.20	1.35
3.0	.15	.30	.45	.60	.75	.90	1.05	1.20	1.35	1.50
3.3	.15	.35	.50	.65	1.00	1.15	1.30	1.50	1.65	1.65
3.6	.20	.35	.55	.70	.90	1.10	1.25	1.45	1.60	1.80
3.9	.20	.40	.80	1.00	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95	1.95
4.2 *	.20	.40*	.65	.85	1.05	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10
4.5	.25	.45	.70	.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25
4.8	.25	.50	.70	.95	1.20	1.45	1.70	1.90	2.15	2.40
5.1	.25	.50	.75	1.00	1.25	1.55	1.80	2.05	2.30	2.55
5.4	.25	.55	.80	1.10	1.35	1.60	1.90	2.15	2.45	2.70
5.7	.30	.55	.85	1.15	1.40	1.70	2.00	2.30	2.55	2.85
6.0	.30	.60	.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
6.3	.30	.65	.95	1.25	1.55	1.90	2.20	2.50	2.85	3.15
6.6	.35	.65	1.00	1.30	1.65	2.00	2.30	2.65	2.95	3.30
6.9	.35	.70	1.05	1.40	1.70	2.05	2.40	2.75	3.10	3.45
7.2	.35	.70	1.10	1.45	1.80	2.15	2.50	2.90	3.25	3.60
7.5	.40	.75	1.10	1.50	1.85	2.25	2.60	3.00	3.35	3.75
7.8	.40	.80	1.15	1.55	1.95	2.35	2.75	3.10	3.50	3.90
8.1	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.45	2.85	3.25	3.65	4.05
8.4	.40	.85	1.25	1.70	2.10	2.50	2.95	3.35	3.80	4.20
8.7	.45	.85	1.30	1.75	2.15	2.60	3.05	3.50	3.90	4.35
9.0	.45	.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50

\* Les astérisques dans cette table servent exclusivement à illustrer les exemples de calculs.

#### Note:

Pour appliquer cette table à des marées d'un marnage de plus de 9.1 mètres, il faut diviser par deux les valeurs calculées du marnage trouvé à l'étape 3 et la différence de hauteur trouvée à l'étape 4. Ne pas modifier l'intervalle de temps tiré de la table.

## Procedure for Calculation of Currents at Secondary Current Stations

1. Locate desired secondary station in Table 4 and note name of its reference station or reference port (e.g. South Passage is on Dodd Narrows).
2. To obtain times of turn and of maximum rate, apply the time differences (flood or ebb) from Table 4 to the corresponding times on desired date at the reference station, or to times tabulated for high or low water at the reference port, whichever is indicated.
3. To obtain the maximum rate, multiply the maximum rate (flood or ebb) tabulated for desired date at the reference station by the appropriate percentage from Table 4. If percentages are omitted, the maximum rates at large tides are given directly under the maximum rate column.

## Procédure de calcul des courants aux stations secondaires des courants

1. Trouver la station secondaire en question dans la table 4 et noter le nom de sa station ou de son port de référence (par exemple, "South Passage" dépend de Dodd Narrows).
2. Pour obtenir les heures de renverse et de courant maximal, appliquer les différences de temps (courant de flot ou courant de jusant) de la table 4, soit aux heures correspondantes de la date choisie à la station de référence, soit aux heures inscrites pour les pleines mers ou les basses mers du port de référence, selon le cas.
3. Pour obtenir la vitesse maximale, multiplier la vitesse maximale (courant de flot ou courant de jusant) inscrite pour la date choisie à la station de référence par le pourcentage approprié de la table 4. Lorsque les pourcentages ne sont pas fournis, les vitesses maximales pour les grandes marées sont données directement.

### REFERENCE AND SECONDARY CURRENT STATIONS

**TABLE 4**  
INFORMATION RATES AND TIME DIFFERENCES  
INFORMATION VITESSES ET DIFFÉRENCES DE TEMPS

### STATIONS DE RÉFÉRENCE ET STATIONS SECONDAIRES DES COURANTS

INDEX NO.	CURRENT STATION	DIR. OF FLOOD	POSITION		TIME DIFFERENCES (ON PST) DIFFÉRENCES DE TEMPS (SUR L'HNP)				MAXIMUM RATE (at large tides) VITESSE MAX. (aux grandes marées)		% REF. RATE * % VIT. REF. *	
NO D'INDEX	STATION DE COURANT	DIR. DU FLOT	LAT. N.	LONG. W.	TURN TO FLOOD	MAXIMUM FLOOD	TURN TO EBB	MAXIMUM EBB	FLOOD	EBB	FLOOD	EBB
	SECONDARY STATION STATION SECONDAIRE	° true ° vraie	°	'	h m	h m	h m	h m	knots noeuds	knots noeuds	%	%
8888	SOUTH PASSAGE	SAMPLE	110	49 24	126 07	+ 0 30	+ 0 10	+ 0 35	+ 0 15	EXEMPLE	90	85

## **Publications**

The Department of Fisheries and Oceans publishes several publications containing a wide range of information about tides, currents and water levels throughout Canada. They are listed below and may be obtained from the Hydrographic Chart Distribution Office of the Canadian Hydrographic Service at Ottawa, Ontario.

### **Canadian Tide and Current Tables -**

published in 7 volumes

- Volume 1 - Atlantic Coast and Bay of Fundy
- Volume 2 - Gulf of St. Lawrence
- Volume 3 - St. Lawrence River and Saguenay Fiord
- Volume 4 - Arctic and Hudson Bay
- Volume 5 - Juan de Fuca Strait and Strait of Georgia
- Volume 6 - Discovery Passage and  
West Coast of Vancouver Island
- Volume 7 - Queen Charlotte Sound to Dixon Entrance

### **Tides in Canadian Waters**

A well-illustrated, informative booklet outlining tidal theory for Canadian waters.

### **Tide and Water Level Bench Marks**

Individual bench mark descriptions can be obtained from the Regional Tidal Offices listed on page 56. The bench marks are referred to the datum of Canadian Hydrographic Service charts and are located along the coasts and on the shores covered by these charts. The number or name of each bench mark is given along with its height above chart datum and a full description of its location. A sketch showing the position of the bench mark in relation to nearby landmarks is usually included. Bench mark elevations and descriptions are updated on a regular basis and old descriptions should not be used.

### **Canadian Tidal Manual**

This is an authoritative reference on the theory and procedures involved in gathering and using tide, current and water level information during hydrographic surveys and other related activities.

### **Tidal Current Atlases**

Atlas of Tidal Currents, St. Lawrence Estuary  
Current Atlas, Juan de Fuca Strait to Strait of Georgia  
Tidal Currents, Bay of Fundy and Gulf of Maine.

## **Publications**

Le ministère des Pêches et des Océans publie diverses publications donnant une large gamme de renseignements sur les marées, les courants et les niveaux d'eau dans tout le Canada. Ces publications, dont la liste est donnée ci-après, peuvent être obtenues des bureaux de distribution des cartes du Service hydrographique du Canada, à Ottawa, Ontario (code postal K1A 0E6).

### **Tables des marées et courants du Canada -**

publiées en 7 volumes.

- Volume 1 - Côte de l'Atlantique et baie de Fundy
- Volume 2 - Golfe du Saint-Laurent
- Volume 3 - Fleuve Saint-Laurent et fjord du Saguenay
- Volume 4 - L'Arctique et la baie d'Hudson
- Volume 5 - Détroits de Juan de Fuca et de Georgia
- Volume 6 - Discovery Passage et  
côte Ouest de l'île de Vancouver
- Volume 7 - Queen Charlotte Sound à Dixon Entrance

### **Les marées dans les eaux du Canada**

Une brochure d'information bien illustrée donnant un exposé sommaire de la théorie des marées dans le contexte des eaux du Canada.

### **Marées et niveaux de l'eau - Repères de nivellement**

Les descriptions des repères de nivellement individuels peuvent être obtenues des bureaux régionaux des marées dont la liste est donnée à la page 56. Les repères sont indiqués en fonction du zéro des cartes marines du Service hydrographique du Canada et sont situés le long des côtes et sur les rivages représentés sur ces cartes. Le numéro ou le nom de chaque repère de nivellement est donné ainsi que son altitude par rapport au zéro des cartes et une description complète de son emplacement. On y trouve aussi généralement un croquis indiquant la position du repère par rapport à des amers voisins. Les altitudes et les descriptions des repères sont régulièrement mises à jour.

### **Manuel canadien des marées**

Ouvrage de référence faisant autorité sur la théorie et les procédures d'obtention et d'utilisation de renseignements sur les marées, les courants et les niveaux de l'eau au cours des levées hydrographiques et d'autres activités connexes.

### **Atlas des courants de marée**

Atlas des courants de marée, Estuaire du Saint-Laurent  
Atlas des courants, Détroits de Juan de Fuca et de Georgia  
Courants de marée, Baie de Fundy et golfe de Maine.

## **Canadian Supplementary Predictions**

Hourly tide or current predictions can be supplied for all reference ports or current stations in this book. High and low or hourly tide predictions can also be supplied for most secondary ports in Table 3 except for those for which the height of "mean water level" is omitted. The hourly predictions are available with either English or French headings. The hourly current predictions are provided in knots and the hourly tidal predictions in either feet or metres. The high and low water predictions are available with bilingual headings and in feet or metres. The predictions are normally supplied in the form of computer listings, however, selected computer compatible formats are also available. Standard fees are charged for the preparation of supplementary predictions. A schedule of these fees is available upon request.

These predictions, which are prepared for the convenience of users, are supplements to and not replacements for the Canadian Tide and Current Tables, which carry the official tidal predictions for Canada.

Requests for this service, specifying the index number and name of the port or station, the prediction period, and selected options should be made to:

**Canadian Hydrographic Service  
Department of Fisheries and Oceans**

at  
200 Kent Street,  
**Ottawa**, Ont. K1A OE6

Bedford Institute of Oceanography,  
1 Challenger Dr.,  
**Dartmouth**, N.S. B2Y 4A2

Maurice Lamontagne Institute,  
850 de la Mer Rd.,  
**Mont-Joli**, Que. G5H 3Z4

Canada Centre for Inland Waters,  
867 Lakeshore Rd.,  
**Burlington**, Ont. L7R 4A6

Institute of Ocean Sciences,  
9860 West Saanich Rd.,  
**Sidney**, B.C. V8L 4B2

## **Prédictions supplémentaires canadiennes**

Des prédictions horaires des marées ou des courants peuvent être fournies pour tous les ports de référence et toutes les stations de mesure des courants mentionnés dans la présente publication. Des prédictions des pleines mers et des basses mers ou des prédictions horaires peuvent également être fournies pour la plupart des ports secondaires de la table 3, à l'exception cependant de ceux pour lesquels ne figure pas le "niveau moyen de l'eau". Les prédictions horaires peuvent être obtenues avec des en-têtes en anglais ou en français. Les prédictions horaires des courants sont données en nœuds et les prédictions horaires des marées sont données en pieds ou en mètres. Les prédictions des pleines et des basses mers sont fournies avec des en-têtes bilingues et sont en pieds ou en mètres. Les prédictions sont normalement fournies sous format papier mais il est aussi possible de les obtenir dans certains formats informatiques compatibles. Des frais normalisés sont exigés pour la préparation des prédictions supplémentaires. La liste de ces frais est disponible sur demande.

Ces prédictions sont préparées afin de rendre service aux utilisateurs et complètent, mais ne remplacent pas, les tables des marées et courants du Canada où sont présentées les prédictions officielles des marées pour le Canada.

Les demandes concernant ce service doivent préciser le numéro et le nom du port ou de la station figurant à l'index, la période de prédiction et les options choisies. Les demandes doivent être adressées au:

**Service hydrographique du Canada  
Ministère des Pêches et des Océans**

à:  
200, rue Kent,  
**Ottawa**, (Ont.) K1A OE6

Institut océanographique de Bedford,  
1, promenade Challenger,  
**Dartmouth**, (N.-É.) B2Y 4A2

Institut Maurice-Lamontagne,  
850, rue de la Mer,  
**Mont-Joli**, (Qué.) G5H 3Z4

Centre Canadien des eaux intérieures,  
867, rue Lakeshore,  
**Burlington**, (Ont.) L7R 4A6

Institut des sciences de la mer,  
9860, rue West Saanich,  
**Sidney**, (C.-B.) V8L 4B2

## Acknowledgements

Predictions for United States waters have been obtained from the United States Department of Commerce under an international reciprocal agreement.

*This publication is copyright and before any part is reproduced, permission must be obtained by writing to the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans, at any of the five locations listed above.*

## Remerciements

Les prédictions pour les eaux américaines ont été obtenues du Département du commerce des États-Unis en vertu d'une entente internationale de réciprocité.

*La présente publication est protégée par des droits d'auteur et l'autorisation de la reproduire, en tout ou en partie, doit au préalable être obtenue par écrit du Service hydrographique du Canada du ministère des Pêches et des Océans, à un des cinq bureaux des marées mentionnés plus haut.*

## Explanation of the Tables

### Tables 1 and 2 - Reference Ports

give the position, mean and large tide ranges and heights, recorded extremes and mean water levels of the Reference ports.

### Table 3 - Secondary Ports:

#### Information and Tidal Differences

gives Secondary port positions and information on time and height differences relative to a Reference port. The times and heights shown are to be added to or subtracted from the times and heights of the Reference ports.

### Table 4 - Reference and Secondary Current Stations

#### (Table 4 is found only in volumes 3, 5, 6, and 7)

gives information on the Reference and Secondary Current Stations. The time differences given for slack and maximum current at the Secondary Stations are applied directly to the Reference Station times. The speed of the current is given either as a percentage of the current at the Reference Station or as a maximum rate. Where a percentage is given, the predicted speed at the Secondary Station is a simple percentage of the speed at the Reference Station. Where a maximum rate is given, a consistent method of calculating speeds from the Reference Station has not been established.

### Table 5 and Table 5A - Time Intervals -

#### Height Differences

enables the user to find the height of a tide at a Reference port for a specified time between the predicted levels, or to find the time that a specified height is reached. They may also be used for Secondary ports once the times and heights of high and low tides have been calculated. Reasonably accurate results can be achieved when the duration of rise or fall is within the tabulated limits.

### Table 6 and Table 6A - Fraser River

#### (Table 6 and 6A are found only in volume 5)

provide predicted times and heights of high and low waters at three locations on the Fraser River. Predictions are provided for four typical discharge rates. Table 6 provides the heights in feet and table 6A in metres.

### Daily Tables - Reference Ports and Stations

provide daily predictions of the tides and currents.

## Explication des tables

### Les tables 1 et 2 - Ports de référence

donnent les positions, les marnages, les niveaux des marées moyennes et de grande marées ainsi que les niveaux d'eau extrêmes et moyens.

### La table 3 - Ports secondaires:

#### Renseignements et différences des marées

donne, pour les ports secondaires, les renseignements en termes de différence de temps et de hauteur par rapport à un port de référence. Les temps et hauteurs indiqués doivent être ajoutés ou soustraits des temps et hauteurs donnés pour les ports de référence.

### La table 4 - Stations de référence et secondaires

#### des courants (la table 4 se trouve dans les volumes 3, 5, 6 et 7 seulement)

donne des renseignements sur les stations de référence et secondaires de mesure des courants. Les différences de temps fournies pour l'étalement et le maximum du courant aux stations secondaires sont appliquées directement aux heures données pour les ports de référence. La vitesse du courant est donnée soit en pourcentage de la vitesse du courant à la station de référence, soit sous forme de vitesse maximale. Lorsqu'un pourcentage est donné, la vitesse prévue à la station secondaire est simplement exprimée en pourcentage de la vitesse à la station de référence. Aucune méthode uniforme de calcul des vitesses à partir des stations de référence n'a été établie pour les cas où une vitesse maximale est donnée.

### Les tables 5 et 5A - Intervalles de temps -

#### Déifferences de hauteur

permettent à l'utilisateur de déterminer la hauteur de la marée à un port de référence à une heure donnée entre les heures indiquées pour les niveaux prédictifs, ou de trouver l'heure à laquelle un niveau particulier sera atteint. Elles peuvent également être utilisées pour les ports secondaires après que les heures et les hauteurs des pleines et des basses mers aient été calculées pour ces ports. Des résultats passablement exacts peuvent être obtenus lorsque la durée du flot ou du jusant se situe à l'intérieur des limites de la table.

### Les tables 6 et 6A - Fleuve Fraser

#### (les tables 6 et 6A se trouvent dans le volume 5 seulement)

donnent les heures ainsi que les hauteurs des hautes et basses mers prédictives en trois points du fleuve Fraser. Les prédictions sont données pour quatre taux de débit typique. La table 6 donne la hauteur en pieds et la table 6A la hauteur en mètres.

### Les tables quotidiennes - Ports et stations de référence

donnent des prédictions quotidiennes des marées et des courants.

## REFERENCE PORTS

TABLE 1  
INFORMATION AND RANGE  
RENSEIGNEMENTS ET MARNAGE

## PORTS DE RÉFÉRENCE

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	INDEX NO. NO D'INDEX	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION POSITION		TYPE OF TIDE GENRE DE MARÉES	RANGE MARNAGE	
			LATITUDE NORTH LATITUDE NORD	LONGITUDE WEST LONGITUDE OUEST		MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE
			° °	° °		m	m
TIDES/MARÉES							
SEPT-ÎLES	2780	- 5	50 13	66 24	MSD	2.2	3.5
POINTE-AU-PÈRE	2980	- 5	48 31	68 28	SD	3.0	4.8
SAINT-FRANÇOIS I.O.	3100	- 5	47 00	70 49	SD	4.8	6.7
SAINT-JEAN-PORT-JOLI	3170	- 5	47 13	70 16	SD	4.3	6.0
QUÉBEC (LAUZON)	3250	- 5	46 50	71 10	SD	4.4	6.2
DESCHAILLONS	3335	- 5	46 34	72 06	MSD	1.6	3.0
PORT-ALFRED	3460	- 5	48 20	70 52	SD	4.2	6.6
CHICOUTIMI	3480	- 5	48 26	71 05	SD	3.7	6.0

## REFERENCE PORTS

TABLE 2  
TIDAL HEIGHTS, EXTREMES, AND MEAN WATER LEVEL  
HAUTEURS DE MARÉES, EXTRÊMES ET NIVEAU MOYEN DE L'EAU

## PORTS DE RÉFÉRENCE

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	HEIGHTS / HAUTEURS				RECORDED EXTREMES EXTRÊMES ENREGISTRÉS		MEAN WATER LEVEL  NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
	HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE		LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE		RECORDED EXTREMES EXTRÊMES ENREGISTRÉS			
	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	HIGHEST HIGH WATER. EXTRÊME DE PLEINE MER	LOWEST LOW WATER. EXTRÊME DE BASSE MER		
TIDES/MARÉES	m	m	m	m	m	m	m	
SEPT-ÎLES	2.7	3.4	0.5	-0.1	4.2	-0.9	1.5	
POINTE-AU-PÈRE	3.9	4.8	0.8	0.0	5.4	-0.9	2.2	
SAINT-FRANÇOIS I.O.	5.5	6.8	0.6	0.1	7.7	-0.6	2.9	
SAINT-JEAN-PORT-JOLI	5.1	6.1	0.8	0.2	6.8	-0.2	2.9	
QUÉBEC (LAUZON)	4.8	6.1	0.4	-0.1	7.1	-1.4	2.6	
DESCHAILLONS	2.8	3.6	1.2	0.6	5.7	-0.2	1.9	
PORT-ALFRED	5.0	6.3	0.8	-0.3	7.0	-1.1	2.7	
CHICOUTIMI	4.4	5.7	0.7	-0.3	6.1	-0.3	2.3	

## SECONDARY PORTS

**TABLE 3**  
 INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
 RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO.	SECONDARY PORT	TIME ZONE	POSITION		DIFFERENCES				DIFFÉRENCES				RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL	
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE		LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE									
			NO D'INDEX	PORT SECONDAIRE	FUSEAU HORAIRE	LAT. N.	LONG. W.	TIME	MEAN TIDE	LARGE TIDE	TIME	MEAN TIDE	LARGE TIDE	MEAN TIDE	LARGE TIDE	NIVEAU MOYEN DE L'EAU
						LAT. N.	LONG. O.	HEURE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	HEURE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	m
	AREA RÉGION 1					°	'	°	'	h m	m	m	h m	m	m	m
	ST. LAWRENCE RIVER BELOW SAGUENAY RIVER FLEUVE ST. LAURENT EN AVAL DE LA RIVIÈRE SAGUENAY															
	NORTH SHORE RIVE NORD													on/sur SEPT-ÎLES, pages 14-17		
2750	RIVIÈRE AU TONNERRE	- 5	50 17	64 47	-0 23	-0.8		-1.0		-0 20	-0.3	-0.1	1.8	2.6	1.0	
2790	PORT-CARTIER	- 5	50 02	66 47	+0 01	0.0		0.0		+0 03	-0.1	-0.1	2.3	3.6	1.4	
2815	BAIE-TRINITÉ	- 5	49 17	67 17	+0 11	+0.4		+0.4		+0 10	+0.1	+0.1	2.5	3.9	1.8	
														on/sur POINTE-AU-PÈRE, pages 18-21		
2826	GODBOUT	- 5	49 19	67 36	-0 19	-0.7		-0.8		-0 18	-0.2	0.0	2.5	4.0	1.8	
2840	BAIE-COMEAU	- 5	49 14	68 08	-0 16	-0.5		-0.6		-0 17	-0.3	-0.3	2.8	4.4	1.8	
	NORTH SHORE/RIVE NORD															
2880	FORESTVILLE	- 5	48 44	69 03	-0 04	0.0		0.0		-0 03	-0.1	-0.3	3.2	5.0	2.2	
2883	SAINTE-ANNE-DE-PORTNEUF	- 5	48 38	69 05	+0 03	-0.2		-0.3		+0 10	-0.1	0.0	2.9	4.5	2.2	
2900	LES ESCOUMINS	- 5	48 21	69 23	+0 06	+0.1		+0.1		+0 08	-0.2	-0.3	3.3	5.2	2.2	
	SOUTH SHORE/RIVE SUD															
2920	MONT-LOUIS	- 5	49 14	65 44	-0 23	-1.3		-1.6		-0 26	-0.3	+0.1	2.0	3.0	1.5	
2935	SAINTE-ANNE-DES-MONTS	- 5	49 08	66 29	-0 15	-1.0		-1.2		-0 16	-0.3	-0.1	2.3	3.6	1.6	
2940	CAP-CHAT	- 5	49 06	66 45	-0 14	-1.1		-1.3		-0 16	-0.3	-0.1	2.3	3.6	1.6	
2945	LE GROS MÉCHINS	- 5	49 00	66 59	-0 09	-0.7		-0.7		-0 09	-0.2	-0.1	2.6	4.1	1.7	
2955	MATANE	- 5	48 50	67 35	-0 05	-0.5		-0.6		-0 11	-0.1	0.0	2.6	4.2	2.0	
2975	POINTE AUX CENELLES	- 5	48 39	68 10	-0 01	-0.2		-0.3		-0 08	-0.1	0.0	2.9	4.5	2.1	
2985	RIMOUSKI	- 5	48 29	68 31	+0 00	0.0		0.0		+0 02	0.0	0.0	3.0	4.8	2.2	
2995	BIC	- 5	48 22	68 44	+0 01	+0.1		0.0		+0 03	+0.1	+0.1	3.0	4.7	2.3	
3000	ÎLE BICQUETTE	- 5	48 25	68 54	+0 06	+0.2		+0.2		+0 09	0.0	+0.1	3.2	4.9	2.3	
3005	TROIS-PISTOLES	- 5	48 08	69 11	+0 03	+0.2		+0.2		+0 01	-0.1	-0.1	3.3	5.0	2.3	
	AREA RÉGION 2															
	ST. LAWRENCE RIVER BELOW QUÉBEC FLEUVE ST. LAURENT EN AVAL DE QUÉBEC															
	CHENAL DU NORD															
3030	SAINTE-SIMÉON	- 5	47 50	69 52	+0 55	+1.1		+1.2		+1 13	+0.2	0.0	3.9	6.0	3.0	
3045	POINTE-AU-PIC	- 5	47 37	70 08	+1 14	+1.3		+1.4		+1 24	+0.1	-0.1	4.3	6.3	3.1	
3048	SAINT-IRENÉE	- 5	47 34	70 12	+1 21	+1.4		+1.6		+1 26	-0.1	-0.4	4.5	6.8	3.0	
3052	CAP-AUX-OIES	- 5	47 29	70 14	+1 33	+1.6		+1.8		+1 24	+0.1	-0.1	4.5	6.6	3.3	
3057	SAINT-JOSEPH-DE-LA-RIVE	- 5	47 27	70 22	+2 01	+1.8		+1.9		+1 42	+0.2	-0.2	4.7	6.8	3.4	
3058	ST-BERNARD ILE-AUX-COUDRES	- 5	47 25	70 23	+2 16	+1.8		+1.5		+1 49	+0.3	+0.1	4.5	6.2	3.4	
3060	CAP-AUX-CORBEAUX	- 5	47 26	70 27	+1 58	+1.6		+1.7		+1 49	-0.1	-0.4	4.7	6.9	3.5	

# SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRES	POSITION		DIFFERENCES HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			DIFFÉRENCES LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
	AREA RÉGION <b>2</b>		° °'	° °'	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	m
<b>ST. LAWRENCE RIVER BELOW QUÉBEC FLEUVE ST. LAURENT EN AVAL DE QUÉBEC</b>														
on/sur <b>ST-FRANÇOIS, pages 26 - 29</b>														
3070	SAULT-AU-COCHON	- 5	47 12	70 38	-0 32	-0.3	-0.5	-1 14	+0.1	-0.1	4.4	6.3	2.8	
3071	ROCHER NEPTUNE	- 5	47 10	70 36	-0 20	-0.1	-0.4	-1 01	-0.2	-0.4	4.9	6.7	2.8	
3075	BANC DU CAP BRÛLÉ	- 5	46 55	70 54	-0 08	0.0	-0.2	-0 30	-0.1	-0.2	5.0	6.6	2.9	
<b>CHENAL DE L'ÎLE D'ORLÉANS</b>														
3080	SAINT-JOACHIM	- 5	47 03	70 51	+0 02	-0.1	+0.1	+0 03	-0.1	-0.4	4.8	7.1	2.7	
3087	SAINTE-ANNE-DE-BEAUPRÉ	- 5	47 01	70 56	+0 10	+0.1	-0.2	+0 23	0.0	-0.2	5.0	6.7	2.9	
3095	MONTMORENCY	- 5	46 53	71 09	+0 34	-0.7	-1.0	+0 56	-0.3	-0.3	4.4	6.0	2.5	
<b>ÎLE D'ORLÉANS</b>														
3105	SAINT-JEAN I.O.	- 5	46 55	70 54	+0 08	-0.3	-0.6	+0 17	-0.4	-0.4	4.9	6.5	2.5	
3110	SAINT-LAURENT I.O.	- 5	46 52	71 00	+0 26	-0.5	-0.8	+0 35	-0.4	-0.5	4.7	6.5	2.5	
on/sur <b>POINTE-AU-PÈRE, pages 18-21</b>														
<b>CHENAL DU SUD</b>														
3120	ÎLE VERTE	- 5	48 03	69 25	+0 18	+0.3	+0.3	+0 23	+0.1	0.0	3.2	5.1	2.4	
3122	CHENAL DE L'ÎLE VERTE	- 5	48 01	69 24	+0 21	+0.5	+0.6	+1 00	+0.2	0.0	3.3	5.3	2.6	
3125	GROS-CACOUNA	- 5	47 56	69 31	+0 37	+0.6	+0.7	+0 41	+0.1	0.0	3.5	5.5	2.6	
3130	RIVIÈRE-DU-LOUP	- 5	47 51	69 34	+0 46	+0.8	+0.9	+0 50	+0.2	0.0	3.6	5.7	2.7	
3140	ÎLE AUX LIÈVRES	- 5	47 48	69 46	+0 47	+0.9	+1.0	+0 52	+0.1	0.0	3.8	5.7	2.7	
3145	LE PETIT PELERIN	- 5	47 42	69 46	+0 48	+1.3	+1.4	+1 13	+0.6	+0.5	3.7	5.6	3.3	
3150	GRANDE-ÎLE	- 5	47 37	69 52	+1 04	+1.4	+1.4	+1 32	+0.6	+0.4	3.8	5.7	3.4	
3160	POINTE-AUX-ORIGNAUX	- 5	47 29	70 02	+1 34	+1.4	+1.5	+1 38	+0.3	+0.1	4.1	6.2	3.2	
on/sur <b>SAINT-JEAN-PORT-JOLI, pages 22-25</b>														
3166	TRAVERSE SAINT-ROCH	- 5	47 24	70 14	-1 01	-0.2	-0.4	-1 04	+0.2	+0.1	3.9	5.5	3.0	
3175	L' ISLET-SUR-MER	- 5	47 08	70 22	+0 17	-0.1	+0.1	+0 24	0.0	-0.1	4.2	6.1	2.9	
3180	ÎLE AUX GRUES	- 5	47 03	70 32	+0 23	+0.1	+0.2	+0 49	-0.3	-0.2	4.8	6.4	2.8	
on/sur <b>ST-FRANÇOIS, pages 26 - 29</b>														
3190	LA GROSSE-ÎLE	- 5	47 01	70 40	-0 04	-0.2	-0.2	-0 15	-0.2	-0.4	4.8	6.8	2.7	
3200	BERTHIER-SUR-MER	- 5	46 56	70 44	+0 03	-0.2	-0.4	+0 04	+0.1	-0.1	4.6	6.4	2.8	

# SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRES	POSITION		DIFFERENCES HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			DIFFÉRENCES LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.										
	AREA RÉGION <b>3</b>  ST. LAWRENCE RIVER ABOVE QUÉBEC FLEUVE ST. LAURENT EN AMONT DE QUÉBEC		° °'	° °'	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	m
on/sur QUÉBEC (LAUZON), pages 30 - 33														
3246	ESTUAIRE SAINT-CHARLES	- 5	46 49	71 12	+0 05	0.0	0.0	+0 02	+0.1	+0.1	4.2	5.8	2.6	
3248	VIEUX QUÉBEC	- 5	46 49	71 12	+0 08	0.0	-0.1	+0 04	+0.1	+0.2	4.1	5.7	2.6	
3251	IMMIGRATION WHARF	- 5	46 47	71 14	+0 15	0.0	-0.1	+0 06	+0.3	+0.3	4.0	5.5	2.6	
3260	SAINT-ROMUALD	- 5	46 46	71 14	+0 21	0.0	-0.1	+0 09	+0.4	+0.5	3.9	5.3	2.7	
3264	QUAI IRVING	- 5	46 45	71 16	+0 25	0.0	-0.1	+0 10	+0.5	+0.6	3.8	5.2	2.7	
3265	PONT DE QUÉBEC	- 5	46 45	71 17	+0 28	0.0	0.0	+0 12	+0.6	+0.7	3.7	5.5	2.5	
3270	SAINT-NICOLAS	- 5	46 43	71 23	+0 44	-0.2	-0.5	+0 21	+0.5	+0.7	3.5	4.7	2.5	
on/sur DESCHAILLONS, pages 34-37														
3275	HAUT-FOND SAINT-AUGUSTIN	- 5	46 43	71 28	-2 00	+1.5	+1.8	-3 30	-0.5	-0.6	3.5	4.6	2.5	
3280	NEUVILLE	- 5	46 42	71 34	-1 29	+1.5	+1.8	-2 37	-0.6	-0.6	3.6	4.6	2.5	
3285	SAINTE-CROIX	- 5	46 38	71 44	-1 09	+1.6	+1.8	-2 22	-0.1	-0.1	3.2	4.2	2.8	
3295	POINTE-AU-PLATON	- 5	46 40	71 51	-0 58	+1.6	+1.9	-1 50	+0.1	+0.1	3.0	4.0	2.8	
3300	PORTNEUF	- 5	46 41	71 53	-0 55	+1.7	+2.0	-1 31	+0.1	+0.1	3.1	4.1	2.9	
3304	MOULIN A BLÉ	- 5	46 39	71 54	-0 50	+1.4	+1.6	-1 29	0.0	0.0	2.8	3.8	2.7	
3310	LOTBINIÈRE	- 5	46 37	71 56	-0 39	+0.9	+1.0	-1 25	+0.1	+0.1	2.3	3.1	2.5	
3325	GRONDINES	- 5	46 35	72 02	-0 22	+0.3	+0.4	-1 14	0.0	0.0	1.8	2.5	2.2	
3337	BRICKYARD	- 5	46 33	72 09	+0 09	-0.3	-0.3	+0 05	-0.1	-0.1	1.3	2.0	1.9	
3345	BATISCAN	- 5	46 30	72 15	+1 00	-1.0	-1.0	+0 56	-0.2	-0.2	0.7	1.4	1.4	
3350	CHAMPLAIN	- 5	46 26	72 20	+1 37	-1.1	-1.3	+1 24	-0.2	-0.2	0.5	1.1	1.4	
3353	BÉCANCOUR	- 5	46 24	72 23	+1 44	-1.4	-1.6	+1 57	-0.4	-0.4	0.5	1.0	1.0	
3360	TROIS-RIVIÈRES	- 5	46 20	72 33	+2 01	-1.5	-1.9	+2 40	-0.2	-0.2	0.2	0.5	1.2	

# SECONDARY PORTS

TABLE 3  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRES	POSITION		DIFFERENCES HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			DIFFÉRENCES LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU		
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE					
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.											
	<b>AREA RÉGION 4 RIVIÈRE SAGUENAY</b>		° °'	° °'	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	m	
on/sur <b>POINTE-AU-PÈRE</b> , pages 18-21															
3425	TADOUSSAC	- 5	48 08	69 43	+0 28	+0.5	+0.6	+0 25	-0.1	-0.3	3.7	5.7	2.4		
on/sur <b>PORT-ALFRED</b> , pages 38 - 41															
3440	L'ANSE-SAINT-JEAN	- 5	48 15	70 11	0 00	+0.4	+0.4	0 00	+0.5	+0.7	4.2	6.5			
3466	GRANDE-ANSE	- 5	48 24	70 50	+0 02	+0.2	+0.1	+0 04	+0.3	+0.2	4.1	6.5	2.9		
3470	SAINT-FULGENCE	- 5	48 27	70 54	+0 06	+0.2	+0.6	+0 06	-0.2	0.0	4.5	7.3			
on/sur <b>CHICOUTIMI</b> , pages 42 - 45															
3465	SMITH POINT	- 5	48 25	70 53											
3475	POINTE À GONIE	- 5	48 26	70 57	-0 16			-1 00							
3478	RIVIÈRE AU CARIBOU	- 5	48 27	71 01	-0 25			-0 25							

**REFERENCE AND SECONDARY  
CURRENT STATIONS**

**TABLE 4**  
INFORMATION RATES AND TIME DIFFERENCES  
INFORMATION VITESSES ET DIFFÉRENCES DE TEMPS

**STATIONS DE RÉFÉRENCE ET  
SECONDAIRES DE COURANTS**

INDEX NO. NO D'INDEX	CURRENT STATION STATION DE COURANT	DIR. OF FLOOD DIR. DU FLOT	POSITION		TIME DIFFERENCES (ON PST) DIFFÉRENCES DE TEMPS (SUR L'HNP)				MAXIMUM RATE ** VITESSE MAX.**		% REF. RATE * % VITESSE REF. *	
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TURN TO FLOOD RENV. VERS FLOT	MAXIMUM FLOOD FLOT MAXIMUM	TURN TO EBB RENV. VERS JUSANT	MAXIMUM EBB JUSANT MAXIMUM	FLOOD FLOT	EBB JUSANT	FLOOD FLOT	EBB JUSANT
	<b>SECONDARY STATION STATION SECONDAIRE</b>	° true ° vraie	° °	° °	h min	h min	h min	h min	knots noeuds	knots noeuds	%	%
	TRAVERSE DE SAINT-ROCH LOWER SHOAL/HAUT-FOND AVAL	210	47 22	70 15	+3 57 (a)			+3 35 (b)		7.5	7.5	
	TRAVERSE DE SAINT-ROCH UPPER SHOAL/HAUT-FOND AMONT	200	47 20	70 16	+3 52 (a)			+3 13 (b)		7.0	7.0	

- (a) Add this time in hours and minutes to time of low water at POINTE-AU-PÈRE to determine time of slack water, turn to flood.
- (b) Add this time in hours and minutes to time of high water at POINTE-AU-PÈRE to determine time of slack water, turn to ebb.

- (a) Ajouter ce temps au temps de la basse mer de POINTE-AU-PÈRE pour obtenir le temps du renversement vers le flot.
- (b) Ajouter ce temps au temps de la pleine mer de POINTE-AU-PÈRE pour obtenir le temps du renversement vers le jusant.

## CONVERSION TABLE

METRES TO FEET

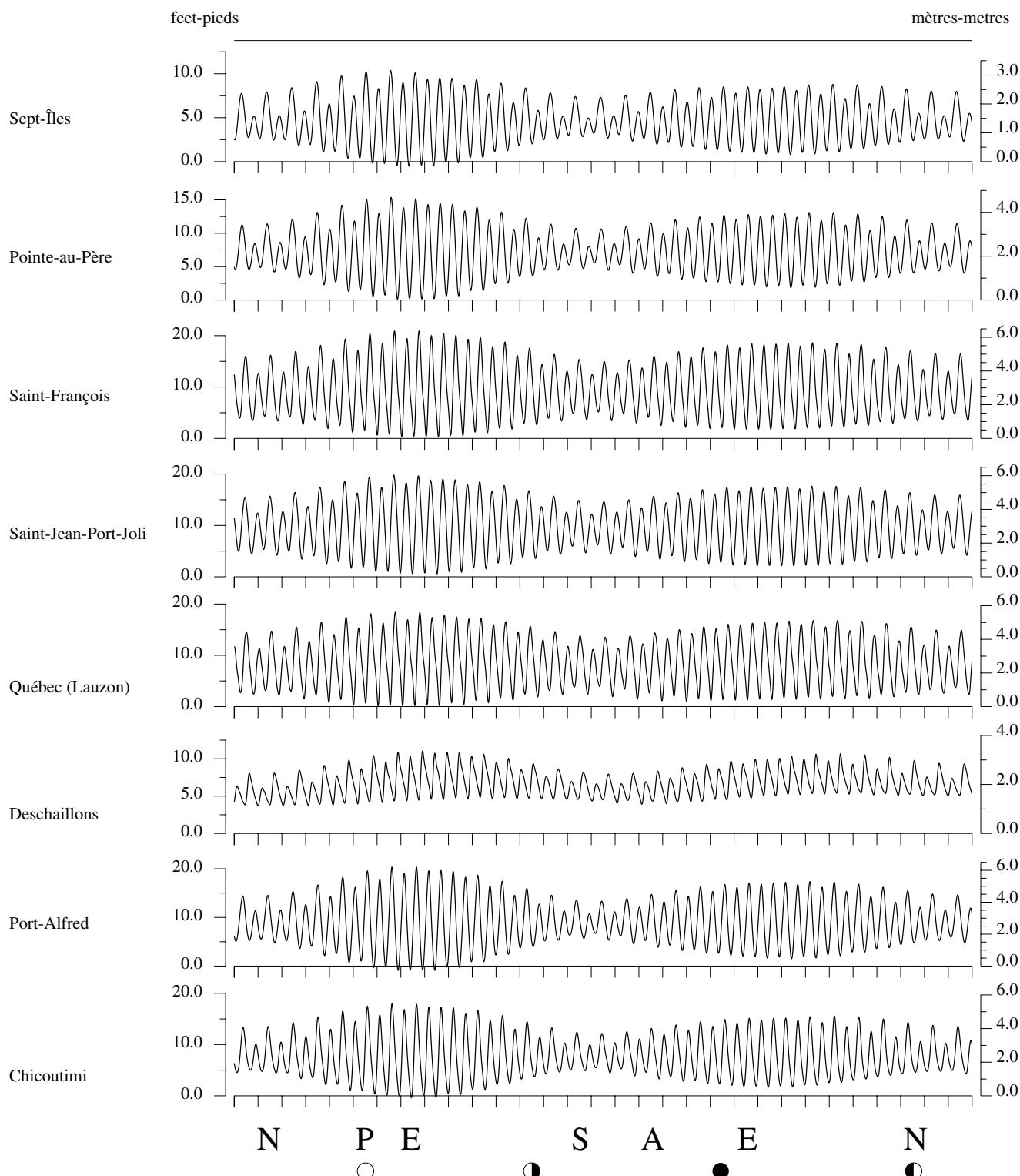
## TABLE DE CONVERSION

MÈTRES EN PIEDS

METRES	FT/PI										
0.05	0.16	3.05	10.01	6.05	19.85	9.05	29.69	12.05	39.53	15.05	49.38
0.10	0.33	3.10	10.17	6.10	20.01	9.10	29.86	12.10	39.70	15.10	49.54
0.15	0.49	3.15	10.33	6.15	20.18	9.15	30.02	12.15	39.86	15.15	49.70
0.20	0.66	3.20	10.50	6.20	20.34	9.20	30.18	12.20	40.03	15.20	49.87
0.25	0.82	3.25	10.66	6.25	20.51	9.25	30.35	12.25	40.19	15.25	50.03
0.30	0.98	3.30	10.83	6.30	20.67	9.30	30.51	12.30	40.35	15.30	50.20
0.35	1.15	3.35	10.99	6.35	20.83	9.35	30.68	12.35	40.52	15.35	50.36
0.40	1.31	3.40	11.15	6.40	21.00	9.40	30.84	12.40	40.68	15.40	50.52
0.45	1.48	3.45	11.32	6.45	21.16	9.45	31.00	12.45	40.85	15.45	50.69
0.50	1.64	3.50	11.48	6.50	21.33	9.50	31.17	12.50	41.01	15.50	50.85
0.55	1.80	3.55	11.65	6.55	21.49	9.55	31.33	12.55	41.17	15.55	51.02
0.60	1.97	3.60	11.81	6.60	21.65	9.60	31.50	12.60	41.34	15.60	51.18
0.65	2.13	3.65	11.98	6.65	21.82	9.65	31.66	12.65	41.50	15.65	51.35
0.70	2.30	3.70	12.14	6.70	21.98	9.70	31.82	12.70	41.67	15.70	51.51
0.75	2.46	3.75	12.30	6.75	22.15	9.75	31.99	12.75	41.83	15.75	51.67
0.80	2.62	3.80	12.47	6.80	22.31	9.80	32.15	12.80	41.99	15.80	51.84
0.85	2.79	3.85	12.63	6.85	22.47	9.85	32.32	12.85	42.16	15.85	52.00
0.90	2.95	3.90	12.80	6.90	22.64	9.90	32.48	12.90	42.32	15.90	52.17
0.95	3.12	3.95	12.96	6.95	22.80	9.95	32.64	12.95	42.49	15.95	52.33
1.00	3.28	4.00	13.12	7.00	22.97	10.00	32.81	13.00	42.65	16.00	52.49
1.05	3.44	4.05	13.29	7.05	23.13	10.05	32.97	13.05	42.81	16.05	52.66
1.10	3.61	4.10	13.45	7.10	23.29	10.10	33.14	13.10	42.98	16.10	52.82
1.15	3.77	4.15	13.62	7.15	23.46	10.15	33.30	13.15	43.14	16.15	52.99
1.20	3.94	4.20	13.78	7.20	23.62	10.20	33.46	13.20	43.31	16.20	53.15
1.25	4.10	4.25	13.94	7.25	23.79	10.25	33.63	13.25	43.47	16.25	53.31
1.30	4.27	4.30	14.11	7.30	23.95	10.30	33.79	13.30	43.64	16.30	53.48
1.35	4.43	4.35	14.27	7.35	24.11	10.35	33.96	13.35	43.80	16.35	53.64
1.40	4.59	4.40	14.44	7.40	24.28	10.40	34.12	13.40	43.96	16.40	53.81
1.45	4.76	4.45	14.60	7.45	24.44	10.45	34.28	13.45	44.13	16.45	53.97
1.50	4.92	4.50	14.76	7.50	24.61	10.50	34.45	13.50	44.29	16.50	54.13
1.55	5.09	4.55	14.93	7.55	24.77	10.55	34.61	13.55	44.46	16.55	54.30
1.60	5.25	4.60	15.09	7.60	24.93	10.60	34.78	13.60	44.62	16.60	54.46
1.65	5.41	4.65	15.26	7.65	25.10	10.65	34.94	13.65	44.78	16.65	54.63
1.70	5.58	4.70	15.42	7.70	25.26	10.70	35.10	13.70	44.95	16.70	54.79
1.75	5.74	4.75	15.58	7.75	25.43	10.75	35.27	13.75	45.11	16.75	54.95
1.80	5.91	4.80	15.75	7.80	25.59	10.80	35.43	13.80	45.28	16.80	55.12
1.85	6.07	4.85	15.91	7.85	25.75	10.85	35.60	13.85	45.44	16.85	55.28
1.90	6.23	4.90	16.08	7.90	25.92	10.90	35.76	13.90	45.60	16.90	55.45
1.95	6.40	4.95	16.24	7.95	26.08	10.95	35.93	13.95	45.77	16.95	55.61
2.00	6.56	5.00	16.40	8.00	26.25	11.00	36.09	14.00	45.93	17.00	55.77
2.05	6.73	5.05	16.57	8.05	26.41	11.05	36.25	14.05	46.10	17.05	55.94
2.10	6.89	5.10	16.73	8.10	26.57	11.10	36.42	14.10	46.26	17.10	56.10
2.15	7.05	5.15	16.90	8.15	26.74	11.15	36.58	14.15	46.42	17.15	56.27
2.20	7.22	5.20	17.06	8.20	26.90	11.20	36.75	14.20	46.59	17.20	56.43
2.25	7.38	5.25	17.22	8.25	27.07	11.25	36.91	14.25	46.75	17.25	56.59
2.30	7.55	5.30	17.39	8.30	27.23	11.30	37.07	14.30	46.92	17.30	56.76
2.35	7.71	5.35	17.55	8.35	27.39	11.35	37.24	14.35	47.08	17.35	56.92
2.40	7.87	5.40	17.72	8.40	27.56	11.40	37.40	14.40	47.24	17.40	57.09
2.45	8.04	5.45	17.88	8.45	27.72	11.45	37.57	14.45	47.41	17.45	57.25
2.50	8.20	5.50	18.04	8.50	27.89	11.50	37.73	14.50	47.57	17.50	57.41
2.55	8.37	5.55	18.21	8.55	28.05	11.55	37.89	14.55	47.74	17.55	57.58
2.60	8.53	5.60	18.37	8.60	28.22	11.60	38.06	14.60	47.90	17.60	57.74
2.65	8.69	5.65	18.54	8.65	28.38	11.65	38.22	14.65	48.06	17.65	57.91
2.70	8.86	5.70	18.70	8.70	28.54	11.70	38.39	14.70	48.23	17.70	58.07
2.75	9.02	5.75	18.86	8.75	28.71	11.75	38.55	14.75	48.39	17.75	58.23
2.80	9.19	5.80	19.03	8.80	28.87	11.80	38.71	14.80	48.56	17.80	58.40
2.85	9.35	5.85	19.19	8.85	29.04	11.85	38.88	14.85	48.72	17.85	58.56
2.90	9.51	5.90	19.36	8.90	29.20	11.90	39.04	14.90	48.88	17.90	58.73
2.95	9.68	5.95	19.52	8.95	29.36	11.95	39.21	14.95	49.05	17.95	58.89
3.00	9.84	6.00	19.68	9.00	29.53	12.00	39.37	15.00	49.21	18.00	59.06

## Typical Tidal Curves

## Courbes Typiques des Marées



### LEGEND

- new moon - ● - nouvelle lune
- first quarter - ☽ - premier quartier
- full moon - ○ - pleine lune
- last quarter - ☾ - dernier quartier

### LÉGENDE

- moon in apogee - A - apogée
- moon in perigee - P - périphée
- moon on equator - E - lune à l'équateur
- moon farthest north - N - position la plus au nord
- moon farthest south - S - position la plus au sud

## Index:

Reference Ports .....	page 59	Ports de Reference .....	page 59
Secondary Ports .....	pages 60-63	Ports Secondaires .....	pages 60-63
Page numbers of Reference Ports .....	page 3	Le numéro des pages des Ports de Référence .....	page 3

Baie-Comeau.....	2840	Île Verte.....	3120	Rivière-au-Caribou .....	3478
Baie Trinité.....	2815	Immigration Wharf.....	3251	Rivière-au-Tonnerre .....	2750
Banc du Cap Brûlé .....	3075	L'Anse-Saint-Jean.....	3440	Rivière-du-Loup.....	3130
Batiscan.....	3345	La Grosse Île .....	3190	Rocher Neptune .....	3071
Bécancour .....	3353	Le Gros Méchins.....	2945	St. Bernard-Île-aux-Coudres .....	3058
Berthier-sur-Mer .....	3200	Le Petit Pèlerin.....	3145	Saint-Charles.....	3246
Bic .....	2995	Les Escoumins .....	2900	<b>SAINT-FRANÇOIS</b> .....	3100
Brickyard.....	3337	L' Islet-sur-Mer .....	3175	Saint-Fulgence .....	3470
Cacouna.....	3125	Lotbinière .....	3310	Saint-Irenée .....	3048
Cap-aux-Corbeaux .....	3060	Matane.....	2955	Saint-Jean I.O.....	3105
Cap-aux-Oies .....	3052	Mont-Louis .....	2920	<b>SAINT-JEAN-PORT-JOLI</b> .....	3170
Cap-Chat .....	2940	Montmorency .....	3095	Saint-Joachim.....	3080
Champlain.....	3350	Moulin à Blé .....	3304	Saint-Joseph-de-la-Rive .....	3057
Chenal-de-l'Île Verte .....	3122	Neuville .....	3280	Saint-Laurent I.O.....	3110
<b>CHICOUTIMI</b> .....	3480	Pointe à Gonie.....	3475	Saint-Nicolas.....	3270
<b>DESCHAILLONS</b> .....	3335	<b>POINTE-AU-PÈRE</b> .....	2980	Saint-Romuald .....	3260
Estuaire Saint-Charles.....	3246	Pointe-au-Pic.....	3045	Saint-Siméon.....	3030
Forestville .....	2880	Pointe-au-Platon.....	3295	Sainte-Anne-de-Beaupré.....	3087
Godbout.....	2826	Pointe-au-Originiaux.....	3160	Sainte-Anne-de-Portneuf .....	2883
Grande-Anse .....	3466	Pointe aux Cenelles.....	2975	Saint-Anne-des-Monts .....	2935
Grande-Île .....	3150	Pont de Québec .....	3265	Sainte-Croix .....	3285
Grondines .....	3325	<b>PORT-ALFRED</b> .....	3460	Sault-au-Cochon .....	3070
Gros-Cacouna .....	3125	Port Cartier .....	2790	<b>SEPT-ÎLES</b> .....	2780
Haut-fond Saint-Augustin .....	3275	Portneuf .....	3300	Smith Point.....	3465
Île aux Grues .....	3180	Quai Irving .....	3264	Tadoussac .....	3425
Île aux Lièvres .....	3140	<b>QUÉBEC (LAUZON)</b> .....	3250	Traverse Saint-Roch.....	3166
Île Bicquette .....	3000	Rimouski .....	2985	Trois-Pistoles .....	3005

Page numbers of Secondary Current Stations..... page 64

Le numéro des pages des stations secondaires des courants: ... page 64

### Traverse de Saint-Roch

### Traverse de Saint-Roch

Names in capital letters indicate reference ports or current stations for which daily predictions are given.

Les noms en majuscules indiquent les ports de référence ou stations de courants pour lesquels on donne des prédictions quotidiennes.

# 2022

SUN MON TUE WED THU FRI SAT

DIM LUN MAR MER JEU VEN SAM

## January - Janvier

● S	3	4	5	6	7	E	1
○	10	11	12	13	A	15	
○	18	19	20	21		22	
E	24	○	26	27	28	S	
P	31						

## February - Février

●	2	3	4	E			
6	7	○	9	A	11	N	
13	14	15	○	17	18	E	
20	21	22	○	24	25	SP	
27	28						

## March - Mars

	1	●	3	E	5		
6	7	8	9	○ A	N	12	
13	14	15	16	17	○ E	19	
20	21	22	P	24	○ S	26	
27	28	29	30	E			

## April - Avril

		●		2			
3	4	5	6	A	N	○	
10	11	12	13	14	E	○	
17	18	P	20	S	22	○	
24	25	26	27	E	29	●	

## May - Mai

1	2	3	4	AN	6	7	
○	9	10	11	E	13	14	
○	16	P	S	19	20	21	
●	23	24	E	26	27	28	
29	●	31					

## June - Juin

		AN	2	3	4		
5	6	○	8	E	10	11	
12	13	○ P	S	16	17	18	
19	20	○ E	22	23	24	25	
26	27	●	AN	30			

## July - Juillet

		3	4	5	○ E	7	1	2
		10	11	S	○ P	14	8	9
		17	E	19	○	21	15	16
		24	25	AN	27	●	22	23
		31					29	30

## August - Août

		1	E	3	4	○	6	
		7	8	S	P	○	12	13
		14	E	16	17	18	○	20
		21	NA	23	24	25	26	
		28	E	30	31			

## September - Septembre

		4	S	6	P	8	9	○
		E	12	13	14	15	16	○
		N	A	20	21	22	23	24
		E	27	28	29	30		
		30	31					

## October - Octobre

		○ S	3	P	5	6	7	8
		○ E	10	11	12	13	14	15
		N	○ A	18	19	20	21	22
		E	24	●	26	27	28	PS
		30	31					

## November - Novembre

		●	2	3	4	E		
		6	7	○	9	10	11	N
		13	A	15	○	17	18	E
		20	21	22	●	24	P	S
		27	28	29	●			

## December - Décembre

		4	5	6	○	8	E	3
		A	12	13	14	15	N	10
		18	19	20	21	22	○	E
		25	26	27	28	○ E	P	31

## LEGEND

new moon	●	nouvelle lune
first quarter	○	premier quartier
full moon	○	pleine lune
last quarter	○	dernier quartier
moon in apogee	A	apogée
moon in perigee	P	périgée
moon on equator	E	lune à l'équateur
moon farthest north of equator	N	position la plus au nord
moon farthest south of equator	S	position la plus au sud

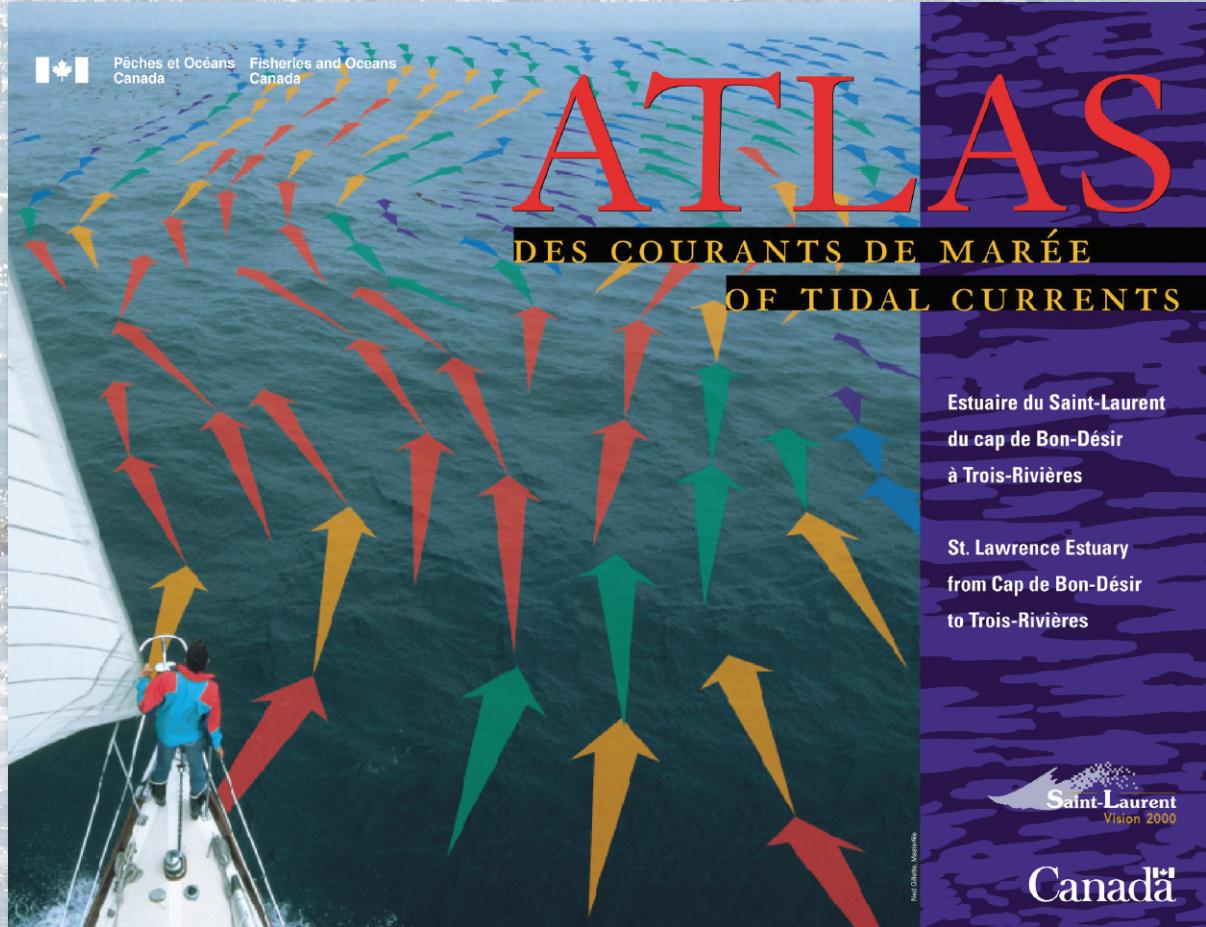
## LÉGENDE

new moon	●	nouvelle lune
first quarter	○	premier quartier
full moon	○	pleine lune
last quarter	○	dernier quartier
moon in apogee	A	apogée
moon in perigee	P	périgée
moon on equator	E	lune à l'équateur
moon farthest north of equator	N	position la plus au nord
moon farthest south of equator	S	position la plus au sud

Le Service  
hydrographique  
du Canada fournit des  
cartes et publications  
nautiques officielles



Canadian  
Hydrographic  
Service Providing  
Official Nautical Charts  
and Publications



Canadian Hydrographic Service  
Charts Sales and Distribution  
200 Kent Street  
Ottawa, Ontario  
Canada K1A 0E6  
Phone: 613-998-4931  
Toll free: 1-866-546-3613  
E-mail: chsinfo@dfo-mpo.gc.ca

Cruise the Net  
[www.charts.gc.ca](http://www.charts.gc.ca)

Service hydrographique du Canada  
Bureau de distribution des cartes marines  
200, rue Kent  
Ottawa, Ontario  
Canada K1A 0E6  
Téléphone : 613-998-4931  
Sans frais : 1-866-546-3613  
Courriel : shcinfo@dfo-mpo.gc.ca

Naviguez sur l'Internet  
[www.cartes.gc.ca](http://www.cartes.gc.ca)

Volume 3

2022