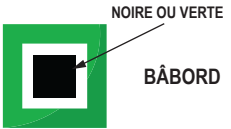


CARACTÉRISTIQUES DES BALISES DE JOUR STANDARD AIDES FIXES



NOIRE OU VERTE
BÂBORD

DESCRIPTION
Carré vert fluorescent ou noir centré sur un fond blanc et entouré d'une bordure rétro réfléchissante verte. Peut monter un nombre impair fait de matériau rétro réfléchissant blanc.

GUIDE DE L'USAGER
Un navire se dirigeant vers l'amont doit laisser sur bâbord (à gauche) une balise de bâbord.



BIFURCATION BÂBORD

DESCRIPTION
Carré vert rétro réfléchissant sur un losange blanc, lui-même entouré d'une bordure rouge fluorescente.

GUIDE DE L'USAGER
Marque le point d'embranchement d'un chenal et peut être laissée sur bâbord ou sur tribord. Si on désire emprunter le chenal préféré (droit) la balise de jour devrait être laissée sur bâbord (à gauche).

MOUILLAGE INTERDIT AIDES FIXES



DESCRIPTION
Ancre de couleur noire au centre d'un carré blanc, lui-même traversé obliquement (du coin supérieur gauche vers le coin inférieur droit) par une bande rouge fluorescente.

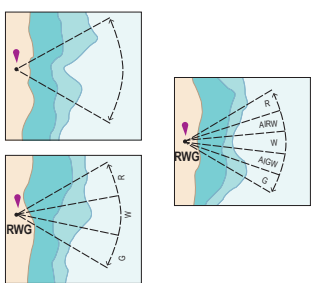
GUIDE DE L'USAGER
Ne pas mouiller d'ancre dans la zone indiquée sur la carte marine car des pipelines, des câbles d'alimentation, etc. peuvent être immergés à cet endroit.

FEUX À SECTEURS AIDES FIXES



DESCRIPTION
Le faisceau lumineux d'un feu à secteurs est divisé en secteurs de différentes couleurs.

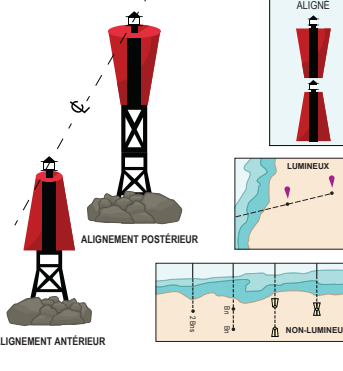
GUIDE DE L'USAGER
Les différentes couleurs des secteurs informent le navigateur sur sa position par rapport à l'axe central du chenal. Le « Livre des feux, des bouées et des signaux de brume » et les cartes marines indiquent les couleurs et les limites de ces secteurs.



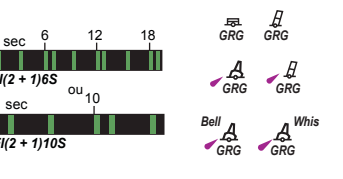
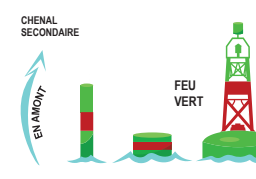
ALIGNEMENTS AIDES FIXES

DESCRIPTION
Un alignement est composé de deux marques fixes ou d'avantage, situées à une certaine distance l'une de l'autre et à des hauteurs différentes. Les alignements peuvent être lumineux ou non. La forme et les couleurs des marques de jour ainsi que les couleurs et les caractères des feux sont décrits dans le « Livre des feux, des bouées et des signaux de brume ».

GUIDE DE L'USAGER
Les navigateurs s'alignent sur ces marques. Lorsque les deux marques sont alignées, l'observateur se trouve dans l'axe du chenal. Consulter la carte marine pour déterminer la partie du chenal que dessert l'alignement.



BIFURCATION DE BÂBORD BOUÉES LATÉRALES

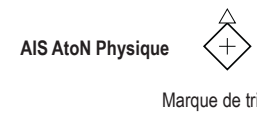


DESCRIPTION
• Verte avec une bande horizontale rouge.
• Feu vert à éclats diversement groupés FI(2+1) 6s ou FI(2+1) 10s (si équipée).
• Si non lumineuse, a un dessus plat.
• Un voyant cylindrique vert (si équipée).
• Lettre(s) – aucun nombre.
• Matériau rétro réfléchissant vert.

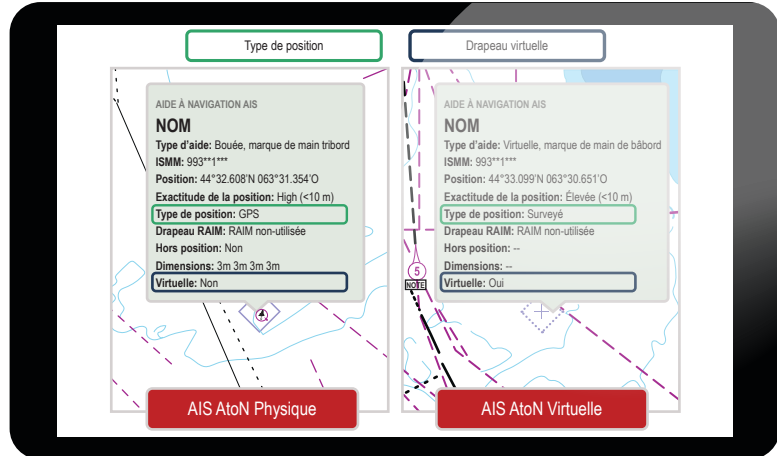
GUIDE DE L'USAGER
Une bouée de bifurcation de bâbord marque le point d'embranchement d'un chenal dans le sens de la remontée. Lorsqu'un navire désire emprunter le chenal préféré (principal) il doit laisser la bouée sur bâbord (à gauche).

AIS-ATON

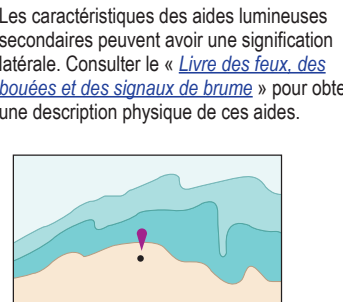
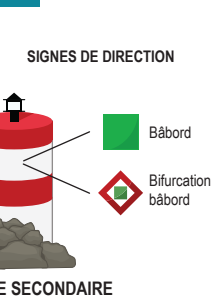
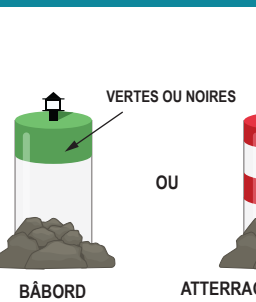
DESCRIPTION
Une AIS-AtoN est une aide à la navigation électronique (numérique) qui est diffusée par un fournisseur de service autorisé en utilisant le message 21 de l'IAIS (rapport d'aide à la navigation) et peut être affichée sur des équipements de navigation correctement configurés, soit à bord des navires ou basé à terre. Il existe deux types d'AIS-AtoN utilisés au Canada: physique et virtuel. L'AIS-AtoN fournit aux navigateurs un moyen efficace d'identification dans toutes les conditions. Pour plus d'informations, veuillez consulter le [Portail de navigation électronique de la GCC](#).



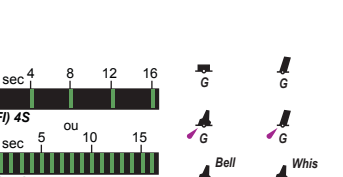
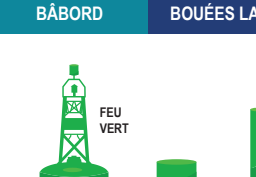
EXEMPLE fictif de ce qui apparaît au navigateur sur l'équipement électronique du navire.



AIDES LUMINEUSES SECONDAIRES/ AIDES D'ATTERRAGES SECONDAIRES AIDES FIXES



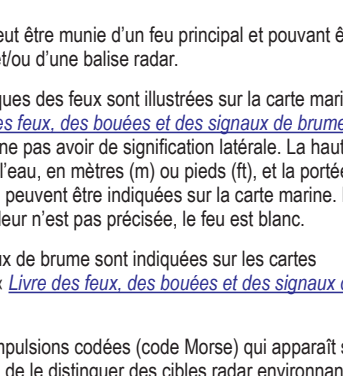
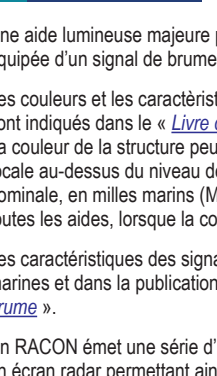
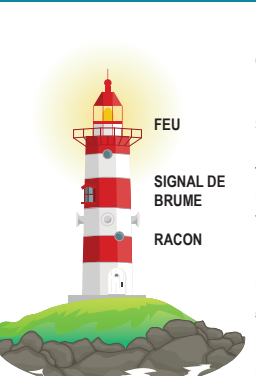
BÂBORD BOUÉES LATÉRALES



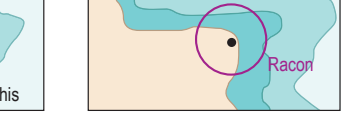
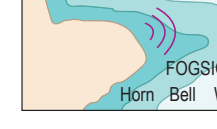
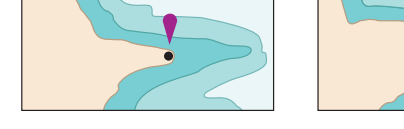
DESCRIPTION
• Verte.
• Feu vert (FI) 4s ou (Q) 1s (si équipée).
• Si non lumineuse, a un dessus plat.
• Un voyant cylindrique vert (si équipée).
• Lettre(s) et nombre impair.
• Matériau rétro réfléchissant vert.

GUIDE DE L'USAGER
Une bouée de bâbord marque le côté bâbord (gauche) d'un chenal ou l'emplacement d'un danger devant être laissé sur bâbord (à gauche) lorsque le navire se dirige vers l'amont.

AIDES LUMINEUSES MAJEURES AIDES FIXES



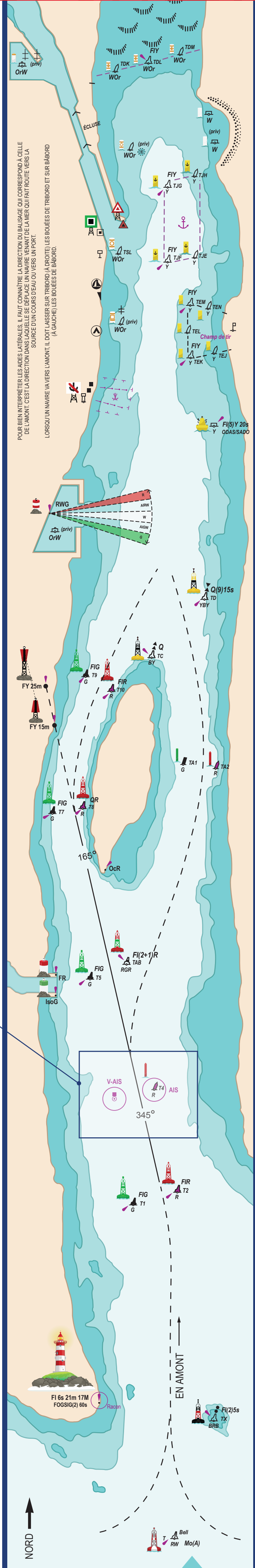
DESCRIPTION
L'aid lumineuse majeure peut être munie d'un feu principal et pouvant être équipée d'un signal de brume et/ou d'une balise radar.



NE PAS UTILISER POUR FINS DE NAVIGATION
CETTE ILLUSTRATION FAIT PARTIE DE LA PUBLICATION « LE SYSTÈME CANADIEN D'AIDES À LA NAVIGATION » QUE L'ON PEUT SE PROCURER AINSI QU'UNE VIDEO EXPLICATIVE SUR LE SITE INTERNET DE LA GCC.

LES DESSINS DE BOUÉES NE SONT DONNÉS QU'À TITRE D'ILLUSTRATION ET DE RÉFÉRENCE RAPIDE ET NE FIGURENT PAS SUR UNE CARTE DE NAVIGATION OFFICIELLE. POUR LES SIGNES CONVENTIONNELS, ABBRÉVIATIONS ET TERMES UTILISÉS SUR LES CARTES, VOIR LA CARTE N° 1 DU SCH.

LES EXEMPLES FOURNIS SONT FICTIFS ET NE REPRÉSENTENT PAS UNE SITUATION RÉELLE.



CARACTÉRISTIQUES DES BALISES DE JOUR STANDARD AIDES FIXES



BIFURCATION TRIBORD

DESCRIPTION
Triangle rouge rétro réfléchissant sur un losange blanc, lui-même entouré d'une bordure rouge fluorescente.

GUIDE DE L'USAGER
Marque le point d'embranchement d'un chenal et peut être laissée sur bâbord ou sur tribord. Si on désire emprunter le chenal préféré (gauche), la balise de jour devrait être laissée sur tribord (à droite).



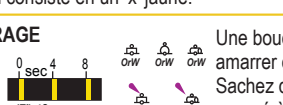
TRIBORD

DESCRIPTION
Triangle rouge fluorescent centré sur un fond blanc et entouré d'une bordure rétro réfléchissante rouge. Peut monter un nombre pair fait de matériau rétro réfléchissant blanc.

GUIDE DE L'USAGER
Un navire se dirigeant vers l'amont doit laisser sur tribord (à droite) une balise de jour de tribord.

BOUÉES SPÉCIALES

DESCRIPTION
• La forme n'a aucune signification.
• Peut porter des lettres – aucun nombre.
• Matériau rétro réfléchissant jaune.



AVERTISSEMENT MOUILLAGE

DESCRIPTION
Une bouée d'avertissement balise des dangers comme des zones de tir, des pipelines sous-marins, des zones de régates, des bases d'hydravions et des zones où il n'existe aucun chenal.



DESCRIPTION
Une bouée de mouillage balise le périmètre de zones de mouillage désignées. Consulter la carte marine pour connaître la profondeur des eaux.

RENSEIGNEMENTS OBSTACLE CONTRÔLE

DESCRIPTION
Une bouée de renseignements présente des renseignements comme des noms d'emplacements, de ports de plaisance, des terrains de camping, etc. Se fier aux renseignements illustrés à l'intérieur du carré orange.



DESCRIPTION
Une bouée d'obstacle balise les obstacles trouvés au hasard tels des petits hauts-fonds, ou des rochers, les renseignements relatifs à l'obstacle sont illustrés à l'intérieur du losange orange.

ENDROIT INTERDIT NATATION PLONGÉE

DESCRIPTION
Une bouée d'endroit interdit signale une zone interdite aux embarcations.

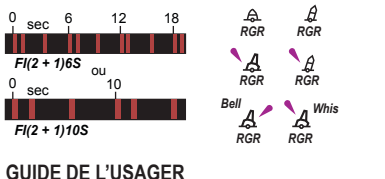


DESCRIPTION
Une bouée de plongée signale une zone dans laquelle des activités de plongée en scaphandre autonome ou autres sont en cours. N'est habituellement pas indiquée sur les cartes marines.

SCIENTIFIQUE (SADO/ODAS)

DESCRIPTION
Une bouée de système d'acquisition de données océaniques (SADO) recueille des données météorologiques et d'autres données scientifiques.

BIFURCATION DE TRIBORD BOUÉES LATÉRALES

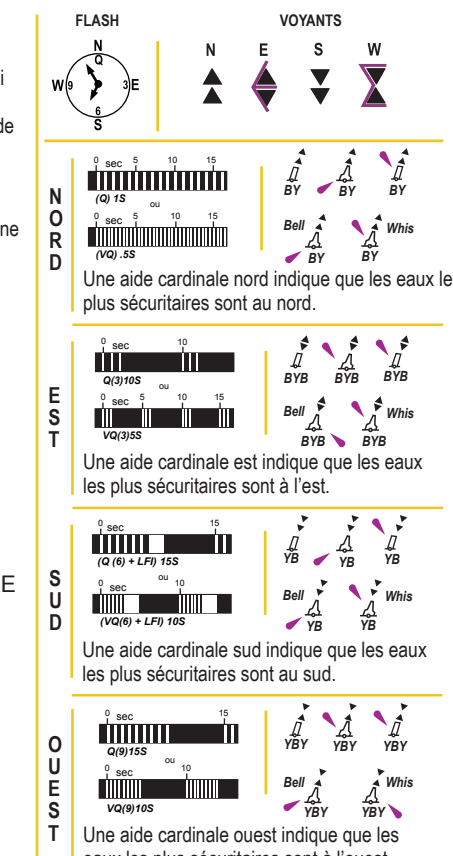


DESCRIPTION
• Rouge avec une bande horizontale verte.
• Feu rouge, à éclats diversement groupés FI(2+1) 6s ou FI(2+1) 10s (si équipée).
• Si non lumineuse, a un dessus conique.
• Le voyant est un cône rouge pointant vers le haut (si équipée).
• Lettre(s) – aucun nombre.
• Matériau rétro réfléchissant rouge.

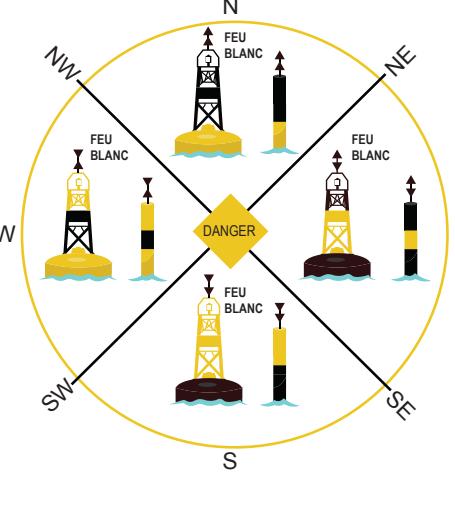
GUIDE DE L'USAGER
Une bouée de bifurcation de tribord marque le point d'embranchement d'un chenal dans le sens de la remontée. Lorsqu'un navire désire emprunter le chenal préféré (principal), la bouée doit être laissée sur tribord (à droite).

AIDES CARDINALES

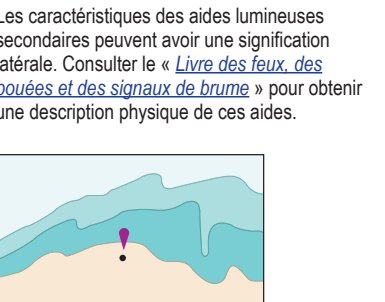
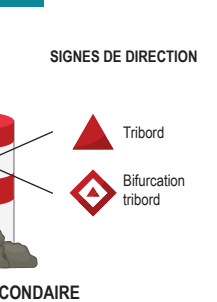
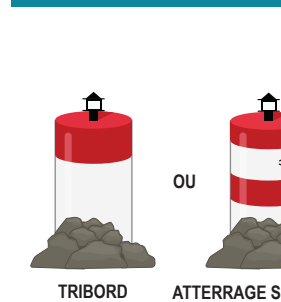
DESCRIPTION
• Jaune et noir.
• Feux blancs – caractères de feu indiqués au dessous (si équipée).
• Voyants coniques noirs pointant vers les parties noires de la bouée.
• Lettre(s) – aucun nombre.
• Matériau rétro réfléchissant blanc.
• Deux voyants coniques, la direction des pointes ayant une signification.



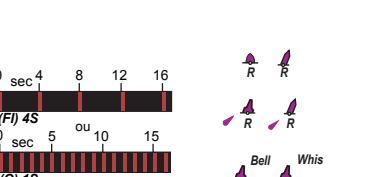
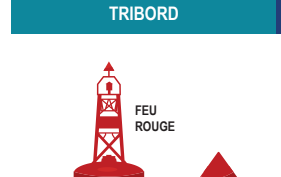
Note : Peuvent être sous forme de bouées ou aides fixes.



AIDES LUMINEUSES SECONDAIRES/ AIDES D'ATTERRAGES SECONDAIRES AIDES FIXES



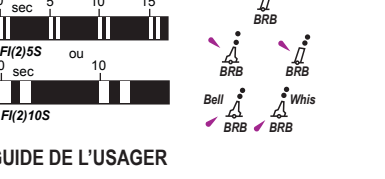
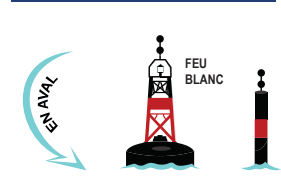
TRIBORD BOUÉES LATÉRALES



DESCRIPTION
• Rouge.
• Feu rouge (FI) 4s ou (Q) 1s (si équipée).
• Si non lumineuse, a un dessus conique.
• Un voyant conique rouge pointant vers le haut (si équipée).
• Lettre(s) et nombre pair.
• Matériau rétro réfléchissant rouge.

GUIDE DE L'USAGER
Une bouée de tribord marque le côté tribord (droit) d'un chenal ou l'emplacement d'un danger devant être laissé sur tribord (à droite) lorsque le navire se dirige vers l'amont.

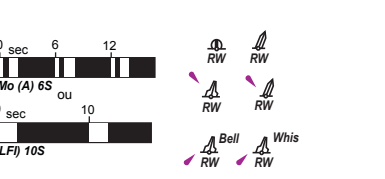
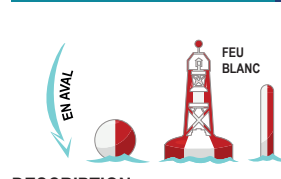
AIDES DE DANGER ISOLÉ



DESCRIPTION
• Noire avec une bande horizontale rouge.
• Feu blanc, groupé FI(2) 5s ou groupé FI(2) 10s (si équipée).
• Deux voyants sphériques noirs.
• Des lettres mais aucun nombre.
• Matériau rétro réfléchissant blanc.

GUIDE DE L'USAGER
Une aide de danger isolé est amarrée à un danger isolé, proche ou au-dessus de ce dernier qui est entouré d'eaux navigables sécuritaires. Consulter la carte marine pour tout renseignement concernant le danger (dimensions, profondeurs, etc.). Peut être utilisée pour baliser des dangers naturels comme des petits hauts-fonds ou des petits obstacles, tels des épaves.

MI-CHENAL BOUÉES LATÉRALES



DESCRIPTION
• Rayures verticales rouges et blanches.
• Feu blanc Mo(A) 6s ou (LF) 10s (si équipée).
• Si non lumineuse, a un dessus sphérique.
• Un voyant sphérique rouge (si équipée).
• Des lettres mais aucun nombre.
• Matériau rétro réfléchissant blanc.

GUIDE DE L'USAGER
Cette bouée indique une zone d'eaux sécuritaires et signale des atterrages, l'entrée ou le milieu des chenaux. Les navires peuvent circuler de chaque côté, mais il est préférable de la laisser sur bâbord (à gauche).