erre-Neuve-et-Labrador



### Pourquoi la baie Placentia?—

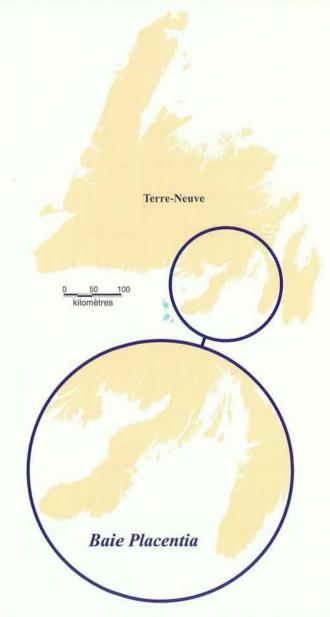
Les stratégies nouvelles de descendre à moins d'un kilomètre, cela sur une moyenne gestion communautaire des essources marines reflètent de 187 jours par an.<sup>2</sup> La réouverture de la raffinerie de l'évolution du rôle des pétrole de Come By Chance en gouvernements. Ainsi que 1987 et l'entrée en service du l'indique clairement la Loi sur les océans, le ministre des terminal de transbordement de Pêches et des Océans Terre-Neuve en 1998 ont « ... dirige et favorise entraîné une hausse du trafic de navires pétroliers et, par

l'élaboration et la mise en œuvre de plans pour la gestion conséquent, des risques intégrée de toutes les activités d'accidents. ou mesures qui s'exercent ou En 1997, la Commission qui ont un effet dans les estuaires et les eaux côtières et d'évaluation environnementale du projet Terra Nova marines faisant partie du Canada... » (Partie II, article recommandait que « ... le

Au début des années 1990, le Comité d'examen public des systèmes de sécurité des d'intervention en cas de estimé que la baie Placentia un déversement accidentel d'hydrocarbures. On compte plus de 365 îles et récifs dans

Terre-Neuve-et-Labrador établisse un plan de gestion de la zone côtière pour la péninsule d'Avalon et la partie ouest de la navires-citernes et de la capacité baie Placentia ». Le gouvernement de la province a déversements en milieu marin a accepté cette recommandation et Pêches et Océans Canada a était la zone marine canadienne indiqué qu'il reconnaissait la la plus susceptible de connaître vulnérabilité de la baie Placentia et qu'il travaillerait à la mise en place d'initiatives de gestion intégrée de la zone. cette baie, où la visibilité peut

gouvernement de



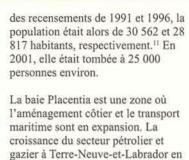
# Gestion intégrée de la baie Placentia

## Baie Placentia, Terre-Neuve-et-Labrador

La baie Placentia s'étend sur un axe nord-nord-est et s'ouvre sur 'océan Atlantique au sud-ouest. Elle sépare la péninsule d'Avalon à l'est de la péninsule de Burin à l'ouest. C'est une étendue d'eau vaste, profonde et libre de glace qui se prête aux allées et venues des navires à longueur d'année.

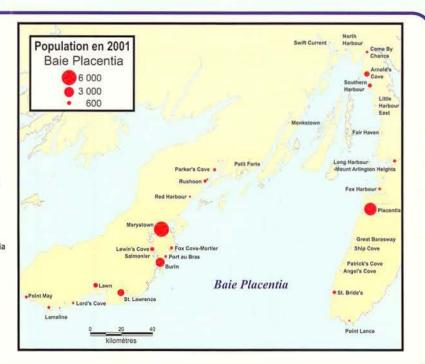
à de nombreuses espèces de plantes, poissons, mammifères et oiseaux marins. Les pêches lucratives pratiquées traditionnellement dans la région ont permis aux localités de la côte et des îles de la baie de subvenir à

leurs besoins. À l'heure actuelle, on compte autour de la baie 26 ocalités constituées et 30 autres non constituées, ainsi que 10 plus petits hameaux ayant une population movenne d'environ 40 personnes. D'après les chiffres



a fait la plus grande zone portuaire de

manutention de produits pétroliers au Évolution de la population dans la baie Placentia



#### Reliefs côtiers (géomorphologie

La baie Placentia est une vaste baie de la côte sud de Terre-Neuve. Elle a une largeur à l'embouchure d'environ 145 km et une longueur d'environ 125 km. En son centre, elle atteint une profondeur d'approximativement 240 m.7 C'est une baie qui compte un grand nombre d'îles, de hauts-fonds, de récifs et de bancs, ainsi que trois chenaux bien définis. Le chenal ouest se situe entre la péninsule de Burin et l'île Merasheen, le chenal central entre les îles Merasheen et Long, et le chenal est entre l'île Long et la péninsule d'Avalon. Celui-ci est le plus grand des trois, tant en largeur qu'en longueur et c'est le principal chenal utilisé dans la baie pour la navigation et le transport.17

La baie Placentia se caractérise par des eaux profondes et une exposition aux courants et aux vents du sud-ouest. L'entrée de la baie étant libre d'obstacles, les vagues peuvent y pénétrer sans restriction. Le rivage présente surtout des falaises et des dépôts de gravier à grains grossier; les plages mixtes de sable et de gravier n'y sont qu'occasionnelles et les systèmes essentiellement sableux au fond de la plupart des échancrures profondes des parties nord-est et nord-ouest de la côte et il est rare que des battures apparaissent.4 Les rivages sont dominés par le mouvement des sédiments entre le large et la côte, et il y a peu de

les contaminants y resteront très

Côte du cap Baie Placentia

mouvement parallèle au trait de côte. Les plages de la région Cela signifie qu'une fois introduit connaissent des changements ans les petites échancrures et les

texture. Au fil du temps, elles subissent des changement d'une envergure exceptionnelle; la stabilité elle figurent sur la carte n'est pas une caractéristique de la plupart d'entre elles.

la côte qui ont été adoptées viennent de Catto et coll. (1997);

## Inventaires communautaires des ressources côtières -

Principales pêches dans la baie Placentia

Pêches et Océans Canada (le MPO) travaille de concert avec depuis 1996 afin de documenter les ressources halieutiques côtières et de réunir d'autres données et renseignements. L'information recueillie provient de contacts directs avec des particuliers et les parties concernées dans les localités côtières de la province. On a interviewé les personnes qui avaient des connaissances sur certaines ressources, en leur demandant d'indiquer les endroits où ces ressources étaient présentes, puis on a noté ces endroits sur des cartes topographiques et des cartes marines. D'autres renseignements au sujet de ces ressources ont aussi été recueillis (p. ex. les saisons de capture, les engins utilisés). Cette information a servi

à réaliser des inventaires communautaires des ressources côtières et a été intégrée à un système d'information géographique (SIG) à l'aide d'un logiciel spécial. Le MPO et les organisateurs du projet tiennent un fichier numérique de cette information.14 La carte qui suit illustre le type de renseignements

L'information recherchée a été recueillie et traitée dans le cadre de projets organisés en commun par le MPO et les conseils de

Morue Homard Crabe des neiges Placentia

développement économique régionaux (Schooner Regional Development Corporation, Avalon Gateway Regional Economic Development Inc.), des associations de développement locales

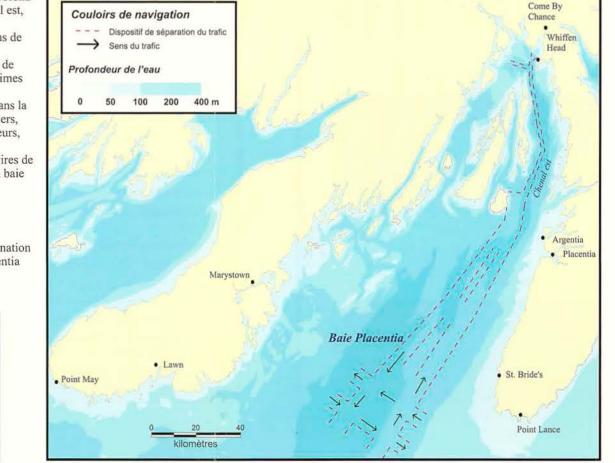
(Trinity-Placentia Development Association) et des établissements financement de ces projets

Développement des ressources

humaines Canada (maintenant appelé Service Canada), l'Agence d'enseignement. Ont contribué au de promotion économique du Canada atlantique et

## Couloirs de navigation et profondeur de l'eau (bathymétrie) -

La principale route de navigation dans la baie Placentia est un couloir profond à deux voix qui traverse le chenal est, entre l'île Long et la péninsule d'Avalon. Tous les navires de plus de 20 m qui pénètrent dans la baie communiquent avec les Services de communication et de trafic maritimes (SCTM) de la Garde côtière canadienne. Le trafic maritime dans la baie Placentia compte des pétroliers, des traversiers, des porte-conteneurs, des vraquiers, des cargos de marchandises diverses et des navires de pêche. Les principaux ports de la baie sont ceux de Come By Chance, Whiffen Head, Argentia et Marystown. 16 Le tableau suivant illustre les mouvements de pétroliers à destination et en provenance de la baie Placentia les années indiquées.3 Mouvements de pétroliers dans la baie Placentia



noueuse sont les algues dominantes des zones intertidales rocheuses de la baie Placentia. Les habitats de galets et de petites roches peuvent contenir des algues coralliennes ou des Desmarestiacées.1

L'abondance et la diversité de la vie végétale sont liées au type de sédiment et à l'exposition; elles sont aussi révélatrices de la qualité des sédiments et de l'eau. Dans les zones sublittorales abritées, on trouve des algues rouges, des algues vertes et des algues brunes filamenteuses, des fucoïdes (comme le fucus) et du varech. Les eaux plus profondes

présentent par endroits du

varech et des algues brunes

Lycode arctique

Loquette d'Amérique

Les courants productifs que sont le courant du Labrador et le Gulf Stream influent tous deux sur les conditions de la mer dans la baie Placentia et font de celle-ci une aire riche en aliments pour les mammifères marins comme les baleines, les

dauphins, les marsouins et les phoques, ainsi que pour de nombreux poissons et invertébrés. Les eaux côtières offrent aussi des falaises et des de rivage et sept espèces îles propices à la nidification des oiseaux de mer, de la sauvagine et des rapaces. Certains des mammifères et dans la baie y résident en ermanence, d'autres y migrent minimum nichent dans la baie.

Crabe des neiges

Poissons, mollusques et crustacés présents dans la baie Placentia

Saumon atlantique

chaque année et d'autres encore s'y arrêtent occasionnellement. Parmi les visiteurs exceptionnels de la baie, il faut signaler l'arlequin plongeur, espèce en voie de disparition, ainsi que la tortue luth, également en voie de disparition, qui est le plus grand reptile connu existant de nos

On sait qu'environ 26 espèces d'oiseaux de mer, 13 espèces de sauvagine, 10 espèces d'oiseaux importantes de rapaces viven dans la baie, de facon saisonnièr ou permanente. Environ 28 espèces fréquentent la baie à la fin du printemps, en été ou au début de l'automne et 15 au

Mammifères marins et reptiles présents dans la baie Placentia

Dauphin à flancs blancs Phoque gris

Au moins 14 espèces de poisson de fond, dont la morue, la lompe et la plie rouge, neuf espèces de poissons pélagiques, dont le maguereau, le hareng et le capelan et sept espèces de crustacés et de mollusques, dont le crabe des neiges, le homard et

Oiseaux associés au milieu marin présents dans la baie Placentia de la région.5 Environ 14 espèces de mammifères marins et un reptile important résident en permanence ou de manière saisonnière dans la baie Placentia. Il s'agit de 10 espèces de baleine, de trois espèces de phoque, de la loutre de rivière et de la tortue luth. 16 Les tableaux

in puligineux présentés ici énumèrent certains des oiseaux de mers, poissons, mammifères et reptiles qui sont présents dans la baie. longeon huard arcelle d'hiver ider à duvet

L'été, pour se nourrir L'été, pour se nourrir et l'hive L'été, pour nicher et se nourri L'été, pour se nourrir L'été et l'hiver, pour se nourr L'été, pour se nourri L'été et l'automne, pour se nourri L'été et l'automne, pour se nourri Le printemps et l'été, pour se nour Le printemps et l'été, pour se nour Toute l'année, pour niche land à bec cerclé 'été, raremen 'été, pour nicher; l'hiver, peu fréquemment 'été, en petit nombre, pour nicher céanite cul blar L'été en eau douce, l'hiver dans la zone côtière Le printemps, l'été et l'automne, pour nicher anard à sourcils L'été en eau douce, l'hiver dans la zone intert L'été et l'automne L'automne, l'hiver et le printemp ider à tête grise front blanc et macreuse no seaux de rivag evalier grivelé Le printemps et l'été, pour nicher isseau violet La fin de l'été et l'automne, pour nicher (zone intertida bec étroit et phalarope à bec lar uvier semipalmé La fin de l'été et l'automne, pour nicher (zone intertida La fin de l'été et l'automne, pour nicher (zone intertida casseau semipalm urnepierre à collie La fin de l'été et l'automne, pour nicher (zone intertida casseau sanderling Pygargue à tête blanche

### -Pêches et aquaculture

La pêche côtière aux engins fixes a ont habituellement d'autres toujours été la principale pêche

pratiquée dans la baie Placentia. De 1985 à 1989, la morue représentait 67% des prises (en poids) de la pêche commerciale celles du crabe des neiges et de la plie canadienne, de 10% et 6%, respectivement. De 1990 à 1995, la morue représentait 60% des prises on peut penser que la valeur (en poids), le capelan 11%, le et les œufs de lompe 5%. De 1995 à 1999, la morue restait l'espèce prédominante (51%) parmi les prises, mais la part du crabe des neiges avaient augmenté et représentait 23% des prises. Pendant cette période, le hareng de l'Atlantique (8% des prises) et les œufs de lompe (6% des prises)

demeuraient des captures

importantes.5 De 2000 à 2005, c'est encore la morue qui représentait la part la plus grande des prises, en poids, suivie du crabe des neiges et du hareng, respectivement.5 Les autres pêches commerciales de la baie Placentia sont celles du homard, du pétoncle géant, du pétoncle d'Islande et de la plie

Dans la baie Placentia, l'industrie de l'aquaculture est axée sur la moule bleue et la morue. 15 Les exploitations aquacoles sont en général de petites exploitations familiales, dont les propriétaires

sources de revenus. On ne dispose pas d'estimation de la valeur commerciale de l'aquaculture dans la baie, toutefois, en 1999, la valeur totale de la production de cette industrie était de 90 000 \$ Comme la valeur commerciale de l'aquaculture à l'échelle de toute la province équivalait à environ six fois la valeur de la production

Placentia s'élevait à plus de 500 000 \$. En 2006, la valeur de la production aquacole dans la baie Placentia est restée proche de 90 000 \$. Certains s'intéressent maintenant à l'aquaculture des salmonidés dans la baie.1

La pêche récréative du saumon

est pratiquée dans 20 rivières à saumon réglementées. Un régime de gestion adaptative a été mis en place; il est fondé sur un système dans lequel les rivières sont classées dans des catégories allant de I (la plus haute) à IV (la plus basse), selon leur capacité à soutenir une pêche récréative. Toutes les rivières de la baie Placentia entrent dans les catégories III ou IV et, en 2008, la pêche était limitée dans la première de ces catégories à des

prises saisonnières de deux saumons et dans la seconde à la remise à l'eau des prises.8

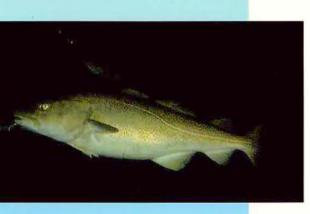
## Permis d'aquaculture Moule bleue (demande en suspens) Moule bleue (permis octroyé) Morue Baie Placentia



#### Crabe des neiges

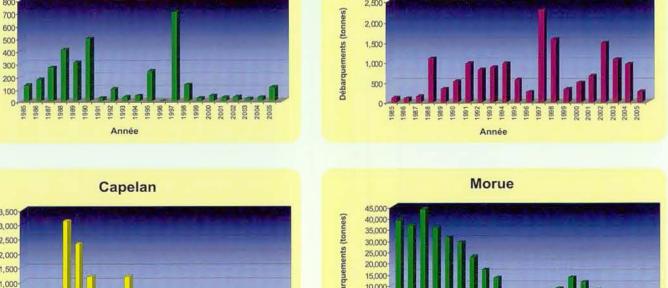


#### Limande

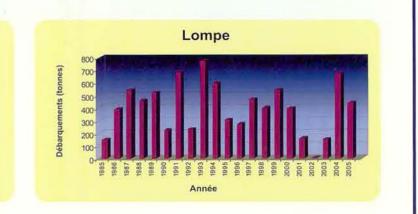


Morue

## Débarquements, baie Placentia Crabe des neiges Pétoncle géant et pétoncle d'Islande







## Réserves écologiques et espaces particuliers -

Réserves écologiques et

Lieu historique national

Centre de villégiature

Sanctuaire d'oiseaux

Parc privé

Zone de gérance de terres humides

espaces particuliers

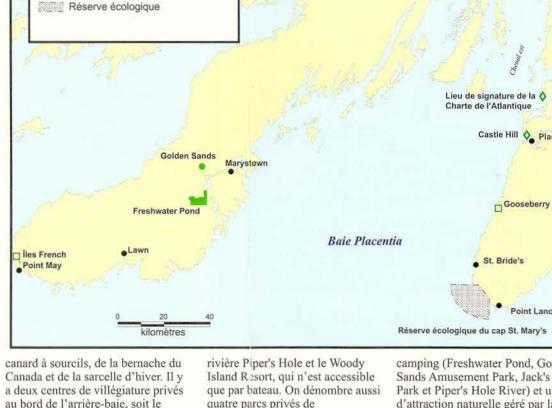
Parc provincial

écologiques et espaces particuliers des parcs et des zones protégés par des instances fédérales, provinciales ou privées et qui ont été mis en réserve en raison de leur importance écologique. biologique ou historique.

La baie Placentia est un habitat mportant pour les oiseaux de mer. La réserve écologique d'oiseaux marins du cap St. Mary's, réserve nondialement connue située à l'extrémité sud-ouest de la éninsule d'Avalon, offre un habitat de nidification à 10 espèces d'oiseaux de mer et un lieu d'hivernage à l'arlequin plongeur, qui est une espèce en voie de disparition.

Il y a deux lieux historiques nationaux alentour de la baie, soit Castle Hill et le lieu de signature de la Charte de l'Atlantique, situés à Jerseyside et Ship Harbour, respectivement. Le premier protège les restes des fortifications construites par les Français et les anglais aux XVIIe et XVIIIe siècles. Quant au second, il commémore la rencontre entre le premier ministre Winston Churchill et le président Franklin Roosevelt à bord de deux navires de guerre en 1941

La zone de gérance des terres humides de Come By Chance est une importante halte migratoire du



quatre parcs privés de

camping (Freshwater Pond, Golden Sands Amusement Park, Jack's Pond Park et Piper's Hole River) et un parc d'attraction naturelle géré par la province (Gooseberry Cove).

Zone de géranc

de terres humie

Gooseberry Co

La baie Placentia compte comme industries une raffinerie de pétrole, un chantier naval, une gare maritime et un terminal de transbordement du pétrole extracôtier. S'y trouvaient aussi autrefois une station navale américaine et une usine de transformation du phosphore élémentaire, mais toutes deux ont maintenant été déclassées. Il est prévu dans l'avenir d'installer dans la région une seconde raffinerie de pétrole, une usine de gaz naturel liquéfié et une

de la plateforme de production d'Hibernia

## Chantier naval de Marystown et usine de fabrication de Cow Head

exploite actuellement un chantier naval tous deux produit de grandes composantes à Marystown et une usine de fabrication à Cow Head. Le chantier naval de KOS est le plus grand du genre dans la province. Les travaux qui spécialisés utilisés par la Newfoundland y sont effectués vont de la construction Transshipment Limited a également à la mise en service, à l'entretien et au à la mise en valeur du champ Terra ainsi

Gare maritime d'Argentia

La gare maritime d'Argentia

d'accostage et de débarquement

pour le traversier qui assure l'été

offre des installations

déclassement des plateformes de que d'autres travaux dans le cadre des opérations d'exploration à White Rose l'industrie pétrolière extracôtière. Le

le service entre Argentia (Terre-

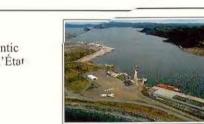
Sydney (Nouvelle-Écosse). Elle

et des systèmes connexes.9 Le chantier

naval, auguel on doit aussi les remorqueu

est gérée par Marine Atlantic Neuve-et-Labrador) et North Inc., qui est une société d'État

du Canada.



Usine de fabrication de Cow Head

#### North Atlantic Refining Limited

La North Atlantic Refining Limited est la seule raffinerie de pétrole de la province. De toutes les installations du genre en Amérique du Nord, c'est aussi celle qui a le plus grand quai .

profonde libre de glace qui est plus proche des sources internationales de pétrole brut de la mer du Nord, d'Afrique occidentale et du Golfe persique que toute autre raffinerie d'Amérique du Nord. Elle a été

sont aujourd'hui exportés dans plus de 25 pays. Actuellement, la raffinerie a une capacité de production de 105 000 barils de pétrole par jour. Il a aussi un entrepôt de butane d'une capacité de 300 000 barils.

L'infrastructure d'entreposage se

des possibilités associées à la

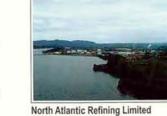
mise en valeur d'autres champs

pétrolifères extracôtiers, comme

chacune. 12 Le terminal offre aussi

capacité de 500 000 barils

White Rose et Hebron.



#### construite en 1971 et ses produits Elle comporte un port en eau

Newfoundland Transshipment Limited La Newfoundland Transshipment entreposer et à transborder du pétrole Limited possède et exploite des brut provenant des champs pétrolifères d'Hibernia et de Terra Nova. Ce pétrole installations de manutention du pétrole à Whiffen Head, le long de arrive par des pétroliers-navettes et est entreposé temporairement dans des la côte nord-est de la baie Placentia. Elles sont entrées en

citernes à terre, d'où il est service en octobre 1998 et servent subséquemment transporté par des actuellement à longueur d'année à pétroliers conventionnels.

Vale Inco Newfoundland & Labrador Limited (Vale Inco NL) La Vale Inco NL prévoit de construire construction de cette usine, d'une une usine de transformation commerciale du minerai de nickel

Nord Ouest, C.P. 5667, St. John's (T.-N.-L.) A1C 5X1, comm. pers.

capacité annuelle théorique de 50 000 tonnes de nickel fini, ainsi que concentré à Long Harbour, dans la de produits connexes de cobalt et de cuivre. L'autre option envisagée porte sur la construction d'une usine de matte, avant la même capacité théorique, mais techniquement et économiquemen viable, l'entreprise procédera à la faisant appel à une technique de pointe

techniques de transformation envisagées ont fait l'objet d'une construction de l'usine devrait commencer sous peu et être



 Situation actuelle Les initiatives de gestion intégrées prises jusqu'ici dans la ZEGO de la baie Placentia et des Grands Bancs ainsi que dans la baie Placentia elle-même ont été axées sur l'évaluation des caractéristiques biophysiques et socioéconomiques, sur la création d'instances de gérance et sur la mobilisation des parties concernées dans le processus de planification. Dans la baie Placentia, un comité de planification de la gestion intégrée composé des parties concernées a été mis sur pied en 2005 et chargé d'élaborer un plan de gestion intégrée de la baie. Le MPO et des représentants du gouvernement provincial collaborent actuellement avec ce comité en vue d'aboutir à un tel plan, qui viendra compléter les initiatives de planification visant l'ensemble de la ZEGO.

baie Placentia. Si le procédé

hydrométallurgique s'avère

<sup>1</sup> Aquaculture Branch, ministère des Pêches et de l'Aquaculture. 2006. Information non publiée. Ministère des Pêches et de l'Aquaculture de Terre-Neuve-et-Labrador, St. John's (T.-N.-L.) <sup>2</sup> Brander-Smith, D. 1990. Protégeons nos eaux. Rapport final du comité d'examen public des systèmes de sécurité des navires-citernes et de la capacité

d'intervention en cas de déversements en milieu marin (Canada), Ottawa, Ontario. <sup>3</sup> Burge, H. 2006. Responsable, Centre de SCTM d'Argentia, Garde côtière canadienne, Pêches et Océans Canada, C.P. 389, Placentia (T.-N.-L.) A0B 2Y0,

<sup>4</sup>Catto, N. R., M. R. Anderson, D. A. Scruton et U. P. Williams. 1997. Coastal Classification of the Placentia Bay Shore. Rapp. techn. can. sci. halieut. aquat.

<sup>5</sup> Collins, M. 2003. Chef, Division de la statistique, Direction des politiques et de l'économique, Pêches et Océans Canada, Centre des pêches de l'Atlantique

6 Pêches et Océans Canada. 2001. Socio-economic Overview of Placentia Bay, Newfoundland. Rapport établi pour le compte de Pêches et Océans Canada par Community Resource Services Limited et Jacques Whitford Environment Limited. St. John's (T.-N.-L.). Pêches et Océans Canada, Chevron Canada Resources Limited, Mobil Oil Canada Properties, Petro-Canada. 1996. Newfoundland Transshipment Terminal

Project : Environmental Assessment. Pêches et Océans Canada, Ottawa, Ontario. 8 Pêches et Océans. 2008. Guide de pêche à la ligne 2008. Direction des communications, Région de Terre-Neuve et du Labrador.

9 Hibernia Management and Development Company Ltd. 1995. Economic Benefits Case Studies. Rapport établi pour le compte de l'entreprise Hibernia Management and Development Company Ltd. par Community Resource Services Ltd. St. John's (T.-N.-L.).

10 Kiewit Offshore Services, 2007, Kiewit Offshore Services, Marystown (T.-N.-L.). Tiré de : http://www.amkc.ca/content/projects.html "Newfoundland and Labrador Statistics Agency. 2000. Economics and Statistics Branch, ministère des Finances, gouvernement de Terre-Neuve-et-Labrador. 12 Newfoundland Transshipment Limited. 2003. Unlocking our customers gateway to the world. Tiré de: http://www.ntl.net/introduc1.htm

<sup>13</sup> North Atlantic, 2003. North Atlantic Refinery, Come By Chance (T.-N.-L.). Tiré de: http://www.na refining.nf.ca/about.asp

<sup>14</sup>O'Brien, J. P., M. D. Bishop, K. S. Regular, F. A. Bowdring et T. C. Anderson. 1998. Community-Based Coastal Resource Inventories in Newfoundland and Labrador : Procedures Manual. Pêches et Océans Canada, Région de Terre-Neuve et du Labrador. 15 Ralph, J. 2000. Aquaculture Inspection Coordinator, Inspection de l'aquaculture, ministère des Pêches et de l'Aquaculture, C. P. 8700, St. John's (T.-N.-L.)

16 Stenson, Garry. 2000. Chef de section, Mammifères marins, Pêches et Océans Canada, Centre des pêches de l'Atlantique Nord Ouest, C. P. 5667, St. John's 17 Comité d'examen TERMPOL, 1999, Processus d'examen TERMPOL: Rapport sur Whiffen Head. Garde côtière canadienne, Pêches et Océans Canada, Région de Terre-Neuve et du Labrador.

> GC 1023.15 .P53 2008 Canada. Dept. of Fisheri... Pêches et Océans Canada Integrated management Direction des communications planning : Placentia Bay... St. John's (T.-N.-L.) A1C 5X1 335024 07029069 c.1

Région de Terre-Neuve et du Labrador N° de cat. Fs114-6/2008

C Sa Maiesté la Reine, chef du Canada, 2008